

2018 yılına kadar 20 bin araç ADR'li olacak



Thermo King: Bu taksit fırsatı kaçırmaz ■ 11'de

Treyler Zirvesi'nde bir araya gelen kamu ve özel sektör yetkilileri 24 Ekim'de Resmi Gazete'de yayınlanan yeni ADR Yönetmeliği'ni ele aldı. Yönetmeliğe göre 1 Ocak 2014'ten itibaren piyasaya girecek yeni araçlarda ADR standartları aranacak. 2018 yılına kadar mevcut 20 bin aracın tamamının kademeli olarak bu standartları karşılaması gerekiyor. Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER), 1 Ocak 2014'ten itibaren yürürlüğe girecek ADR Yönetmeliği için sektör paydaşlarını bir araya getirdi. Düzenlenen Treyler Zirvesi'nde, "Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Yeni Dönem", kamu ve özel sektör tarafından birlikte değerlendirildi. ■ 8'de

Otomotiv sektörü Comvex İstanbul Fuarı'nda buluşuyor

Comvex 4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı; 14-17 Kasım 2013 tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşecek.

Mercedes-Benz Türk, MAN, Ford, Otocar, Anadolu Isuzu, Iveco, Karsan, Serin Treyler, Alcoa ve Tırsan gibi Türkiye ticari araç sektörüne yön veren firmalar fuarda son modelleri ile aksam ve parçalarındaki son yenilik ve gelişmeleri kullanıcılara tanıtacak.

9-10-11

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 3 • Sayı: 112 • 11 - 17 Kasım 2013 • Fiyatı: 25 Kr www.tasimadunyasi.com

2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE
Mercedes-Benz'ten 2. El Otobüsler ve Midibüsler

Otomotivde 2013 Ocak-Ekim dönemi pazar, üretim ve ihracat büyüklükleri açıklandı

OTOBÜS UÇTU

● Hafif ticari araç ve kamyon pazarındaki kısmi gerilemeye rağmen otobüs satışında büyük artış var. Otomobil pazarı da büyüdü.

● Otobüs üretim ve ihracı da arttı. Küçük kamyon, minibüs ve midibüs üretimi ile kamyonet ve minibüs ihracatı da büyüdü.

Otomotiv Sanayicileri Derneği (OSD), otomotivde 2013 yılı Ocak-Ekim dönemi pazar, üretim ve ihracat büyüklüklerini 2012 yılının aynı dönemi ve 10 yıllık ortalamalarla karşılaştırmalı biçimde açıkladı. Pazarın yerel üretim ve ithalat payları da belirtildi. Avrupa ve Türkiye'ye ait Ocak-Eylül dönemi pazar büyüklükleri karşılaştırmalı olarak verildi.

✓ Pazar

Toplam ticari araç pazarında Avrupa'da yüzde 4, Türkiye'de yüzde 10 azalma oldu. Hafif ticari araçtaki azalma Avrupa'da yüzde 4, Türkiye'de yüzde 12. Ağır ticari araçta ise Avrupa yüzde 4 azalırken ülkemizdeki azalma yüzde 2'de kaldı. Otomobil pazarı; Avrupa'da yüzde 4 azalırken Türkiye'de yüzde 19 büyüdü, ancak ülkemizde ithalatın payı yüzde 78'e yükseldi. Ülkemizde 10 yıllık ortalamalara göre kamyon ve hafif ticari araç pazarı küçülürken, otobüste yüzde 159,8 artış yaşandı. Bu talep kentçi ulaşım ve mevzuat kaynaklı.

✓ Üretim, ihracat

Toplam araç, otomobil, küçük kamyon, minibüs, otobüs ve midibüs üretimi artarken büyük kamyon, kamyonet ve traktör üretimi azaldı. ■ 10'da



Mercedes-Benz Türk'ten güçbirliği ■ 12'de

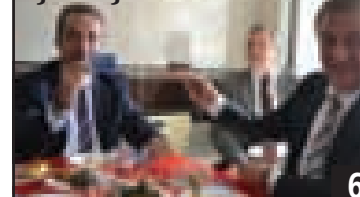
Şehirlerarası otobüs pazarı

10 ayda 1188 otobüs satıldı ■ 5'te

Alibeyköy Terminali ihalesi 13 Kasım'da

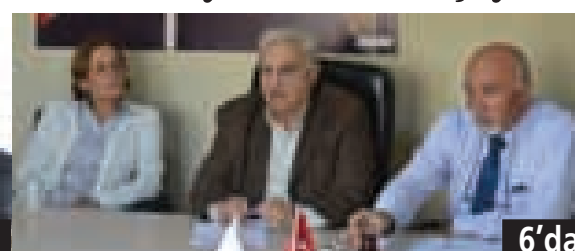
Yazhane kiralarnın yükseklği nedeniyle daha önce üç kez iptal edilen Alibeyköy Terminali ihalesi dördüncü kez yapılıyor. İhale İSPARK Genel Müdürlüğü'nde 13 Kasım Çarşamba günü saat 10.00'da olacak. Yeni ihalede tekli yazhane kiralama fiyatı 9 bin TL'den 3 bin 500'e, çiftli yazhane kiralama fiyatı ise 18 bin TL'den 7 bin TL'ye çekildi. Alınan bilgilere göre daha önceki ihalelerde şikayet konusu olan otobüs çıkış fiyatları konusunda ise anlaşmaya varıldığı ve otobüs çıkış fiyatının 5 TL olacağı ifade ediliyor. ■

TOF ve TOFED konfederasyon çalışması



6'da

Turizm taşımacıları federasyonu tartışıyor



6'da

Mercedes-Benz Türk

Küresel Teknoloji Merkezi üssü oluyor



3'te

İETT filosuna 100 yeni otobüs daha...



Karsan: Ulaşımında kentsel dönüşüm ■ 3'te

Anadolu Bilet Turizm Genel Müdürü Mehmet Ali Akçin, sorunlara çözüm yolu gösterdi:

Sektör paylaşmayı öğrenmeli



4'te

Anadolu Bilet Turizm'e 10 Travego

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Pazarlama Merkezi'nde; Anadolu Bilet Genel Müdürü Mehmet Ali Akçin'e, MBT Otobüs Satış Müdürü Burak Tarım sembolik anahtar sundu.



4'te



Dr. Zeki Dönmez

Marmaray mı, Üçüncü Köprü mü, Tünel mi? ■ 6'da



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Marmaray ve Ulaştırma Sistemimizdeki Yeri - 2 ■ 2'de



Mustafa Yıldırım

Başkan Topbaş: "Sorunlarınızı çözeceğiz" ■ 5'te



Akif Nuray

Verimlilik kaynaktan daha önemli ■ 6'da



Salim Altunhan

Gönüllere yelpaze vermek ■ 4'te

ISUZU, Comvex'e hem ziyarette hem ticarete bekliyor. ■ 2'de

Temsa'dan Avenue Körüklü Otobüs ■ 5'te

Otocar'ın kazandıran takımı ■ 7'de

Ford Cargo: Güç emrinizde ■ 9'da

Marmaray ve Ulaştırma Sistemimizdeki Yeri - 2

İstanbul'un her iki yakasında Asya'dan Avrupa'ya geçişi artık Marmaray ile Boğaz'ın altından gerçekleştirilebilecek. Geçen hafta genel çerçevede ele aldığımız Marmaray konusunda 'istasyonlar' ile detaya gireceğim.

İstasyonlar

Projenin Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) bölümündeki üç yeni istasyon, derin yeraltı istasyonları olarak inşa edilmiştir. Bu istasyonlar AYG ve Belediyeler dahil olmak üzere ilgili yetkili kurumlarla çok sıkı işbirliği içerisinde hareket eden Yüklenici tarafından detaylı olarak tasarlanmıştır.

Bu istasyonların üçünün de ana konkursu olabildiğince yeraltında tasarlanmış ve sadece girişleri yüzeyden görülebilmektedir. Yenikapı, proje üzerindeki en büyük aktarma istasyonu olacaktır. Bu bölümde ayrıca yeni bir yüzey istasyonu olan Kazlıçeşme İstasyonu, mevcut Kazlıçeşme İstasyonunun hemen doğusunda inşa edilmiştir.

Asya yakasında 44.4 km, Avrupa yakasında ise 19.2 km mevcut banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve yüzeyel metroya dönüştürülmesi işini kapsayan ikinci kısımda toplam 37 istasyon yenilenerek modern istasyonlar haline getirilecektir. İstasyonlar arası ortalama mesafe 1-1,5 km olarak planlanmaktadır. Mevcutta iki olan hat sayısı üçe çıkarılacaktır ve sistem T1, T2 ve T3 olmak üzere 3 hattan oluşacaktır. T1 ve T2 hatlarında Banliyö (CR) trenleri çalışacak, T3 hattı ise, şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır.

Marmaray-Metro entegrasyonu

Kadıköy-Kartal Raylı Sistem Projesi ile Marmaray Projesi, Kadıköy-Kartal Metro projesi



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

kapsamında İBB tarafından inşa edilen Ayrılıkçeşme (İbrahimağa) İstasyonuna entegre olacak, böylece iki sistem arasında yolcu transferi gerçekleştirilebilecektir.

Hat üzerinde minimum kurp yarıçapı 300 metre, maksimum düşey hat eğimi ana hat yolcu ve yük trenlerinin çalışmasına elverişli olacak şekilde yüzde 1,8 olarak öngörülmüştür. Proje hızı 100 km/saat olarak planlanırken, ortalama işletme hızı ise 45 km/saat olarak tahmin edilmektedir. İstasyonların banliyö platform uzunluğu ise 10 araçtan oluşan metro dizisinin yolcu indirme ve bindirmesine uygun olacak şekilde 225 metre olarak projelendirilmektedir.

Yolculuk Süresi

"Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) Projesi'nin güzergahı, İstanbul Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) - Sözleşme BC1- kesimi hariç olmak üzere, mevcut banliyö demiryolu hattının güzergahı ile benzerlik göstermektedir. Halkalı ile Kazlıçeşme ve Söğütlüçeşme ile Gebze arasındaki mevcut istasyonların çoğu yıkılıp yeniden yapılacak; fakat binalar revizyon ve onarımdan geçirilecek veya tamamen yeni binalar inşa edilecektir.

Bunlara ek olarak, Yenikapı, Sirkeci ve Üsküdar'da yeni yeraltı istasyonları inşa edilmekte ve demiryolu teknolojisi, modern sistemler ve demiryolu araçları kullanılarak iyileştirilmektedir.

Halkalı'dan Gebze'ye bir yolculuk, Sirkeci'den Haydarpaşa'ya feribotla geçiş dahil olmak üzere, tipik koşullar altında 185 dakika sürmektedir. İyileştirilmiş banliyö demiryolu sistemi tümüyle hizmete açıldığında, bu yolculuk 105 dakika sürecektir. Bir başka ifadeyle yolcular, bu yolculuktan 80 dakika zaman kazanacaklardır.

Yukarıda belirtilen durum dahil olmak üzere, yolculuk süresi ile ilgili diğer örnekler, aşağıda liste halinde sunulmuştur:

Zaman kazandıracak...

- Gebze ve Halkalı arası 105 dakika
 - Bostancı ve Bakırköy arası 37 dakika
 - Söğütlüçeşme ve Yenikapı arası 12 dakika
 - Üsküdar ve Sirkeci arası 4 dakika
- Tüm sistemin hizmete açılacağı yılda, zamandan elde edilecek toplam tasarrufun yaklaşık 13 milyon saat olacağı hesaplanmıştır; 2015 yılı itibarıyla elde edilecek olan toplam zaman tasarrufu, yaklaşık 25 milyon saat olacak ve sistemlerin kapasitesi tamamen kullanılabilir hale geldiğinde elde edilecek zaman tasarrufu yılda yaklaşık 36 milyon saat veya tüm dünya genelinde her gün insanlar tarafından kazanılan zaman yaklaşık 100 bin saat (11,4 yıl) olacaktır.

Marmaray Projesi'nin mevcut halinin açılışıyla dahi birçok mesafe çok daha kısa sürede kat edilecek olup, halkın ulaşımında doğru tercihleri kullanmasının sağlanmasıyla birlikte mevcut köprü trafiklerinde de gözle görülür bir iyileşme beklenmektedir. Bu çerçevede; söz gelimi Marmaray öncesi Maltepe'den Taksim'e en kısa mesafe karayolu ve özel araçla kat ediliyor olup, yolculuk mesafesi 26,6 km, pik saatte ortalama 10-15 km/sa ticari hızla tahmini yolculuk süresi 104-156 dakika olarak gerçekleşmektedir. Şekil 3'te özel araçla Maltepe-Taksim arası yolculuk güzergahı vermiştir.

Aktarma olsa da hızlı ve seri

Maltepe-Taksim arası raylı sistemlerle ve Marmaray kullanılarak seyahat edildiği takdirde ise süreden önemli oranda bir kazanç söz konusu olacaktır. Maltepe-Taksim arasını raylı sistemlerle kat edecek olan bir yolcu ilk olarak Kadıköy-Kartal metrosu vasıtasıyla, Maltepe'den Ayrılıkçeşme'ye kadar 18 dakika yolculuk yapacak, ardından Ayrılıkçeşme'den Marmaray vasıtasıyla Yenikapı'ya 10 dakikada ulaşacak, takibinde Yenikapı-Taksim arasını da metro ile 8 dakikada kat edecektir. Bütün bu sistemlerin birbirine entegre olarak çalışması



Şekil 3. Maltepe-Taksim özel araçla yolculuk değerleri



Şekil 4. Maltepe-Taksim raylı sistemler güzergahı ve ilgili değerler

sebebiyle aktarmalarda harcayacağı toplam maksimum zaman ise 6 dakika olacaktır. Böylelikle; Yenikapı-Taksim metrosunun da tamamlanmasıyla, Maltepe'den Taksim'e raylı sistemler vasıtasıyla toplamda 3 aktarma ile 42 dakikada ulaşmak mümkün olabilecektir. Şekil 4'te Maltepe-Taksim raylı sistem güzergahı ve ilgili değerler verilmiştir.

Geniş bir alanı kapsayacak

Marmaray'ın bütününe işletime girmesiyle birlikte diğer metro ve hafif raylı sistem hatlarıyla entegrasyonu paralelinde çok daha geniş bir alandaki yolculuk güzergahında belirleyici olacağı açıktır. Şekil 5'te Marmaray'ın tamamının işletime girmesiyle oluşacak olan Marmaray yolculuk güzergahı verilmiştir.

Banliyö hatlarını rehabilitasyonunun tamamlanmasıyla beraber Gebze'den Halkalı'ya; Maltepe, Bostancı, Söğütlüçeşme, Kazlıçeşme, Ataköy ve Küçükçekmece geçilerek 105 dakikada ulaşılması öngörülmektedir. Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu (YHD) Hattının Pendik'ten Marmaray'a bağlanmasıyla beraber, İstanbul-Bulgaristan YHD Hattının bitişiyle bu hat da Halkalı'dan Marmaray'a bağlanacaktır. Gebze ile Halkalı arası bütün raylı sistem bağlantıları ile beraber 77 km.lik bir mesafeyi ifade etmektedir. Yine Yenikapı-Taksim metrosunun tamamlanmasıyla, Taksim üzerinden Kabataş-Bağcılar metrosu ile Marmaray bütünleşmiş olacaktır.

Dünya düzeyine çıkacak

Şekil 6'da 2013-2019 arası tamamlanması planlanan metro

hatları verilmiş olup, 2019 itibarıyla bu hatların tamamlanmasıyla İstanbul'un ulaşacağı metro kilometresi New York, Tokyo ve benzeri dünya metropollerini birlikte değerlendirecek düzeye ulaşacaktır. Bütün bu hatların Marmaray ve diğer raylı sistem hatlarının yanı sıra, diğer ulaşım türleriyle de entegrasyonunun tamamlanmasıyla birlikte İstanbul'unuzun trafik tıkanıklığı sorununda önemli bir iyileştirme yakalanabileceği öngörülmektedir.

29 Ekim 2013 tarihi itibarıyla açılan Marmaray, gerek kentçi ve gerekse de ulusal ve uluslararası ulaşımına önemli bir etki bırakacak kapasitededir. Ulusal düzeyde gerçekleştirilmekte olan yüksek hızlı demiryolu yatırımları ve İstanbul ölçeğinde devam eden metro ve hafif raylı sistem yatırımları, Marmaray'ın entegre ve bütünlüklü bir bakış açısıyla değerlendirildiğini ortaya koymaktadır. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, UDH Bakanı Binali Yıldırım, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş, Japonya Başbakanı Shinzo Abe, Romanya Başbakanı Victor Ponta, Somali Cumhurbaşkanı Hasan Şeyh Mahmud ile birlikte yerli yabancı çok sayıda devlet adamı, bürokrat ve sektör bileşeni temsilcilerinin iştirakiyle açılan Marmaray'ın tüm halkımız ve bölgemiz adına hayırlı olmasını dilerim. Açılışında, Somali, Japonya ve Romanya halklarını temsil eden liderlerinin bulunduğu Marmaray'ın ülkemizin kavşak özelliğinden hareketle, Afrika Asya ve Avrupa'dan insanların 'kültürel merkezi' olma konumunu güçlendirmesini ümidiyle, hepimize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

HEM ZİYARETE HEM TİCARETE BEKLİYORUZ!

Anadolu Isuzu; yükte ve yolda sınır tanımayan kamyon ve kamyonetleri, yolcu taşımacılığında standartları yükselten otobüsleri ve benzersiz pick-up modeli D-MAX ile COMVEX İstanbul'da!

D-MAX



NOVO



NPR



CITIBUS



COMVEX İstanbul
4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı
14-17 Kasım 2013 TÜYAP Kongre ve Fuar Merkezi
Anadolu Isuzu Standı: Salon 2



Çağrı Merkezi: 444 4 1S2 (479) • isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTurkiye • twitter.com/IsuzuTurkiye

ISUZU



Şekil 5. Marmaray yolculuk güzergahı ve etki alanı



Şekil 6. 2019'a kadar tamamlanması öngörülen metro hatları

Mercedes-Benz Türk

Küresel Teknoloji
Merkezi Üssü oluyor

Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG, teknolojik büyümede Almanya'dan sonra ilk olarak Türkiye'yi merkez üssü olarak belirledi. Bu doğrultuda harekete geçen Daimler, küresel bilgi teknolojileri (IT) stratejisi kapsamında Türkiye'deki şirketi Mercedes-Benz Türk AŞ bünyesinde mevcut IT Bölümünün yanısıra bir "Küresel IT Hizmetleri Merkezi" oluşturuyor.

Yeni merkezin tanıtım toplantısı, Daimler AG Bilgi Teknolojileri Başkanı Dr. Michael Gorriz, SAP ve Sistem Yayınlama Servis Dağıtım Merkezi Türkiye Bölüm Müdürü Stefan Rosenwald, Mercedes-Benz Türk AŞ Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, Mercedes-Benz Türk Bilgi Teknolojileri Müdürü Gökçe Bezmez ve İnsan

Kaynakları Müdürü Salih Ertör'ün katılımlarıyla gerçekleşti.

Daimler AG Bilgi Teknolojileri Başkanı (CIO) Dr. Michael Gorriz, "Mercedes-Benz Türk'te IT alanındaki uzmanlık bilgilerimizi yine kendi şirketimize uluslararası destek olarak aktarıyoruz. Bu doğrultuda belli konulardaki teknik bilgi ve uzmanlığımızı daha da geliştirmeyi amaçlıyoruz. İleride, şirketimiz dışındaki paydaşlar süreçlerimize daha az dahil olacak, Türkiye'de kurduğumuz küresel IT hizmet merkezleri sayesinde çok daha güçlü ve global bir IT yapısına sahip olacağız" dedi.

13 milyon Euro yatırım, 200 kişilik istihdam

İstanbul'da kurulan Küresel IT Hizmetleri Merkezi, Türkiye'de bilgi teknolojileri alanına yapılan en kapsamlı yatırımlar arasında yer alıyor. Daimler'in, İstanbul'daki merkeze yapacağı toplam yatırım

miktarı 13 milyon Euro'nun üzerinde. Yetmişmiş IT uzmanlarının istihdam edileceği merkez, aynı zamanda beyin gücünün Türkiye'de kalması açısından da önemli bir cazibe merkezi olmaya aday. Küresel IT Hizmetleri Merkezi'nde görev yapacak Türkiye'li mühendislerin sayısı iki yıl içerisinde 200'ü bulacak.

Küresel IT Hizmetleri Merkezi'nin İstanbul'da kurulmasından ötürü son derece gururluyuz. Türkiye, ana şirketimiz Daimler için önemli ve büyüyen bir pazar konumunda. İleri bilgi seviyesi ve yetenek gerektiren bu yeni istihdam fırsatlarının Türkiye'ye getirilmesiyle, ülkenin potansiyeline duyduğumuz



güveni bir kez daha kanıtladığımıza inanıyoruz."

Türkiye'ye yatırım kararını destekleyen başarılı ekip

Daimler IT dünyasında büyük öneme sahip olan Mercedes-Benz Türk IT departmanında, halen süreç ve iş desteği odaklı 70 IT uzmanı çalışıyor. Bu ekibin başarıları, "Küresel IT Hizmetleri Merkezi"nin İstanbul'da kurulması kararında önemli bir rol oynadı. Söz konusu ekip, Eylül ayında planlama süreçlerinin daha etkin yönetilmesini sağlayan "Bütçe ve Planlama çözümü SAP BPC" (Business Process Consolidation) ile SAP Kalite Ödülleri'nde "Altın Ödül" e layık görüldü.

Gelecekte neler olacak?

İstanbul'da kurulan yeni Küresel IT Hizmetleri Merkezi, SAP Uygulama Geliştirme ve Tedarik'in yeniden yapılandırılmasında ve hizmet sunma süreçlerinin optimizasyonunda önemli roller üstlenecek. Dünya çapındaki SAP çalışmalarının % 70'i Türkiye ve Hindistan'daki yeni Küresel IT Hizmet Merkezleri tarafından yürütülecek.

Hindistan, İngilizce konuşulan bölgelere destek verirken Türkiye'deki merkez de Almanca konuşulan bölgelerden sorumlu olacak. Küresel IT Hizmet Merkezleri, SAP uygulamasının son tasarımından uygulama ve destek aşamalarına kadar tüm hizmetleri bünyesinde barındıracak. Daimler IT, bu

SAP Lojistik Sistemleri için ilk ve tek merkez Türkiye'de

Türkiye'deki merkez, Daimler'in küresel IT ağı içerisinde SAP lojistik sistemleri geliştirecek ilk ve tek merkez olacak. Mercedes-Benz Türk İstanbul Küresel IT Hizmetleri Merkezi, SAP sistemlerinin Türkiye, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika (EMEA) bölgelerinde uygulayıcısı rolünü üstlenecek.

sayede sinerjilerden faydalanma ve en iyi uygulamaların karşılıklı paylaşımını destekleme imkanına sahip olacak. ■

İETT filosuna 100 yeni otobüs daha...

Maltepe çevresinde hizmet verecek 100 yeni İETT otobüsünü hizmete alan Başkan Kadir Topbaş, son iki yılda 930 milyon TL yatırımla 1705 yeni ve modern otobüsü İETT'nin filosuna kattıklarını, yenilenen halk otobüsleriyle bu sayının 3 bine çıkacağını söyledi.

Maltepe Garajına bağlı olarak çalışacak 100 yeni İETT otobüsünün hizmet alınma töreni, 8 Kasım Cuma günü Başkan Kadir Topbaş'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Başkan Topbaş, İETT'nin yenileme çalışmaları kapsamında bugüne kadar 758 yeni ve modern otobüsü hizmete aldığını belirterek, "Bugün Maltepe bölgesinde hizmet verecek 100 yeni otobüsü

daha hizmete alıyoruz. Ötümüzdeki günlerde Beylikdüzü'nde yapacağımız törenle 100 otobüsü daha hizmete alacağız. Son iki yılda 1705 İETT otobüsü yenilendi. Tamamen yerli üretim olan otobüsler 930 milyon liraya mal oldu. Yenilenen halk otobüsleriyle bu sayı 3 bine çıkacak" diye konuştu.

İBB'den Maltepe'ye 14 kavşak 2,4 milyar yatırım...

Topbaş, ulaşımda sıkıntı yaşanmaması için gerekli planlamaları yaptıklarını ifade etti: "Ulaşım dünya kentlerinde önemli bir sorun olmaya devam ediyor. Biz bugüne kadar İstanbul'a yaptığımız 60 milyar TL yatırımın 24,6

milyar TL.sini ulaşıma harcadık. Metroya yaptığımız yatırım 12,2 milyar TL. Sadece Maltepe'ye 2,4 milyar yatırım, 14 kavşak yaptık. Her noktada izimiz esermiz var." ■



Topbaş, İETT filosunun 14,6 olan yaş ortalamasını alınan modern otobüslerle 5'e indireceklerini kaydetti.



İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraqlı, otobüsleri hizmete alım töreninde bilgiler verdi.

HAFİF
Araç başı 250 kg.'a kadar daha hafif • Jant başı %42'ye varan ağırlık tasarrufu

GÜÇLÜ
Dayanım gücü yüksek tek bir alüminyum bloktan dövülmüştür • Çelikten 4 kat daha güçlüdür

WWW.ALCOAWHEELS.COM

Otomotiv Lastikler Tezci AS
Tel: +90 216 587 0000
hizmet@oceti.de
www.otas.com.tr

ALCOA

Ulaşımında
Kentsel Dönüşüm
Dünyamı değiştiriyor

işinize
SINIF ATLATIN

Yeni modeller, yeni çözümler,
yeni fikirler ve 47 yıllık deneyimimizle
işinize sınıf atlatıyoruz.

Sınırsız Ulaştırma Çözümleri
Convex H Ticari Araçlar Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı 2013'te
Sizi de bekliyoruz.

KARSAN

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ BEYLİKDÜZÜ
15-17 KASIM 2013, SALON 2

facebook.com/KarsanOtomotiv • facebook.com/KarsanIstanbul
twitter.com/KarsanOtomotiv • twitter.com/KarsanIstanbul
karsan.com.tr

Şehirlerarası otobüs pazarı



10 ayda 1188 otobüs satıldı

Şehirlerarası otobüs pazarı 2013 yılının ilk 10 ayında çok hareketli bir dönem yaşadı. 10 ayda toplam 1188 otobüs satışı gerçekleşti. Mercedes-Benz Türk 772 toplam satışla yüzde 65 pazar payı elde etti.

10 aylık süreçte gerçekleşen 1188 satış ile 2012 yılının tamamında gerçekleşen 1007 adet üzerine çıkmış oldu.

Mercedes-Benz Türk'ün 2013 yılının ilk 10 ayında satışlarının 78 adetini Turismo 16, 246 adetini Tourismo 15, 17 adetini

Travego 17, 431 adetini ise Travego 15 oluşturdu.

Aynı dönemde Temsa 216 adet otobüs satışı ile yüzde 18 pazar payı elde etti. Temsa'nın satışlarının 99 adetini Safir 15, 117 adetini ise Safir 16 oluşturdu.

MAN ise 10 aylık süreçte 205 adet satış ile 12.5 pazar payı elde etti. MAN'ın satışlarının, 97 adetini Fortuna, 2 adetini Fortina Mega, 73 adetini Tourliner SH, 1 adetini Tourliner SHL, 13 adetini Starliner, 9 adetini ise Cityliner oluşturdu.

Setra Eylül ayında yaptığı 5 satış ve yüzde 0.4 pazar payı ile yerini aldı. ■

Başkan Topbaş: "Sorunlarınıza çözüm bulacağız"



my@ulusoy.com.tr

Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

5 Kasım Salı günü İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Kadir Topbaş, yanında ulaşım ve imardan sorumlu ekibiyle Florya'daki ofisinde bir araya geldik. Biz de, benimle birlikte TOF Genel Başkan Yardımcısı Sayın Tahsin Yücefer, TOFED Genel Başkanı Sayın Mehmet Erdoğan, Genel Başkan Yardımcısı Ali Çıkkın, TTDER Başkanı Sümer Yiğci, Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Öksüz ile toplantıda hazır bulduk.

2023 ulaşım vizyonu

İstanbul'u içine alacak 2023 vizyonunda ulaşım ağı, şehirlerarası ve turizm otobüslerinin altyapısının nasıl olacağı konusunu görüştük. Daha önce sunumunu yaptığımız cep terminalleri, otogarlar ve toplama merkezleri ile ilgili projeyi tekrar gündeme getirdik. İstanbul'da 22-25 arası toplama merkezi, 3 cep terminali oluşumunu anlattık. Bu cep terminallerinden biri Trakya istikametine hizmet verecek. Biri Kurtköy bağlantılı ve biri de Alibeyköy oldu.

Toplama merkezleri ile ortak servis

Ağırlıklı olarak E-5 koridorunda yapılacak toplama merkezlerine yönelik belirlediğimiz 8 güzergahı anlattık. Bunlar Büyüçekmece, Beylikdüzü Avcılar, Sefaköy Kavşağı Yenibosna, Merter bir güzergah. Bu güzergah İstanbul Otogarı ile bağlantılı ve bizim bir numaralı güzergahımız. Hadımköy, Bahçeşehir ve İSTOÇ güzergahı da otogarla bağlantılı. Bu hatlarda ortak servis oluşumu gündemde. Aksaray'dan, Marmaray'dan birer servis koyuyoruz. Taksim, Mecidiyeköy ve Beşiktaş'tan Alibeyköy'e bir servis planı var. Maslak, İstinye güzergahı, Alibeyköy'de toplanacak. Kavacık, Ümraniye cep toplama merkezlerinden Ataşehir terminaline; Harem, Göztepe, Kozyatağı da yine Ataşehir terminaline gelecek. Sonuncusu Maltepe, Kartal, Pendik, Tuzla toplama merkezleri Kurtköy

Havaalanında yapılacak cep terminalinde buluşacak. Bu 8 güzergahta UKOME kararı alınır, bu güzergahların dışına çıkmamak kaydıyla hizmetler yapılırsa sorunumuz çözüme kavuşur diye anlattık.

Turizm taşımacılarına yeni olanaklar

Ayrıca turizm otobüslerinin İstanbul'daki dağılık yapıdan merkezi konuma getirilmesi için kurumsal yapıya kavuşması gerektiğini dile getirdik. Başkan Topbaş'a, "Biz çalışmamızı yaptık, harita üzerine döktük. Şimdi sizin talimat verip yetkilendirme yapmanız lazım. Destek istiyoruz" dedik. Başkan Topbaş, Sayın Muzaffer Hacımustafoğlu'na çalışma yapılması talimatını verdi. Turizm otobüsçüleri için Yenikapı'da yapımı süren miting alanında bir terminal alanı ve şoförlere yönelik bir dinlenme evi talebimizi ilettik. Bu çalışmanın yapılması talimatını verdi. Havalimanında bir yer istedik; Mydonese Showland'ın bir kısmını turizm terminali yapılabileceğini söyledik. Turistlerle otobüslerimizi buluşturmada sıkıntı çektiğimizi anlattık. Salıpazarı'nda turizm otobüslerine yönelik bir düzenleme talebimizi ilettik. Başkan Topbaş, bütün bu taleplerimizi kabul etti ve talimatlarını verdi. Muzaffer Bey başkanlığında, şehir planlama bölümü ile ilk toplantımızı gelecek hafta yapacağız. Tercihimiz servis hizmetlerinin ortaklaşa yapılması, ama zorlamayacağız.

İstanbul Otogarı

Anadolu Otogarı ve Alibeyköy Terminali'nin işletimini almak istediğimizi ifade ettik. "Buralar kendi evimiz, biz işletelim" dedik. Başkan Topbaş, otogar işletimine meraklı olmadıklarını, ancak İstanbul Otogarı'nda yaşanan sıkıntılıların giderilmesinin daha öncelikli olduğunu söyledi. "Bunları giderin, şikayetleri bitirin, sınavı geçin, verelim" dedi. İstanbul Otogarı'ndaki

sıkıntılarını 6 ay içinde çözmeye yönelik bir hedef belirledik. Asfalt çalışması konusunda belediyeden destek bekliyoruz. Park bahçe düzenlemesi, çadırların yapılması, otoganın daha modern bir yapıda hizmet verebilmesi için çalışmalarımızı yapacağız. Güzel bir görüşme oldu.

Alibeyköy'de yeni ihale süreci

13 Kasım Çarşamba günü Alibeyköy Terminali'nin yeni ihalesi yapılacak. Bütün meslektaşlarımızı aklisimize davet ediyoruz. Gelsinler, ihaleye girsinler. Orası herkesin ihtiyaçlarını karşılayacak nitelikte yapıldı. İSPARK ile her şeyi, son ihtiyaçlarımızı, çıkış parasını görüştük. İSPARK yönetimine buradan teşekkür etmeliyim; bizi, büyük bir anlayış ve büyük bir özveri ile dinlediler. Sektörün tüm ihtiyaçlarını karşılayacak taleplerimizi önlerine koyduk ve bunların eksiksiz yapılması konusunda mutabakat temin ettik. Yol bağlantıları yapılıyor. Ay sonuna kadar bittiği takdirde otogara kusursuz bir şekilde taşınacağız. Aralık başında orada olacağız diye düşünüyorum. Tekli yazıhaneler 3 bin 500, çiftli yazıhaneler 7 bin lira oldu. Çıkış parası olarak da sömestr tatilinin sonuna kadar 5+5 lira talep ettik. Böyle olup olmayacağını bilmiyoruz. Marttan sonra da 7,5+7,5 yani 15 lira olacak. Çıkış konusunda fahiş bir uygulama olursa, bizim orayı kullanma şansımız olmaz. İSPARK zaten bu anlayışı gösteriyor. Başkan Topbaş'a da ifade ettim; her yapılan iş bize maliyet getirmemeli, maliyetlerimizi azaltmalı. Orada ilave olarak emanethane yapıyoruz. Personel araçlarını çekmek için ayrı bir yerde otopark yapılıyor ki, misafirler rahatlıkla gelsin. Bir de şoförler için kır kahvesi talebimiz oldu. Tuvaletleri yaptılar, çok modern oldu. İnşallah açıldığı zaman hep beraber göreceğiz. Herkese iyi haftalar diliyorum. ■



TEMSA

Şehir içinde keyif içinde...

Ergonomik tasarımıyla konfor, ekonomik bakım maliyetiyle avantaj sunan **Avenue Körüklü Otobüs**; hem yolcusuna hem de kullanıcıya keyif veriyor.



AVENUE KÖRÜKLÜ OTOBÜS

www.temsa.com




**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Verimlilik kaynaktan daha büyük gereklilik

1938 yılının 29 Ekim günü Türkiye Cumhuriyeti'nin 15. yılını kutlamıştık. Osmanlı İmparatorluğu ile beraber Alman, Avusturya-Macaristan ve Rus imparatorluklarının yıkıldığı ve imparatorluk döneminin kapandığı 1. Dünya Savaşı'nın arkasından kurduğumuz cumhuriyetin ilk yılları idi.

Bu bayramdan 11 gün sonra, 10 Kasım 1938'de, cumhuriyetimizin tüm süreçlerinin yöneticisi Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü sonsuzluğa uğurlamıştık.

Her 10 Kasım'da, ekonomik adaleti bozuk dünyanın sürüldüğü kimliksizliğe karşı koymaktaki en büyük simgimizi saygı ile anıyoruz.

Geçen hafta verimliliğin tasarruf olduğunu dile getirmiştik. Marmaray toplu taşımayı hızlandırdığı için bir verimlilik örneği. Boğaz Demiryolu Geçişi'ni de çabukça tamamlayacağız. Londra-Pekin'e bağlanacak ve Trans-Sibirya Demiryolu'nun rakibi doğacak.

Navigasyon donanımı imal edenler incelemişler; dünyada günlük trafik kaybı 8 saatken Türkiye'de 12 saat.

"Dünyada bin kişiye 143 motorlu araç (motosiklet dahil) düşerken, Türkiye'de 233 adet motorlu araç (motosiklet dahil) düşüyor" demeyin; 233 adet motorlu aracın sadece 9 tanesi minibus ve otobüs, yani toplu taşıma aracı; hayret etmeyin. Böyle olunca da trafikteki kayıp dünya ortalamasının yüzde 50 üzerinde olmaktadır. İşte bu nedenle toplu taşıma

verimlilik ve tasarruf ve de demiryolu etkin unsur.

Verimlilik şart, tasarruf şart.

Nüfusumuzun yüzde 70'i ilköğretim mezunu, taşıma dünyası da en iyimser bakışla böyle. Yenilikçilik (innovasyon) liginde Letonya, Litvanya, Bulgaristan, Romanya ve Makedonya'dan sonra sonuncuyuz.

Her yıl trafik hasarlarına harcadığımız yüzde 2 GSYH'yı Ar-Ge'ye harcasak AB ortalamasına geliyoruz, oransal olarak.

Izmir İktisat Kongresi'nde sunuldu; 2011- AB Yenilik Karnesi'nde en kötü puanımız İK Yatırımları.

Bu sonuçlar; İK'nin insan kaynaklarına hiç yatırım ve iyileştirme yapmadığının aynasıdır! Zaten İK çatı örgütünün adı PERYÖN. Bu da gösteriyor ki: Personel yöneticileri, 'Kaynak Yönetimi'ne geçmediler hala!

İyi haber vereyim: AB KOBİ'leri yılda yüzde 30,3 yenilik yaratıyorlar, Türkiye KOBİ'leri yüzde 28,2. Organizasyon ve Pazarlama yeniliği kaleminde AB yüzde 39, Türkiye yüzde 50! Tebrikler KOBİ'lere.

Ama ürün ve süreç yeniliklerinde AB yüzde 34 iken Türkiye KOBİ'leri yüzde 30'da kalıyor, zor tabii. Çünkü bu yenilikler temel bilimlere ve matematiğe dayanıyor.

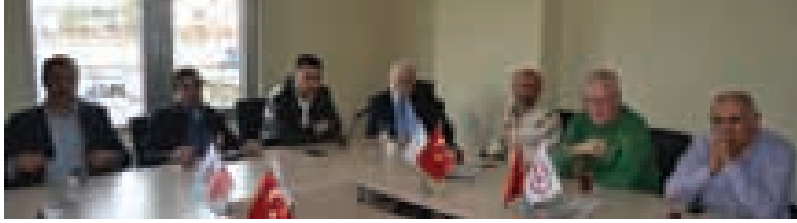
Verimlilik artırıyor, tasarruf artırıyor. Verimlilikten ve tasarruftan girişimci ve iş adamları doğrudan yararlanıyor. İK onların görevlisi, aslında! ■

Turizm taşımacıları federasyonu tartışıyor

TTDER Başkanı Sümer Yiğci ve Yönetim Kurulu Üyeleri'nin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda federasyon oluşumuna yönelik görüş ve düşünceler paylaşıldı.

6 Kasım Çarşamba günü TTDER merkezinde gerçekleştirilen yönetim kurulu toplantısında öncelikle Başkan Sümer Yiğci, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ile hafta içinde yapılan görüşmeyle ilgili bilgiler verdi. Başkan Topbaş'ın turizm taşımacılarına destek vereceklerini ve park alanı oluşumuna yönelik taleplere yönelik çalışmalar yapacaklarını açıkladığını aktardı.

Toplantının ana gündemi ise federasyon oluşumuna yönelik düşünceler oldu. TOF ve TOFED'in konfederasyon çalışması yürüttüğü bilgisini veren Sümer Yiğci, buna yönelik turizm taşımacılarının da federasyon olup olmama kararını gözden geçirdiklerini vurguladı. Bugüne kadar



sorunlarına kendi içlerinde çözüm ürettiklerini, federasyon oluşumunun kazandıracakları konusunda düşünce almak istediklerini belirtti. Yönetim kurulu üyeleri de federasyon konusunda düşüncelerini ifade ettiler. Federasyon konusunda görüş bildirmek üzere 13 Kasım

Çarşamba günü tekrar bir araya gelme kararı alındı. TTDER Yönetim Kurulu toplantısına Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış'tan Efe Selçik ve Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül ile Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban da hazır bulundu. ■

TOF ve TOFED konfederasyon çalışması

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, sektörün sorunlarına daha hızlı çözüm bulabilmek adına yeni yapılanma süreci başlattıklarını ve konfederasyon kurulmasına yönelik çalışmalarını hızlandırdıklarını belirtti.

TOF Merkezinde 6 Kasım Çarşamba günü gerçekleştirilen toplantıda, Genel Başkan Mustafa Yıldırım, Yönetim Kurulu Üyelerine 5 Kasım Salı günü İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş ile yaptıkları görüşmeyle ilgili bilgiler verdi: "Başkan Kadir Topbaş'a, sektörün en büyük

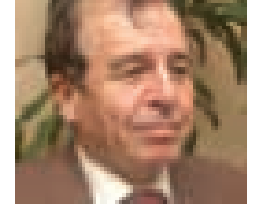
maliyetlerinin şehir içi servisler ve acentelerin oluşturduğunu ifade ettik. İstanbul'da 22 toplama merkezinin oluşturulması ile ortak servis düzenine geçmek istediğimizi; bunu da 2023 yılına kadar hayata geçirmek arzusunda olduğumuzu aktardık. 8 servis güzergahı ile bu sorunu çözmüş olacağız. Toplu taşıma ile entegrasyonu olacak. Yenikapı'da dolgu alanında turizm taşımacılarının için bir park oluşturulması istediğimize Başkan Topbaş destek verdi. Yenikapı'da turizm taşımacılarının da rahatça dönüş yapabileceği bir trafik düzenlemesi yapılacak. Havaalanında Dünya Ticaret Merkezi'nin arkasında bulunan alanın kullanılabilirliği ifade edildi. Altyapısı yapılmadığı takdirde İstanbul'a gelen turistlerin taşınmayacağını vurguladık. Önümüzdeki hafta Sayın Muzaffer Hacimustafaoğlu'nun katılımı ile geniş bir toplantı yapacağız. Otogar 6 ay içinde toparlama sözünü verdik. Hazırladığımız geniş

UYFED kuruyor

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, "TOF ve TOFED'in birleşmesi daha önce denendi. Biz konfederasyon olma konusunda çalışmalar başlattık. Otogarda 1000 m2'lik bir alan tahsis edilecek. IPRU Merkezi de burada olacak. Konfederasyonun kurulmasının ardından Ankara'da mutlaka bir şube oluşturmak istiyoruz. Profesyonel kadroların oluşturulması gerekiyor. TBMM komisyonlarıyla, bürokratlarla görüşülebilecek, taleplerimizi anlatabilecek bir yapı kuracağız. Sektörün sigorta sorunlarına çözüm olacak bir proje geliştireceğiz" dedi.

Yıldırım, Konfederasyon için gerekli 3. federasyon olarak Uluslararası Yolcu Taşımacılar Federasyonu (UYFED) kurma çalışmalarının başlatıldığını belirtti.

raporu Sayın Başkan Kadir Topbaş'a sunduk. Anadolu Otogarı ve Alibeyköy Terminali'nin işletimini istedik. Başkan Topbaş, öncelikle İstanbul Otogarı'nda yaşanan sorunların çözümü için çaba gösterilmesi konusunda açıklamalarda bulundu. 2014 yılında Harem Otogarı mutlaka çözülecek ve inaniyorum ki Anadolu Otogarı'nı geç 2015'te açılacak. ■


**Dr. Zeki
Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Marmaray mı, Üçüncü Köprü mü, Tünel mi?

Geçen hafta gazetemizde Marmaray ve raylı sistemlerin şehirlerarası taşımalarına etkisini konu etmiştik. Bu hafta da biraz İstanbul trafiği üzerinde durmak istiyorum. Bunun öncesinde şehirlerarası taşımalara ilişkin bazı hususları daha ifade etmek istiyorum.

2015'in ilk yarısında tamamlanacağını umduğumuz Pendik-Söğütözü ve Kazlıçeşme-Halkalı hatları için pek net süre bulamadım. Bu sürenin 2015 sonrasında bile sarkabileceği belirtiliyor. Bu, hayli üzücü. Bunun tek tesellişi otobüsçülüğe olumsuz etkilerinin gecikmesi olabilir.

Bir zamanlar epeyce ilgi gören İstanbul-Eskişehir havayolu taşımalarının hızlı tren sonrası hiç şansı kalmayacak. Bunun yanı sıra Eskişehir veya Dumlupınar üzerinden hiç kimsenin havayoluyla Kütahya'ya gitmesi de söz konusu olmayacak.

Yük taşımacılığı...

Ankara-İstanbul arasında iki şeritli hızlı tren hattı yapılırken bazı yerlerde çift şerit bile olan eski tren hattı ayrıca korunuyor. Zaten önceden iki şerit olan İstanbul-İzmit gibi yerler üç şerit çıkacak. Böylece banliyö ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı yanı sıra önemli miktarda ve eskiye göre hızlı biçimde yük taşımacılığı da yapılabilir. Buna göre, bu bölgedeki karayolu yük taşımacılığı azalacak. Daha uzak mesafe yük taşımalarının da karayolu+demiryolu kombinasyonuyla yapılması söz konusu olabilecektir.

Hesaplara dikkat

İstanbul-İzmit gibi otoyolların (Körfez Köprüsü dahil) yapımı sonrasında İstanbul-Bursa havayolu taşımacılığı bitme noktasına gelirken İstanbul-İzmit havayolu taşımalarında da kayıplar yaşanabilecek. Bu durum, bu hatta uçak ve otobüs yerine otomobil kullanımını da getirebilecektir.

Karayolu ve demiryollarındaki iyileştirmenin hem yurtiçi kısa ve orta mesafe havayolu taşımalarını hem de bölgeye ilişkin karayolu yük ve yolcu taşımacılığına olumsuz etkileri görülecek. Ben, hızlı tren sonrasında İstanbul'dan yapılacak otobüs seferlerinin yüzde 25 kadar azalabileceğini düşünüyorum. Bu durum, yollardaki trafik yanı sıra terminalleri de etkileyecek. Buraların gelir kaybı yaşamalarının ötesinde azalan kullanımlar sonucu daha yeterli hale gelmesi söz konusu olacak. Yeni terminal yapım hesaplarının, yer ve büyüklük olarak, mevcut duruma göre değil değişimleri dikkate alarak yapılması lazım. Aynı husus havayolu terminalleri ve havalimanları için de geçerli. Daha önce de belirttiğim gibi UDH Bakanlığının demiryolu yatırımları koruyup kollamaya çalıştığı havayollarına biraz zarar verecek. Bakanlık da iki sevdası arasında biraz sıkışacak.

Marmaray ve Köprü trafiği

İstanbul'un iki yakası arasındaki yoğun araç trafiği Marmaray sonrası azalacak mı? İki yaka arasında zaten yeterli yaya ulaşım sistemi var. Marmaray, zaten olmayan yaya ulaşım sorununun çözümü açısından gereksiz. Ancak bazı noktalar arasındaki yaya geçişlerini şimdiki ortalama 20 dakika civarında hızlandırabilir (bazı noktalar için bu süre 30-40 dakikayı bulsa da ortalama bu civardadır). Bu zaman tasarrufu otomobile geçiş yerine yaya geçişlerini getirebilir mi? Kısım evet, ama bunun Köprü trafiğini rahatlatacağını sanmam. Biraz rahatlama olduğunda, insanlar hemen otomobilleriyle geçişe dönelirler. Bu arada raylı sistemlerin eksiklerinin tamamlanması da Boğaz trafiği kadar katkıya de olumlu katkılar sunacak.

Üçüncü Köprü

Bu köprü epeyce kuzeyde. Bu nedenle uzunca bir süre fazlaca tercih edilmeyecektir. Tabii, kamyon ve otobüslere zorlama getirirse o başka. Ben, ticari araçların zora sokulmasını değil, kolaylık gösterilmesini savunurum. Birinci ve ikinci köprü yetmediğinde bunları üçüncü köprüye göndermek yerine mevcut köprülerde bunlar için özel tercihliler şerit açılması, gerekliyse ekonomik faydası daha az olan otomobillerin üçüncü köprüye yollanmasını isterim.

Karayolu tüneli

Benim trafik açısından çok önemsedğim proje bu. Çok sayıda araç köprülerden çekilip bu tüneli kullanacak. Üstelik köprü geçiş şehiriçi yolları kullanarak istedikleri noktalara erişen bazı araçlar tüneli tercih ederek bu noktalara daha kestirme biçimde ulaşım trafiğinin içinde daha az yer alacaklar.

Ben bu projeyi üçüncü köprüden daha faydalı buluyorum. Bu tünelin başarısına göre belki bir tane daha yapılması gerekebilir. Bu durumda da üçüncü köprü gereksiz olabilir. Üçüncü köprü için en azından çok erken olduğunu düşünüyorum. Yapıldığında görecek, ama başta raylı sistem şeritleri olmak üzere bu köprü'nün kapasitesi uzun süre tam kullanılmayacak. Tabii, yukarıda sözü edilen zorlamalar yanı sıra düşünülecek ikinci tüneli de yapmayı burayı başarılı göstermek söz konusu olmazsa.

Deniz ulaşımı...

İki yaka arasında denizyoluyla araç taşıması sadece Sirkeci-Harem arasında var. Bu arttırılmaz mı? Bakırköy-Bostancı, Avcılar-Kartal gibi hızlı feribot hatları düşünülemez mi? Bir de şu var: Boğaz'da bazı noktalar arasında daha küçük deniz araçlarıyla karşılıklı otomobil taşınmaz mı? Bu, deniz taksi benzeri bir araçlık feribot değil; Çanakkale Boğazında hızlı feribot taşıyan araba vapuru tipli motorlar düşünülemez mi?

İstanbul Boğazı trafiğiyle ilgili bir başka bakış açımı daha sonra okuyucularınla paylaşacağım. ■

HD kaliteli içerik

Cloud Kontrol Merkezi

TS 16949 sertifikası

Otomotiv seviyesinde Kalite

MSI/FUNTORO'dan garanti

TEKNOLOJİ BİLİŞİM LTD. ŞTİ.

FUNTORO

Otobüslerdeki en lüks seyahat deneyimi



TOF Yönetim Kurulu toplantısına Anadolu Isuzu Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Tamay da katıldı. TOF Başkanı Mustafa Yıldırım ve Fatih Tamay, toplu taşımacılığın kullanımının hızlı ve güvenli bir sistem olduğuna dikkat çekerek, İstanbul'da toplu taşımacılığın kullandıklarını, İstanbulkart'ları ile gösterdiler.

OTOKAR'IN KAZANDIRAN TAKIMI

50 yıllık deneyim, ürün çeşitliliği, dayanıklılık, düşük yakıt tüketimi...
Otokar'ın kazandıran takımı ticari araçlar,
Comvex Fuarı'nda sizi bekliyor.



Treyler Zirvesi yapıldı

2018 yılına kadar 20 bin araç ADR'li olacak

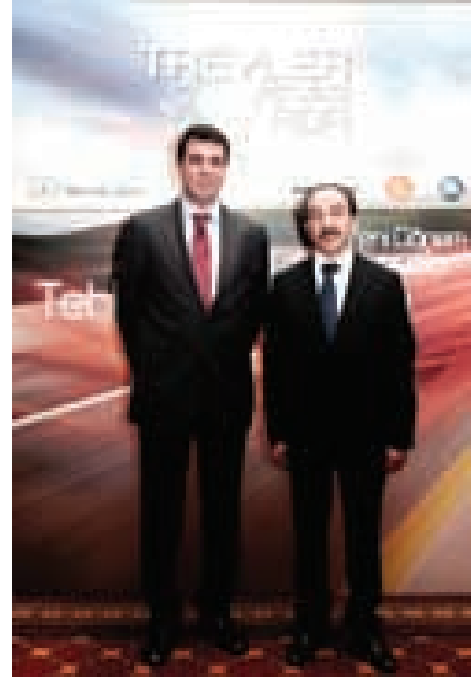
Treyler Zirvesi'nde bir araya gelen kamu ve özel sektör yetkilileri, 24 Ekim'de Resmi Gazete'de yayınlanan yeni ADR Yönetmeliği'ni ele aldı. Yönetmeliğe göre 1 Ocak 2014'ten itibaren piyasaya girecek yeni araçlarda ADR standartları aranacak. 2018 yılına kadar mevcut 20 bin aracın tamamının kademeli olarak bu standartları karşılaması gerekiyor.

Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER), 1 Ocak 2014'ten itibaren yürürlüğe girecek ADR Yönetmeliği için sektör paydaşlarını bir araya getirdi. Düzenlenen Treyler Zirvesi'nde, "Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Yeni Dönem" kamu ve özel sektör tarafından değerlendirildi. Özellikle eğitim, güvenlik danışmanı, kademeli geçiş, mevcut araçların durumu, güvenli taşımacılık mevzuatı hakkında, konunun uzmanları tarafından en son bilgiler ışığında değerlendirmeler yapıldı.

TSE'nin denetleme ve belgelendirme çalışmalarının da güncel haliyle gündeme getirildiği zirveye, Tredar Başkanı Kaan Saltık, Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği Başkanı Cemil Ok, TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi ve UND Başkanı Çetin Nuhoglu, TSE Başkanı Hulusi Şentürk, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürü Mehdi Gönülalçak, TAD Başkanı Bahadır Özbayır ve Bilim Sanayi Genel Müdürlüğü Daire Başkanı H. Ali Özen, UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener ile kamu ve özel sektörden yöneticiler katıldı. Zirvede ayrıca, "ADR Yönetmeliği'nin Türkiye'ye Katkıları" ve "Mevcut araç parkının ADR'ye geçiş süreci" başlıklı altı adet iki ayrı panel düzenlendi.

Tredar Başkanı Kaan Saltık

Tredar'ın 16 üyesi yıllık 20 bin adetlik Türkiye treyler pazarının yüzde 65'ini ürettiğini; yılda 4.500 treyleri ise Avrupa ve Rusya başta olmak üzere Asya, Afrika ve Ortadoğu pazarlarına sattığını ifade etti. Otomotiv sektöründeki trendin aksine ülkemizdeki treyler satışlarında,



Kaan Saltık, Mehdi Gönülalçak

yapılan ithalat toplam pazarın yüzde 5'i dahi olmadığını belirtti: "EPDK/Petder verilerine göre geçtiğimiz yıl ülkemizde 20 milyon ton akaryakıt ve LPG tüketildi. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin 2012 yılı verilerine göre bu rakam Türkiye'deki tehlikeli madde taşımacılığının sadece %60'ına denk geliyordu ve kimyevi maddeler, asitler, bazlar, boyalar, oksijen, asetilen, karpit gibi gazlar ve patlayıcı maddelerle birlikte bir yılda yaklaşık 33 milyon ton tehlikeli madde taşındı. Tehlikeli madde taşımacılığı için, 2012 yılında 1 milyondan fazla sefer yapıldı. Bu taşımalar derneğimiz verilerine göre 20 bin adede yakın kamyon tanker ve tanker treylerler tarafından yapıldı."

48 ülke konvansiyona taraf

Dünyada 48 ülkenin 1968 yılından beri yürürlükte olan ADR konvansiyonuna taraf olduğunu vurgulayan Saltık, "Bugün başta Avrupa Birliği olmak üzere, Azerbaycan, Rusya, Beyaz Rusya ve benzer birçok ülke tehlikeli madde taşımacılığını daha tehlikesiz hale getirmek için ADR normlarını kullanıyor. UHD Bakanlığı ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının değerli bürokratları, ADR konusunda çok ciddi mesai harcadılar. ADR'li tankerlerin test ve belgelendirmesi artık UHD Bakanlığının yetkilendirdiği Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından Türkiye'de yapılıyor. Biz treyler üreticileri, dünya kadar bu hizmeti yurtdışından alıyorduk. Bu da firmalar için önemli bir zaman ve döviz kaybına yol açıyordu. Artık çok rahatız" dedi.

Taşımacılık toplumların gelişmişliğini gösterir

Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği Başkanı Cemil Ok, taşımacılığın toplumların gelişmişliğini göstergelerinden biri olduğunu söyledi. Türkiye'de yolcu taşımacılığının yüzde 96'sı, emtia taşımacılığının yüzde 86'sının karayolu ile yapıldığını vurgulayan Ok, "2003 yılına kadar sektör, hiçbir alanda envanteri olmayan bir karmaşa içindeydi. Sektörün her alanını zapta alan 4925 sayılı yasa üç ana temel ilke üzerine kurulmuştur: mali yeterlilik, mesleki yeterlilik ve mesleki saygınlık. Bu yasayla, gelişmiş ülkelerin taşımacılık normlarına çıkacağımıza inanıyorum. Hatta kombine taşımacılık normlarının en yaygın bir biçimde yakalayacağımıza inanıyorum. Lojistik köylerin oluştuğu bir Türkiye'nin geleceğini düşünüyorum" diye konuştu.

ADR yönetmeliği çok önemli

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektörü Meclisi ve UND Başkanı Çetin Nuhoglu, sivil toplum ve kamunun yan yana gelerek ADR konusunda yaptığı çalışmalar sonucu sektörün 1 Ocak 2014 tarihine hazır bir sektör olarak gireceğini söyledi. ADR Yönetmeliğinin üreticiler ve taşımacılar kadar ülkenin geleceği, çevre ve yaşam kalitesi ile de ilgili olduğunu vurgulayan Nuhoglu, "ADR Yönetmeliği 1968'de yayınlanmış. 1 Ocak 1997'den sonra AB'ye üye ülkelerin bu direktife uyma zorunluluğu getirilmiş. Ülkeler kendi topraklarından geçecek olan mallarda bu standartlara 'olmazsa olmaz'



olarak bakıyorlar. Standartların hepsini tanımlamışlar ve ticaretin önündeki engelleri açmak için de bunu çok katı bir biçimde uygulamaya başlamışlar. Bu 48 ülkede uygulamaya planlarımız da olamaz. Kimya sektöründe, Türkiye'nin 18 milyar dolarlık ihracatının çok büyük bölümünü AB ülkelerine yapılmaktadır. Tehlikeli madde ve kimyasal taşımalarındaki taşıma modları içindeki en büyük pay kara taşımacılığıdır. O halde bu standartlara bir an önce kendimizi uyandırmak ve rekabet açısından bu sektörlerin önünü açmamız gerekiyor" diye konuştu.

Nuhoglu, 1 Ocak 2014'ten itibaren hayata geçirilecek olan bu tehlikeli madde taşımacılığının en önemli ayaklarından biri de TSE olduğunu dile getirdi.

TSE maliyetleri düşürüyor

TSE Başkanı Hulusi Şentürk, TSE'nin önümüzdeki dönemde 300 milyon dolardan fazla yatırım yapacağı bilgisini verdiği konuşmasına şöyle devam etti: "Kırkın üzerinde akreditasyonu yapıyoruz. Sanayicilerimizi dışa bağımlılıktan kurtarmak zorundayız. Biz, TSE olarak bütün uygunluk belgelerini vermeye talip değiliz. Bunu özel kuruluşların yapmasını istiyoruz. Biz özel kuruluşların giremeyeceği alanlara gireceğiz. Her alana girmeyeceğiz, ama girecek gibi altyapımızı sağlayacağız çünkü fiyatları dengede tutma görevimiz var. Akustik testleri için laboratuvar kuruyoruz ve fiyatlar aşağı inecektir. Yangın testlerinde bunu yaptık ve fiyatlar 1/3'e düştü. Sanayicilerimiz için test ve belgelendirme maliyetlerini aşağı çekmek ve bu süreleri indirmemiz gerekiyor. Uygunluk değerlendirme hizmetleri üzerinde rekabet yapılıyor. Birçok ülke uygunluk değerlendirme belgelerini teknik engel olarak karşımıza çıkarıyor."

Hulusi Şentürk, ADR konusunda 6 Mart'ta protokol imzalandıktan sonra 1 Temmuz'da işe başladıklarını belirterek, "1 Temmuz herkese hayal gibi gelmişti ancak hayal olmadığını Genel Müdür Mehdi Gönülalçak ve TREDER sektörünün verdiği destek ile

gördük. İlk belge üç ay içinde tanzim edildi. Mehdi Bey'e de teşekkür ediyorum, başından beri TSE'ye güvendi. 2018'e kadar mevcut araçların dönüşümü sağlanacak. Araçların trafik muayenesi ile çalışmalarına başlatılması gerekiyor. Türkiye değişimi ve dönüşümü hızlı başarmak zorunda. Sorun sadece ADR değil, T9 belgesi. Sorunları öteleyerek bir yere varamıyoruz. Bu süreçte TSE'ye güvenen sorumluluk veren Bakan Binali Yıldırım'a, Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'a teşekkür ederim" diye konuştu.

Sıkı denetimler geliyor

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürü Mehdi Gönülalçak, genel müdürlükte kopuklukların ortadan kaldırıldığını vurguladı. İç su taşımacılığı dışında Türkiye'nin ADR'nin tümüne taraf olduğunu hatırlatan Gönülalçak, eğitimlerin çok önemli olduğunu altını çizdi. Sektörde eğitimi eksikliğinin olduğunu bunun için önce eğitici ihtiyacını gidermek için 9 adet olan eğitim kuruluşu sayısını 33'e çıkardıklarını söyledi. Bunun daha da artacağını ifade eden Mehdi Gönülalçak, "Sürücülerin taşıdıkları yüklerde olası kazalarda neler yapacağını bilmesi çok önemli. SCR yönetmeliği revize edilerek yayınlandı. 1 Ocak 2014 yılından sonra sıkı bir denetlemeye başlayacağız. Sektör buna hazırlıklı olmalı. Yazılacak cezalar katlanmalı. Ceza yememek için belgelerine dikkat etmeli" dedi. Gönülalçak, belgelendirmenin önemine de değindi: "Şu ana kadar uluslararası taşımacılık yapan firmalar belgeleri yurtdışından alıyorlardı. Mart tarihi ile TSE ile bir protokol imzalandı. Hem ambalaj hem de ADR araçları için belgeler veriyoruz. Yol kenar denetimleri istasyonlarında tehlikeli madde denetimleri olacak. Bunlarla ilgili eğitim sürecinin başlatıyoruz."

Şu anda piyasada 23 bin tanker olduğunun tahmin edildiğini ancak daha sağlıklı verilerin yapılacağı sayımlar ve çalışmalar neticesinde ortaya çıkacağını kaydeden Gönülalçak, "Mevcut araçlarla ilgili nasıl bir yol izleyeceğimizi çıkaracağımız Güvenli Taşımacılık Mevzuatı'nda ortaya koyacağız. Bundan sonra bütün araçların belgelendirerek sistem içerisine alınmasını sağlayacağız" dedi.

Türkiye'de 15 yıldır ADR'li tanker kullanılıyor

TTDER Yönetim Kurulu Üyesi Murat Tokatlı, ADR'li tanker konusunda bilgi verdi. Türkiye'nin 15 yıldır ADR'li tanker kullandığını, ADR'li tanker üretilen yerin uygun olması gerektiğini ve tasarım tip onayı alınarak ADR'li sertifikalı tankerin üretilmeye başlandığını dile getiren Tokatlı, "Yapacağınız tankın sınıfını belirlemeniz ve yapacağınız tankın yapısal olarak tanımlanmasını yapmanız lazım. Hacim aralığı ne olacak, bölme sayıları ne olacak, dalgakıran yerleşimleri nasıl olacak? Kullanacağınız malzemeler ne olacak bunların sertifikasyonu olması lazım. Tasarım tip onayı olarak ADR sertifikalı tanker üretmeye başlıyorsunuz. Öncelikle tankın gövdesi üretiliyor, üretimden sonra bütün kaynakların X-ray'de kontrolünü yapıyorsunuz hata var mı yok mu kontrol ediliyor. Eğer hata

1 Ocak 2014'de yürürlükte

Tehlikeli mal taşıyan ve piyasaya yeni girecek tüm araçlarda (tanker, tenteli treyler, konteyner taşıyıcı vs.) ADR Belgesi aranacak. ADR'ye geçiş sürecinin sağlıklı yürütülmesi için sektördeki araçların envanteri çıkacak. Bugün itibarıyla araçların 20 bin adet dolayında olduğu varsayılıyor. 2018 yılına kadar tüm araçların ADR'ye geçmesi hedefleniyor. Güvenli Taşımacılık Mevzuatı ile var olan araçlara yapılması gereken zorunlu tadilatlar belirtilecek ve bu tadilatın yapılması zorunlu olacak. Tehlikeli mal taşıyan araçların muayene kriterleri yeniden belirlenecek. Sürücülerin ADR eğitimlerinde (SRC5) sınav tarihlerinin sıklaştırılması gündemde. Ayrıca bu eğitim ve sınavları düzenleyen Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü, gelecekte bu sınavların online yapılmasını da gündeme alacak.

varsa bunlar X-ray'de ortaya çıkıyor. Daha sonra tankı boyaya girmeden önce bir hidrostatik bir basınç testine tabi tutuluyor. Bu testten de geçirilerek alması durumunda final montaja geçebilirsiniz. Daha sonra bir sızdırmazlık testi var. Bir tanker bu testlerden sonra bu ADR sertifikası almaya hak kazanıyor. Bundan sonra T9 dediğimiz belge almaya da hak kazanıyoruz" dedi.

ADR'li araç pazarı artacak

Ağır Ticari Araçlar Derneği Başkanı Bahadır Özbayır, bu nedenle ADR konusunun önem kazandığını söyledi. Son 10 yılda 6 ton ve üzerinde 35 bin adetlik bir pazarın bulunduğunu vurgulayan Özbayır, "Pazarda 1500 araç tehlikeli madde taşımacılığında kullanılıyor. ADR'nin mevzuata bağlanmasıyla, tehlikeli madde taşıyan nakliyecimizin rekabet gücü artacak. Bu da pazara canlılık getirecek. Önümüzdeki yıllarda 2 binin üzerinde bir pazar bekliyoruz. Önümüzdeki 10 yılda da bu pazar 20 bine çıkacak" dedi.

ADR'nin araç üreticileri arasında rekabete yol açacağını dile getiren Özbayır, "ADR'li üstyapıya en uygun araç bu konuda bir rekabeti de ortaya çıkaracak. Treyler üreticileri ile araç firmalarının işbirliği daha da artacak. Araç üreticilerinin standart eğitim programlarının da filo sürüş eğitim programlarında ADR'li araçlara özgü programlar ayrı yer alacak" sözleriyle konuşmasını tamamladı. ■



UND, Habur kapısında yaşananlara ilişkin açıklama yaptı:

Sınırdaki kuyruk uzadı, alternatif gerekiyor

Yıllık 650 bin aracın işlem gördüğü Habur Sınır Kapısı'nın hızını, Karşı Sınır Kapısı İbrahim Halil yakalayamadı. Türkiye'nin Irak'a açılan Sınır Kapısı Habur'da, son haftalarda araç kuyrukları 35 kilometreyi buldu. Kalıcı çözüm alternatif Kapı'da ama geçici alınabilecek önlemler var.

Türkiye'den yılda yaklaşık 1 milyon 200 bin ihracat yüklü araç sınır kapımızdan çıkış yapıyor. Bu araçların yüzde 51'i yani yaklaşık 610 bini Habur Sınır Kapısı'nı kullanarak Irak'a taşıma yapıyor. 2013 yılı Kasım ayında bayramdan kalan yoğunluk ve yılsonuna yaklaşması sebebiyle artan ticaret son haftalarda araç kuyruklarını 35 kilometreye kadar uzattı.

UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hakkı Keleş, konuyla ilgili kalıcı çözümün elbette Irak ile mutabakata varılarak bölgede yapılacak ikinci bir sınır kapısı

olduğunu belirtti. Keleş, sorunun Türk tarafından değil, Irak'ta yapılan uzun süreli kontrollerden kaynaklandığını belirterek, "Türk tarafı günde 2,500 aracın işlemini yapıyor. Ancak, İbrahim Halil Gümrük Kapısı'ndan Irak'a giriş yapan araçlardaki malların önce millileştirilmesi gerekiyor, aracın gümrük işlemleri daha sonra yapıyor. Millileştirme işleminde öncesinde standart ve kalite kontrolleri, analiz, tarım, veterinerlik vb. işlemler bu süreyi uzatıyor. 15 gün önce Irak Merkezi Hükümetinin gıda maddeleri ile ilgili yayınladığı genelgeyle gıda maddelerinin detaylı tahlilinin yapılması isteniyor, bu durumda 10 dakikalık işlem yarım saate kadar uzatıyor" dedi.

Keleş, mevcut kuyrukların azaltılması konusunda yine de Türk tarafına alınabilecek bazı geçici tedbirlerin olabileceğine vurgu yaparak, "Kuyruğun azaltılması için Irak'a yapılan çıkışlara öncelik verilebilir" dedi. Sıra kuralına uymayarak haksızlığa ve sıranın daha da uzamasına sebep olan araçlara gereken cezanın verileceğine



UND
Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı
Hakkı Keleş

inandıklarını belirten Keleş, trafik polislerinin bu konuda çok büyük hassasiyet göstereceklerine inandıklarını söyledi.

Başkan Yardımcısı Keleş, UND'nin Irak, İran, Afganistan, Türk Cumhuriyetleri ve Mardin Çalışma

grubunun bölgede incelemelerinin devam ettiğini belirtti. Keleş, nakliyecilere yardımcı olan Habur Mülki İdare Amirliğine ve İpekyolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne sektör adına teşekkür etti. ■

İlk 'Ulusal Uygunluk Belgesi' TIRSAN'a

Ankara'da TSE Genel Müdürlüğünde yapılan törende, TIRSAN Treylar AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, TIRSAN'ın, ilk treylar üreticisi olarak almaya hak kazandığı 'Ulusal Uygunluk Belgesi'ni Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'dan teslim aldı.

ADR mevzuatına uygunluk belgelendirmelerinde yetkilendirilen TSE'nin verdiği Ulusal Uygunluk Belgesini almaya hak kazanan firmalar, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün de katıldığı törende belgelerini aldı.

TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, sektörde belgeyi alan ilk üretici olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi: "2002 yılından bu yana mevzuata uygun tip onaylı tehlikeli madde taşıyan araçlar üretiyoruz ve başta Almanya olmak üzere, Avrupa ve Rusya'ya ihrac ediyoruz. Sektöre yön veren öncül treylar üreticisi olarak, uzun yıllardır tasarımdan, üretim ve malzemeye kadar tüm süreçleri ADR mevzuatına tam uyumlu şekilde yapıyor olmamız, TSE'nin sertifikalandırma kriterlerini en hızlı ve eksiksiz olarak karşılamamızı ve sertifikalandırılan ilk üretici olmamızı sağladı" dedi. ■



Törende; TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'nun yanı sıra, Ar-Ge ve Ürün Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Orhun Selbes, TIRSAN Ar-Ge Merkezi, Mühendislik ve Belgelendirme bölümlerini temsil eden kalabalık bir ekip yer aldı.

Ford, dört prömiyere imza atacacak

Comvex'te Ford Otosan olarak dört yeni modelin prömiyerini gerçekleştireceklerini belirten Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yeniğün, "Fuarda sergileyeceğimiz ve 2014 yılında piyasaya sunacağımız yeni modellerimizle birlikte, 2014 yılında Ford Otosan 'Türkiye'nin Ticari Gücü' olacaktır. 2014 yılında, mühendislik çalışmaları Türkiye'de yürütülen ve Kocaeli'de halen inşa edilmekte olan Yeniköy Fabrikamızda üretilen Ford Transit Courier ve Tourneo Courier de yollarda olacak. Kocaeli fabrikamızda

Comvex 2013

üreteceğimiz Yeni Transit modelimiz de 2014 yılında dünyada satışa sunulacak. Önümüzdeki yıl itibarıyla tüm ticari araç ürün gamımızı yenilemiş olacağız. Ağır ticaride de müşterilerimizi yeni ürünlerle buluşturmaya devam ediyoruz. 1+5 oturma düzeni ile sektörde önemli bir boşluğu dolduran Ford Cargo 1832 Çift Kabin modelimizi de fuarda sergileyeceğiz" dedi. Türkiye ticari araç pazarında sektöre getirdiği yenilikçi yaklaşımlarla müşteri beklentilerinin de ötesinde modelleri pazara sunan Ford Otosan Yeni Transit başta olmak

üzere Yeni Connect ve Yeni Courier'i Türkiye pazarına ilk kez fuarda sergileyecek. Ford Otosan ayrıca Kocaeli Fabrikası'nda üretilen ve geçen yıl tanıtılan Custom Serisi'nin de Orta Tavan yüksekliğine sahip versiyonunu fuarda sergileyecek. Ford Otosan fuarda Yeni Ford Cargo 1832 Çift Kabin aracını da ilk kez görücüye çıkacak. ■



Alışan filosunu büyütüyor

Kurulduğu 1985 yılından beri profesyonel uzman kadrosu ile lojistik sektörüne yönelik farklı çözümler üreten Alışan Lojistik; en önemli uzmanlık alanlarından birisi olan likit kimyasal taşımalarında iç hacmini büyütme; filosunu güçlendirmeye devam ediyor. Likit kimyasal taşımalarında çok önemli bir yer tutan MDI / TDI taşımalarında iç hacmini 30 yeni tank konteyner yatırımı ile büyüten Alışan; gerek yurt içi gerekse yurt dışında MDI / TDI taşıması faaliyetine devam edecek. MDI / TDI taşımalarının standartlarını belirleyen İSOPA kuruluşunun yetkilendirdiği eğitimci ve sürücülere sahip olan Alışan Lojistik taşımalarını yüksek güvenlik standartlarında ve ADR Yönetimliğine uygun olarak gerçekleştiriyor. ■



Pratik Depo'dan +1 oda

Hayatınıza konfor ve keyif katan eşyalarınız, zaman zaman sizi çeşitli sorunlarla da yüz yüze bırakabiliyor. Gittikçe küçülen yaşam alanları, hızla değişen dekorasyon trendlerine uyum sağlama ihtiyacı, yeni bireylerle kalabalıklaşan aileler, hobi malzemeleri, yer kaplamasına rağmen değerini kaybetmeyen eşyalar, günümüzde modern eşya

saklama çözümlerini gündeme getiriyor. Bu amaçla 2007'de Ali Sabancı, Özcan Tahincioğlu, Haluk Emiroğlu, Reda Gargour ve İşil Oyaç'ın girişimleriyle kurulan ve sektöre ilkleri getiren Pratik Depo, güvenli ve profesyonel hizmetleriyle sunduğu eşya depolama çözümlerini, herkesin ihtiyacına cevap verebilecek yeni bir anlayışla buluşturuyor.

Pratik Depo'nun benzersiz hizmeti +1 Oda ayrıcalığıyla evinizde ya da işyerinizde eşyalarınızı en verimli şekilde kullanmanız ve istediğiniz her an eşyalarınıza ulaşabilmeniz mümkün. Saklamak istediğiniz eşyalarınızı ihtiyacınıza özel çözümlerle depolayabilir, istediğiniz zaman 4 saat içinde kapınıza getirebilir ve de dilerseniz satabilirsiniz. ■





Konforuyla da çok çekici...

ÜSTÜN KONFOR ÖZELLİKLERİYLE YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ!

Ford Otosan mühendislerinin ürettiği yeni Ford Cargo 1846T Çekici, üstün konfor özellikleriyle size lüks bir otomobilde yolculuk ediyorsunuz hissi verecek. Hız sabitleme, ısıtmalı sürücü koltuğu, klima ve polen filtresi, uzaktan kumandalı merkezi kilit, 4 körüklü havalı kabin süspansiyonu ve daha birçok konforlu özellik Ford Cargo 1846T Çekici'de sizi bekliyor.

FORD CARGO. Güç emrinizde.

[f /FordCargo](#)

- 460 PS Euro 5 motor
- Otomatik şanzıman*
- Intarder*
- Ön/arka disk fren
- Güçlü motor freni
- Akıllı fren yönetim sistemi

- Treyler freni
- Immobilizer
- Yokuş kalkış desteği
- Hız sabitleme sistemi
- ESP&EBS
- Otobil ön hazırlığı

- Klima ve polen filtresi
- 4 körüklü havalı kabin süspansiyonu
- Elektrikli sunroof
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit
- 60.000 km periyodik bakım aralığı



Go Further
ford.com.tr



Mercedes-Benz Türk; yeni modelleri, 2. el ve Trafik Eğitim Projesiyle katılıyor

Mercedes-Benz Türk, "Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı"nda kamyon ve çekicilerde Atego, Axor, Actros; hafif ticari araçta Sprinter ve Vito, otobüs grubunda da Tourismo 15, Travego 15, Conecto Solo ve Setra 516 modellerini sergileyecek. Sergilenecek bu modellerin yanı sıra

ziyaretçiler, Mercedes-Benz ikinci el ürünleri ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu hizmet ve kampanyalar hakkında bilgi alınabilecek.

Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfıyla (TEGV) ile çocuklara yönelik başlattığı "MobileKids Trafik Eğitim Projesi" de ziyaretçilere tanıtılacak. ■



Otokar'da, Atlas ve Tempo ön plana çıkıyor

Otokar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek 4. COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda şehir içi toplu taşımacılık, servis ve turizm taşımacılığı, lojistik ve yük taşımacılığı alanlarına yönelik araçlarını şehrin ve hayatın içinden etkinliklerle bezenmiş bir standda sergiliyor. Son 2 yıldır Türkiye otobüs pazarı liderliğini koruyan Otokar, fuarda geçtiğimiz aylarda ürün ailesine eklediği ve kısa zamanda pazarda kabul gören otobüsü Tempo'yu ilk kez sergiliyor. Tempo'nun yanı sıra İstanbul yollarında sıklıkla boy gösteren Kent otobüsleri, Türkiye'nin en

çok satılan orta ve küçük boy otobüsleri Doruk ve Sultan ziyaretçilerle buluşuyor.

Otokar, yeni ürün ailesi Atlas hafif kamyonu da ilk kez COMVEX'te sergiliyor. 8,5 tonluk Atlas, taşıma kapasitesi, düşük işletme giderleri ile dikkat çekiyor. Atlas, kısa ve uzun şasi versiyonları, farklı üst yapılar ile ziyaretçilere sunuluyor.

İki yeni semi-treyler de lansmanı fuarda yapılacak. 2.80 metre iç yükseğe sahip yeni Mega Iceliner treylerini ve Maxi Kesit Semi-treyler Tanker'i ilk kez görücüye çıkarıyor. Trenyolu taşımacılığına uygun Mega Speedslider semi-treyleri ve Platform taşıyıcı da ziyaretçilerin beğenisine sunuluyor. ■



Anadolu Isuzu damgasını vuracak

COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Anadolu Isuzu firnası esecek. Yeni nesil araçlarıyla fuara damgasını vuracak olan Anadolu Isuzu, TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde ziyaretçilerini 2. salonda ağırlayacak.

Bu yıl 14-17 Kasım tarihleri arasında 4. sù düzenlenen fuarda Anadolu Isuzu D-Max,

N Serisi ve otobüs modellerinin sergileneceği standında, fuar ziyaretçilerini karşılayacak.

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 2. salonda 1140 metrekarelik bir alanda teşhir edeceği araçlarıyla ziyaretçilerini ağırlayacak olan Anadolu Isuzu, fuarın ilk günü saat 15.00

'da bir basın toplantısı da gerçekleştirecek. Aynı günün akşamı verilecek kokteyilde ziyaretçilerini, müşterilerini ve yurtiçi-yurtdışı bayilerini ağırlayacak olan Anadolu Isuzu, fuarın yine en iddialı markası olacak. ■



Otomotivde 2013 Ocak-Ekim dönemi pazar, üretim ve ihracat büyüklükleri açıklandı

Ağır ticari araç pazarı AB'den daha iyi



2013 Ocak - Ekim dönemi Türkiye araç pazarı, ihracat ve üretim rakamları açıklandı

PAZAR

2013 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam pazar, 2012 yılı aynı dönemine göre yüzde 9 oranında artarak 674 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Aynı dönemde otomobil pazarındaki artış yüzde 18 düzeyinde gerçekleşti ve pazar 499 bin adede yükseldi.

2013 yılı Ocak-Ekim döneminde hafif ticari araç pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 13 oranında azaldı ve pazar 145 bin adet düzeyine geriledi.

2013 yılı Ocak-Ekim döneminde bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarı yüzde 2 oranında azaldı ve 30 bin adet düzeyinde gerçekleşti. 2013 yılında 2012 yılı dönemine göre kamyon pazarı yüzde 11 oranında azalarak 24 bin adet düzeyine gerilerken, otobüs pazarı ise özellikle kent içi yolcu taşımacılığı talebindeki olumlu gelişmeler ve özmal alımı gerektiren

şehirlerarası mevzuat değişikliği nedeniyle yüzde 88 gibi önemli oranda arttı ve 3.676 adet oldu.

Son 10 yıllık ortalamalara göre toplam pazar yüzde 28,6 otomobil pazarı yüzde 55,6 artarken, hafif ticari araçlar (HTA) pazarı yüzde 16,8 oranında azaldı. Kamyon pazarında 10 yıllık ortalamalara göre yüzde 6,7 azalırken otobüs pazarı ise yerel yönetim alımları ile yüzde 159,8 oranında artış gösterdi.

Otomobil pazarında 2012 yılının ikinci yarısından sonra ithalatın pazar payı artmaya başladı ve 2013 Ekim ayında yüzde 78 düzeyinde gerçekleşti.

Öte yandan bu ay da yerli hafif ticari araçların pazar payı gerilemeye devam etti.

İHRACAT

2013 yılı Ocak-Ekim döneminde bir önceki yıla göre, toplam otomotiv ihracatı

yüzde 15, otomobil ihracatı ise yüzde 17 oranında arttı. 2013 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam ihracat 684 bin adet, otomobil ihracatı ise 394 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

Bu dönemde, ticari araç ihracatı ise yüzde 12 artış ile 289 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Traktör ihracatı ise yüzde 6 oranında azaldı ve 12 adet düzeyine geriledi.

ÜRETİM

2013 Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 5, otomobil üretimi ise yüzde 8 oranında arttı. Bu dönemde, toplam üretim 929 bin adet, otomobil üretimi ise 516 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

2013 yılı Ocak-Ekim döneminde üretim küçük kamyonunda yüzde 50, minibusünde yüzde 40, otobüste yüzde 34, midibusünde yüzde 25 oranında arttı, büyük kamyonunda yüzde 9,



kamyonette ise yüzde 1 oranında azaldı.

Bu dönemde, traktör üretimi yüzde 11 oranında azalarak 33.451 adet oldu. ■

ALCOA Comvex'te

Jant pazarının en önemli markaları arasında yer alan ALCOA, Comvex Fuarı'nda mevcut ürünlerinin yanı sıra yeni ürününü de tanıttı. Alcoa standında 15 Kasım Cuma günü saat 11.00'de bir basın toplantısı düzenlenecek. Toplantıya Avrupa Ticari Direktörü Serge Timmermans ve Alcoa Jantları Genel Müdürü Scott Kerns katılacak. Basın toplantısında yeni ürünün tanıtımının yanı sıra Alcoa'nın Türkiye'de yapılması hakkında bilgiler verilecek. ■

Karsan'la "İşinize Sınıf Atlatın"

"Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu doğrultusunda, 47 yıllık tecrübesi ile geliştirdiği ve ürettiği yenilikçi ürünler ile kentlerin çözümü ortağı olan Karsan, Comvex'te 14 Kasım Perşembe saat 14:30'da basın toplantısı gerçekleştirecek. Engelsiz erişime sahip JEST minibusünün Batı Avrupa prömiyerini ilk kez Busworld'de gerçekleştiren ve büyük beğeni toplayan JEST, Comvex ziyaretçileri ile de buluşacak.

Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan, Sınıf A ve Sınıf B opsiyonu bulunan, azami 21 yolcu

kapasiteli JEST, düşük yakıt ve bakım giderlerine sahip olan yeni motoru ile avantaj sağlarken, tüm gününü trafikte geçiren sürücüler için de konfor sunuyor. Karsan standında JEST'in yanı sıra aynı ürün ailesinin 2014 yılının ilk çeyreğinde pazara çıkacak üyeleri; 8 metrelik "CXL" proje kodlu yeni şehir içi midibusü ve "MPXL" proje kodlu turizm/ servis taşımacılığı amacıyla kullanılacak olan midibusün prototipleri de standı yer alacak. Karsan ayrıca Akçalar fabrikasında ürettiği BredaMenaribus marka otobüslerini de ziyaretçilerin beğenisine sunacak. ■

2013 Ocak - Eylül dönemi Avrupa ve Türkiye araç pazarı değerlendirmesi açıklandı

Otomobil Pazarı

2013 yılı Ocak-Eylül döneminde AB (27) ve EFTA Ülkeleri'nde otomobil pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4 oranında azaldı ve 9,7 milyon adet düzeyinde gerçekleşti.

Aynı dönemde Türkiye otomobil pazarı bir önceki yıla göre yüzde 19 oranında arttı ve 452 bin adet oldu.

Toplam Ticari Araçlar Pazarı

2013 yılı Ocak-Eylül döneminde AB (27) ve EFTA Ülkeleri'nde ticari araç pazarı

bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4 oranında azaldı ve 1.337 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

Aynı dönemde Türkiye ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 10 oranında azaldı ve 162 bin adet oldu.

Hafif Ticari Araçlar Pazarı

2013 yılı Ocak-Eylül döneminde AB (27) ve EFTA Ülkelerinde hafif ticari araç pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4 oranında azaldı ve 1.087 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Aynı dönemde Türkiye

hafif ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 12 oranında azaldı ve 134 bin adet düzeyine geriledi.

Ağır Ticari Araçlar Pazarı

2013 yılı Ocak-Eylül döneminde AB (27) ve EFTA Ülkeleri'nde ağır ticari araç pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6 oranında azaldı ve 234 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

Aynı dönemde Türkiye ağır ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 2 oranında azaldı ve 27.597 adet oldu. ■

IVECO'dan 3 yeni ürün

Iveco, COMVEX fuarında 3. holde yer alan standında toplam 9 araç sergileyecek. 3 yeni ürünün lansmanını bu fuarda yapacak:

- Doğal Gaz (CNG) ile çalışan Stralis çekici,
- 9 tonluk Eurocargo kamyonun yeni versiyonu,
- Astra'nın yeni inşaat kamyonu modeli.

14 Kasım günü Iveco standında üst düzey yetkililerinin de katılacağı bir basın toplantısı ve kokteyl var. Basın toplantısı sonrası Iveco üst düzey yöneticilerine soru yöneltebilecek. ■



www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Tasima Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 3 • Sayı: 112 • 11 - 17 Kasım 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Muammer BAŞKAN

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Editör
Korkut AKIN

Haber Merkezi
Caner ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Tasima Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Tasima Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Pivot Medya Pazarlama İletişimi ve Organizasyon, Tanıtım, Yayıncılık San. Tic. Ltd. Şti.'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

BÖLGELER

İZMİR

Cumhur ARAL

ANTALYA

Pınar KILINÇ

EDİRNE

Hüseyin TOPÇU

ADANA-GAZİANTEP

Emel GÜL

DIYARBAKIR

Ramazan DEMİR

4. Kurumsal Sorumluluk Raporu yayımlandı

Doğuş Otomotiv,
geleceğe yatırım yapıyor

Doğuş Otomotiv, uluslararası GRI standartlarında hazırladığı, Kurumsal Sorumluluk Raporu'nun dördüncüsünü kamuoyu ile paylaştı. Raporunda 2012 yılında sürdürülebilirlik ve toplumsal gelişme amacıyla şirket çalışanlarından Yetkili Satıcı ağına kadar tüm paydaşlarıyla gerçekleştirdiği çalışmalara yer veren Doğuş Otomotiv, toplumsal yatırımlara 1,8 milyon TL ayırdığını duyurdu. Şirket, 2012 yılında tüm paydaşları ile iş yapış şeklini çizen Etik Kodu'nu da yayınladı.

30 bin öğrenciye ulaşıldı

Doğuş Otomotiv 2012 Kurumsal Sorumluluk Raporu'na göre Trafik Hayattır Platformu kapsamında 5 ilde gerçekleştirilen eğitimlerle 30 bin öğrenciye ulaşıldı. Çevrenin korunmasına yönelik attığı adımlarla Doğuş Otomotiv, satılan her araç başına düşen karbon emisyonu ve su tüketimi oranında da önemli tasarruflar elde etti. 2012 yılında satılan her araç başına düşen karbon emisyonu bir yıl öncesine göre yüzde 2,8 düşerken, şirket içindeki kağıt/karton geri dönüşüm oranları da yüzde 54 oranında iyileştirildi.

Doğuş Otomotiv'in ekonomik kalkınma, çalışanlar, müşteriler ve toplumsal katılım etki alanı çerçevesinde üzerine düşen sorumlulukları yerine getirme isteğinin bir taahhüdü, etik ve hesap verebilir kurumsal yönetim anlayışının bir yansıması olan rapor, uluslararası raporlama standardı olan Global Reporting Initiative (GRI) çerçevesine uygun hazırlandı. Rapor, Doğuş Otomotiv'in 2012 yılı boyunca, sürdürülebilirlik, toplumsal gelişim ve daha yaşanabilir bir çevre için aldığı kararları ve geliştirdiği uygulamaları gözler önüne seriyor.

1.8 milyon liralık kaynak

Doğuş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Aclan Acar, "Biz Doğuş Otomotiv



olarak, sürekli ve sürdürülebilir gelişimin, ancak bir parçası olduğumuz toplumun gelişimiyle paralel sağlanacağını bilincindeyiz. 2012 yılında şirket olarak toplumsal yatırımlara 1,8 milyon TL'lik bir kaynak harcadık. İşimizi en doğru şekilde yaparken iyi bir kurumsal vatandaş da olmak anlayışındayız. Sürdürülebilirlik faaliyetlerimizi derinleştirirken, etki alanımızı daha da genişletmeye odaklandık. Ekonomik, sosyal ve çevresel sorumluluklarımız dahilinde iyileştirme projelerimizi daha da yaygınlaştırdık. Üç yetkili satıcımızı Kurumsal Sorumluluk Raporu'muzun kapsamına dahil ettik" diye konuştu.

Trafik Hayattır

Türkiye'nin en büyük sorunlarından biri olan trafik güvenliği için çalışmalara özellikle 2012 yılından itibaren hız verdiklerini söyleyen Acar, "Trafik Hayattır

Platformu ile toplumumuzda trafik güvenliği konusunda kültür değişimi yaratmayı hedefliyoruz. Trafikte saygı ve güvenlik bilincinin toplumun her kesiminde oluşması için 2011 yılında birçok program geliştirdik. İlk etapta, Doğuş Grubu çalışanlarına eğitimler verdik. Önce kendi kapımızın önünü süpüren bir yaklaşım sergiledik. 2012 yılında da bu eğitimleri, ilkökul öğrencilerine götürdük" dedi. Araştırmalarda çocukların ailelerinin davranış değişiklikleri üzerinde büyük etkisi olduğunu gördüklerini söyleyen Aclan Acar, "İl Millî Eğitim Müdürlükleriyle birlikte 5 kentte ilkökul 2.sınıflara trafik güvenliği eğitimi veren öğretmenlere trafik güvenliği ve dersleri etkili nasıl verebilecekleri konusunda eğitimler verildi. Öğretmenler bu eğitimleri yaklaşık 30 bin öğrenciye, diğer öğretmenlere ve okullardaki servis şoförlerine aktardı" diye konuştu. ■



Çevreye duyarlı

Reysaş Lojistik "Birinci" oldu

Reysaş Lojistik, Lojistik Derneği ile Mersin Ticaret ve Sanayi Odası tarafından her sene düzenlenen Uluslararası 3. Proje Yarışması'nda çevreye duyarlı firmalar arasında 1.olarak "Yeşil Lojistik" ödülünü aldı.

Ödülü, 6.Mersin Lojistik ve Transport Fuarı açılışı sırasında Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan Reysaş Lojistik AŞ Yönetim Kurulu Başkan

Yardımcısı Rasih Boztepe'ye verdi.

Boztepe, Reysaş Lojistik'in çevreye duyarlı, enerji tasarrufu yapan, verimliliği ve yaşanabilir toprakları sağlamayı hedefleyen, çevre kirliliğini önleyen, karbondioksit salınımının azalmasına katkıda bulunan inovatif uygulamalara yatırım yapan ve bu anlamda fark yaratan bir lojistik şirket olduğunu söyledi. ■



Mars Logistics'ten atılım:

Esenyurt'ta yeni merkez

Mars Logistics, İstanbul Esenyurt-Kıraç'ta açtığı yeni lojistik merkeziyle, gelen talep fazlalığına yeterli alan yaratmayı ve organizasyonunu daha hızlı gerçekleştirmeyi hedefliyor. Mars Logistics; 16 bin m² yeni lojistik merkezi ile müşterilerine açık, kapalı, serbest ve antrepo gibi tüm depolama hizmetlerini verecek. Günümüzün her türlü lojistik ihtiyacı gözetilerek tasarlanan ve otomotiv, kimya, tekstil, ilaç, beyaz eşya, kozmetik, elektronik, züccaciye gibi birçok sektöre hizmet verecek olan Esenyurt Lojistik Merkezi çevreyolu ve otoban bağlantı noktalarına yakın konumda olması sebebiyle büyük ulaşım avantajı sağlıyor. ■

OMSAN Lojistik
hedefini yakaladı

Osman Küçükertan

OMSAN, 2013 yılına yönelik hedeflediği finansal ve operasyonel iş sonuçlarını gerçekleştirmiş olmanın gururunu yaşıyor.

Karadeniz ve Akdeniz Bölge Müdürlüklerini açan OMSAN, Türkiye'nin tüm bölgelerinde rekabetçi fiyatlarla yüksek standartlarda lojistik hizmet sağlama hedefine bir adım daha yaklaştı. Denizyolu taşımacılığında hizmet kapasitesini artırmayı planlayan OMSAN, mevcut Fortune Express adlı kuru yük gemisine ilaveten 4.510 DWT kapasiteli, pnömatik tahliye sistemine haiz ilk Türk bayraklı çimento gemisi olan ÜNYECEM 1'i filosuna kattı.

Demiryolu taşımacılığının hem çevre dostu hem de ekonomik bir ulaşım modu olmasından hareketle bu taşımacılık alanında da hayata geçirdiği projelerle adından sıkça söz ettiren OMSAN; 2013 yılı içerisinde 180 adet konteyner yatırımı gerçekleştirerek demiryolu filosunu büyüttü.

Yılın ilk ayında 11.300 m²'lik yeni bir depoyu müşterilerinin hizmetine açan OMSAN, son 2 yıl içerisinde depolama kapasitesini 70.000 m²'den 203.000 m²'ye çıkarttı.

OMSAN'ın yatırım hedeflerine ulaşmış olmalarından ötürü gurur duyduklarını ifade eden OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, OMSAN'ın her geçen yıl küresel bir şirket olma vizyonuna hızla yaklaştığını ve Türkiye için değer yaratmaya devam edeceğini belirtti. ■

Peşin peşin söylüyoruz!
Bu taksit fırsatı kaçmaz.

Thermo King, T-Serisi dizel kamyon üniteleri almak isteyenlere ödemede büyük kolaylık sunuyor. Hemen gelin, bu fırsatı kaçırmayın.

75
1938 THERMO KING 2013



Örnek Ödeme Tablosu*						
Faiz	Tahsis ücreti (TL)	Sigorta ve vergi dahil ücretler toplamı (TL)	Vade (ay)	Kredi tutarı (TL)	Taksit (TL)	Toplam maliyet (TL)
%1,35	250	374	36	10.000	369	13.650
			36	20.000	738	26.927
			36	30.000	1.106	40.203

*Örnek ödeme tablosundaki oran ve fiyatlar, banka, vade ve piyasa koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

Green Tech

THERMO KING

7/24 Danışma Hattı
0212 335 0 415
www.thermoking.com.tr

Doğuş Otomotiv

Ekol Lojistik'ten
eğitime destek

Ekol Lojistik, Harmandere Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'ne Uygulama Deposu ve Bilgisayar Laboratuvarı yapılarak sektörün ilk ve örnek projesini hayata geçirdi. Atölye ve laboratuvarın açılış töreni 8 Kasım Cuma günü Pendik Kaymakamı Osman Tunç, Pendik Belediye Başkanı Dr. Salih Kenan Şahin, İlçe Millî Eğitim Müdürü Recep Dernekbaş ve Ekol Lojistik yöneticilerinin katılımı ile yapıldı.

Kurulduğu günden bu yana eğitime desteğini aktif bir şekilde sürdüren Ekol, bu projesiyle sektörün yetişmiş eleman ihtiyacına katkıda bulunacak. Ekol yöneticileri, sektöre ilişkin bilgi ve tecrübelerini haftanın belirli günleri öğrencilere aktararak öğrencilerin güncel ve pratik bilgilere sahip olarak mezun olmalarına katkı sağlayacaklar. Öğrenciler Ekol Lojistik'e saha ziyaretlerinde bulunarak gerçekleştirilen operasyonları ve süreçleri yerinde gözlemleyebilecekler. Ayrıca uzun ve kısa dönem stajlarını Ekol'de gerçekleştirerek sektöre adınımlarını deneyimli bir şekilde atacaklar.

Ekol Lojistik CEO'su Tayfun Öktem, "Açılışını gerçekleştirdiğimiz Uygulama Deposu ve Bilgisayar Laboratuvarı gençlerimizin öğrenimine katkıda bulunacak. Bu, heyecan ve son derece mutluluk duyduğumuz bir durum çünkü öğrenciler uygulamalı eğitimle sektörümüze donanımlı bir şekilde adım atacaklar" dedi. ■



Güç birliği.

Gücünüzü güç katmak için işimizi Türkiye'ye dört bir tarafına güvenle taşıyan Mercedes-Benz'ten bir araçla, şimdi Conveex İstanbul Fuarı'nda sizleri bekliyor. Tıyap Fuar ve Kongre Merkezi / Hall 5 / 14-17 Kasım 2013

Mercedes-Benz
İnceleyen Herkes
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz