

## YÖNETMELİKLER

Başbakanlık (Hazine Müsteşarlığı)’tan:

### KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASINDA TARİFE UYGULAMA ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

**MADDE 1** – 14/7/2007 tarihli ve 26582 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“**Trafik sigortası poliçelerine ilişkin primlerin tespiti**

**GEÇİCİ MADDE 11** – (1) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ile 16 ncı maddesinin uygulanması bakımından 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta şirketleri tarafından her bir araç türü bazında 4. basamak için belirlenecek prim tutarları Ek-1’de yer alan prim tutarlarını geçemez.

(2) Ek-1’de yer alan azami prim tutarları, 2017 yılı Mayıs ayından itibaren aylık %1 (bir önceki ayın azami prim tutarları üzerinden) olarak arttırılacaktır. Müsteşarlık, hasar frekansı, hasar maliyetleri ve diğer hususları göz önünde bulundurarak bu oranı %50’sine kadar azaltmaya veya arttırmaya yetkilidir.

(3) Diğer basamaklar için belirlenecek prim tutarları, Ek-2’de yer alan 4. basamak prim tutarlarına uygulanacak indirim/artırım oranlarının ardından elde edilen tutarları aşamaz.

(4) Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Ek-3’te yer alan indirim/artırım oranlarına ilişkin sistemsel kontrolleri gerçekleştirir. Sigorta şirketleri tarafından il bazında belirlenen primler, Ek-1 ve Ek-2’ye uygun olarak hesaplanan primler üzerinden, Ek-3’te yer alan oranların uygulanması sonucu elde edilecek prim tutarlarını aşamaz. (Şirketlerin tercihinine göre aracın plaka ili ya da işletenin ikametgâh ili esas alınabilecektir.)

(5) Sigorta şirketleri tarafından uygulanacak aracı komisyonu oranı %10’dan daha az olamaz. Söz konusu oran, Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi, Trafik Hizmetlerini Geliştirme Hesabı ve Güvence Hesabı sigortalı katılım payı hariç, SGK payı dâhil prim tutarı üzerinden hesaplanır.

(6) İşleten sıfatıyla ilk kez trafığe çıkacaklar için prim artırımı ve indirimi içermeyen basamak (4. basamak) uygulanır.

(7) Sigorta sözleşme süresi içinde işleten için herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim indirimi oranı bir üst basamağa göre belirlenir.

(8) Sigorta süresi içinde meydana gelen her maddi tazminat ödemesi için müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim artırımı oranı bir alt basamağa göre, her sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi için prim artırımı oranı iki alt basamağa göre belirlenir.”

**MADDE 2** – Aynı Yönetmeliğe ekteki Ek-1, Ek-2 ve Ek-3 eklenmiştir.

**MADDE 3** – Bu Yönetmelik 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 4** – Bu Yönetmelik hükümlerini Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.

<b>Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin Tarihi</b>		<b>Sayısı</b>
14/7/2007		26582
<b>Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin Tarihi</b>		
	<b>Tarihi</b>	<b>Sayısı</b>
1-	6/2/2008	26779
2-	4/5/2008	26866
3-	19/6/2009	27263
4-	9/12/2009	27427
5-	15/9/2011	28055
6-	25/12/2012	28508
7-	19/6/2013	28682
8-	27/11/2013	28834
9-	10/8/2014	29084
10-	7/3/2015	29288
11-	22/5/2016	29719
12-	3/8/2016	29790

**Ek-1: Araç Grubu Bazında 4. Basamak Azami Prim Tablosu**

<b>Araç Grubu</b>	<b>4. Basamak Azami Primleri (TL)*</b>
Otomobil	807
Kamyonet	1.055
Motorsiklet	329
Traktör	165
Minibüs (sürücü dahil 10-17 koltuk)	1.418
Kamyon	2.258
Çekici	3.784
Otobüs (sürücü dahil 18-30 koltuk)	2.021
Taksi	2.089
İş Makinesi	690
Otobüs (sürücü dahil 31 ve üstü koltuk)	5.007
Özel Amaçlı Araç	2.200
Römork	456
Tanker	1.436
Tarım Makinesi	245

(\*) SGK payı, aracı komisyonu ve masraf payları ile BSMV, Trafik Hizmetlerini Geliştirme Hesabı ve Güvence Hesabı payları dahildir. Diğer bir ifadeyle, sigortalının ödeyeceği azami tutarı göstermektedir.

**Ek-2: Hasarsızlık Sebebiyle Prim İndirimi ve Hasar Sebebiyle Prim Artırım Oranları Tablosu**

Basamak No	İndirim (%)	Artırım (%)
7	45	
6	30	
5	15	
4	-	-
3		50
2		100
1		150

**Ek-3: İl Bazında Uygulanacak İndirim Oranları Tablosu**

İl	İndirim oranı (%)	Artırım oranı (%)
İstanbul	-	6
Kocaeli		
Ankara	-	3
Bursa		
İzmir		
Yalova	İndirim veya artırım uygulanmayacaktır.	
Erzurum		
Kayseri		
Sakarya		
Düzce		
Eskişehir		
Ordu		
Trabzon		
Tekirdağ	1	-
Bingöl		
Rize		
Adana		
Samsun		
Karabük		
Denizli		
Diyarbakır		
Konya		
Bayburt	2	-
Kırıkkale		
Giresun		
Malatya		
Antalya		
Erzincan		
İçel		
Gaziantep		
Elazığ		
Zonguldak		
Sivas		
Bolu		
Siirt		
Aksaray	3	-
Çorum		
Muş		
Batman		
Bilecik		
Bitlis		
Kırşehir		
İğdir		
Gümüşhane		
Artvin		

il	İndirim oranı (%)	Artırım oranı (%)
Nigde		
Nevşehir		
K.maraş		
Çankırı		
Kırklareli		
Uşak		
Van		
Yozgat		
Bartın	4	-
Karaman		
Balıkesir		
Edirne		
Afyon		
Şırnak		
Amasya		
Ağrı		
Manisa		
Aydın		
Tokat		
Sinop		
Isparta		
Tunceli		
Çanakkale		
Mardin		
Hatay		
Osmaniye		
Kütahya	5	-
Muğla		
Kars		
Kastamonu		
Burdur		
Adıyaman		
Şanlıurfa		
Ardahan		
Hakkari		
Kilis		

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden:

## HELİPORT YAPIM VE İŞLETİM YÖNETMELİĞİ (SHY-14B)

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

##### Amaç

**MADDE 1 – (1)** Bu Yönetmeliğin amacı, sivil hava ulaşımına açık heliportların yapımı ve işletimi ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

##### Kapsam

**MADDE 2 – (1)** Bu Yönetmelik, sivil hava ulaşımına açık heliportların yapımcılarını ve işletmecilerini, heliport kullanıcılarını, heliport yöneticilerini, acil iniş alanı ve/veya heliport ile ilgili görüş verecek kamu kurum ve kuruluşlarını ve acil iniş alanı yapmak ve/veya işletmek isteyen kamu kurum ve kuruluşlarını kapsar.