

Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin 37. Genel Kurulu 19 Ocak'ta yapıldı.

UND yeni yönetimini seçti

Başkan Çetin Nuhoğlu

Nuhoğlu, "Anadolu ve İstanbul'da gördüğüm bu ayağa kalkma arzusu, yeniden kendini ifade etme arzusu ve yeniden bu sektöre sahip çıkma arzusu çok net olarak buraya da yansıdı. Bakanlık ile beraber problemlerimizi tekrar masaya yatıracağız. 2 bin nakliyecisi varsa onların tamamını UND'ye üye yapacağız" dedi.

8'de



Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 71 • 21 - 27 Ocak 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

2012'de şehirdışı yolcu taşımacılığı belge sayılarının değerlendirilmesinden çıkan en dikkat çekici sonuç:

D1 YİNE AZALDI

● Otobüsle yolcu taşımada diğer tüm belgeler artarken, sadece şehirlerarası tarifeli yolcu taşıma belgesi D1 azaldı. Bir azalma da yurtdışı otomobil belgesi A2'de yaşanıyor.

● Taşıt ve taşıma miktarları tam olarak bilinemediğinden dolayı kesin bir şey söylenememekle birlikte, şehirlerarası tarifeli taşımaların azaldığı düşünülüyor.

Yeni yılın ilk ayını yaşadığımız bu günlerde geçen hafta analiz edip yayımladığımız yük/eshya taşımacılığındaki değişim sonrasında, bu hafta da belediye izin ve denetimiyle yapılan şehirci taşımacılığında kalan, ÜDH Bakanlık izin ve belgesiyle yapılan yolcu taşımalarını ele aldık.

Genel durum

2011 sonunda 34.510 olan otomobil ve otobüsle yolcu taşımacılığı ve acenteliği belgelerinin toplam sayısı, \$ 2012 yılı için de yüzde 35 artışla 46.750'ye ulaştı. En büyük artış kısa mesafeli D4 taşımacılığında.

Uluslararası taşımalar

Otobüsle yapılanlarda hem tarifeli B1 hem de tarifersiz B2 belgesi sayısı ve bunlara hizmet veren F2 belgeli uluslararası acente sayısı arttı. Tek azalış otomobil ile uluslararası yolcu taşıma belgesi olan A2 belgesinde yaşandı.

Yurtiçi taşımalar

Otobüsle yapılanlardan ticari olan D2 ve D4 belgeleriyle ticari olmayan D3 belgeleri artarken, ticari şehirlerarası tarifeli taşıma belgesi olan D1'ler azaldı. D1'deki azalmaya rağmen uzak mesafe ticari (D1+D2) ve toplam yurtiçi (D1, D2, D3, D4) sayısı arttı. Bunların acenteliği olan F1 ve otomobil taşımacılık A1 belgeleri de çoğaldı.

Özel bilgiler

Hem F1 hem de F2 acentelik belgeleri arttı. Ticari olmayan yurtiçi taşıma belgesi D3 yüzde 100'ü aşan artışla iki katını geçti. Dönüşüm süreci yaşanan D4 belgesinde de büyük artış oldu. Uluslararası ticari olmayan (kendi personelinin) taşıma belgesi olan D3 belgesi sadece 1 adet.

Terminaler azaldı

2012'de hem büyükşehirlerdeki T1 terminaleri hem de büyükşehir dışı T2 terminalerinin sayıları düştü.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın:

Yaptığımız düzenlemeler olmasa kimse ayakta kalamazdı



Aydın: 2003 yılında 576 firma, 11 bin otobüs vardı. O günkü doluluk oranları üçte bir, sektörün özmal oranı yüzde 20 idi. Bugün 334 firma, 8 bin otobüs var. Doluluk üçte iki, özmal oranı ise yüzde 50. Yaptığımız düzenlemeler sayesinde küçülmenin olmadığını, çok önemli bir mali portenin çıktığını göreceksiniz. Bu değişim yaşanmasa kimse ayakta kalamazdı. 11'de

SORU:
Yönetmelik'teki "aynı cins taşıt" ne demektir?

6'da

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı

Galip Öztürk'ün kurucu başkanı olduğu TOSEV Otobüsçüler Vakfı kuruldu

11'de



İDO, kara taşımacılığını otobüsçüye bırakıyor



7'de

Ford Otosan - Vehbi Koç Vakfı'ndan

Otomotiv Meslek Yüksekokulu

Gölcük İhsaniye'de 6.000 metrekarelik bir alana Vehbi Koç Vakfı ve Ford Otosan tarafından inşa edilen okul 3 katlı olacak. Okulda; prototip atölyesi, derslikler, laboratuvarlar, kütüphane, idari ve sosyal mekanlar bulunacak, toplam 400 öğrenci eğitim görecektir.



Haydar Yenigün

11'de

TCV'nin 24 CNG'li KARAT'ı İstanbul yollarında...



Emre Özbek Tuncer Telören

4'te



Dr. Zeki Dönmez

Kombine deniz taşıması bitiyor mu?

7'de



Haydar Özkan

IRU SmartMove 2013 otobüs ve tur otobüsü ödülleri

9'da



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Enerji verimliliği ve ulaşım - 1

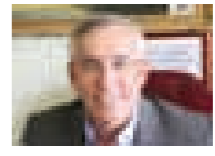
2'de



Mustafa Yıldırım

Sektörün gelişiminin önünü açmamız lazım

5'de



Salim Altunhan

Tayinle gelen tayinle gider...

11'de

2 » Kentiçi

"4. Ulusal Enerji Verimliliği Forumu ve Fuarı" çerçevesinde enerji verimliliğini ulaşım ve trafik bağlamında ele alacağım. Özellikle kentli ulaşım başta olmak üzere trafik sıkışıklığı ve kentsel ulaşım gibi konuları mevcut durumu ve gelecek projeksiyonları anlamında maddelerle açıklamaya çalışacağım.

Yerel yönetimlerdeki yetki karmaşası, sorumluluk alanlarının net çerçeveye ile çizilmemiş olması, çok başlılık, koordinasyonu kopukluğu gibi sebepler ile merkezi yönetim-yerel yönetim eş güdümü ve hiyerarşisindeki mevzuat eksiklikleri gibi sorunlar hem kentli ve hem de ulusal düzeyde 'hizmet aktarımı'nda önemli engeller oluşturabilmektedir. Bu çerçevede; içine girmiş olduğumuz reform süreci, doğru yerlerde doğru adımların atılması, ilgili idarelere yetkin ve kapasiteli kişilerin getirilmesi (örneğin; yeni büyükşehir yasasıyla, büyükşehir yetki ve hizmet sınırları il sınırlarına genişletilmekte) paralelinde, hizmet standartlarımızın yükseltilmesi anlamında bize önemli bir fırsat alanı açmaktadır. Bu hizmet parametreleri; planlama, sosyal donatı, ulaşım, çevre (hava kirliliği, gürültü kirliliği, görüntü kirliliği, atık yönetimi vs.) gibi ana bileşenleri içermektedir.

Teknik, ekonomik, sosyal ve politik

Istanbul başta olmak üzere şehirlerimizde; ulaşım sorunları, trafik sıkışıklığı gibi nedenlerle ciddi oranlarda zaman, enerji, parasal, çevresel ciddi oranlarda kayıplar meydana gelmekte ve bunların önemli maliyetlere varan değerlerde karşılıkları olmaktadır. Bunların; mesai saatleri kayıplarından strese kadar birçok değişen fazı söz konusudur. Daha önce birçok defa belirttiğimiz üzere; trafik güvenliğinin sağlanması ve ulaşım sorunlarının çözülmesinde; teknik-ekonomik-sosyal-politik birçok değişken olmakla beraber, bunlar çerçevesinde ortaya konacak somut çözüm önerileri de geniş bir alanı ihtiva

Enerji verimliliği ve ulaşım - 1

eder. Bunların başlıcaları; modlar arası entegrasyon, dengeli modal dağılım, tüketim kültürünün yönlendirilmesi, alternatif enerji kaynaklarından faydalanılması, enerji verimliliğinin artırılması, her türlü enerji kaynağı kayıplarının minimizeasyonu, çevreci bakış açılarının geliştirilmesi, alternatif yatırım ve finansman kaynaklarının geliştirilmesi olarak ifade edilebilir.

Dolayısıyla; enerji verimliliğini hem mevcut her türlü enerji kaynağının (zaman, insan vs. dahil) en az kayıpla değerlendirilmesi ve hem de alternatif enerji kaynaklarından en verimli şekilde faydalanılması olarak değerlendiriliriz. Bu çerçevede; trafik sıkışıklığının şehrin bütününde katlanılabilir seviyelere indirilmesiyle önemli kazançlar elde edilebilecektir.

Ulaşımın refahı

Şehirlerdeki trafik sıkışıklığı insan ve malların ulaşımını engellemekte ve şehirlerimizdeki ekonomik, sosyal ve çevresel refahı gittikçe azaltmaktadır. Trafik sıkışıklığı; şehirlerin yaşamak, çalışmak ve hareket etmek için daha pahalı ve daha az cazip yerler olmalarına neden olmaktadır.

Karayolu kullanımının yönetilmesi

- Kentlerdeki trafik sıkışıklığı 'kentsel



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

canlılığı' engellemektedir.

- Şehirlerin hali hazırda inşa edilmiş olması (ulaşım ana planı - imar planı entegrasyon eksiklikleri) nedeniyle, şehirler içerisinde karayolu ve park yeri temin etmek sınırlıdır ve dolayısıyla karayolu kullanımının iyi yönetilmesi gerekmektedir.

- Bu durum; 'taşımıcılık politikası'nın ana esaslarından olan 'daha hızlı ve/veya daha tahmin edilebilir seyahat süreleri aracılığı ile ekonomik gelişme ve iyileşen erişilebilirlik, şehir görünümü ve genel olarak kentsel hayat kalitesinin iyileştirilmesi, sürdürülebilir arazi

kullanımı' gibi hususlarla da çelişmektedir (UITP).

- İstanbul trafik sıkışıklığı nedeniyle yıllık olarak 5 milyar 40 milyon lirayı bulan bir kayıpla karşı karşıyadır (UAP).

Neler yapılabilir?

- Bu çerçevede;
- Trafik sıkışıklığı ücretlendirmesi uygulaması;
- Trafik sıkışıklığından kaynaklanan sorunlar hakkında toplumsal bilinci geliştirecek "akıllı tedbirler" aracılığıyla yolculuk özelliklerini iyileştirmek;
- Yer altında veya üstünde özel olarak tahsis

edilmiş altyapısı olan etkin kentsel ulaşım ağına oluşturulması;

- Toplu taşımıcılık araçları gibi en etkin kentsel taşımıcılık şekillerine hem daha fazla kaynak hem de daha fazla karayolu alanı sağlayan ek kapasite oluşturmak (aynı karayolu güzergahında etkin kullanılan toplu taşımıcılıkla, özel araçlara nazaran 20 kat daha fazla yolcu taşınabilir).

Ekonomik canlılık ve kalite...

9. Kalkınma Planı Karayolu Ulaşımı Özel İhtisas Komisyonu Raporu'nda trafik sıkışıklığı ve ulaşım kaynaklı olarak yaşanan kayıpla ve getirilen çözüm önerileri şu şekilde ifade edilmektedir:

- Trafik kazaları, her yıl getirdiği 3 milyar ABD Dolarını aşan ekonomik maliyeti yanında, sosyal boyutu ile de ülkemizin çözüm bekleyen sorunlarından birisi olarak önemini sürdürmektedir.

- Yolcu ve yük ulaştırmasında demiryolu ve denizyolu taşımıcılığı oranlarının düşüklüğü, dolayısıyla karayolu taşımıcılığının gerekenden fazla derecede etkin olması yolcu-km ve ton-km maliyeti yüksek, ayrıca petrole dayalı bir yapının oluşmasına ve enerji tüketiminin de artmasına yol açmaktadır. Dolayısıyla şu andaki taşıma şekli ülkemize gerekenden fazla dövize dayalı maliyet getirmektedir.

- Yolcu ve yük taşımıcılığında karayolunun bu derecede etkin olması yol açtığı çevre kirlenmesi (gürültü, hava, su ve toprak kirlenmeleri) yanında özellikle büyük kentlerde olmak üzere maliyeti yüksek trafik tıkanıklıklarına, önemli sağlık sorunlarına, ayrıca çalışma veriminin düşmesine sebep olmaktadır.

- Bundan dolayı, tüm gelişmiş, hatta gelişmekte olan ülkelerde karayolu ulaşımının yol açtığı bu olumsuzları en aza indirmek için bir yandan kullanılan enerji, araç teknolojisi, yol

yapım tekniği gibi konularda araştırmalar yapılarak bir yandan da karayolu trafiğine sınırlamalar getirilmekte, diğer taşıma türlerinden daha fazla yararlanılmasının yolları aranmaktadır. Temiz, yenilenebilir enerji ile çalışan araçların yaygınlaştırılması, raylı sistemlere ve iç suyu taşımalara ağırlık verilmesi, toplu taşıma ve kombine taşımaların desteklenmesi, bu çabalar arasında yer almaktadır.

- İstanbul sakinlerinin yüzde 45'i her gün en az 2 saatini trafikte geçirmekte ve bu yüzden şehrin toplam verimliliğinde önemli bir düşüş gözlemlenmektedir. Ciddi trafik sıkışıklığı, ulaşım kaynaklı hava kirliliği ve sera gazları; İstanbul'un ekonomik canlılığına ve yaşam kalitesine zarar vermekte ve kentin dünya standartlarında iş ve kültür merkezi olma planları için tehditler oluşturmaktadır.

- İstanbul'un özel otomobillere olan bağımlılığı; kentin havasını, sosyal dokusunu ve kültürel mirasını tehdit etmektedir. Toplu taşımayı, yürümeyi ve bisiklete binmeyi teşvik eden politikalar izleyen Londra; trafik sıkışıklığını, hava kirliliğini ve sera gazlarını ekonomik gelişmeyi engellemeden azaltmayı başarmıştır.

- Burada;
- Şehir ve ulaşım planlamalarının entegrasyonu
- Toplu taşımıcılığın öncelikli olması ve geliştirilmesi
- Temiz araç ve temiz yakıt teşviki
- Dengeli modal dağılım ve modlar arası entegrasyon
- Daha güçlü emisyon kontrollerinin uygulanması
- Alternatif enerji kaynaklarından 'ulaşım ve şehirleşme' de faydalanılması... Önemli uygulama öncelikleridir.
- Hepinize sağlıklı, mutlu, huzurlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

Bursa Büyükşehir'den özel halk otobüsçülerine 5 teklif



Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Seyfettin Avar, Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası Başkanı Ramazan Çalan ve yönetim kurulu üyeleriyle bir araya geldi. Başkan Danışmanı Fahreddin Yıldırım, hukukçu kimliği ile BESAS Genel Müdürü Mustafa Bektaş ve Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Altun'ın da katıldığı görüşmede, otobüsçü esnafının gündeme taşıdığı talep ve şikayetler tartışıldı.

Avar, Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası'nın yaşadıkları sıkıntılara ilişkin yazılı müracaatlarının değerlendirildiğini, isteklerin karşılanmasına yönelik 5 maddelik bir teklif planı hazırladıklarını

söyledi: "Hangi aracın kaç yolcu taşıdığına, hangi güzergahlarda seyrettğine dair veriler, bilgi edinme yasası çerçevesinde BURULAŞ'ın web sitesi (www.burulash.com.tr) üzerinden alınabiliyor. BURULAŞ'ın hesapları bağımsız denetim şirketi tarafından düzenli olarak inceleniyor. Özel halk otobüsü sahiplerinden isteyenlere,

haklarından şartsız vazgeçmeleri kaydıyla, 1 plakaya karşılık 3 (S) plaka verebiliriz veya isteyenlerin araçlarını, işletme maliyeti BURULAŞ'a ait olmak üzere, aylık 5 bin TL bedel üzerinden kiralayabiliriz. Aracını BURULAŞ'a kiralayan araç sahiplerinden şoförük

mesleğini devam ettirmek isteyenleri BURULAŞ bünyesinde istihdam edebiliriz."

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Seyfettin Avar, otobüsçü esnafının şifahi talepleri için de ortak çalışmaya, Bursa'nın daha rahat, konforlu ve kaliteli ulaşım yapılmasını adına, sıkıntılardan en kısa sürede giderilmesi için çaba harcayacaklarını söyledi. Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası Başkanı Ramazan Çalan ise, yaşadıkları sıkıntılarının çözümüne yönelik yapılan bu toplantıyı 'milat' olarak gördüklerini belirterek emeği geçenlere teşekkür etti. ■

Bursa'da 444 99 16 toplu ulaşım hattı

Büyükşehir Belediyesi, otobüs, tramvay ve Bursaray gibi toplu taşıma araçları ile günde yaklaşık 700 bin kişinin ulaşımını gerçekleştirirken, toplu taşıma hizmetlerindeki kaliteyi yükseltmek amacıyla teknolojik yatırımlara hız verdi.

Burulash bünyesinde kurulan Avrupa standartlarındaki çağrı merkezinde bugün 24 saati trafiğe çıkan toplu taşıma araçları anlık olarak izlenirken, merkezde görevli 10



Recep Alteppe

personel ise vatandaşın gelen bilgi talebi ve şikayetleri anında değerlendiriyor. Çağrı merkezinin 444 99 16 numaralı hattını arayan vatandaşlar, buldukları noktaya en yakın otobüs durağını, otobüsün ne zaman geleceğini, gitmek istediği noktaya hangi otobüsle ulaşabileceği gibi soruların yanıtlarına anında ulaşabiliyorlar.

Ovaazatlı'ya ulaşım desteği

Büyükşehir Belediyesi, ulaşım konusunda çevre ilçe ve beldelelerden gelen talepleri de geri çevirmiyor. Daha önce Muş Belediyesi'ne 4 otobüs hediye eden Büyükşehir Belediyesi, Mustafakemalpaşa ilçesine bağlı Ovaazatlı Beldesi'nden gelen otobüs talebine 2 araçla yanıt verdi. Araçları Başkan Recep Alteppe, Ovaazatlı Belde Belediye Başkanı İlhan Gürkaş'a teslim etti.

Engellilere trafik güvenliği eğitimi

Bursa Kent Konseyi Engelliler Meclisi tarafından düzenlenen "Engellilerin trafikte yaşadığı sıkıntılar ve çözüm yolları" konulu seminerde, polis memurları vatandaşların sorularını yanıtladı. Seminere, Trafik Denetim Şube Müdürlüğü'nden Süleyman Kutay ve Cüneyt Meram katıldı. Engellilerin ve ailelerinin trafikte yaşadıkları sıkıntıları dile getirdiği toplantıda, Süleyman Kutay uygulamaya geçecek yeni yaptırımlar hakkında bilgi verdi. Yaya geçitlerine kameralar yerleştirileceği, engelliler için ayrılmış otoparklara park eden sürücülere cezai işlem yapılacağı da verilen bilgiler arasındaydı. ■

Sakarya'da daha yaşanabilir bir çevre için...

Elektrikli otobüsler gündemde

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ocak ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda birçok konuya açıklık getiren Başkan Zeki Toçoğlu, "Şehrimizi geleceğe hazırlarken daha yaşanabilir bir çevreye sahip bir Sakarya istiyoruz. Yatırımlar yaparken çevreyi göz önünde bulundurarak hassas davranıyoruz. Hamdolsun çalışmalarımızla en temiz kent seçildik" diye konuştu.

Açılışa hazırlanan Hidroelektrik Santrali'nin bir çevre yatırımı olduğunu belirten Başkan Zeki Toçoğlu, "HES ekolojik dengeyi gözetken, canlılara zarar vermeyen bir çevre yatırımıdır. Toplantımızda iklim değişikliği, tüm çevre ve yenilenebilir enerji projelerini geliştirme, uygulamalarını planlama ve yönetim ile ilgili çevre konulu protokoller imzalanması konusunda meclisimizden yetki alıyoruz. Ayrıca elektrikli otobüsler de gündemimizde. O konuyla ilgili de bir çalışma yürütüyoruz" ifadelerini kullandı. ■



Zeki Toçoğlu

Toplu taşıma araçlarını engelliler de kullanacak

Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Akaydın, AB plakadan AN plakaya dönüşürümler. 15+1 koltuk kapasitesiyle engellilerin kullanımına uygun hale getirilen toplu taşıma araçlarını tanıttı. Akaydın, "Bu dönüşüm ulaşım yapılan devrimin devamıdır. Temmuz ayına kadar bütün araçların dönüşümünün tamamlanmasını hedefliyoruz" dedi. Akaydın, bütün araçların elektrikli olması konusunda bir hayali olduğunu da belirtti.

Antalya Otobüsçüler Odası Başkanı Mehmet İnce ve toplu ulaşım esnafı ile birlikte engelliler için yeniden düzenlenen otobüsleri basına tanıtan Başkan Akaydın, engelliler için önemli bir projeye imza atıklarını söyledi.

Ulaşım esnafıyla belediyenin bütün toplu ulaşım araçlarını engellilerin de binebileceği hale getirmek

işin başladığı ortak çalışmanın ilk adımını attıklarını açıklayan Akaydın, eski araçların yeni bir tasarımla engellilerin de binebileceği asansörlü hale getirileceğini, ifade ederek içerisinde engelli refakatçisi için bir koltuk konulduğunu belirtti.

Antalya ilk olacak

Akaydın, 2007 yılından bu yana Antalya'da AB plakalı araçlar nedeniyle yaşanan sıkıntılara son verildiğini ifade ederek, "Bu dönüşümler ulaşım esnafının önemli bir sorununu gidereceğiz. 2013 yılında AB yasalarına uyum çerçevesinde uymamız gereken kurallar var. Toplu taşıma araçlarının engellilerin kullanımına hazır hale getirilmesine uyan ilk belediye olacağız. Temmuz ayına kadar bu dönüşümlerin tamamlanması gerekiyor. Ulaşım esnafı bunu uygulayacaktır" dedi. ■



Prof Dr Mustafa Akaydın

Gaziantep ulaşım filosuna 80 otobüs daha katılacak



Dr. Asım Güzelbey

Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Asım Güzelbey, Gaziantep'te de en önemli sorunun ulaşım olduğunu söyledi: "Kentimizin ciddi bir ulaşım problemini son yaptığımız düzenleme ile asgariye indirdik. Bugüne kadar 12 civarında köprülülük kavşak yaptık. Gaziantep'in ulaşımındaki çözümünün tek yolunun toplu taşımadan geçtiğine inanıyoruz." Tramvayda İbrahimli etabının ihalesini yaptıklarını, inşaatına başlayacaklarını ve 2013 yılı sonunda tamamlayacaklarını işaret eden Güzelbey, günde 40 bin kapasite ile taşınan yolcu sayısının İbrahimli etabının bitmesinden sonra 75 bine

çıkacağını belirtti.

Ulaşımındaki sıkıntının sadece tramvay ile bitmeyeceğini ve buna ek olarak yeni alınan 80 otobüsün Mart ayı sonunda hizmete gireceğini açıklayan Dr. Güzelbey, halk otobüsü, dolmuşlar ve belediyenin ulaşımında bir bütünlük sağlamak için hareket ettiğini söyledi. İnsanların bir tek kart ile hem dolmuş, hem otobüse hem de tramvaya binmesi için çalışmaların devam ettiğini ve son aşamaya gelindiğini kaydeden Güzelbey, otobüs ve dolmuş firması sahiplerini düşündüklerini, ancak 1,5 milyon nüfuslu Gaziantep halkını daha çok düşündüklerini belirtti. ■



İstanbulkart, Londra'da yapılacak final oylamasında!

Her yıl Londra'da düzenlenen Mastercard Transport Ticketing ödülleri en iyi genel hizmet uygulaması, en iyi banka-kart biletleme planlaması, en iyi akıllı kart biletleme servisi, en başarılı mobil bilet programı, yılın biletleme teknolojisi dallarında 5 ayrı kategoride dağıtılacak. Tüm dünyadan gelen çok sayıda başvuru arasında, seçici kurul tarafından yapılan oylamada ilk 3 projenin içinde yer almayı başaran İETT, ödül törenine "En İyi Genel Hizmet Uygulaması" kategorisinde "Online İşlemler Merkezi" projesi ile katıldı. Mastercard Transport Ticketing Ödülleri'nin bundan sonraki aşaması web üzerinden yapılacak oylama ile devam edecek ve yarışmanın birincisi oylama ile belirlenecek. ■

Pirelli orijinal ekipman OE üreticisi işaretleri arttı

2015 stratejisi çerçevesinde premium segmentte dünya lideri olmayı hedefleyen Pirelli, son olarak PZero ile BMW X5 ve X6'da orijinal ekipman olarak seçildi.

Bir lastik firmasının en önemli hedeflerinden biri ürünlerinin Orijinal Ekipman (OE) Üreticisi işareti taşıması ile birlikte; bu işaretleri elde etmek, lastik firmasının yıllar süren araştırma geliştirme sürecinin ödülünü alması anlamına geliyor. Homologasyonu elde etmiş olan lastik, araç



modeline en iyi performans, ıslak yolda en güvenli sürüş, dengeli hakimiyet ve aynı zamanda

mükemmel konfor ve düşük gürültü seviyesini garanti eden lastik anlamına geliyor.

OE işaretli lastikler, lastik yanağında bulunan araç üreticisine özgü işaretten tanınabilirken, bu işaretler lastik üreticisinin, lastiği araç üreticisi ile beraber geliştirdikten sonra üretildiğini gösteriyor. ■

Ford'dan 0 faizle 18 bin TL kredi



Son 11 yılda 1.090.459 adet araç satan ve 2012 yılında da liderliğini sürdüren Ford, hem ticari hem de binek araçta geçerli olan Ocak kampanyasıyla, 1.0 EcoBoost motorlu Fiesta ve Focus modelleri hariç, tüm binek otomobillerde 18 ay vadeli 18 bin TL krediye yüzde sıfır faiz uyguluyor. Bu modelleri peşin satın almak isteyen müşterilere ise cazip indirimler uygulanıyor. 2012 model yılın ait araçlarda peşin ve kredili alımlarda özel avantajlar sunmayı sürdüren Ford, 6 bin 500 TL'ye varan indirimler sunuyor.

Cargo dışındaki ticari araçlar için de kampanya başlatan Ford, 18 ay vade ile 18 bin TL kredi kullanımlarında yüzde 0 faiz, peşin alımlarda ise cazip indirim oranları sağlıyor. ■

Trabzon Belediyesi 10 otobüs daha alıyor

Trabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu'nun başkanlık ettiği Ocak ayı son meclis toplantısında belediye otobüs parkına 10 yeni otobüsün alınması



karara bağlandı. Başkan Gümrükçüoğlu, her yıl 10 olmak üzere toplu ulaşımına 30 yeni otobüs kazandırdıklarını; bu yıl alınacak 10 otobüsün ihtiyaca göre kısa veya köprülülük tarzda alınmasının planlandığını kaydetti: "Böylece eski model otobüslerin hemen hemen tümüne yakını devre dışı bırakmış olacağız. Vatandaşlarımızın güveni ve konforlu seyahat etmelerini sağlamak amacıyla belediyemize kazandırdığımız otobüslerin alınmasına oy verdikleri için tüm meclis üyelerimize teşekkür ediyorum." ■

Esenboğa Havaalanı-AŞTİ-Kızılay hattı özelleşiyor

Büyükşehir Belediye Meclisi'nde, Ankara Esenboğa Havalimanı ile AŞTİ arasında hizmet veren 442-Esenboğa Havaalanı-AŞTİ-Kızılay hattının özelleştirilmesi kararlaştırıldı. Başkanlık, Esenboğa Havalimanı'ndan şehir merkezine karayolu ile yolcu taşınmasına ilişkin yazısında Ankara Esenboğa Havalimanı ve AŞTİ arasında EGO araçları ile hizmet verilen 442-Esenboğa Havaalanı-AŞTİ-Kızılay hattının kiraya verilmesi halinde araç, yakıt ve personel tasarrufu sağlanacağı, ulaşım hizmetlerinin daha ekonomik, verimli ve düşük işletme maliyeti nedeniyle söz konusu hattın özelleştirilmesinin uygun olacağını düşüldüğü belirtildi. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin mülkiyeti ve tasarrufundaki toplu taşıma hizmetleri içerisinde bulunan 442 numaralı hattın işletilmesinin 10 yıl süre ile Ankara Kömür Asfalt Enerji San. Tic. Ltd. Şti.'ye (BELKO) devredilmesi kararlaştırıldı. ■



Aklın yolu İdo'dan, avantajlı yolculuk fırsatı sosyal ağlardan geçer!



f /idokurumsal

t /idokurumsal

✓ /idokurumsal

📌 /idokurumsal

Hepsi ve daha fazlası için Türkiye'nin yeni ulaşım sitesi

ido.com.tr

ido

TCV, Otobüs AŞ hatlarında kullanılacak 24 otobüsün teslimini gerçekleştirdi.

TCV'nin 24 CNG'li KARAT'ı İstanbul yollarında...



İstanbul Otobüs AŞ'nin yaklaşımından, profesyonel yapısından çok memnunuz

İstanbul Otobüs AŞ'nin yeni ihaleleri konusunda "nasip" olarak değerlendiren Emre Özbeke, bu işe adım atmalarında en önemli etkenlerden birinin İstanbul Otobüs AŞ'nin kurumsal kimliği ile hareket eden varlığı olduğunu belirtti: İstanbul Otobüs AŞ'nin profesyonel düşünmesi ve kurumsallaşmanın öncelikler arasında yer alması. Bu alana girmemi tetikledi. Bu tür bir yapı olmasa bu alana girmeyi

istemeydim. Hizmet anlayışı çok önemli. İşletmecilerine yaklaşımın çok olumlu, koruyucu tavır takınması bunu yaparken de hizmet kalitesini çok yukarıya taşıması benim için önemli. Ben vatandaşımıza bu tür modern bir hizmet yapısında hizmet vermekten gurur duyuyoruz. Son derece modern araçları binebiliyor, engelli, yaşlı vatandaşlarımıza sunduğumuz kaliteli hizmetten kazancımızı helal olarak görüyorsunuz.

Erkan YILMAZ

Neden TCV?

TCV Karat otobüs yatırımında marka tercih nedenlerini de Emre Özbeke şu şekilde açıkladı: Bir kere ürün konusunda ciddi bir araştırma yaptık. Çünkü biz İstanbul Otobüs AŞ ihalesine girerken de en baştan CNG'li araç alımı konusunda kararımızı vermiştik. Her firma ile görüştüğümüzde, ancak TCV dışında istediğimiz sonuca alamadık. Karar aşamasında en önemli etken teslim konusunda istediğimiz süreyi bize garanti edemediler. 9-10 ay gibi süreler veriyorlar ama bu sürenin bile garanti edilmesini, para kazanmanın çok zor olduğunu, maliyetlerin çok yüksek olduğunu gördük. Yakıtın yanı sıra işçilik, servis ve sigorta giderlerinin de yüksek maliyetler içerdiğini tespit ettik. Bunun sonucunda bu işin öncelikli dizel araçla daha zor olacağına karar verdik. CNG araçlara yönelik araştırmalar yapmaya başladık. Hem çevreye duyarlılık hem de ekonomik sonuçlar açısından dizele göre çok daha olumlu sonuçlar verdiğini gördük. Dizel yakıta göre CNG'nin yüzde 50 civarında tasarruf sağlaması çok önemli bir gelişme oldu" dedi.

de ötesinde modern, teknolojik, son jenerasyonu kullanarak bir yapıda üretim gerçekleştirdiler. Siparişi verdiğimizde biz piyasadaki standartlara uygun bir araç beklerken bunun çok daha ötesinde bir ürünü bize sundular. Firmanın anlayışı, bize yaklaşımı çok güzeldi. Daha iyi hizmet vermek için servis tahsis etti. En ufak problemde müdahale ettiler. Bir aracımız kaza yaptı camı patladı. Gecesinde değişimi yaptılar. Araçlarımız hiç serviste kalmadı. Zamanında hizmeti alabildik. Gezici servisleri ile üç bölgede aktif şekilde yanımızda oldular. İstanbul genelinde 52 hatta aracımız hizmet veriyor. 3 bölgede servis hizmeti çok aktif şekilde işledi. Araçlar yeni, özelliklerini yeni yeni öğreniyoruz. Bizim için önemli olan teslim edilip bırakılmaması. Beni en çok mutlu eden bu tarafı oldu. Ben yalnız bırakabilirdim. Bu arkadaşlarımızın başına geldi. TCV'nin bu duyarlılığı bize çok mutlu etti" diye konuştu.

İlk kez 2012 Busworld Fuarı'nda müşterilerin karşısına çıkan ve beğeni toplayan TCV ilk araç teslimatlarını gerçekleştirdi. İstanbul Otobüs AŞ'nin 52 ayrı hattında hizmet verecek tam alçak tabanlı, CNG yakıtlı KARAT model otobüsler İstanbul'un dört bir yanında yolculara konforlu bir taşıma hizmeti sunmaya başladı.

İntellektüel Organize Sanayi Bölgesi'nde Özbeke ailesine ait, doğal gaz dolm tesisini de içinde barındıran işyerinde düzenlenen törenle 24 KARAT TCV Genel Müdürü Timuçin Bayraktar ve Otobüs Satış Müdürü Tuncer Telören tarafından Emre Özbeke'ye teslim edildi.

KARAT kalite katacak

Törende bir konuşma yapan TCV Genel Müdürü Timuçin Bayraktar, Özbeke ailesinin TCV'nin ürünü KARAT'ı seçmelerinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi. 24 KARAT'ın kentiçi ulaşım açısından CNG olmasının da çok büyük önem taşıdığını vurgulayan Bayraktar, "CNG'li araçlar diğer ürünlere göre yakıt tüketiminde sağladığı avantajlar ve çevre sağlığı açısından çok önemli bir değer oluşturuyor. Taşımacılığın en büyük maliyet kalemini yakıt oluşturuyor. Burada yakıtın ilk almında sağlanan tasarruf taşımacılık işinin sürdürülebilir olmasını sağlıyor. Bizler KARAT'ın İstanbul kentiçi ulaşımına konfor katacağını şehrin onu konuşacağını biliyoruz. Özbeke ailesine yeni araçların hayırlı olmasını diliyorum" dedi. Timuçin Bayraktar, önümüzdeki dönem teslimatların artarak devam edeceğini vurgulayarak, "Kalitesi ile düşük yakıt tüketimi ile aracımız kullanıcıları memnun edecek. İstanbul'da oluşturduğumuz 4 yetkili servis ve gezici servis araçlarımızın yer aldığı satış sonrası hizmetler organizasyonumuzla bu memnuniyeti daha da büyüteceğimize inanıyoruz" diye konuştu.

ihaleye girerken kararımız CNG araç idi

Kent içi ulaşım alanına çevrelerdeki iş adamlarının tavsiyelerini alarak adım atıklarını belirten Emre Özbeke, CNG tercihlerini ise şu şekilde açıkladı: Bu alana yönelik ilk kez bir yatırım yapma düşüncemizi oluşturan. Ardından kent içi ulaşıma yönelik bir araştırma yaptık. Açıkçası bu piyasada dizel yakıtla geçilebilmenin, para kazanmanın çok zor olduğunu, maliyetlerin çok yüksek olduğunu gördük. Yakıtın yanı sıra işçilik, servis ve sigorta giderlerinin de yüksek maliyetler içerdiğini tespit ettik. Bunun sonucunda bu işin öncelikli dizel araçla daha zor olacağına karar verdik. CNG araçlara yönelik araştırmalar yapmaya başladık. Hem çevreye duyarlılık hem de ekonomik sonuçlar açısından dizele göre çok daha olumlu sonuçlar verdiğini gördük. Dizel yakıta göre CNG'nin yüzde 50 civarında tasarruf sağlaması çok önemli bir gelişme oldu" dedi.

Dizel yakıtla bu iş sürdürülebilir değil

İstanbul'da CNG'li araç kullanımının az olmasından dolayı, yatırımı gerçekleştirirken tedirginlik duyduğunuz mu sorusuna Emre Özbeke'ın cevabı; Tedirginlik duysanız ne olacak ki! Bunu yapmak zorundasınız. Dizel yakıtla bu işi sürdürmek güç. Bilet fiyatlarımız belli, bu fiyatlara taşımak zorundasınız. O zaman masraflarımızı düşürmek tek çıkar yol haline geliyor. Bir iki araç yatırımını yaparsanız, CNG yatırımına girmek belki zor olurdu ama 24 adetlik bir araç yatırımı olunca CNG'li olması çok önemli ve diğer yönden de kolay bir karar oldu" dedi.

35 kuruşa yolcu taşıyor

Hizmet verirken karşılaşılan en önemli sıkıntının giderlerini çok yüksek olması ve gelirlerin çok düşük kalması olarak aktaran Emre Özbeke, sistemin daha adaletli olması gerektiğini söylüyor: Şu anda 35 kuruşa yolcu taşıdığımız oluyor. Ama metrobüste aktarma yok. Burada biz biraz adaletin

olması istiyoruz. Bilet fiyatları yükseldi demiyoruz ama 35 kuruşa da yolcu taşımayalım. Halk otobüsünü arkadaşlarımızda doğalgazlı araç almasa bile canımızı yakan şeyler bunlar. Kar harcananını, yatırımın karşılığı değil. Bedava taşıdıklarımızın kamudan bir karşılığı olmalı. 70 kuruşa tam aktarma geliyor. Çok yolcu taşıdığımızı zannediyorsunuz. Bu sorunu sadece biz İstanbul Otobüs AŞ işletmecileri olarak değil, bütün halk otobüsçüleri aynı sıkıntıyı yaşıyor." ■

Duraklarda KARAT'ı bekleyen yolcular var

Yolcu konforu ve alışkanlıkları açısından değişiklikler olduğu için özellikle durakta bizim araçların beklediği yönünden şoförlerimizden geri dönüşler alıyoruz. Yolcu konforu açısından çok iyi düşünülmüş, araç çok sessiz. Yolcu araca bindiğinde sessizliği hissedip mutlu oluyor.

Ulaşımında doğalgazdan ÖTV alınmamalı

Toplu ulaşımında doğalgaz yakıtından ÖTV alınmaması gerektiğini de belirten Emre Özbeke, "Doğalgazdan ÖTV alınması konusunda mutlaka bir iyileştirme yapılması şart. Bu ayrıca otobüs filosunun dönüşümüne de önemli bir hız katacak. Sanayiye verilen doğalgazdan ÖTV alınmazken araçta kullandığımız yakıtta bunun alınması doğru değil" dedi. Özel halk otobüs işletmecilerine de seslenen Emre Özbeke, "Yaşanan maliyet

yükünde daha tasarruflu araçlara yönelmenin önemi büyük. Özel halk otobüs işletmecileri de doğalgaz kullanımının getirdiği maliyet avantajlarını iyi hesaplasınlar. Ayrıca doğalgaz kullanımının çevre ve insan sağlığına da katkısı çok büyük. Ana arterlerde yaşayan insanların kanşere yakalanması olasılığı daha fazla. Bu bilimsel raporlarla da kanıtlanmış durumda. Biz Çevre Bakanlığı'ndan bu konuda sertifika dahi aldık" dedi.

CNG doğru tercih

CNG'nin en iyi alternatif olduğuna dikkat çeken ve bu araçların kesinlikle yaygınlaşması gerektiğini savunan Emre Özbeke, "Araçları çalıştırmaya başladığımızda, doğru ürünü, doğru firmayı tercih ettiğimizi gördük" dedi. Özbeke, "Bu tesiste parklanmasına yönelik bir garaj var. 4 bin m²'lik bir alan. Araçlarımız dolm ikmalı yapabilecekler. Servis hizmeti de alabilecekler. Ağır arızalarda ancak servise gideceğiz. Şoförlerin aktif

dinlenmelerini yapabileceği sosyal alanları da inşa ediyoruz. İki ayda her şey hazır olacak. Avrupa standartlarında bir hizmeti verebilmek öncelikli hedefimiz. Personelimizin dinç ve sağlam olmasını sağlamak da önemli. Böyle yapılması gerekiyor zaten. Şoförlerimiz İstanbul Otobüs AŞ'nin ileri sürdüğü teknikleri sertifikasını alabilmek için sınavlara girdiler ve bu sertifikaya sahipler. Kurumsal bir yapıda hizmet verilmesini sağlamak gerekiyor. Bir otobüs 5-6 personelle değil bir otobüsü 2 veya 2.2 personelle halledebilmemiz gerekiyor. Öbür türlü sistem kazançtan, zarara dönüşüyor" diye konuştu.



1 milyon Euro'ya doğalgaz dolm tesisi

İstanbul'da doğalgaz dolm tesisi bulunmadığını belirten Emre Özbeke, "Doğalgaz dolm tesisinin kurulma aşamasında güvenliği de içeren çok karmaşık bir mevzuat yapısı var. EPDK'dan

lisans almak zorundasınız. Bizim satış, dağıtım ve iletim lisansımız var. Yaklaşık 1 milyon Euro civarında dolm tesisi için yatırım yaptık. Kendi araçlarımızın doğalgaz dolmuna yaparken de faydalar elde etmeye başladık. Tüp dolomu ve sanayiye de gaz verebiliyoruz. Zorluklarına rağmen bu yatırımı yapılıması gerekiyordu. İstanbul'da böyle bir tesis yok hem bu açığı kapatmak hem de kendi araçlarımızın dolm ihtiyacını karşıladı. Bunun devamı önemli" diye konuştu.

Bursa'da 240 S Plaka ihalesi

Büyükşehir Belediyesi, 6'ncı etap 240 adet ticari servis aracı (S) plakasını açık teklif usulü ile ihaleye çıkarıyor. 80'er adet ayrı ayrı S plaka satışı 26 Şubat 2013 tarihine kadar her salı günü saat 15:00'te yapılacak. İhale için belirlenen tahmini bedel 100 bin 750 TL.; geçici teminat 3 bin 22,50 TL. Şartname ve ekleri Destek Hizm. Dai. Bşk.'na bağlı İhale Şartname Hazırlama Şb. Md.'de görülebileceği gibi 100.00.-TL (KDV dahil) bedelle de temin edilebilir. ■

Uşak Belediyesi'nin toplu ulaşım sistemi ihalesi 29 Ocak'ta

Uşak Belediyesi sınırları ile mücavir alanları dahilinde, toplu taşıma ve ödeme sistemlerinde akıllı ulaşım kartlarının kullanılmasına imkan sağlayan ve araç takip sistemi, akıllı durak ile kameralı kontrol sistemlerini de barındıran toplu taşıma elektronik ücret toplama ve araç takip sisteminin kurulması ve 10 yıllığına işletilmesi 29 Ocak Salı günü saat: 15:00'da Belediye Encümen Salonu'nda yapılacak. İşin yeri; Uşak Belediyesi mücavir alan sınırları. İşin miktarı (Süresi); Özel Halk Otobüsü sayısının 197 adete ulaşana kadar Toplu Taşıma Elektronik Ücret Toplama ve Araç Takip Sisteminin kurulması

ve 10 yıllığına işletilmesi. İhale kapalı teklif usulü yapılacak. Tahmin edilen bedel (Muhammen Bedel); Yıllık 1.174.349,75 TL (birmilyonyüzyetmişdörtbinüç yüzkırkdokuz TürkLirasıyetmişbeşkuruş) İstekliler bu işin ödenmesine esas olmak üzere, KDV hariç toplam toplu taşıma hasılatı üzerinden belirlenen %5 (yüzdebeş)+KDV komisyon oranı üzerinden esiltme yaparak teklif vereceklerdir. Tekliflerde indirim oranı değil doğrudan işin bedeli için teklif edilen komisyon oranı belirtilecek. Geçici Teminat Miktarı; 35.230,49 TL geçici teminat miktarıdır. ■

Toplu Taşımacılık Türkiye Konferansı 21-22 Şubat'ta

Kent içi Ulaşımında Ücret Yönetimi; Ücret Politikaları, Yasal Düzenlemeler, Ücret Yapısı, Teknoloji ve Operasyon

Toplu taşımacılık hizmetinin etkin biçimde sunulması ve yolcu memnuniyetinin sağlanması, kentlerimizde toplu taşımacılığa ve toplu taşımacılığın entegre biçimde sunulması gereken diğer ulaşım türlerinde doğru bir ücret yönetim sistemi kurulması ile mümkün olabilmektedir. Kent içi ulaşımına dair ücret politikaları, yasal düzenlemeler, ücret yapısı, teknoloji ve operasyon sektörünün yıllardır üzerinde yoğun olarak çalıştığı hususlar olarak karşımıza çıkmaktadır. "Kent içi Ulaşımında Ücret Yönetimi; Ücret Politikaları, Yasal Düzenlemeler, Ücret Yapısı, Teknoloji ve Operasyon" temasyıla

düzenlenen Toplu Taşımacılık Türkiye Konferansı'nda Otobüs, Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı, Taksi ve Minibüsler gibi kent içi ulaşımındaki tüm türlere ilişkin olarak tüm modlara ilişkin olarak ücret yönetimi, ücret politikaları, regülasyon, ücret yapısı, entegrasyon, teknoloji ve operasyon gibi son dönem sektör açısından büyük önem taşıyan konular Türk ve uluslararası uzmanların katılımı ile tartışılacak. ■

TOPLU TAŞIMACILIK TÜRKİYE KONFERANSI
21-22 Şubat 2013
İzmir

Kent içi Ulaşımında Ücret Yönetimi
Ücret Politikaları, Yasal Düzenlemeler,
Ücret Yapısı, Teknoloji ve Operasyon

www.uluslararasi-tt-konferansi.org

Detaylı Program ve Kiriş için: www.uluslararasi-tt-konferansi.org

"Türkiye Sektörler İtibar Değerlendirmesi" ve "2012'nin Enleri" araştırmalarında Karayolu havadan itibarlı, Kâmil Koç 2012'nin yıldızı

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Brand Age dergisinin yayınladığı "Türkiye Sektörler İtibar Değerlendirmesi" araştırmasında karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün itibarı en yüksek firması olarak gösterildi. Firma aynı zamanda Andy-Ar'ın yaptığı araştırmada 2012 yılında karayolu yolcu taşımacılığında en çok tercih edilen marka oldu.

Brand Age dergisinin 2011 yılından itibaren yayınlamaya başladığı ve Türkiye'deki tüm sektörlerin itibarının ölçüldüğü "Türkiye Sektörler İtibar Değerlendirmesi" 2012 sonuçları açıklandı. RepMan İtibar Araştırmaları Merkezinin, GFK araştırma şirketinin sponsorluğunda gerçekleştirdiği araştırmadaki Ulaştırma Sektörü değerlendirmesinde, karayolunda Kâmil Koç Otobüsleri AŞ, hava yolunda ise THY sektörlerinde en yüksek itibara sahip şirketler



olarak gösterildi. Brand Age dergisinin Ocak sayısında yapılan değerlendirilmede, havayolu sektöründe Atlas Jet'in, karayolu sektöründe ise Kâmil Koç'un itibarlarında dikkate alınır düzeyde yükselme olduğuna vurgu yapıldı.

Karayolu havayolundan daha itibarlı

Yapılan araştırmada karayolu ulaşımında iyileştirmelerin "Yönetim Kalitesi" ve "Ürün/Hizmet Kalitesi" alanlarında yoğunlaştığı görülürken, karayolu ulaşım sektörünün de havayolu ulaşım sektörüne göre itibarının daha yüksek olduğu gözlemlendi. Havayolu ulaşım sektöründe; THY, Pegasus, Atlas Jet, Onur Air, Anadolu Jet, karayolu ulaşım sektöründe ise Metro, Pamukkale, Ulusoy, Varan ve Kâmil Koç markalarının "halk geneli nezdinde" itibarlarının ölçüldüğü araştırmanın sonuçları, 7 coğrafi bölge ve 15 ilde 1400 kişi ile yapılan yüz yüze görüşmelerle elde edildi.

En çok tercih edilen marka Kâmil Koç

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş., Andy-Ar Sosyal Araştırmalar Merkezinin "2012'nin Enleri" ni belirlediği araştırmada, sektörünün "En Çok Tercih Edilen Otobüs Firması" olarak gösterildi. Yüz yüze görüşme yöntemiyle 25 ilde 4497 kişi üzerinden yapılan araştırmada yüzde 25,3'lik oranla birinci sıradan yer alan Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.'yi; yüzde 18,6 ile Ulusoy Turizm, yüzde 10,9 ile Nilüfer Turizm, yüzde 5,6 ile Pamukkale Turizm, yüzde 5,1 ile Metro Turizm takip etti ve diğer markaların toplam payı yüzde 13,6 oldu. ■



Vali Hasan Duruer, Edirne Terminali'ni ziyaret etti

Şehirlerarası otobüs terminalini ziyaretinde Vali Duruer'i, işletici firma Altunhan Şirketler Grubu sahipleri Salim Altunhan ve Mustafa Altunhan karşıladı. Ziyareti sırasında peronları gezen Edirne Valisi Hasan Duruer, daha sonra firma sahipleri ile bir araya gelerek terminaldeki çalışmalar konusunda bilgi aldı.

Şehirlerarası otobüs terminalinde halka en iyi hizmeti verme gayretinde olduklarını belirten Salim Altunhan ve Mustafa Altunhan, bugüne kadar Edirne için yaptıkları hizmetlerin yapacaklarının göstergesi olduğunu ifade ettiler. Salim Altunhan, "Terminalin içinde gerekli düzenlemeler yaparak terminalin daha modern şekilde hizmet vermesini sağladık. Yolcularımızın seyahatleri öncesinde dinlenecekleri, hoşça vakit geçirecekleri salonlar yaptık. Bundan böyle halkımızın talepleri doğrultusunda hizmetimizi daha yaygınlaştırmaya ve geliştirmeye devam edeceğiz" diye konuştu. Terminalde görev yapan Jandarmanın güvenliğinin sağlanmasında çok büyük katkıları olduğunu belirten



Salim Altunhan, "Terminalde vatandaşlarımızın huzur ve güven içinde hizmet almasını sağlamaya çalışıyoruz. Bunda jandarmanın yoğun şekilde yürüttüğü başarılı çalışmaların katkısı çok büyük. Terminal içinde çığırta bulunmuyor. Biz ülkemizin en güvenli ve kalitesi yüksek terminali olduğu konusunda iddialyız" diye konuştu. Mustafa Altunhan'da yaptığı açıklamada önceliklerinin kar etmek olmadığını, halkın güvenli ve kaliteli hizmet almasını sağlamak olduğunu vurguladı.

Edirne Valisi Hasan Duruer, terminalin işleyişinden memnun kaldığını, kaliteli hizmet verme önceliği ile hareket edilmesinin herkes için kazanç sağlayacağına dikkat çekerek, "Vatandaşların taleplerine önem verildiğini görüyorum. Otobüslerin seferleri zamanında yapmasına yönelik bir talep var. Buna dikkat edileneğine inanıyorum" dedi.

Altunhan Şirketler Grubu sahipleri Salim Altunhan ve Mustafa Altunhan'da Edirne Otogarı'nda otobüslerin zamanında kalkış yaptığını ancak İstanbul Otogarı'nda yaşanan trafik yoğunluğu ile otobüslerin oradan kalkışlarında gecikmeler yaşandığına dikkat çektiler. ■



Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Sektörünün gelişiminin önünü açmamız lazım

Geçtiğimiz hafta içinde TÖSEV'in kuruluşuna yönelik yapılan toplantıya bende katıldım. Sivil toplum örgütlerinin toplumsal hayatta, insan hayatında çok önemli rolü var. Özellikle vakıflar bizim ata mirasımız. TÖSEV'in kurulması sektörün geleceğe açısından önemli. Bunu büyütmek, geliştirmek amacına, hedeflerine uygun şekilde getirmek konusunda herkesin taşın altına elini koymasına lazım.

Destekliyoruz, destekleyeceğiz

TOFED'te Mehmet Erdoğan dönemi biraz daha tevazu ile alçak gönüllülikle, pozitif yaklaşımına bizde karşılık vermek durumunda kaldığımız için bizde bir böyle kutsal amaca katkı sağlamak üzere katıldık. Destekliyoruz, destekleyeceğiz. Sonuçta böyle fikirler ortaya atan insanlara teşekkür etmek lazım. Tabi ben bunun mizahını yapmışım. Sektörleri vakıflık hale getirmek lazım. İnşallah sektör mensuplarımız vakfa muhtaç olmayacak kazançlar elde ederler. Vakıfa başka amaçlara, kutsal amaçlara hizmet eder. Bu vakıf inanıyorum ki, sektörün kalkınması, gelişimi, eğitimi, İnsan istihdamını artırıcı tedbirler benzeri işlerde kaynak yaratır ve yoluna devam eder diye düşünüyorum. Ama mutlaka sektörümüzün içinden o vakfa ihtiyaç duyacak insanlar olacaktır. Önemli olan onun kaynaklarını geliştirmek büyütmek, eğitime destek vermek, ara eleman yetiştirme konusunda katkı sağlamak, okul açmak ki bundan sonra hepimiz bu vakfın gelişimine katkı sağlamak durumundayız. Ulaşımın, otobüsçülükten kazanç sağlayanların buraya katkı sağlaması kaçınılmazdır diye düşünüyorum.

Değişimi doğru algılamak lazım

Yine TÖSEV'in toplantısında gündeme getirdik. Ulaştırma Bakanlığı'nın son dönemdeki değişimleri sektörün doğru algılaması gerekiyor. Birlik, beraberlik iyidir. Tek çatı altında şart değil. Belki iki başlı olmak daha da iyi. Muhalefet her zaman tetikleyici olur. İktidar diye bir şey yok zaten bizde. İki tane yarışan sivil toplum örgütü sektörün sorunları söz konusu olduğunda birbirimizle birleşerek, birlikte adım atarak onun fikirlerine biz, bizim fikirlerimize o destek verdiğimizde çok daha farklı işler olacak. Mutlaka bir yarış olacaktır. Bu yarışta da biz kimin önde olduğuna bakmıyoruz. Önde olmak için yarışıyoruz. Öne geçtiklerinde zamanda onlara destek oluyoruz. Onlarda da aynı gayreti bekliyoruz. Bundan sonra bu sektörü bölme, parçalamaya diye bir şey olmaması lazım. Biz parçalı değiliz. Sektörün menfaatleri söz konusuysa birlikte hareket edeceğiz.

Biz bağımlı değiliz, bağımsızız

Zaten iki federasyondan aynı sayıda

katılımcının olacağı Yüksek İstişare Konseyi oluşturduk. Yine başında Ali Osman Ulusoy olacak. Biz konseydeki vereceği istikamette fikirleri birlikte hayata geçirme konusunda birlikte adım atacacağız. Ama mutlaka TOFED'le farklı alanlarda farklı fikirlerimiz olacaktır. Onların savunmak ihtiyacı duymayacağı alanlar olacaktır. Bizim bağımlılığımız yoktur.

Biz bağımsız şekilde yolumuza devam ediyoruz. Bizi hür kılan, bizi rahat kılan bu bağımsızlığımızdır. Dolayısıyla onların konuşmadığı yerde biz konuşacağız. Bizim konuşmadığımız yerlerde onlar konuşacak.

Yeni alanları adım atmak

Sektörün kalkınması, gelişmesi, sektörün sermaye yapısının değişimi, yatırım alanlarının değişimi daha kısa mesafeli bölgesel taşımacıya geçiş, yerel yönetim taşımacılarından pay almak gibi yeni alanlara girmek lazım. Biz sektörün kazançlarını da aslında ciro sorunu yok sektörün. Tabi küçülme olmuştur, olacaktır. Bunlar doğaldır. Havayolları, demiryolları gelişecek.

Yatırımların yönlendirilmesi

Türkiye gelişmekte olan ülkeler arasında çok hızla öne geçmeye çalışan bir ülke. Daha da öne geçecek diye düşünüyorum. Diğer taşıma modlarının gelişimi hepimizin desteklediği bir politika. Çünkü bizde uçağı kullanıyoruz, bizde yarı treni kullanacağız, çocuklarımızda yarı treni kullanacaktır. Otobüsü onların yetiştiremeyeceği yerlere girecek. Otobüsü de o hale getirmemiz lazım. Ama otobüsü lüzumsuz büyüklüğe erdirtirip ondan sonra önünü kesmenin kimseye faydası olmaz, ülkeye, sektöre de olmaz. Önemli olan bu ülkeyi yöneten bu ülkenin kaynağı sayılan özel sektör yatırımlarını doğru yönlendirmek, geleceğin politikası ile örtüştürmek ve kaynak israfı önleyerek kapasite kullanımını en işler hale getirecek ve verimliliği sağlamak. Bizim bundan sonraki süreçte yapacaklarımız bunlar.

Birlikte hareket edilen bir yıl

2013 yılı inşallah sektörde yeni yeni adımların atıldığı, tasarruf tedbirlerin alındığı birlikte hareket edildiği, ortak altyapıların, ortak servisin kullanıldığı, ortak portalları kullanıldığı bir yıl olarak inşallah tarihe geçecektir. Biz sektörümüzün yatırımlarını yönlendirme konusunda siyaset ve sektör arasında köprü görevi gören sivil toplum örgütleriyiz.

Bu sorumluluğumuzu mutlaka yerine getirmeliyiz. İnsanların bilmediklerini, duymadıklarını onlara aktarmak durumundayız. Sektörün gelişiminin önünü açmamamız lazım. Bundan sonraki süreçte böyle işleyeceğiz. Herkesi iyi haftalar diliyorum. ■

Mersin Otogarı giriş-çıkış ücret tahsilatı işinin ihalesi

Mersin Büyükşehir Belediyesi'ne ait, Üççocuk Mahallesi'nde bulunan Yeni Otogara Giriş-Çıkış yapan Otobüs, Midibüs ve Minibüs araçları ücretleri tahsilatının iki yıl süre ile kiralanmasına yönelik ihale 30 Ocak Çarşamba günü saat 14.00 de Mersin Büyükşehir Belediyesi Encümen Toplantı Salonunda yapılacak. Bir yıllık kira bedeli 2 milyon 750 bin TL muhammen bedel olarak belirlendi. Geçici teminat bedeli ise 82 bin 500 TL. ■

Erzurum Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin ismini halk verecek

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörüne yepyeni bir vizyon kazandırmak amacıyla Erzurum'a son derece şık ve modern bir otobüs terminali kazandırdıklarının altını çizen Erzurum Büyükşehir Belediyesi Başkanı Ahmet Küçükler, yapımı tamamlanan tesis için isim arayışında olduklarını; terminale verilecek olan ismi vatandaşlarla birlikte belirlemek arzusuyla kampanya başlattıklarını söyledi.

Büyükşehir Belediyesi, vatandaşlardan gelecek isim önerileri için bütün iletişim kanallarını kullanacak.

Vatandaşlar: <http://www.erkurum.bel.tr> adresli internet sitesini, 0442 233 02 52 numaralı iletişim hattını, Facebook'taki "Erzurum Büyükşehir Belediyesi" hesabı ile Twitter'daki "ErzurumBykşehir" adlı profilini de kullanabilecekler. ■



2012 başındaki ve sonundaki şehirdışı yolcu taşımacılığı belge sayılarının değerlendirilmesinden çıkan en dikkat çekici sonuç:

D1'DE AZALMA

● Otobüsle yolcu taşımada diğer tüm belgeler artarken, sadece şehirlerarası tarifeli yolcu taşıma belgesi D1 azaldı. Bir azalma da A2 belgesinde yaşanıyor.

● Taşıt ve taşıma miktarları bilinemediğinden, kesin bir şey söylenememekle birlikte şehirlerarası tarifeli taşımaların azaldığı düşünülüyor.

Yeni yılın ilk ayını yaşadığımız bu günlerde geçen hafta analiz edip yayımladığımız yük/eya taşımacılığındaki değişim sonrasında, bu hafta da belediye izin ve denetimiyle yapılan şehiriçi taşımalar dışında kalan, UDH Bakanlığı izin ve belgeleriyle yapılan yolcu taşımalarını ele aldık.

Genel durum

2011 sonunda 34.510 olan otomobil ve otobüsle yolcu taşımacılığı ve acenteliği belgelerinin toplam sayısı 2012 yılı içinde yüzde 35 artışla 46.750'ye ulaştı. Artışta en büyük pay kısa mesafeli D4 taşımacılığında.

Artan - azalan belgeler

Otobüsle şehirlerarası tarifeli D1 belgesi ve bunun da etkisiyle toplam tarifeli taşıma belgesi (B1+D1) sayısıyla otomobile uluslararası taşıma belgesi sayısı dışındaki tüm belge türleri ve bunlara ilişkin toplam arttı.

Uluslararası taşımalar

Otobüsle yapılanlarda hem tarifeli B1 hem de tarifersiz B2 belgesi sayısı ve bunlara hizmet veren F2 belgeli uluslararası acente sayısı arttı. Tek azalış otomobile uluslararası yolcu taşımacılığı A2 belgesinde yaşandı.

Yurtiçi taşımalar

Otobüsle yapılanlardan ticari olan D2 ve D4 belgeleriyle ticari olmayan D3 belgeleri artarken ticari şehirlerarası tarifeli taşıma belgesi olan D1'ler azaldı. D1'deki azalmaya rağmen uzak mesafe ticari (D1+D2) ve toplam yurtiçi (D1, D2, D3, D4) sayısı arttı. Bunların acenteliği olan F1 ve otomobile taşımacılık A1 belgeleri de çoğaldı.

Özel bilgiler

Hem F1 hem de F2 acentelik belgeleri arttı. Ticari olmayan yurtiçi taşıma belgesi D3 yüzde 100'ü aşan artışla iki katını geçti. Dönüşüm süreci yaşanan D4 belgesinde de büyük artış oldu. Uluslararası ticari olmayan (kendi personelini) taşıma belgesi olan D3 belgesi sadece 1 adet.

Terminaller azaldı

Yetki belgeli terminal bulunmayan yerlerde yetki belgeli terminal kurulması veya mevcutlara yetki belgesi alınması gerekirken 2012'de hem büyükşehirlerdeki T1 terminalleri hem de büyükşehir olmayan yerlerdeki T2 terminallerinin sayıları düştü.

Taşıt durumu

A1, B2, D4 ve toplam D belgelerindeki taşıt sayılarıyla A1 ve B2'lerde firma büyüklüğü olan firma başına taşıt sayısının arttığı görülüyor. Bazı sayılar yayınlanmadığı için tam değerlendirme yapılamıyor.

YOLCU TAŞIMACILIĞI BELGE SAYILARI

BELGE		2011 SONU	2012 SONU	DEĞİŞİM	
A1	Otomobile şehirlerarası	151	184	33	22%
A2	Otomobile uluslararası	129	113	-16	-12%
A	Otomobile toplam	280	297	17	6%
B1	Otobüsle uluslararası tarifeli	78	80	2	2.60%
B2	Otobüsle uluslararası tarifersiz	158	180	22	14%
B1+B2	Otobüsle uluslararası ticari	236	260	24	10%
B3	Otobüsle uluslararası ticari olmayan	1	1	0	0%
B	Otobüsle uluslararası toplam	237	261	24	10%
D1	Otobüsle şehirlerarası tarifeli	359	334	-25	-7%
D2	Otobüsle yurtiçi tarifersiz	1.105	1.293	188	17%
D1+D2	Otobüsle şehirlerarası ticari	1.464	1.627	163	11%
D3	Otobüsle yurtiçi ticari olmayan	510	1.053	543	106%
D4	Otobüsle kısa mesafe	29.961	41.341	11.380	38%
D1+D2+D4	Otobüsle yurtiçi toplam ticari	31.425	42.968	11.543	37%
D	Otobüsle yurtiçi toplam	31.935	44.021	12.086	38%
B1+D1	Tarifeli toplam	437	414	-23	-5%
B2+D2	Tarifersiz toplam	1.263	1.473	210	17%
B1,2+D1,2	Uzak mesafe toplam ticari	1.700	1.887	187	11%
B1,2+D1,2,4	Toplam ticari	31.661	43.228	11,567	37%
B3+D3	Toplam ticari olmayan	511	1.054	543	106%
B1,2,3+D1,2,3,4	Toplam yolcu taşıma	32.172	44.282	12,110	38%
F1	Yurtiçi acante	2.196	2.311	115	5%
F2	Uluslararası acante	142	157	15	11%
F1+F2	Toplam acante	2.338	2.468	130	6%
A+B+D+F	Toplam yolcu	34.510	46,750	12,240	35%
NOTLAR:					
1. Uluslararası belgeler (otomobil hariç) yurt içi faaliyet hakkında sahiptir.					
2. Yurtiçi belge sayıları sadece yurt içi faaliyet yapanları gösterir.					
3. Toplam belge sayısı toplam yurt içi faaliyet yapanları gösterir.					

OTOMOBİL KAYIT DURUMU

	Taşıt Türü	2011		2012		DEĞİŞİM	
		SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
A1	Otomobile şehirlerarası	1.116	47.94	1.461	64.56	345	30.9
A2	Otomobile uluslararası	1.212	52.06	802	35.44	-410	-38.8
A	Otomobile toplam	2.328	100	2.263	100	-65	-2.8

TERMINAL SAYILARI

	Taşıt Türü	2011		2012		DEĞİŞİM	
		SAYI	PAY	SAYI	PAY	SAYI	%
T1	Büyükşehir içi yolcu	35	11.3	21	8.1	-14	-40
T2	Büyükşehir dışı yolcu	276	88.7	237	91.9	-39	-14
T1+T2	Toplam yolcu	311	100	258	100	-53	-17

NOT: Ayrıca 2011'de 4, 2012'de 2 adet T3 eşya terminali belgesi bulunmaktadır.



ORTALAMA FİRMA BÜYÜKLÜKLERİ (BELGE BAŞINA TAŞIT SAYILARI)

		2011	2012	DEĞİŞİM
A1	Otomobile şehirlerarası	7.4	7.9	0.5
A2	Otomobile uluslararası	9.4	6.9	-2.5
A	Otomobile toplam	8.3	7.6	-0.7
B1	Otobüsle uluslararası tarifeli	21.5	17.8	-3.7
B2	Otobüsle uluslararası tarifersiz	13.1	14.7	1.6
B3	Otobüsle uluslararası ticari olmayan	4	4	0
B	Otobüsle uluslararası toplam	15.8	15.6	-0.2
D1	Otobüsle şehirlerarası tarifeli	21.4		
D2	Otobüsle yurtiçi tarifersiz	18.4		
D3	Otobüsle yurtiçi ticari olmayan	2.1		
D4	Otobüsle kısa mesafe	1.12	1.13	0.01
D	Otobüsle yurtiçi toplam	1.95	1.56	-0.39
B+D	Otobüsle toplam	2.05	1.64	-0.41

NOT: 1.D Türü belgelere kayıtlı taşıt sayıları 2012'de yayımlanmamıştır. 2.D4 Sayıları 16 Ocak 2012 ve 18 Aralık 2012 tarihli kayıtlardır. 3.D4 Sayısının artmasına bağlı olarak D'nin büyüklüğü de düşmüştür.



Dr. Zeki Dönmez Sorularınızı Cevaplıyor

Firma unvanı, belge türü, isim ve iletişim bilgilerinizle birlikte sorularınızı bekliyoruz. E-posta: zekidonmez@tasimadunyasi.com Faks: 0212-550 16 28

Soru:

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne eklenen "taşıt kullanımı oranı" hesabında her özmala karşılık **aynı cinsten** taşıtlar dikkate alınır" ifadesini anlayamıyoruz, açıklar mısınız?

Cevap:

Bu Yönetmelik değişikliği yayınlandığında "aynı cins taşıt" ifadesinin açıklanmaya muhtaç olduğunu yazdım, ama pek de ilgi görmedim, gündem oluşmadı. Ben de "herkes anlamışsa sorun yok" noktasına geldim. Yine bununla ilgili bir uyum süreci verilmesi gerekiyordu ve bir genelgeyle Nisan ayı sonuna kadar süre verildi. Bu süreçte uyum sağlanamadığına sözleşmeli taşıtların res'en silinmesi gibi ağır bir yaptırım da geldi. Ben de "bizim taşımacılar Nisan ayı gelip iş sıkışınca itirazla başladılar" demiştim ki beni şaşırttılar. Şimdiye kadar önemli kuralı ele alıp açıklamam istendi.

Taşıt cinsi deyince ilk akla gelen yük taşıtı-yolcu taşıtıdır. Dolayısıyla ilk olarak özmalla taşıtlar yolcu taşıtysa sözleşmeleri de yolcu taşıtı, özmalla taşıtlar yük taşıtysa sözleşmeleri de yük taşıtı olmak zorundadır anlamı çıkarılabilir. Ancak M, P gibi yük-eya belgelerine otomobil ve motosiklet gibi bazı yolcu taşıtları özel olarak kaydedilse

de böyle bir ihtiyaçtan pek söz edilemez.

İkinci olarak yük veya yolcu belgesine aynı türden farklı taşıtların kaydedilmesi halinde bunların aynı cins olması söz konusu edilebilir. Örneğin, yük taşıtları kamyonet, kamyon, çekici, römork, yarı römork vs. olabilir. Özmalla kamyonet karşılığı sözleşmeli kamyonet yazılır, sözleşmeli kamyon yazılmaz" anlamında olabilir. Tabii, eğer böyle sorunlar var idiyse.

Yolcu taşımacılığında aynı belgeye otomobil ve otobüs kaydı olmadığından özmalla otomobil karşılığı sözleşmeli otobüs yazılmaz türü bir kurala ihtiyaç zaten bulunmamaktadır. Minibüs tanımları da kullanılmamaktadır.

Üçüncü olarak aynı cins taşıt ile aynı büyüklükte, aynı kapasitede (koltuk veya tonaj olarak) taşıt kastedilmiş olabilir. Küçük özmalla karşılığı aynı adlı da olsa büyük sözleşmeli taşıt (küçük özmalla otobüs karşılığı büyük sözleşmeli otobüs, küçük özmalla kamyon karşılığı büyük sözleşmeli kamyon) çalıştırılmasını engelleme/sınırlama doğrultusunda bir düşüncenin Bakanlıkta olduğu biliniyor. Bu nedenle "aynı cins" demek yolcudaca aynı/uygun koltuk kapasitesinde, yükteyse aynı/uygun tonajda taşıt anlamında olabilir. Eğer böyleyse taşımacıları epey bir problem bekliyor demektir.

Her ne kadar B2 ve D2'deki 25 koltuk altı taşıt kullanım serbestliği ve bağlı olarak da özmalla minibüs karşılığı büyük otobüs çalıştırma hakkı B1, D1'de yoksa da onlarda dahi 25 veya hemen üzerindeki koltuklu özmalla karşılığı büyük otobüsler sözleşmeli kaydediliyor. Hatta şehirlerarası taşımalarda kullanılanmayaıp servis aracı gibi kullanılan küçük özmalla taşıtlar karşılığı büyük otobüsler kiralanabiliyor (taahhütlü plaka olmayan yerlerde aynı taşıtın hem servise hem de Bakanlık belgelerine yazılması mümkün).

Eğer bu hal varsa küçük özmalla karşılığı küçük sözleşmeli taşıtların kaydı, büyük sözleşmeli taşıtlar için büyük özmalla taşıt-t alımı gündeme gelecektir. Buna verilen süre de yetmez. Uygulanması zor olan kuralda en az yüzde 10-20 gibi bir esneklik de gerekir.

Bu arada M1, M2, M3, N1, N2, N3 gibi sınıflamalar var ama mevzuatta yer almıyor.

Son dakika notu:

Aynı cins taşıt ifadesinin aynı koltuk veya tonajlı taşıt anlamında olmadığı, yük taşımadaki özmalla ve sözleşmelerinin aynı tür (kamyon, kamyonet, çekici gibi) olması gerektiği duyumu alındı. Bakanlığın bu konuda resmi açıklama yapması ve bunun beklenmesi gerekiyor.

Soru:

Ben ticaretle uğraşan küçük esnafım. Türkiye'nin değişik yerlerine kendi malımı pazarlamaya götürüyorum. Yeni bir minibüs alacağım. Mitsubishi L300, ama ruhsatta 'hususî' diye geçiyor. Kendi malımı bu minibüsle götürürsem ne olur, götürebilir miyim? Bir belgesi var mı? (AHMET GÖBET)

Cevap:

Hususî taşıtlar B3, D3 gibi yolcu belgelerine ve C1, K2 gibi yük belgelerine, taşıma yoluyla doğrudan para kazanmama, kendi ticari işinin taşımalarını yapma amaçlı kaydedilebilir. Bana göre, siz taşımadan para kazanmadığınız için mümkün, ama bazı hususî kamyonetlere belgesiz kullanımda yükün ticari olmaması kriteri de getiriliyor. Umarım size bu yanlış yapılmazlar. B3, D3, C1, K2 gibi taşımaların ticaretle ilgili olmama şartı yok. Pekî, minibüsü mal (yük) taşımada kullanmada sorununuz olmayacak mı? Haylı karışık.

Soru:

Kendi üzerimde bulunan ticari aracıma ait D4 belgesini eşim üzerine devretmek istiyorum. Ne kadar gider ve neler gerekir? Cevaplarsanız sevinirim. (İBRAHİM ULABA)

Cevap:

Esas olarak belgeler başkalarına devredilemez. Ancak Yönetmeliğin 22.1.b'i eşe (baba, anne, çocuklar ve kardeş dahil) devretmeye imkan veriyor. Önemli bir para gerekeceğini de sanmıyorum. Tabii, devredilecek belgeye esas olan taşıtın da devri gerekecektir ki, bu ayrı bir iş ve özel

şartları var: vergi, borç, haciz vs.

Soru:

Benim 12+1 M plakalı minibüsüm var. Benden D4 belgesi istiyorlar. Ne yapmalıyım? (MEHMET YAVUZ)

Cevap:

M plakaya sadece size plakayı veren belediyenin yetki alanında, yani sınırları içinde taşıma yaparsanız kimse sizden D4 istemez. Bu sürede D4 almadan M belgesi geçerli olamayacağından D4 almanız şart. Sadece bunun için geçici bir süre verildi. Bu sürede D4 almadan çıkabilirsiniz. D4 için de tahditli araç kaydı yapılmadığından aracı normal plakaya çevirmeniz gerekir. Bir seçim yapacaksınız; karar sizin.

Soru:

4 adet D4 yetki belgesine sahibim. Birileri tarifersiz A1 yetki belgesiyle, benim gibi bir noktaya çalışıyor. Ekmek parası bulamaz oldum, hırsızlık mı yapmam lazım? İki yıldan beri bu durumdayım, Ulaştırma Bakanlığı mı Kanıştıma Bakanlığı mı anlamıyorum. Lütfen, Allah rızası için bu işe bir çözüm! (AHMET CINKARA)

Cevap:

Eğer A1 belgeli taşımacı iki nokta arasında tek tek yolcuları tarifeli olarak biletle taşıyorsa suç işliyordur. Önceden alınmış tarifeli hakkı varsa bu da suç değildir. İki nokta arasında sözleşmeyle tarifersiz grup taşımaya yapılabilir. Şartlara uymak kaydıyla bunun tekrarlanması da suç değildir. İlgili Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne durumu bildiriniz. ■

İstanbul-Bursa 2015'te açılacak



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi'nin Avrupa'da en büyük, dünyada da devam eden ikinci en büyük altyapı projesi olduğunu belirtti: "Bu yol bittiğinde Bursa-İstanbul adeta birleşmiş olacak."

Bakan Yıldırım, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan helikopterle Sabanlı Tüneli çalışmalarının yapıldığı bölgeye geldi, Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bursa Bölge Müdürü İsmail Kartal'dan bilgi aldı. Bakan Yıldırım, tünelin toplam uzunluğunun, 7 bin 20 metre olduğunu bunun, bin 800 metresinin tamamlandığını, 4 uçtan da çalışma yapıldığını ifade etti: "Burada çok kapsamlı bir iş var. Daha beton kaplama yapılacak, izolasyonlar yapılacak. Akıllı ulaşım sistemleri yerleştirilmiş olacak" diyen Yıldırım, "Normal şartlarda 4.10 santimetreye yetiyor ama tünel

gabarisi 5 metre" ifadelerini kullandı.

Tünelin İstanbul tarafından, Altınova ve İzmit Körfez geçişi ile eş zamanlı olarak çalışmalarının sürdürüldüğünü belirten Yıldırım, güneş çıkışından, Orhangazi istikametine alt temel, kavşak ve viyadük çalışmalarının da devam ettiğini kaydetti. Proje içerisinde çok fazla viyadük olduğunu bildiren Yıldırım, "Tüm güzergah boyunca zannediyorum 20 km boyuca viyadük çalışması olacak. Herhangi bir gecikme olmaz ise İstanbul'dan Bursa'ya kadar olan kesimi, 2015 içerisinde açmış olacağız" dedi.

Bursa-İstanbul birleşecek

Projenin önemine değinen Yıldırım, "Avrupa'da en büyük proje, dünyada devam eden ikinci en büyük altyapı projesi. Bu projedeki köprü viyadükleri ile birlikte toplam 4 bin metreye yaklaşıyor. Bu yol bittiğinde Bursa-İstanbul adeta birleşmiş olacak. Bursa'dan Yenişehir havaalanına gidilecek süreden daha kısa sürede, Sabiha Gökçen'e ulaşacaksınız. İster Sabiha Gökçen'e gidin, ister Yenişehir'e gidin" açıklamasında bulundu. ■

İDO, kara taşımacılığını otobüsçüye bırakıyor



İDO'nun, gelen talepler üzerine kara taşımacılığını 1 Mart'tan itibaren otobüs firmalarına bırakacağı bildirildi.

Tüm Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Mustafa Yıldırım ve Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Mehmet Erdoğan, otobüsçüleri temsilen İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy'u "İDOBÜS" projesi kapsamında ziyaret etti.

TOF ve TOFED başkanları, ziyarette, İDO'nun, İDOBÜS modelindeki deniz taşımacılığının geliştirilerek Kabataş (İstanbul) ve Güzelyalı (Bursa) arasında devam etmesini ve 1 Mart 2013 tarihi itibarıyla Bursa'dan Ege Bölgesi'ne kara taşımacılığının federasyonlarına bağlı otobüs işletmelerine bırakılmasını talep ettiler.

İDO'da bir değişim yaşandığını ifade eden TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, "Ulaşımın herkes üzerine düşen nasibini alacak. Aslında Batı Anadolu'nun tamamına hizmet verecek bir çalışma bu. Bu çalışmayı, İstanbul'dan tüm Anadolu'ya açılan kapı olarak görmek lazım" diye konuştu. Yıldırım, İDO'nun deniz yoluyla taşıdığı yolcuları otobüslere bırakacağını belirterek, "Bizler de ilgili noktalarda altyapımızı kuracağız. Ofisler, otobüsler ve servislerle yolcularımıza en iyi hizmeti

sunacağız" ifadesini kullandı.

TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, Güney Marmara ile Kuzey Marmara arasında deniz yolunu kullanarak yolculuk yapanların karayoluyla devam etmelerini içeren bir görüşme yaptıklarını ifade ederek, "Bizim deniz taşımacılığının bütün otobüs firmalarına açılması talebimizi doğru buldular. Kendilerine teşekkür ediyoruz" dedi.

1 Mart'tan sonra

Erdoğan, İDO'nun kara taşımacılığını otobüs firmalarına bırakacağını vurgulayarak, şunları kaydetti: "İDO, 1 Mart'tan sonra kara taşımacılığında tamamen çekiliyor. Kara ayağını, otobüsçüler olarak bizler devralıyoruz. Herkes kendi işini yapacak. Denizden ulaşımı İDO, bizler de karadan ulaşımı sağlayacağız. Bizler de yolcularımızı deniz yoluna yönlendireceğiz. Sonuçta en risksiz ulaşım deniz yolunda. Bu ortak çalışmayla, özellikle yaz aylarında Bodrum, Marmaris ve hatta Antalya hatlarına kadar uzanacak bir ulaşım süreci de başlamış oluyor." ■

Kombine deniz taşıması bitiyor mu?



Dr. Zeki Dönmez

zekidonmez@tasimadunyasi.com

Gazetemizde haberini okuduğunuz üzere İDO, İstanbul (Kabataş)-Bursa (Güzelyalı) deniz taşımaları sonrası yaptığı/yaptırdığı Bursa-İzmir (Balıkesir ve Manisa dahil) kara taşımalarını otobüsçülere bırakma kararını açıkladı.

Bunun sonrasında ülkemizin tek deniz-kara kombine yolcu taşımasında yeni bir noktaya gelindi. Yeni durumu ve bundan sonrasi konuşmak gerekmele birlikte, önce bazı tespitler yapalım.

Serbest pazardayız...

Ülkemizde mevzuattaki şartları sağlayan herkesin, belge alıp taşıma yapma hakkı var. Taşıma kimsenin malı değil. 'Sayı doldu veya senin otelin, değirmenin, uçağın, deniz otobüsün var, karada yolcu taşıyamazsın' denemiyor. Bu nedenle diğer başka iş yapanlarda olduğu gibi İDO da D yetki belgesi alıp özmal ve sözleşmeli otobüslerle bu kara taşımalarını yapabiliirdi, bu hakkını kullanmadı. Bu taşımaları mevcut otobüsçülere yaptırttı. Bu yönüyle Bursa-İzmir taşımalarının şimdi otobüsçülere bırakılması veya otobüsçülerce geri alınması söz konusu değil. Zaten otobüsçülerin idi.

İşin özü

İstanbul-İzmir taşımaları bağımsız İstanbul-Bursa ve Bursa-İzmir taşımaları olarak değil, İstanbul-Bursa-İzmir kombine taşımaları şeklinde yapılmıştır. Bu durumda, mevzuata göre deniz taşımacısı kara taşımasının da bazı sorumluluklarını üstlenmekte ve iki taşımayı birden satmaktadır. Şimdiyse İDO bu kombine taşımayı bırakmakta, İstanbul-Bursa deniz taşımasıyla yetinmekte, gerisini yapmamaktadır. Gerisini kimin, nasıl yapacağı da belli değildir.

Kombine taşıma mevzuatı

UDH Bakanlığı'nın eski Ulaştırma Bakanlığı yapısına göre şimdi KDGM olan KUGM tarafından hazırlanmış 3 kombine taşıma genelgesi var. Bunlar: havayolu, demiryolu ve denizyolunun karayolu ile kombinesini kapsıyor. Daha doğrusu, bu 3 moddaki taşımacıların karayolu taşımalarını da kendileri üstlenmeleri halinde bu hizmeti karayolundan nasıl alabilecekleri düzenleniyor. Peki, bunun tersi olarak karayolu taşımacısı diğer modlardaki taşımacılarla kombine yapamaz mı? Biraz erken bir soru, anlaşılması zor. Şöyle diyelim: havayolu+demiryolu, havayolu+denizyolu, denizyolu+demiryolu

kombinesi olsaydı, bu iş nasıl olacaktı? Hangisini hangisine kombine edecektik? Bu da zor oldu galiba, geçelim.

Gereksiz mevzuat

Her 3 genelgede de karayolu kısmının şehiriçinde belediye otobüsleri, tarifeli de yere göre B1, D1 veya D4 belgesi; tarifersiz de yerine göre B2 veya D2 belgesi; otomobile A belgesi veya taksitle yapılması gibi aksi düşünülemeyecek mevzuat hükümleri "Kandıralı sen de dur!" misali lüzumsuz yere tekrarlanıyor. Bir de denizlimanından, istasyondan, havalimanından B2, D2 ile grup yolcu almak için 'grup taşıma sözleşmesi' dışında uçak, tren, vapur işletmecisiyle bir sözleşme ve onun bileti gibi gereksiz kurallar var. B2, D2 belgeli sözleşmeli ve belirli kendi grubunu her zaman alır halbuki.

Kombine mevzuatının özü

Bu mevzuata verilen tek hak ana taşımacıyla sözleşme yapan firmanın tarifeli otobüslerinin Yönetmelikteki kalkış-varışta yetki belgeli terminal şartından muaf tutulmasıdır. T belgesiz istasyondan, denizlimanından, havalimanından B1, D1 ile sefer yapılabilmesidir. O kadar!

Kombine olmazsa

Şu da iyi bilinmeli ki, kombine taşıma satılırken karayolu kısmı da satılmak ve denizyolu taşımacısı karayolu kısmında yolcunun hangi taşımacı ile taşınacağını belirlemek ve yolcuya bildirmek zorundadır. Bu nedenle kombine deniz taşımacılığı öncesi ve sonrasında hangi karayolu taşımacısı olacağı bilinmek zorundadır. Denizyolu taşımacısı sadece kendi taşımasını yapsın, deniz otobüsünden inen yolcular istediği firmanın otobüsünden bilet alıp ona binsinler dersiniz, bu da olur da; bu taşıma kombine olmaz! Kombine taşımanın da haklarından yararlanılmaz. Örneğin, kombine olmayan tüm tarifeli karayolu taşımaları gibi terminalden yapılmak zorunda olur.

Gelinen nokta

İDO, 1 Mart 2013 itibarıyla karayolu taşımacılığı kısmını bırakıyor. Yani, aslında kombine taşımayı bırakıyor. Şimdi ne olacak?

1. Bursa-Güzelyalı iskelesinde inen kombine olmayan yolcular Bursa Otobüs Terminaline gidip Balıkesir, Manisa veya İzmir otobüsüne binecek. Tabii, tersine de buralardan

otobüsle Bursa terminaline gelip sonra Güzelyalı'la geçerek deniz otobüsüne binecek. Aynı şeyler Bursa Büyükşehir Belediyesinin Mudanya iskelesinden yapacağı seferler için de geçerli. Ben diyorum ki, hemen hiç kimse bu zor, masraflı ve uzun yolu kullanmaz.

2. Güzelyalı ve/veya Mudanya'da yetki belgeli birer terminal yapılacak ve yukarıdaki seyahatler Bursa Otobüs Terminali yerine, buralarda kombine olmayan bilet alınarak kombine olmayan biçimde tarifeli otobüsle yapılacaktır.

3. 'Canım, kombine olmasa da kombineymiş gibi tarifeli otobüsler oralandan kalkıversin' denebilir. Kuralı, dolandırıcı gibi yaparak çignemeye benim bildiğim Sayın Talat Aydın asla 'evet' demez, dememeli.

4. Bursa-İzmir (Balıkesir ve Manisa dahil) taşımaları kombine olmasa da terminal şartı bulunmayan B2 ve/veya D2 belgeli otobüslerle tarifersiz grup taşıması şeklinde yapılabilir. Tabii, otobüs firmaları, taşıma sözleşmesi, yolcu listesi gibi grup taşıma şartlarını sağlayabilirse. Burada bazen 3, bazen 5 yolcuyla sefer yapılacak. Bir de işi karıştıran tarifeli otobüsçülerini tarifersizlere vermeye razı olacak.

Şapka'yı önünüze koyun

Demiryolu-karayolu kombine taşımaları üzerinde hiç durulmadı. Pek de itiraz yok. Belki de işin içinde devlet var diye böyle oluyor. Havayolundaysa kara taşımaları, ücretsiz servis, ücretli şehirdışı hatta şehirlerarası yetki belgesiz servis gibi değişik şekillerde yapılıyor. Pek ilgilenen yok. Tam kombine var mı, bilemem. Herkes denizyolu kombinesine kafayı taktı ve bu işi el birliğiyle bitirme noktasına getirdi. Gözleri aydın!

Şimdi otobüsçüsü, deniz taşımacısı, yolcusu ve özellikle UDH Bakanlığı yanlılarını görüp, bitmekte olan kombine taşımacılığı iyileştirerek yaşatmak zorunda. Yoksa günlük 15 otobüs düzeyine kadar yapılmış olan ve daha da artma potansiyeli bulunan taşımalar bitecek. Bunun yerine gidip ve gelişlerde Bursa-İstanbul karayolunu kullanarak yola, köprüye, araba vapuruna bu yükü eklemek gerekecek.

Bu arada, İDO araba vapuru müşterisi artışı yoluyla yine iş yapacak, para da kazanacak. Ama pek de para kazanmadan, belki de, en azından şimdilik zararına yaptıkları iyi bir hizmetin hazzından mahrum kalacakları için yine de üzüleceklerini düşünüyorum.

Kombine taşımaların ruhuna Fatih! ■

Hep geride kaldıkları için yüzümüzü bir türlü göremeyenlere...

İŞTE LİDER!



25 ve üzeri yolcu kapasiteli otobüs pazarında tam 3 yıldır liderliğimizi koruyor, yola bizimle çıkan herkese teşekkür ediyoruz.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin 37. Genel Kurulu 19 Ocak'ta yapıldı.



Çetin Nuhoğlu

Çetin Nuhoğlu, 388 oyla UND Başkanlığına seçildi. Genel kurula olan yoğun ilginin birlik beraberliği sağlama noktasında önemli olduğunu ifade eden Nuhoğlu, "Anadolu ve İstanbul'da gördüğüm bu ayağa kalkma arzusu, yeniden kendini ifade etme arzusu ve yeniden bu sektöre sahip çıkma arzusu çok net olarak buraya da yansdı. Bakanlık ile beraber problemlerimizi tekrar masaya yatıracağız. 2 bin nakliyeciyi veya onların tamamını UND'ye üye yapacağız" dedi.

Genel Kurul'da oylamalar sonucu genel kurul tarihi, borçlanma usulleri, üyelik yükümlülükleri, derneğin gelirleri ve başkanlık seçimi ile ilgili maddelerde değişiklik yapıldı. Buna göre iki yılda bir Ocak ayında yapılan UND genel kurulu Mart ayında yapılacak. UND başkanlığı için 2 dönem seçilme şartı da kaldırıldı. Daha sonra seçime geçildi. 397 oyun kullanıldığı genel kurulda, 388 oy ile Çetin Nuhoğlu UND'nin yeni başkanı oldu.

Un Ro-Ro'yu satın almaya hazırız

388 oyla başkan seçilen Çetin Nuhoğlu genel kurulda yaptığı konuşmada, Un Ro-Ro'yu satın almaya hazır olduklarını söyledi. Genel kurula olan yoğun ilginin birlik beraberliği sağlama noktasında önemli olduğunu ifade eden Nuhoğlu, "Anadolu ve İstanbul'da gördüğüm bu ayağa kalkma arzusu yeniden kendini ifade etme arzusu ve yeniden bu sektöre sahip çıkma arzusu çok net olarak buraya da yansdı. Un RO-RO Türkiye'nin ihracatının önünde ciddi bir engel, Türkiye'nin maliyetini artırmak, Türkiye'deki fiyatları yükseltmek, Türkiye'deki bu fiyatlarla da bunu sürdürebilmek mümkün değildir. Fon şirketi uzun dönem strateji yapmaz, kısa dönem karlılığı odaklanır problem burada. 2014 yılında diyor ki ben bunu yabancılar satayım çıkayım, Sizden aldığım güvenle şu teklifi yapıyorum; Un ro-royu satın almaya hazırız. 2014'ü bekleme gel bu grup buradadır ve hazırdır" dedi.

Sektör 500 milyar dolarlık ihracat hedefine hazır

2023 için konulan 500 milyar dolarlık ihracat hedefine değinen Nuhoğlu, bu sektörün bu hedefi gerçekleştirmeye hazır olduklarını ancak sınır kapılarındaki problemleri gidermeleri gerektiğini belirterek şunları söyledi: "500 milyar dolar ihracat hedefi hayata geçerse öncelikle uluslararası

taşımanın sorunları çözülecektir. Mersin'in Antakya'nın sorunları çözülmeyen önündeki engelleri kaldırmadan, bu 500 milyar doları nasıl yapacağız. Türkiye'nin lojistik gücünün güçlendirilmesi ve 500 milyar dolar hedefinin yakalanması için hazırız. Bu sözleri bize güvenerek verdiler, biz de bunu yerine getireceğiz. Kapıkule, Cilvegözü, Sarp ve Habur eğer biz buralarda problemleri kaldıramazsak, 500 milyar dolar ihracatı nasıl yapacağız. Toplam ihracatımızın yüzde 45'i Avrupa ülkelerine, bunun yüzde 50'den fazlasını karayolu ile yapıyoruz. Bulgaristan'dan geçerek mi bunları sağlayacağız"

2 bin nakliyeciyi de UND'ye üye yapacağız

Nuhoğlu, başkanlığın lojistik sektörünün önemini bildiğini, sorunlarına çözüm üretmeye hazır olduklarını belirterek, "Türkiye'de hiçbir bakanlığın uluslararası nakliyenin lojistik sektörünün önemi konusunda hiçbir kuşkusu yok. Şu anda dünya ticaretinden binde 8 pay alıyoruz. 2017'de 1,17 alacağız. 2023'te 1,49 dünya ticaretinden pay alacağız. Bakanlık ile beraber problemlerimizi tekrar masaya yatıracağız. 2 bin nakliyeciyi veya onların tamamını UND'ye üye yapacağız. Ancak biz bir araya gelelim, bakanlarımızın önüne problemlerimizi koyalım. Biz bölge çalışma kurullarını oluşturacağız bu katılım bu sahiplenme ve hepsinden ötesi de, bize gelecek açımdan inanılmaz katkı sağlayacak" ifadelerini konuştu.



Sorunlar ilk defa meclis komisyonlarına taşındı

Başkanlığı Nuhoğlu'na devreden Ruhî Engin Özmen, 2 yılda sektörün sorunlarını çözecek önemli çalışmalara imza attıklarını belirterek, 2 yıldır beraber çalıştığı yönetim kurulu üyelerine ve bölge temsilcilerine teşekkür ederek seçim sonuçlarının sektöre hayırlı olmasını diledi. Sürücü davalarında ciddi uğraşlar verdiklerini belirten Özmen, "Lojistik köyler, yabancı araçların artan Pazar payları, ve sigorta primlerinin artışı konusunda, yaşadığımız sorunları Ankara'ya çok iyi anlattık. Tarihinde ilk defa bu sorunları meclis komisyonlarına taşındık. Umuyorum ki yakın gelecekte bunlar çözüm bulacaktır. 2 yılda 158 çalışma grubu toplantısı yaptık. Stratejik hedefler çalıştayı ve arama konferansı düzenledik. Mersin, İskenderun, Mısır seferleri başlatıldı" diye konuştu. ■

UND yeni yönetimini seçti Başkan Çetin Nuhoğlu

Caner
ÖZCAN

TALAT AYDIN

Nakliyecilerimizin önünü açmak için önemli çalışmalar yaptık

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'da genel kurulda yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Son 10 yılda Türkiye çok değişti. Dünya da değişti ama Türkiye dünyadan fazla değişti. Daha fazla dünyaya entegre oldu. Ekonomi yapısal değişime uğradı. Dış ticaretimiz üç mislinden fazla arttı. Muazzam bir değişimin gerçekleştiğini gözlemlemek mümkün. Pek çok manada bu değişimin olumlu gerçekleşmiş olduğunu paylaşmak istiyorum. 2003 yılında 800 civarında uluslararası alanda faaliyet gösteren nakliyeciyi firma vardı. Bugün bu sayı 2000 civarında. O gün 28 bin civarında öz mal ve sözleşmeli çekici vardı. 25 bin civarında kamyon vardı. Bugün ise 49 bin 156 öz mal, 10 bin 130 sözleşmeli olmak üzere 60 bin çekici mevcut. 12 bin özmal, 4 bin sözleşmeli olmak üzere kamyon var. 76 bin civarında motorlu taşıt ile uluslararası yük taşımacılığı alanında hizmet üretiyoruz. O gün ki ihracatın 40 milyar doların altında iken, bugün 150 milyar doları geçti. İthalatta üç misli artmış durumda. Dış ticarettaki büyümemiz, sektördeki paralel

büyümeye paralel seyrediyor. Sınırların dışına çıktıklarında nakliyecilerimizin önünün açık olabilmesi için birlikte çok önemli çalışmalar yaptık. İzin belgeleri sayıları 500 binlerden 1 milyon 300 binlere çıktı. Çeşitli alanlarda serbestleşme yaptığımız 11 ülke vardı. Bugün 23 ülke. UBAK izin belgeleri konusunda ülkemiz

Moldova, Arnavutluk ile aynı seviyede 22'inci sıradayız ve bugün 1'inci sıradayız. O gün 600 civarında UBAK izin belgesi dağıtılan bugün 3000'in üzerinde UBAK izin belgesi dağıtım durumdayız. Bu izin belgeleri konusunda sektörümüzün sivil toplum kuruluşu olarak UND'nin katılımı ile yılda iki defa toplantı yapıp, günün ihtiyaçlarına göre değişikliklere giderek, çok şeffaf şekilde izin belgesi dağıtım düzeni kurduk. Gerek çok girişli, gerekse UBAK izin belgelerinde herkese açık, şeffaf, kimsenin imtiyaza sahip olmadığı bir düzen kurduk. Bugüne kadar 150 kadar KUK toplantısı gerçekleştirdik. Bu kongreden UND'nin birlik içerisinde geleceği daha iyi kucaklayacak yönetim çıkaracağını biliyorum. Geçmişte hizmetleri bulunan tüm yönetimlere ve başkanlara teşekkür ediyorum" dedi.



Genel Kurul Divan Başkanlığını, UND eski Başkanı Tamer Dinçşahin yaptı



UND'nin Yeni Yönetim Kurulu

Çetin Nuhoğlu, Abdurrahim Kılıç, Ahmet Aktaş, Ali Çiçekli, Alper Gece, Banu Damla Alışan, Cavit Değirmenci, Ergun Bilen, Fethi Çapar, Hacı Abay, Hakkı Keleş, İbrahim Hüner, Kamil Sağ, Kemal Gül, Memik Hilmi Taner, Murat Baykara, Nagihan Soylu, Nuri Kuyumcu, Rıdvan Arıcı, Şerafettin Aras, Uğur Demir, Hakan Keleş



Engin Özmen



Ali Osman Ulusoy ve Hülya Ulusoy



Çetin Nuhoğlu

Onur Transport'a 50 MAN TGS

Onur Transport, 2012 yılında yatırıma karar verdiği 50 adet çekicinin alımlarına, MAN TGS 18.440 4X2 LLS-U ile başladı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. İstanbul Şubesi tarafından düzenlenen törenle, teslimata hazır araçları filosuna katan Onur Transport Filo Müdürü Yalçın Kaşıkçı, firma olarak teknolojilerini sürekli güncel tuttuklarını belirtti. Müşterilerinin ve içinde buldukları pazarn gereksinimlerini yakından takip

ettiklerinin altını çizen Kaşıkçı, "Nakliye ve lojistik sektörü, yaşadığımız coğrafya açısından oldukça önemli. Firma olarak filolarımızı güncel tutup teknolojiyi yakından takip etmemiz gerekiyor. MAN çekiciler bize hem yakıt tasarrufu, hem de konfor olarak büyük avantaj sağlıyor. Bu nedenle tercihimizi MAN olarak belirledik. Gelecekte gerçekleştireceğimiz yeni yatırımlarda da MAN'ı tercih edeceğiz" dedi.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü

İbrahim Altun ise Onur Transport gibi güçlü bir firmanın çözüm ortağı olmaktan dolayı büyük mutluluk duyduklarını ifade ederek, "MAN olarak hem satış hem de satış sonrası hizmetlerimizde müşterilerimiz için fark yaratıyoruz. Teslimatını gerçekleştirdiğimiz TGS 18.440 4X2 LLS-U çekicilerde standart olarak, otomatik şanzıman, klima, ESP, çift yakıt tankı, EVBec Motor Fren sistemi ve Hava Süspansiyonlu Ön Aks gibi tüm ihtiyaçları karşılayacak donanım paketi bulunuyor. Onur Transport'a hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■



Araçlar, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun tarafından Onur Transport Filo Müdürü Yalçın Kaşıkçı'ya teslim edildi.

Saras'ın gümrükleme partneri Tan Lojistik oldu

Gümrükleme işlemlerini, sektörün en deneyimli firmalarından Tan Lojistik'e emanet eden Saras, yeni yatırımlarla iş potansiyelini daha da arttırmayı hedefliyor. Saras Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Aras ile Tan Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Caner Tan arasında atılan imzalar sonucunda, sektörün iki büyük kuruluşunun sinerji yaratacağını söyleyen Turgay Aras, "Gümrükleme işlemlerimizi sektörün en deneyimli firmalarından birisine emanet ettik. Böylece biz de asıl işimize odaklanmış olacağız. Bu durumun müşterilerimizde de olumlu yansımaya inanıyorum" dedi.

Tan Lojistik'in 15 yıldır Türkiye'nin tüm gümrüklerinde hizmet verdiğini söyleyen Caner Tan da, "Uzman kadromuzla, iş ortaklarımıza çağdaş, şeffaf ve en önemlisi



kanunlara uygun çalışmalar yapıyoruz. Bu nedenle Türkiye çapında güven telkin ettik. Bundan böyle T.C. gümrükleri ile Saras arasında da köprü oluşturacağız" dedi. ■

Sağlık sektöründe ilk ruhsat DHL'den

DHL Supply Chain Türkiye, hayvan sağlığı ürünleri depolamak için Veteriner Temsilci Ecza Deposu ruhsatı alan Türkiye'nin ilk lojistik şirketi oldu. DHL, İlaç Takip Sistemi'ne geçildiği dönemde de 2 milyon Euro civarında değerindeki yaptığı yatırım ile karekod uygulama hatımı kuran ilk lojistik şirketi olmuştu.

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nın Veteriner Tıbbi Ürünler Hakkında Yönetmeliği'nde

24 Aralık 2012 tarihinden itibaren yürürlüğe giren değişikliklerden sonra veteriner tıbbi ürünlerinin de aynen beşeri tıbbi ürünleri gibi bakanlık tarafından belirlenen şartları sağlayan Veteriner Temsilci Ecza Deposu ruhsatlı tesislerde depolanması ve işlem görmesine karar verildi.

Sağlık sektöründeki 30'dan fazla ilaç ve tıbbi cihaz üreticisine Sağlık Bakanlığı'ndan Temsilci Ecza Deposu ruhsatlı tesislerinde depolama, dağıtım ve katma değerli hizmetler sunan DHL Supply Chain Türkiye, bu düzenlemenin ardından Veteriner Temsilci Ecza Deposu olma şartlarını tamamladı. DHL Supply Chain Türkiye, veteriner tıbbi ürünlerinin depolanması, prospektüs ilave edilmesi, fiyat etiketi basımı ve benzeri sekonder ambalajlama hizmetlerini vermeye hak kazandı. ■



Hakan Kırmlı

Mars Logistics'in bakımı Erpa'da

Kara, hava, deniz, fuar ve etkinlik lojistiği; demiryolu nakliyesi, gümrükleme, sigorta ve lojistik hizmetleri sunan, 700'ün üzerinde profesyonel çalışanıyla sektörde hizmet veren Mars Logistics; ofislerinde kullanılan tüm cihazların bakım, onarım ve yedek parça teminiyle ilgili hizmetleri Erpa'dan alıyor.

Mars Logistics Satınalma Uzmanı Kerem Karaduman, özellikle cihazların çok geç açılmasının kendilerini en çok zorlayan konuların başında geldiğini ve yedek parçaların deforme olup cihazların devre dışı kalmasıyla birlikte çok ciddi sorunlar yaşadıkları

nı belirterek, "İşlerimizin neredeyse tamamını bu cihazlar üzerinden yapıyoruz ve cihazlarda meydana gelen bir arıza işlerimizi yavaşlatıyor. İş gücü ve zaman kaybını önlemek için; uygun maliyetlerin verilmesi, sorunun en hızlı şekilde tespit edilip çözümü ve onarım süreçlerinin de en hızlı şekilde sonuçlandırılması bizim için büyük önem taşıyor. Erpa'da bulunan ekip, deneme sürecinde taleplerimize verdiği hızlı geri dönüş ve sunduğu çözümlerle bu alandaki iş ortağımız olarak ERPA'yı belirledik" diye konuştu. ■



Haydar Özkan

IRU Bölge ve Ortaöğü Daimi Temsilcisi BSEC-URTA Genel Sekreteri

haydar.ozkan@iru.org

IRU SmartMove 2013 otobüs ve tur otobüsü ödülleri

Dünyada otobüs taşımacılığının gelişmesine katkı yapmak amacıyla IRU pek çok yıldır üç ayrı kategoride uluslararası ödül vermektedir. Geçtiğimiz hafta sözkonusu ödüllere 2013 yılı başvuruları kabul edilmeye başladı.

Bu ödüllerin Türkiye'deki bilinirliğine katkı yapmak ve ilgilenecek kişi ve kurumların başvuru yapmalarına imkan vermek amacıyla bu haftaki yazımı bu konuya hasretmek istiyorum.

IRU, otobüs taşımacılığını teşvik amacıyla üç ayrı ödül kategorisi tesis etmiştir:

- **IRU City Trophy 2013:** Bu kategoride, tur otobüslerinin sürdürülebilir olarak gelişmesi amacıyla aktif politikalar yürüten girişimci belediyelerin takdir edilmesi ve uluslararası düzeyde tanınması amaçlanmaktadır. Yani sadece belediyeler bu ödüle aday olabilmekte veya aday gösterilebilmektedir. Bu cümleden olarak belediyelerin, yüksek kaliteli grup turizmini desteklemeleri, sektör örgütleri ve tüm paydaşlar ile olumlu bir diyalog sürecini sürekli yönetmeleri, tur otobüsü şoförlerine özel olarak çok dilli bilgilendirme ve yönlendirme tabelaları tesis etmeleri, bekleyen sürücüler ve yolcular için kaliteli tesis ve imkanlar sunmaları ve hemşerilerin anlayış ve desteğini temin edecek etkin bir sosyal iletişim yürütmeleri özellikle teşvik edilmektedir.

- **IRU Bus Excellence Award 2013:** Bu ödül ise, kamu veya özel sektörden otobüs ve tur otobüsü şirketlerinin, otobüsle kentiçi ve şehirlerarası tarifeli ulaşımın daha da yaygınlaşmasına katkı yapacak şekilde, hizmet kalitelerini arttırmalarını, maliyetlerini düşürmesini ve yenilikçi fikir ve hizmet unsurlarını hayata geçirmesini teşvik etmek için tesis edilmiştir. Ödül kriterleri özellikle hizmet kalitesine, yeni hat veya hizmetlerin yaratılmasına, entegre biletleme sistemlerine, kalite, emniyet ve güvenlik kurallarına riayet edilmesine ve engelliler dahil olmak üzere müşteri duyarlı programların tesis edilmesine ağırlık vermektedir.

- **IRU Coach Tourism Innovation Award 2013:** Bu kategori ise özel olarak tur otobüsleriyle gerçekleşen turizm faaliyetlerine yöneliktir. Esasen dünyanın herhangi bir yerindeki özel taşıma şirketlerinin en iyi örnekleri tabrik etmesi yahut örnek teşkil edecek uygulamalar geliştirmek suretiyle tur otobüsleriyle yapılan grup turizmine

katkı yapmaları amaçlanmaktadır. Aday olacak veya aday gösterilecek şirketlerin; tur otobüsüyle grup turizminin imaj ve cazibesine katkı yapan girişimleri bulunması, başarılı enformasyon ve pazarlama kampanyaları yürütmesi, müşteri hizmet kalite kuralları bulunması veya özgün çevre ve güvenlik programları geliştirmesi gerekmektedir.

Her üç kategori de IRU'nun liderliğinde tüm dünyada giderek yaygınlaşmakta olan ve otobüs taşımacılığının karar alıcılar ve toplum nezdindeki imajını düzelterek gelecekte daha da gelişmesini amaçlayan küresel SmartMove kampanyası kapsamında tüm dünyada başvurulara açık bulunmaktadır.

IRU SmartMove 2013 ödülleri ile ilgili daha fazla bilgi edinmek ve aralarında Türkçe'nin de dahil olduğu muhtelif dillerdeki Ödül Kuralları bilgi notuna ulaşmak için aşağıdaki internet adresini ziyaret edebilirsiniz: http://www.busandcoach.travel/en/best_practices/smart_awards.htm

Adayların başvuru dosyalarını ilgili ödül kategorisini belirterek en geç 14 Haziran 2013 tarihine kadar aşağıdaki email adresine iletmesi gerekmektedir: maria.ivanovici@iru.org.

Bu haftaki yazımızı dilerseñiz IRU Yolcu Taşımacılığı Konseyi Başkanı ve IRU Başkan Yardımcısı olan Belçika'lı Yves Mannaerts'in konumuza ilişkin şu sözleriyle tamamlayalım: "Otobüsler ve tur otobüsleri, sürdürülebilir dolaşım (mobility) zincirinin en önemli halkasını teşkil etmektedir. Otobüs ve tur otobüsleri, günümüz dünyasında karşımıza çıkan ulaşıma yönelik pek çok soruna yenilikçi çözümler sunabilmektedir. IRU SmartMove Ödülleri; karar alıcıların da desteğiyle sektörümüzdeki mevcut mükemmeliyet seviyesini teşhir ve teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Bu ödüller, aynı zamanda, otobüs ve tur otobüsü endüstrisinin bir yandan sektörel hizmetleri daha da kullanıcı dostu ve müşteri odaklı kılmaya kararlı olduğunu göstermekte, diğer yandan ise sürdürülebilir yolcu taşımacılığını başarmak için kamu makamları ile işbirliğine ne kadar hazır olduğumuzu teyit etmektedir".

Hepinize sağlıklı ve mutlu güzel bir hafta dilerim. ■



Selam durun! Yolların yeni Lordu geldi.

GÜÇ VE KONFOR, YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ'DE.

Şimdi herkes Yeni Ford Cargo 1846T Çekici'yi selamlıyor. Gece gündüz, dört mevsim, her türlü yolda yüksek performans onda. Ford Otosan mühendislerinin ürettiği Yeni Ford Cargo 1846T Çekici'de, aradığınız her şey ve fazlası bir arada. Güç, verimlilik, konfor ve dayanıklılık emrinizde. Yani bundan böyle, alırsın bir Lord olursun lord.

FORD CARGO. Güç emrinizde.





Go Further
ford.com.tr
facebook.com/FordCargo



Aktif Nakliyat'a 10 DAF

Aktif Nakliyat, 10 DAF CF 85.460 aralar filosunu genişletmeye devam ediyor.

DAF-TIRSAN Otomotiv Samandıra'da gerçekleşen teslimat töreni Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Aktif Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Kıyasettin Eren, şirket müdürü Dolunay Yalım ve DAF-TIRSAN Otomotiv Hadımköy Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek'in katılımı ile gerçekleşti.

Kıyasettin Eren'e plaketini veren Çetin Nuhoglu 'DAF ile filoların büyümesi hızlanıyor, çünkü DAF yakıt tasarrufu sağlıyor ve yüksek performans nedeniyle uzun yıllar sorunsuz kullanılıyor. Aktif Nakliyat ile işbirliğimizin devam etmesi dileklerimizle ve başarılı çalışmalarının devamını diliyorum' dedi.

Kıyasettin Eren, geliştirdikleri işbirliğinden duydukları memnuniyeti dile getirerek 'DAF ve TIRSAN araç kombinasyonunun ekstra yakıt tasarrufu sağladığını hep duyuyoruz. Gerek DAF



çekicileri gerekse TIRSAN treylerlerini kullanıyoruz. Memnuniyetimiz bu markaları tekrar tekrar tercih etmemize neden oluyor' dedi. Eren, sıkı işbirliğinin devam edeceğini ve yeni yatırımlarda ilk tercihlerinin DAF olacağını vurguladı.

DAF-TIRSAN Otomotiv Hadımköy Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek, Aktif Nakliyat'ın kısa zamanda Türkiye'nin en önemli lojistik firmalarından biri olacağına inandığını belirtti. Hadımköy şubesi olarak satış sonrası servis

hizmetlerinde Ekspres Servis Hizmetini başladıklarını, her araca ücretsiz 30 nokta kontrolü yaptıklarını ve müşterilerden çok olumlu geri dönüşler aldıklarını açıkladı.

1994 yılından bu yana yurtdışı lojistik alanında faaliyet gösteren Aktif Nakliyat, ağırlıklı olarak Eren Holding'in İstanbul, Çorlu, Manisa, Kayseri ve Bursa fabrikalarının lojistik çalışmalarını yürütüyor. 62'si özmal olmak üzere toplam 420 adet araç ile özellikle ambalaj ve tekstil ürünleri taşımacılığı yapıyor. ■

Atego kamyonlar kendini yeniliyor



Türkiye kamyon pazarına 2001 yılında sunulan Aksaray üretimi Atego kamyonlar, 2011 yılında kabin içinde ve dışarıda yapılan değişikliklerle yenilendi. Bu çalışmalar sonrasında aracın dış görünümünün farklılaştırılmasının yanı sıra işlevselliği ve sürüş rahatlığı artırıldı. Yenilenen Atego kamyonlar, ön ızgara tasarımındaki değişikliklerle amiral gemisi Actros ile aynı çizgilere sahip oldular. Araçların iç tasarımında ise gösterge paneline eklenen ilave fonksiyonlar ve kullanılan yeni panel malzemesi ile yepyeni bir ön görüşü sunuldu.

Mercedes-Benz Atego 1018 kamyonlar ise ilk kez Eylül 2012'de Türkiye pazarında satışa sunuldu, Mercedes-Benz Atego kamyonları ürün gamı genişletildi.

Atego 1018, 10,5t zamami yüklü ağırlığı, 6474 kg'lık

yüksek taşıma kapasitesi, 180 PS motor gücü ve bilinen konforlu Atego kabini ile şehirci yük taşımacılığında gücü ve konforu bir arada sunuyor. Araçların Mercedes-Benz'in BlueTec teknolojisile üretilen OM 904 LA motorları, yüksek çekiş gücü ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirirken, standart olarak sunulan ASR/ABS/ALB, patentli motor freni, ön/arka disk frenleri gibi donanımlar sayesinde araçlarda üstün sürüş güvenliği sağlanıyor. Mercedes-Benz Atego'nun ergonomi ve sürüş rahatlığı sunan geniş ve konforlu kabini, yeni araçlarda da müşterileri beklentilerine en üst düzeyde cevap verecek nitelikte tasarlandı. Atego 1018/4200'de standart donanıma ek olarak araçlarda otomatik şanzıman, hava süspansiyonu, PTO, klima, özel renk vb. donanımları da uygulanabiliyor. ■



Fresh Türkiye 2013'e Mercedes-Benz Türk damgası

Mercedes-Benz Türk, 11 - 13 Ocak 2013 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde, ülkemizde gıda sektörünün gelişmesinde önemli yeri olan Fresh Türkiye Yaş Meyve Sebze, Organik Ürünler Depolama ve Lojistiği Fuarı'nda Atego kamyonlarını sergiledi.

Mercedes-Benz Türk fuarda yaş meyve sebze üreticilerinin ve lojistikçilerinin sektörde faaliyetlerini yüksek konfor ve düşük yakıt tüketimi ile daha ekonomik olarak sürdürmelerini sağlayacak Mercedes-Benz Atego 1518 ve yeni Atego 1018 ürünlerini tanıttı ve bir kez daha yaş meyve sebze üreticilerinin, dağıtıcılarının yanında olduğunu gösterdi. ■

Tırsan Adapazarı fabrikasında Hollandalı misafirler

Tırsan Adapazarı fabrikası Hollanda otomotiv sektörünün önde gelen firmalarının temsilcilerini ağırladı. Karşılıklı teknik ve ticari iş ilişkilerinin geliştirildiği ziyarette Tırsan Adapazarı fabrikası yine tam not aldı. Hollanda Üniversitesi bünyesinde faaliyet gösteren Fier-Automotive Danışmanlık firmasının başkanlığında yürütülen ziyarette, karşılıklı teknik bilgi alışverişinde bulundu. Ticari iş ilişkilerinin de geliştirilmesi

adına başarılı çalışmalar yürütüldü. Adapazarı fabrikasını gezen ve üretim hakkında detay bilgi alan Hollanda otomotiv sektörünün önde gelen firmaları, kompleks üretim süreçlerine sahip farklı ürün gruplarının birlikte üretilme kabiliyetini hayranlıkla karşıladı. Kullanılan üretim teknolojisi, yeni fabrika yatırımları ve Tırsan Ar-Ge merkezinin projelerinden oldukça etkilendiklerini bildiren firma temsilcileri yalnız üretim teknikleri hakkında da bilgilendirildi. ■



9-12 Ocak 2013 tarihleri arasında Beylikdüzü Tüyap Fuar Merkezi'nde kapılarını açan 7. Avrasya Uluslararası Tarım ve Tarımsal Mekanizasyon Fuarı'nda sergilenen Mitsubishi L200 zor koşullarda çalışan üretici ve çiftçilerin işlerini kolaylaştırırken üstün donanım özellikleri ile sürüş konforu da sunuyor. Kullanıcılarının hem iş, hem de özel kullanımla ilgili tüm beklentilerini karşılamak üzere tasarlanan Mitsubishi L200, bir kamyonetin sağlamlığının ve dayanıklılığının yanı sıra sınıfında öncü konfor ve güvenlik özelliklerine sahip. Mitsubishi Motors'un altmış yıllık pikap, yitmiş yıllık 4x4 teknolojisinin mirasçısı olan L200, gövde yapısı ve darbe emici şasisi sayesinde rahatlıkla her türlü zorluğun üstesinden geliyor. Sınıfta tartışmasız lider olan L200, ikinci eldeki yüksek değeri ile de kullanıcılarına kazandırıyor.

Mitsubishi, Tarım Fuarı'nın gözdesi oldu



Batu Lojistik'ten Minivan sistemle hizmet

Batu Lojistik, "Gerilla Lojistik" olarak adlandırılan tek bir araçta yamcı ve tehlikeli maddelerin, soğuk tutulması gereken ürünlerin ve askılı taşıma gerektiren ürünlerin transferinin gerçekleştirildiği sistem, Avrupa'nın herhangi bir noktasına 36-40 saat arasında, İngiltere'ye ise 3 günde teslimat yapabiliyor. Yöntemin özellikle acil gönderimlerde tercih edildiğine değinen Batu Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Ankara, İtalya'ya defile için kıyafet gönderiminden Fransa'ya kurbaga taşımaya kadar birçok alanda bu yöntemin müşteriler tarafından sıklıkla kullanıldığını belirtti. Ankara, minivan sistemini, uçaktan daha pratik, ihtiyaçtan doğan ve Ar-Ge çalışmalarınıyla güçlendirilmiş bir yöntem olarak değerlendirdi. 1500 kilograma kadar sevkiyat gerçekleştirilebilen minivan sistemi ile taşınan ürünler Batu Lojistik tarafından sigortalanıyor ve güvence altına alınıyor. ■



Çözüm Merkezleri

T.C. Ulaştırma Bakanlığı Çağrı Merkezi
Türkiye'nin her yerinden
444 24 07

Görüş, öneri, sorun, şikâyet talep, dilek, bilgi alanlarında 7 gün 24 saat arayabilirsiniz.

Yangın İhbar: 110
Hızır Acil: 112
Polis: 155
Jandarma: 156
Yol Danışma: 0312-415 88 00
Karayolları Bilgi Hattı: 159
OGS-KGS Danışma: 444 11 17
Trafik Kaza Danışma Birimi
Tel: 0312 412 25 92 - 412 25 94
Faks: 0312 299 55 17

www.tasimadunyasi.com

Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 2 • Sayı: 71 21 - 27 Ocak 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü Muammer BAŞKAN	Genel Yayın Yönetmeni Erkan YILMAZ	Genel Yayın Danışmanı / Başyazar Dr. Zeki DÖNMEZ
Editor Korkut AKIN	Haber Merkezi Caner ÖZCAN	İş Geliştirme Danışmanı Mehmet ÇIKINCI
Reklam / Abone Özgür ALKAN		Hukuk Müşavirleri Elanur KOÇOĞLU Murat KOÇOĞLU
Grafik Yrd: Emre ÖZTÜRK Dağıtım: Mikail BAYAT		Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.
Yönetim Yeri Evren Mah. Cami Yolu Cad. Başıç Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli Bağcılar-İstanbul Tel: 0212 - 550 67 65 Gsm: 0549 341 55 96 Faks: 0212 - 615 16 28 editor@tasimadunyasi.com		Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Pivot Medya Pazarlama İletişimi ve Organizasyon, Tanıtım, Yayınçılık San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir.
BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş. Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna Bahçelievler/ İSTANBUL Tel: 0212 454 30 00	BÖLGELER İZMİR Cumhur ARAL ANTALYA Pınar KILINÇ EDİRNE Hüseyin TOPÇU ADANA-GAZİANTEP Emel GÜL DİYARBAKIR Ramazan DEMİR	İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ictibas edilemez.

"Trafikte her an, sorumlu davran!"

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın:

Yaptığımız düzenlemeler olmasa kimse ayakta kalamazdı

Aydın, "2003 yılında 576 firma, 11 bin otobüs vardı. O günkü doluluk oranları üçte bir, sektörün özmal oranı yüzde 20 idi. Bugün 334 firma, 8 bin otobüs var. Doluluk üçte iki, özmal oranı ise yüzde 50. Yaptığımız düzenlemeler sayesinde küçülmenin olmadığını, çok önemli bir mali portenin çıktığını göreceksiniz. Bu değişim yaşanmasa kimse ayakta kalamazdı" dedi.

Ticari hayatın, ekonomik yapının ve şehirleşmenin doğurduğu gelişmelerin taşıma alanında farklı seçenekleri daha güçlü hale getirme zorunluluğunu getirdiğini belirten Aydın, "Son 10 yılda yaşananları birlikte değerlendirdiğimizde düzenlemelerle zamanlıca tedbir almış olduğumuzu düşünüyorum. Aksi takdirde otobüsçülük sektörü daha sıkıntılı durumda olabilirdi. 2003'te 576 firma, 11 bin otobüs vardı. O günkü doluluk oranları üçte bir, bugün ise üçte iki. 10 yıl önce sektörün özmal oranı yüzde 20 idi. Bu dönüşüm zamanına gerçekleşmeseyse bireysel otobüsçüler çok mağdur olurdu. Bu 10 yıl daha ekonomik hat ve sefer uygulaması ile şirketleri daha çok kurumsallaşmaya, daha çok tasarrufa yöneltti. Bugün 334 firma, 8 bin otobüs var. Yarısı özmal, yarısı kiralık. Bu büyük bir dönüşümdür, küçülmenin olmadığını, çok önemli bir mali portenin çıktığını göreceksiniz. Bu değişim yaşanmasa kimse ayakta kalamazdı" dedi.

Yolcu azalması arttı

Tarifisiz taşımacılığın ciddi takip edilmemesi, düzenlemelerin ve denetimlerin yetersizliğinin geride kalması

ile daha iyi bilinen bir seviyeye geldiğini ifade eden Aydın, sektörün yolcu kaybını en büyük bölümünü otomobillerin aldığına dikkat çekti: "Ekonomik imkanların gelişmesine bağlı olarak ailelerin otomobile sahip olma oranı çok yükseldi. Son 10 yılda, motorlu taşıt sayısı 8 milyondan 17 milyona çıktı. Ciddi yolcu kaybı şehirlerarasında. Bu değişim sürecinde sektörün taşıdığı yolcu sayısı azalması, arttı. 150-160 milyon aralıktan, 180-190 milyon civarına çıktı. Tabii ki devlet düzenleme ve denetim yapmakla ve herkese eşit şartlar ve genel şartlar oluşturmakta birinci derece de mükellef. Bu çok dile getiriliyor. 'Yakit konusu vs. sebeplerle diğer taşımacılık sektörlerine nazaran haksız rekabete maruz kalıyor' deniliyor. Buna da derinden bakmak lazım. Şehirlerarası taşımacılığa rakip var mı? Otobüsle feribota biniyorsak daha ucuz gidiyoruz; bunu bilelim. Oradaki destek bizim işimize zarar veriyor mu diye düşünelim."

Maliyet azaltan yatırımlar

Aydın, son 10 yılda karayolu taşımacılığının maliyetlerini düşürmeye yönelik önemli yatırımlar yapıldığını belirtti: "Mazot dışındaki maliyetlerinizi ciddi oranda düşürecek bir sürü iş yaptık. Kamu yatırımlarının en büyüğüne karayoluna yaptık. Bölünmüş yol 6100'den 23 bine dayandı. 2015'in sonunda 26 bin 500'e çıkacak. Bunun somut sonucunda sıfır kazaya doğru gidiyoruz. Kazanın maliyetinin ne demek olduğunu düşünün, işletme maliyetleriniz düşüyor. Daha kısa sürede yolları kat ediyoruz, daha az yakıt, daha az lastik kullanıyoruz."



Havadaki gelişim normal

Talat Aydın, havayolunda bastırılmış bir durum olduğunu, olması gerekenin çok gerisinde olduğunu belirtti: "Koca 70 milyonluk ülke, sadece üç dört şehir arasında uçakla taşımacılık yapıyordu. Bu doğru değildi. Bunun önu açılınca özellikle uzak mesafede yolcu taşımacılığını etkilediğini kabul ediyoruz. ÖTV'siz yakıt konusu havayolu kurulduğundan beri vardı; tüm dünyada böyleydi. Bunu da böyle bilelim. Son 10 yıldaki dönüşümlerle otobüslerimiz uçak konforunda. Uç yaşındaki otobüsler perondan indiriyoruz. Doluluk oranlarımız bir misli arttı. Daha

verimli, daha uygun seferler açılıyor. Hesabımızı, kitabımızı daha iyi yapar hale geldik."

Taban fiyatta kafamız karışık

Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, konuşmasında sektörün taban fiyat yayınlanması isteğini değerlendirdiklerini söyledi: "Bir taban fiyat yayınlanması talep ediliyor. Aslında bu dayanışmayı siz yaparsanız, taban fiyata gerek yok. Siz niye birbirinizi böyle ezersiniz anlamıyorum. Taban fiyatı biriniz yayınlayın, biriniz yayınlamayın diyor. Orada kafamız karışıyor. Yine de arkadaşlarımız hazırlık yaptılar. Çok istiyorsanız onu da değerlendiririz. Sigorta konusunu takipteyiz. Onu da çözeceğiz. Birlikte takip edelim, bırakırsak yerinde kalır."

Bizim derdimiz üzümler yemek

Talat Aydın, eleştiriden hiçbir zaman rahatsız olmadıklarını, aksine doğru yapılan eleştiriden yararlandıklarını belirterek, "Eleştiri, yanlış bilgi üzerine, yanlış veriler üzerine geldiğinde eleştiri olmaktan çıkıyor; bunlara dikkat edilmesini istiyoruz. Sizin için eşit şartlar oluşturmak, lüzumsuz kırtasiye masraflı çıkarmamak, sektöre girişleri makul seviyede tutmak için çaba harcıyoruz. Sektör anormal büyüyen etkenlerden biri de sözleşmeli taşıtlardır. Borç, harç bulup bu sektöre girenler vardı; bunun makul ölçüde olması lazım. Bizim derdimiz üzümler yemek. Ben sektörde bir aktör değilim ki, yazılan çizilen eleştiriden hiç rahatsız olmam. Eleştiri doğru bulmak için lazım olan şeydir" dedi.



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Tayinle gelen tayinle gider...

Geçen hafta Taşıma Dünyası'nda yazımı görenler şaşırılmış olabilir, hayret etmiş olabilir. Bazi fikri başka, zikri başka evliya bozuntularının da dumura uğramış olması muhtemeldir.

Yazı yazma sevdası, bana 1960'lı yıllarda Edirne Ticaret Lisesinin orta kısmında okurken rahmetli, edebiyat öğretmenimiz Ali Açıklalın tarafından aşılandı. Öğrenciydik ama canla başla çaba harcardık. Ticaret Lisesi tarafından çıkarılan gazeteyle, ticaret yapan insanları abone yapardık. Bazen çocuk halimizle röportajlara giderdik, ara sıra da bir şeyler çiziktirirdik. Ben çocukluğumdan beri okumayı çok severim. Şeyh-ül muharririn Burhan Felek, Ahmet Kabakçı, Yavuz Donat, Güneri Civoğlu, Rauf Tamer, Nazlı Ilıcak, Hasan Pulur gibi usta yazarların yazılarını, pehlivan tefrikalarını yutarcasına okurdum.

Liseyi yatılı okuduğum Öğretmen Okulunda, uzun ve soğuk kış gecelerinde tek lüksümüz roman okumaktı. Yedi aylık ve meraklı türşucu olduğum için bir romana başlayınca sonucunu öğrenmek için var gücümle okur bitirirdim. Okumak kadar güzel bir şey var mı? Ama sadece okumak yetmez, sormak da gerekir.

Ulaştırma Dünyası'nda her hafta yazmam bazı idarecileri rahatsız etmiş olacak ki gazete idaresine 'Salim Altunhan, her hafta yazmasını, ara sıra konuk yazar gibi yazsın' demişler. Saygı duyuyorum, haklı olabilirler, ama her iş devamlılık ister ve kişi ona göre kendini hazırlar, konsantre olur. Kısacık bir köşe yazısını yazmak için bir hafta boyunca ulusal gazeteleri, sektör gazetelerini, okuyorum. Televizyon haberlerini pür dikkat izliyorum. Bir konu, bir mevzu yakalamak için göbeğimi çatlatıyorum, helak oluyorum.

Mert ve erdemli adam, kendi kanatlarıyla uçar, zirveye dişiyle tırnaklarıyla çaba harcayarak çıkar. Öyle olunca da alır eline kağıdı kalemi, kendi yazısını anılar gibi kendi yazar. Editörlerin göz nuru döküp yazdığı yazıların altına imza atmayacak kadar onurlu, gururlu, şerefli ve erdemli olur.

Ulaştırma Dünyası'nda yazı yazmaya, Galip Başkan'ın (Öztürk) teklifiyle başladım; yazmamamı da ancak Galip Başkan isteyebilir. Galip Başkan yakında tahliye olacak; o zaman, 'yazma abi' derse yazmam haliyle.

En iyi müdafaanın hücum etmek olduğunu bildiğim için Galip Başkan'a, bütün gerçekleri bir mektupla bildirdim.

Herkes bilsin ki polis, jandarmanın arkasından gidenler bir gün muhakkak geri dönerler; ama imanın arkasından sessiz gemiye binenler bir daha asla dönemezler.

Netice itibarıyla; Galip Başkan Şubat'ta tahliye edilecek. Aslanlar gibi evine, yuvasına, çoluk çocuğuna kavuşacak. İşlerinin başına geçecek, "nerede kalmıştık" deyip Türkiye'ye istihdam sağlayacak. Tabiatıyla bu, dostlarını sevindirecek, düşmanlarını da üzecektir.

Bu böyle biline; seçilmiş gelen seçimle... yani tayinle gelen tayinle gider. Emanet ata binen bir gün mutlaka iner. ■

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı

Galip Öztürk'ün kurucu başkan olduğu TOSEV Otobüsçüler Vakfı kuruldu

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı (TOSEV)'in kuruluşu 18 Ocak Cuma günü düzenlenen bir törenle açıklandı.

Törene Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, Yönetim Kurulu Üyeleri, TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, Talip Öztürk, Sektörün duayen isimleri Ali Osman Ulusoy, Mehmet Özcan, Hatif Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Latif Karaali ile çok sayıda sektör mensubu katıldı.

Erdoğan: TOSEV'e ihtiyacımız var

"Türkiye Otobüsçüler Sağlık ve Eğitim Vakfı'nın resmi kuruluşunu bugün ilan ediyoruz" sözleriyle toplantıya açan TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, "TOSEV'in fikir babası, sektörümüzü bir çatı altında toplayan Federasyonumuzun Kurucu Genel Başkanı Sayın Galip Öztürk'tür. Sayın Öztürk, fikir babalığını yaptığı vakfımızın kuruluşunu şu an görmese de, içinin gururla dolduğuna inanıyorum. Keza sektörümüzün önemli isimleri de bu sektör için bir tuğla koymanın, bir harç atmanın coşkusuna ve vakfımızın kuruluşuna ön ayak oldular" dedi.

Erdoğan, vakfın kuruluşu amacını da, "sektör çalışanları ile işverenleri arasında sosyal dayanışmanın sağlanması, sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan gücünün yetiştirilmesi, meslektaşlarımızın çocuklarının eğitimine gücümüz ölçüsünde yardım etmek, sağlık hizmetini alabilmesine ön ayak olmak" şeklinde özetledi.

Latif Karaali: Hayırlı olsun

Vakfın kurucuları arasında yer alan Has Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Latif Karaali, "Bu meşakkatli mesleğe yüreklerini koyan, Türkiye'yi yakınlaştıran bütün değerli kahramanların adını, geçmişte geleceğe taşımak adına bu vakfı hepimiz için hayırlı olsun" dedi.

Yıldırım: Sektörün payı daralıyor

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, sivil toplum örgütlerinin ve vakıfların toplumsal hayatındaki katkılarının, öneminin çok iyi bilindiğini vurgulayarak, "Bu anlamda TOSEV'in kuruluş kararını kutluyorum. Bu sektörün kalkınması, gelişmesi, sorunların çözümü için farklı görüşlerimiz olabilir. Vakıf gibi kutsal bir amaçta ayrı kalmak doğru değil. Sektörün ciddi sorunları var. Bu sektör



kendi içindeki rekabete mahkum olmuş durumda. Pazar payı giderek daralıyor. Devletten istediğimiz bir işe, kendi aramızda yapacağımızın daha fazla olduğuna inanıyorum. Serviste, terminalde, akıllı biletle ortaklık ve tasarrufa, verimliliğe yönelik adımları birlikte atmak yönünde kararlar aldık. TOSEV'in sektöre, ülkemize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" diye konuştu.

Ulusoy: Tekerleği döndüremiyoruz

Vakfın kurucuları arasında yer alan sektörün duayen isimlerinden Ali Osman Ulusoy da, "Sektörümüz çok iyi günleri yaşadık. Bugün iyi günleri yaşamıyoruz. Son 10 yılda çok güzel şeyler yapıldı. Sektörümüzün işi çok ağır, yine de dünyanın en iyi hizmetini veriyoruz. Dünyanın en pahalı akaryakıtını kullanıyoruz, masraflar, vergiler arttı, ama işlerimiz azaldı" dedi.

Dr. Ahmet Paksoy'a teşekkür

Başkan Mehmet Erdoğan, İDO'nun kara taşımacılığını otobüsçüye bırakıyor olmasından dolayı Genel Müdür Ahmet Paksoy'a teşekkür etti: "İDO yönetimi aldığı karar ile kara ulaşımını asıl sahibine yani bize bırakmaya karar verdi. Mart ayı itibarıyla karayolu ulaşımından çekildi. Bu duyarlı davranış nedeniyle İDO Sayın Genel Müdür Paksoy'a sektörüm adına teşekkürü borç biliyorum."

İDO: Karada olmak istemiyoruz

TOSEV kuruluş toplantısına katılan İDO Genel Müdür Vekili Murat Uluğ, vakfın hayırlı olmasını diledi, gündemdeki konulara açıklık getirdi: "İstanbul trafiğinden kurtulmak isteyen yolcular, siz otobüsçüler için eminim güzel bir yol yaratık. Bundan sonra büyümesi gelen taleple, bizim yapmamız mümkün değil. Biz zaten kara taşımacılığında olmak istemiyoruz. Biz denizde yolcumuzu artıralım, konforlu bir seyahat imkanı sağlayalım; siz de daha rahat, daha düşük masraflı, daha az yol kat ederek, daha fazla yolcuyla tüm Ege'ye ve Batı Akdeniz'e taşınım." ■

Ford Otosan ve Vehbi Koç Vakfı'ndan

Otomotiv Meslek Yüksekokulu

Ford Otosan ve Vehbi Koç Vakfı'nın, Kocaeli Üniversitesinde otomotiv sanayisindeki gelişmelere, üretim ve ihracat hedeflerine uygun, yeni teknolojilere hakim işgücü yetiştirecek Otomotiv Meslek Yüksekokulu inşa etmesi için düzenlenen protokol, üniversitede yapılan törenle imzalandı.

Koç Holding'in "Meslek Lisesi Memleket Meselesi" sosyal sorumluluk projesi kapsamında açılacak Vehbi Koç

Vakfı Ford Otosan Gölcük İhsaniye Otomotiv Meslek Yüksekokulu için düzenlenen imza törenine, Ford Otosan İnsan Kaynakları ve Kurumsal İletişim Direktörü Nursel Ölmez Ateş, Vehbi Koç Vakfı temsilcisi Ahmet Özdirek, Kocaeli Valisi Ercan Topaca, Gölcük Kaymakamı Adem Yazıcı, Gölcük Belediye Başkanı Mehmet Ellibeş ile Kocaeli Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sezer Ş. Komşuoğlu katıldı.

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, bu yeni okulun sektörün ihtiyacı olan yetişmiş işgücüne olan ihtiyacı karşılayacak bir eğitim vereceğini, Ford Otosan olarak katkılarının bulunmasından onur

duydıklarını belirterek, "Mesleki eğitim 'memleket meselesi' olduğu kadar bizim de meselemiz. 6 yılda 19 meslek lisesinde, 36 meslek lisesi çocuğu ile 1200'ün üzerinde öğrenciyi kişisel ve mesleki gelişimlerinde destek verdik. Türkiye'nin ve sektörümüzün geleceğine yatırım yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

Ford Otosan İnsan Kaynakları ve Kurumsal İletişim Direktörü Nursel Ölmez Ateş, "Ülkemiz otomotiv sanayindeki büyük gelişmeler, üretim ve ihracat hedefleri; yeni teknolojileri bilen insan gücünün yetiştirilmesi önem ve öncelik kazandı" diyerek 'memleket meselesi'ne destek vermeyi sürdüreceklerini açıkladı. ■

Gölcük İhsaniye'de 6.000 metrekarelik bir alana Vehbi Koç Vakfı ve Ford Otosan tarafından inşa edilen okul 3 katlı olacak. Okulda; prototip atölyesi, derslikler, laboratuvarlar, kütüphane, idari ve sosyal mekanlar bulunacak, toplam 400 öğrenci eğitim görecek.



Haydar Yenigün



Nursel Ölmez Ateş





Beraber büyüdük biz bu yollarda.

2. el otobüs sektöründe bu yıl da her marka, model ve yaşta size uygun otobüsleri ve düşlediğiniz hizmeti sunmaya devam ettik.

Sizlerin güveni ile başarılarımıza her gün bir yenisini eklediğimiz bu yolda liderliğe imza atarken, en büyük destekçimiz olan müşterilerimize ve iş ortaklarımıza teşekkür ederiz.

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE
Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

