



## Mercedes-Benz Türk'ten Ekol Lojistik'e 200 Actros

Ekol Lojistik bu alımını Mayıs ayında 100, Haziran ayında 100 Actros'u teslim olarak tamamladı ve filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını 420'ye çıkardı. Şirket, yeni araç alımında Mercedes-Benz servis sözleşmesi, sigorta ve finansman desteğinden de yararlandı. ■ 8'de



"Mercedes-Benz Kasko ile korumamız altındasınız" kampanyası ■ 12'de

## U.N. Ro-Ro'dan Uluslararası ödüllü Faaliyet Raporu

■ 10'da



## Lojistik sektörü için önemli bir adım

### Uluslararası Kardeş Limanlar Antlaşması imzalandı



Istanbul Liman Başkanlığı ile Miami-Dade Dante B. Fascell Limanı arasındaki Uluslararası Kardeş Limanlar Antlaşması imza törenine katılan UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, anlaşmayla Türkiye-ABD ticari ilişkilerinin geliştirilmesi yönünde önemli bir adım atıldığını belirterek, iki liman arasındaki faaliyetlerin artmasının lojistik sektörünü olumlu yönde etkileyeceğini söyledi. ■ 10'da

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 96 • 15 - 21 Temmuz 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

## Otokar'ın yeni müşteri hattı

Otokar, müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek amacıyla Otokar Müşteri Hattı'nı devreye aldı. Müşteriler, Otokar bünyesindeki tüm ürünlerle ilgili servis bilgilerine ulaşabilecekleri yeni müşteri hattı 444 68 57 (444 ÖTKR) hizmete açıldı. ■ 6'da



**İSTAB ve İSAROD başardı.**

İstanbul servisçiler, belge süresi nedeniyle trafik cezasından kurtuldu

# SERVİSÇİYE FIRSAT

● Minibüslerin çalışma ruhsatları, araç genel yaş şartına bakılmaksızın 07.07.2014'e kadar geçerli olacak.

● Servisler, 07.07.2014'ü aşmamak üzere, yaptıkları sözleşmenin sonuna kadar güzergah kullanım izin belgesi alabilecek.

● Öğrenci servislerinde aynı taşıtın birden fazla okulla sözleşme yapamaması sorunu sürüyor.

Belediye alanında, belediyeden çalışma ruhsatı ve güzergah izin belgesi alınması gerekiyor. Aksi takdirde Trafik Kanununa eklenen maddelere göre ağır idari para cezaları ve 60 gün trafikten men cezası uygulanıyor. Engelli ulaşım zorunluluğu nedeniyle İstanbul'da 7 Temmuz 2013'e kadar düzenlenen belgelerle ceza alma durumu doğdu. Taşımacıların taleplerini dikkate alan Toplu Ulaşım Müdürlüğü'nün önerileri İstanbul UKOME'de kabul edildi.

#### ✓ Minibüsler

Ruhsat hakkına sahip minibüs, taksi dolmuş ve deniz araçlarının çalışma ruhsatları, genel yaş sınırına bakılmaksızın 7 Temmuz 2014'e uzatıldı.

#### ✓ Servis araçları

Güzergah kullanım izin belgeleri, diğer şartlara uymak kaydıyla, 7 Temmuz 2014'ü geçmemek üzere sözleşme süresi sonuna kadar alınabilecek.

#### ✓ Öğrenci servisleri

Okul servis araçlarına getirilen, "bir aracın birden fazla okulun öğrencilerinin taşınmasında kullanılmak üzere sözleşmelere yazılmaması" kuralının sıkıntılarını sürüyor. ■ 6'da



Ilkem Turizm - Ali Bayraktaroğlu: İlgili gösterenler sağolsun



Ateş Tur - Naci Ateş: Bu karar nefes alacak

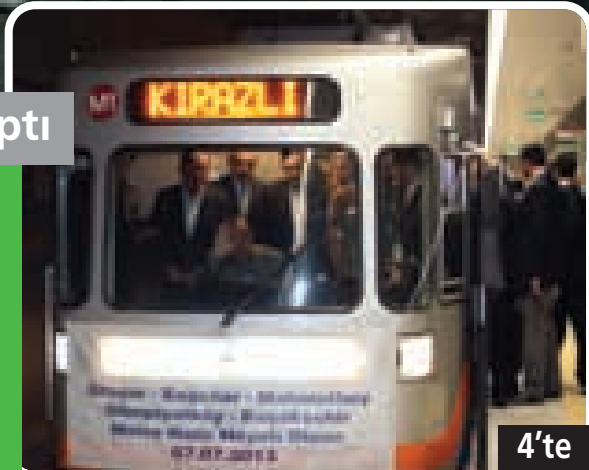


Gürsel Turizm - Levent Birant: Bizim işlerimiz hizmete özel



Açılışını Başbakan yaptı

## Otogar - Başakşehir Metro ile 30 dakika



4'te

## Ulusoy - Varan Yönetimi ve çalışanları iftarda buluştu.



1 Ağustos itibarıyla günlük 30 bin yolcu hedefi yemekte açıklandı.

11 Temmuz Perşembe akşamı Güneşli'deki Retaj Royale İstanbul otelinde Ulusoy Holding Otobüs Grubu'nun düzenlediği iftar yemeğine Genel Koordinatör Mustafa Yıldırım, Genel Müdür İmran Okumuş ile çok sayıda acente yetkilisi ve çalışanları katıldı. ■ 5'te

## Sesli Turizm'e 20 Sprinter



4'te

## Aydoğanlar Otomotiv'den servis taşımacılarına özel kampanya

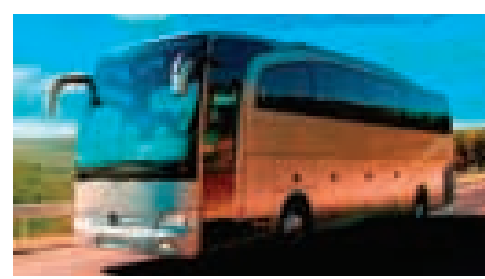


3'te

## Kiler'in tercihi Ford Cargo 9'da

Erzurum Şehirlerarası Otobüs Terminali hizmette. ■ 7'de

## Mercedes'ten Temmuz kampanyası

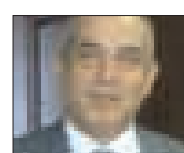


Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, otobüs, kamyon, hafif ticari araç ve otomobillere Temmuz ayına özel kampanya düzenledi. ■ 4'te



**Dr. Zeki Dönmez**

Taşımacının gündemine dair notlar... 7'de



**Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı**

Karayolu Taşımacılar Birliği Kanunu Getirileri - 2 2'de



**Mustafa Yıldırım**

Engelliler için erişilebilir hizmet 5'te



**Akif Nuray**

Paylaşımın düzelmesi eğitimin paylaşılması 6'da



**Salim Altunhan**

652 yaşındaki Kırkpınar bir örnek 4'te

## TOF ve TTDER'in iftarı 22 Temmuz'da

Anadolu Isuzu sponsorluğunda Tüm Otobüsçüler Federasyonu ve Turizm Taşımacıları Derneği üyelerine yönelik iftar yemeği 22 Temmuz Pazartesi günü Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleşecek. ■



Avrupa Birliği Komisyonu tarafından ulaştırma hizmetleri ile ilgili sorun ve ihtiyaçlara çözüm getirebilecek bir ulaştırma politikasının oluşturulması amacıyla yayınlanan "2010 için Avrupa Ulaştırma Politikası, Karar Verme Zamanı" isimli Beyaz Kitap, sürdürülebilir kalkınmanın gereği olan sürdürülebilir ulaştırma için çizilen ve otuz yıla uzanan bir geleceğe ilişkin stratejinin ilk aşamasıdır. Beyaz Kitap'ta yol ve çevre kirliliği, trafik yoğunluğu gibi sorunların azaltılması bakımından ulaştırma sektöründeki büyüme ile genel ekonomik büyüme arasındaki yapının düzenlenmesi ve ekonomideki rekabet gücünün korunması çerçevesinde bir yaklaşım belirlenmiştir. Avrupa Birliği'nin gelecek dönem ulaştırma politikalarının çerçevesini belirleyen bu çalışmanın temel esasları, taşıma türleri arasında dengeli dağılımın gerçekleştirilmesi, taşımacılıkta darboğazların ortadan kaldırılması, kullanıcıların taşıma politikalarının merkezine getirilmesi ve küresel taşıma yönetimi olmak üzere 4 ana başlıkta toplanmaktadır.

#### Teknik ve hukuki altyapılar...

Dünyada, büyük oranda yük taşımacılığı birbirini tamamlayan hızlı, ekonomik ve güvenli taşımacılığa elverişli kombine/intermodal/multimodal sistemlerden yararlanılarak yapılmaktadır. Bu sistemde gerektiğinde karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu birlikte kullanılmaktadır. Son dönemde petrol ve doğal gaz taşımaları için hem uluslararası transit geçişler, hem de ülke içi transferler için yoğun şekilde yeni boru hattı projeleri de uygulamaya sokulmaktadır.

Bu çerçevede, karayolu ile yolcu taşımacılığı alanında öne çıkan hususlar teknik ve hukuki altyapıların geliştirilmesi, kalitenin geliştirilmesi, kontrol ve cezaların sıkılaştırılması; kamu bütçelerinin sınırlandırılması ve özel sektör yatırımlarının artırılarak sağlanması; taşımacılık ve insan ilişkisi üzerinde ciddi şekilde durulması;

## Karayolu Taşımacılar Birliği Kanununun Getirileri - 2

kullanıcı hakları ve kullanıcı sınırlarının belirlenmesi; kamu hizmetlerinde yüksek kalite seviyesinin oluşmasının sağlanması ve kent trafiğinin yaşam kalitesine uygun düzenlenmesi olarak sayılabilir.

Ülkemizde de Karayolu Ulaştırması 2013 Vizyonu, 9. Kalkınma Planı Karayolu Ulaştırma Özel İhtisas Komisyonu raporuyla "ulusal ve uluslararası hukuk ve kurullarla uyumlu, trafik güvenliğini ön planda tutan, doğal çevreye duyarlı, ülke ekonomisine ve sosyal yaşamına katkı sağlayan, gelişmiş teknolojilerinin üst düzeyde kullanıldığı, hizmet düzeyi yüksek, serbest piyasa koşullarında rekabete dayanıklı, ülkemizin coğrafi konumunu ve doğal kaynaklarını kullanabilen, diğer ulaşım türleri ile sağlıklı, adil ve dengeli bir biçimde bütünleşmiş bir karayolu ulaştırma sisteminin oluşturulması" olarak belirlenmiş bulunmaktadır.

Karayoluyla yük ve yolcu taşıma sektöründe faaliyet gösteren bütün aktörlerin kısaca değinilen bütün bu amaçların gerçekleştirilmesi yönünde daha etkin bir rol üstlenerek sektörün gelişimine katkıda bulunmaları, halen devam etmekte olan çalışmalara ivme kazandıracak ve Avrupa Birliği ile yürütülen müzakerelerde askıya alınmış bulunan 8 fasıldan biri olan "Ulaşım Politikaları"nın da müzakerelere açılması açısından fayda sağlayacaktır.



**PROF. DR. MUSTAFA ILICALI**  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

#### Birlik oluşumu gelişimin temelidir

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılar Birliği, bir yandan sözü edilen bu aktörlerin müşterek ihtiyaçlarını karşılamak; mesleki faaliyetlerini kolaylaştırmak; meslek mensuplarının birbirleriyle, yurt içindeki ve yurt dışındaki benzer kişi ve kuruluşlarla olan ilişkilerini düzeltmek ve güveni hakım kılmak ve mesleki disiplini korumak amaçlarına hizmet ederken bir yandan da 9.

Kalkınma Planı Karayolu Ulaştırma Özel İhtisas Komisyonu raporuyla belirlenmiş bulunan Karayolu Ulaştırması 2013 vizyonunda dile getirilen güvenilir bir veri tabanına dayalı, çevreye duyarlı, orta ve uzun vadeli çözümleri de içeren bir stratejik plan çerçevesinde diğer ulaşım türleri ile bütünleşmiş, kamu-özel sektör işbirliğini içeren bir karayolu ulaştırma sisteminin oluşturulması; karayolu ulaştırma sisteminin işlemini sağlamak amacıyla hukuka uygun mevzuatın düzenlenmesi, iyileştirilmesi ve denetleme işlevlerine hız ve ivme kazandırılması; sürdürülebilir serbest rekabet ortamını oluşturan bir sistem tesis; karayolu ulaştırmasında çalışanların bilinçlendirilmesi için eğitimlerin gerçekleştirilmesi; sektörde mali ve mesleki yeterliliği tescillenmiş firmaların faaliyet göstermelerinin sağlanması; karayolu trafik güvenliğinin artırılması; mevcut karayolu altyapısının fiziki ve geometrik standartlarının hizmetlerinin gerçekleştirilmesi hususlarında da katkı sağlayacaktır.

#### Ülke şartlarına uyan tedbirler...

'Karayolu Taşımacılar Birliği'; üyelerinin, müşterek ihtiyaçlarını karşılamak ve mesleki ihtiyaçlarını kolaylaştırmak için gerekli tedbirleri almak durumunda olan, karayolu ulaştırmasında çalışanların bilinçlendirilmesini sağlamak, mensuplarının birbirleriyle ilişkilerinde dürüstlüğü ve güveni hakım kılmak, meslek disiplini ve ahlaki korumak gibi hususları temel ilke edinen, üyeleri arasında ortaya çıkacak ihtilafların çözümüne yardımcı olacak bir mekanizmayı hayata geçirmeye vakıf ve üyeleri arasında haksız rekabetin önlenmesi hususunda gerekli tedbirleri almak durumunda olan bir kuruluş olarak öngörülmüştür. Ülke şartlarına uygun araçların teknolojik araştırmalarını yapmak, üyelerine tavsiyelerde bulunmak, mesleki gelişmeyi sağlayıcı tedbirler almak; toplu ulaşım faaliyetlerinin etkinleştirilmesi ve geliştirilmesi için faaliyetler yapmak; karayolu yolcu taşımacılığı alanında hizmet kalitesini ve karayolu güvenliğini artırıcı tedbirler almak, düzenlemeler yapmak; çevreye duyarlı, diğer ulaşım türleri ile bütünleşmiş, kamu-özel sektör işbirliğine dayanan ve sürdürülebilir serbest rekabet ortamını sağlayacak, güvenilir bir veri tabanına dayalı bir karayolu ulaştırma sisteminin oluşturulmasına ve karayolu trafik güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunmak, 'Karayolu Taşımacılar Birliği'nin temel ilgi ve görev alanlarındadır.

Taşımacılığın ülke ekonomisine yararlı bir şekilde gelişmesini sağlamak üzere önerilerde bulunmak; güvenilir bir istatistik veri tabanı oluşturulmasına yönelik gerekli altyapı çalışmalarını hazırlamak, karayolu yolcu taşımacılığı

hizmetlerinin etkin ve verimli biçimde ve meslek etiğine uygun olarak ifası için; ülke ekonomisinin ve sosyal hayatın gereği olarak, bilet ücretleri ile ilgili, milli ekonomiye ve haksız rekabete meydan vermeyecek yasal önlemleri almak; Birliğin yükümlülükleri arasındadır. Temel olarak ortaya koyduğumuz bu hususlar; koordinasyon-entegrasyon-emniyet ve hizmet parametrelerini 'ekonomik' yaklaşımlarla bütünleştiren bir 'ana aks' üzerine oturmaktadır

#### Bütüncül yaklaşım şart

Ülkemizin ekonomik kalkınma hedeflerinin, verimli çalışan ve sorunları en aza indirgenmiş bir ulaştırma sistemi ile sağlanabileceği açıktır. Bununla beraber; ekonomik kalkınma, sosyal ve kültürel kalkınmanın hem sebebi ve hem de sonucu olarak bütüncül bir yaklaşımı gerektirmektedir. Daha önceki yazılarımızda da ifade ettiğimiz üzere; her ne kadar ekonomik büyüme ulaştırma sistemi ile doğrudan ilişkili olsa da, şehirleşme ve benzeri konular nedeniyle, nicel büyümenin içini dolduracak olan nitelikli kalkınma, ulaştırma ve şehirleşme planlamasında ekonomik-sosyal-kültürel ve siyasi fazlara bütüncü bir yaklaşım geliştirilmesi gerektiği açıktır.

Günümüzde 'iletişim-bilişim teknolojileri' gibi konularında 'Ulaştırma' ile beraber veya bizzatı içerisinde değerlendirildiği bir süreci yaşıyoruz. Dolayısıyla bütün bu ifade ettiklerimizi de 'entegrist' bir bakış açısında toplamak mümkün olabilecektir. Daha önce belirttiğimiz gibi '2023 Dünyanın En Büyük 10 Ekonomisi' arasına girme hedefi; Planlama ve Ulaşım Sorunları'nı çözmekten, minimize etmekten ve bu argümanları en aktif şekilde kullanmaktan geçer.

Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

## Yolculuğun En Yeni Yolu Isuzu Novo



Sayırsız ayrıntısıyla yenilenen, yolcu taşımacılığında standartları daha da yükselten Novo, profesyonellerin hizmetinde.

Aerodinamik yeni dış tasarım • Yeni torpido ve yeni iç tasarım • Ön ve arka disk fren Fümre rengi camlar • Dijital klima • Ön sis fanları • Modern hava kanalları • Turkuaz tipi boynuz aynalar



Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)  
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTurkiye • twitter.com/IsuzuTurkiye

# ISUZU

## İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı: Otobüs kaptanlığı saygın bir meslektir

Otobüs kaptanlığının pilotluk mesleği gibi saygın bir yer edinmesi gerektiğini belirten İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı Meslek standartlarının hayata geçirilmesi amacıyla "Ulaşım Akademisi Projesini" başlattıklarını söyledi.

Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi; Metrobüs Şoförü Meslek Standardı, Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförü, Minibüs Şoförü, Servis Aracı Şoförü ve Taksi Şoförü Meslek Standartlarını görüşmek amacıyla Kağıthane Sosyal Tesislerinde toplandı.

Toplantıya İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakan Danışmanı Prof. Dr. Mustafa Karasahin ile Milli Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu ve Hak-İş Konfederasyonu temsilcilerinden oluşan Sektör Komite Üyeleri katıldı.

İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, meslek standardı oluşturma çalışmalarının önemine değinirken, ulaşımda hizmet kalitesinin artırılması için otobüs kaptanlığında belirli bir standardın

yakalanması gerektiğini söyledi. Otobüs kaptanlığının pilotluk mesleği gibi saygın bir yer edinmesi gerektiğini belirten Baraçlı, meslek standartlarının Türkiye'ye bırakılabilecek güzel bir eser olduğunu vurgulayarak MYK'ya teşekkür etti ve gerektiğinde her türlü desteği vermeye hazır olduklarını ifade etti. Meslek standartlarının hayata geçirilmesi ve ülkemiz genelinde yaygınlaştırılması amacıyla içinde pistlerin, simülatörlerin, psikoteknik laboratuvarın ve diğer eğitim ünitelerinin yer alacağı Ulaşım Akademisi projesini başlattıklarını ve bu proje ile Türkiye ve bölgede önemli bir boşluğu doldurması hedeflendiğini vurguladı.

Toplantının ilk oturumunda Metrobüs Şoförü Meslek Standardı değerlendirilirken, ikinci oturumunda ise Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförü Meslek Standardı görüşülerek toplantı sona erdi. Sektör Komitesince bu iki meslek standardı üzerinde revizeler yapılarak MYK Yönetim Kurulunun onayına sunulacak. Nihai taslak standartlar MYK Yönetim Kurulu onayı sonrası Resmi Gazetede yayımlanarak Ulusal Meslek Standardı (UMS) niteliği kazanacak. ■



## BURULAŞ yolcuyla koruyor

Bursa'da toplu ulaşımda kullanılan Bukart'larla seyahat eden vatandaşlar için yeni bir düzenleme yapıldı. Buna göre, abonman kartı olup da kartını zorunlu olarak kullanamayan vatandaşlara, kullanım ücretleri iade edilebilecek. BURULAŞ'tan yapılan açıklamaya göre; abonman kartı olup tren, tramvay veya BURULAŞ otobüsü ile servis verilmeyen

güzergahlarda yolculuk yapanlar, Şehreküstü İstasyonu Seyahat Kartları Şefliği'ne başvuru yaparak, dilekçe dolduracaklar. Yapılacak inceleme sonucunda güzergahlarında tren, tramvay veya BURULAŞ otobüsü ile servis verilmemiş halde 18.06.2013 tarihinden itibaren kullanmadıkları günlere isabet eden toplam tutar kendilerine iade edilerek, kart kullanma kapatılacak. Tekrar hizmet verilmeye başlandıktan itibaren dileyen herkesin kartı yeniden kullanıma açılacak. ■





# Taşıma dünyasına gün doğdu!

Benzersiz konfor ve teknolojileriyle ticaret dünyasında fark yaratan Ford Transit, çok özel fırsatlar ve cazip ödeme seçenekleriyle Ford Yetkili Satıcısı Aydoğanlar'da sizi bekliyor.



ford.com.tr

Ford Yetkili Satıcısı  
**Aydoğanlar**

Prof. Muammer Aksoy Cad.  
No: 5 Zeytinburnu / İstanbul  
Tel: (0212) 665 84 84

## Aydoğanlar Otomotiv'den

# Servis taşımacılarına özel kampanya

Ford Otosan bayilerinden Aydoğanlar Otomotiv, servis taşımacılarına yönelik özel bir kampanya hazırlığı içinde. 20 Temmuz'da İSAROD üyeleriyle bir araya geleceklerini belirten Filo ve Cargo Satış Müdürü Osman Çoban ile Satış Müdürü Özhan Baysoy, "İSAROD'la yürüttüğümüz ortak projemiz sonuçlanmak üzere. Bu kampanyada özel finansman seçeneklerinin yanı sıra servis taşımacılarımız, özel servis imkanlarından da yararlanacak" dedi.

Otomotiv sektöründe 60 yılı aşkın bir deneyime sahip Aydoğanlar Otomotiv'in Zeytinburnu'ndaki merkezini ziyaret ederek Filo ve Cargo Satış Müdürü Osman Çoban ve Satış Müdürü Özhan Baysoy ile bir araya geldik; Aydoğanlar Otomotiv'in hizmet süreci ve çalışmalarını hakkında bilgiler aldık.

■ **Şirketinizle ilgili bilgiler alabilir miyiz? İstanbul dışında bayilik yapılıncanız söz konusu mu?**  
- 1950'li yıllarda Ankara İskitler'de Hidayet Aydoğan tarafından bir aile şirketi olarak kurulan Aydoğanlar Otomotiv, İstanbul'da Ford bayiliği hizmeti veriyor. 15 kişilik bir ekiple başlayan hizmet süreci, bugün 250 dolayında bir kadro ile devam ediyor. Ankara'da ile başlayan süreç 1998'de İstanbul Zeytinburnu'nda açılan şube ile devam ediyor.

Binek, hafif ticari, orta ticari ve ağır ticari gruplarındaki tüm araçların satışını gerçekleştiriyoruz. Şu an için İstanbul dışı bir



Osman Çoban

yapılma söz konusu değil fakat geleceği kimse bilemez.

■ **Yılın ilk 6 ayındaki satış rakamları açısından bilgi verebilir misiniz? Yılın kalanına yönelik beklentileriniz neler? 2012'ye değerlendirme yaptığınızda hangi noktadasınız?**

Haziran ayı ağır ticari araç dahil 77 bin adetlik endüstri hacmiyle kapandı. Böylece ilk 6 ay sonunda toplam pazar geçen seneye göre yüzde 11 büyüyerek 397 bin adede ulaştı. Segment bazında baktığımızda ise;

- Pazanın orta ticari araçta büyümediğini,
- Hafif ticari araçta yüzde 10 daraldığını,
- Otomobilde ise yaklaşık yüzde 20 büyüdüğünü görüyoruz.

Ford olarak Haziran ayında kamyon dahil 9,867 araç satarak yüzde 12,8 pay aldık.

■ **Servis taşımacılarına yönelik özel çalışmalarınız var mı?**  
- Ford Otosan'ın servis taşımacılarına

yönelik iki aydır bir kampanyası var. Aydoğanlar Otomotiv olarak İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) ile yürüttüğümüz ortak bir projemiz olacak. Gerek satış gerekse servis avantajlarını içeren sürpriz kampanyamızı Ağustos'un ilk haftalarında duyurmayı hedefliyoruz. 20 Temmuz Cumartesi günü İSAROD yönetimi ve üyelerine düzenleyeceğimiz iftar yemeği ile onlarla birlikte olacağız, bizden isteklerini ve taleplerini dinleme imkanına sahip olacağız.

■ **Servis taşımacıları neden Transit tercih etmeli. Farklılıkları ve avantajları nelerdir?**

- Ford denince akla 100 yıllık bir teknoloji ve artık yerli malı olmuş diyebileceğimiz bir marka var karşımızda; gerek ürün kalitesi, konfor, güvenlik, geniş servis aralığı ve servis ağı, ucuz yedek parça bunların başında geliyor.

■ **Kredilendirme konusunda yaptığınız çalışmalar neler?**

- Kredilendirme konusunda Yapı Kredi destekli Fordfinans ve Koçfinans kredilendirme sistemlerini kullanıyoruz. Müşterimizi yormadan, evrak kalabalığında boğmadan birkaç evrak ile yüzde 80, hatta bazı durumlarda yüzde 100 kredi girişi yapabiliyoruz. Siz de kabul ederseniz ki nihai karar, müşterinin kredibilitésine bakılıp o şekilde cevaplanıyor.

■ **İkinci el satışlarında hangi noktadasınız? Yeni ürün almak isteyenlere takasta hangi avantajları sunabiliyorsunuz?**

- İkinci el satış ve takas konusunu tamamen profesyonel ekibimizle kendi bünyemizde yapıyoruz. Araçları alıp satarak "kazan-kazan" ilişkisini göz önüne alarak, müşterilerimizin çıkarlarını maksimum düzeyde tutuyoruz. İkinci el organizasyonumuz sadece şirketimize gelmiş ve bizden sıfır araç almak isteyen müşterinin aracını değerlendirmeyle sınırlı değil, çok daha geniş çaplı. ■

Müşterilerine kusursuz hizmet sunma ilkesiyle hareket eden, müşteri memnuniyetini ilke edinmiş, beklentilerin de ötesine geçmeye çalışan Aydoğanlar Otomotiv, Zeytinburnu'nda bulunan 28 bin metrekarelik kompleks içerisinde 9 bin metrekarelik kapalı alanla Türkiye'deki en büyük plazalardan birine sahip. 950 metrekarelik showroom, satış, servis bekleme, dinlenme, toplantı odalarının yanı sıra Ford butik ve araç teslimat gibi özel bölümleri de bünyesinde barındırıyor.

## Servisçiler plaka tahdidini isteklerini yineledi

İstanbul'da bir grup servis taşımacısı, Büyükşehir Belediye binasının önünde plaka tahdidini isteklerini tekrar dile getirdi.

10 Temmuz Çarşamba günü, yaklaşık iki saat boyunca Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a seslenen bir grup servisçi, "Plaka tahdidini bizim sigortamız olacak. 26 ilde uygulanan plaka tahdidinin İstanbul'da da uygulanması için buradayız" diyerek tahdid istediğini yineledi. Grup İstanbul'da plaka tahdidini uygulanan kadar eylemlerine devam edecek.

**Tahdit sigortamız**

Plaka tahdidinin servisçilerin güveni, sigortası olduğunu belirten Cengiz Arslan, İstanbul'da tahdit uygulanana kadar eylemlerine devam edeceklerini söyledi: "Servisçi arkadaşlarımızın yüzde 50'sinin araçları hacizli durumda. Biz servisçi esnafı olarak muhatap alınmak istiyoruz. 26 ilde uygulanan plaka tahdidinin İstanbul'da da uygulanması için buradayız. Arabalar hacizli, peşimizde polisle korka korka geziyoruz. Arkadaşlarımız, bugün 100 kişiyle bir ay sonra 5 bin kişiyle, 40 bin kişiyle burada olacaklar. Biz plaka hakkımızı istiyoruz."

**100 aracın 90'ı hacizli**

Firmaların kar marjları düşeceği için plaka tahdidini istemediğini öne süren Remzi Öner ise "Yasal olarak 19 yaşına kadar servis aracı çalıştırabileceken, bunu 5 seneye düşürdüler. 100 aracın, 90'ı hacizli. Plaka tahdidini uygulandırsa yüzde 75 komisyon oranları

düşecek. Daha az kar marjlarıyla çalışacaklar. Bize diyorlar ki, "siz araçlarımız tahdid altına alınırsa, rant elde edeceksiniz. Şu anda ortada, plaka tahdidinden on kat daha fazla büyük rant var" dedi.

**Kimse dinlemiyor**

Güven Aksöz isimindeki esnaf ise, hiç kimsenin gerçek servisçiyi dinlemediğini, muhatap alınmak için sokağa çıktıklarını dile getirerek şunları söyledi: "Temsil ettiğimiz kişilerin bizleri dinlemesini istiyoruz. Bizim sesimizi UKOME duymuyor. Gerekirse Ankara'ya Cumhurbaşkanımızın yanına gideceğiz. Biz sadece çocuklarımızın geleceğimizin hakkını istiyoruz." Aksöz, plaka tahdidinin olup olmayacağı yetkililerden net bir cevap beklediklerini de dile getirdi.

**Engelli yasası iptal olmalı**

Engelli yasanın ertelenmesi değil iptal edilmesinin servisçilerin yararına olacağını belirten Fahrettin Adam ise, "Meslek odamız yasa çıktıktan sonra hak aramaya başladı. Engelli donanımının ertelenmesi değil iptal edilmesi lazım. Servisçi milleti belge aşığı haline getirildi. Biz belgelerden kurtulmak istiyoruz. Plaka tahdidini çocuklarımızın sigortası" dedi.

**Servisçi borçlu ölüyor**

Şaban Dağ ise servisçinin sürekli borç ile yaşadığını, tahdid uygulanırsa borcunu ödeyeceğini ifade etti. Tur firmalarının servisçiyi ezdiğini vurgulayan Dağ, "Büyük şirketler araba yenilemek istiyorlar. Biz arabayı yenilediğimiz zaman borçlanıyoruz. Kendimize bir şey olduğumuz zaman ailemize borç bırakıyoruz" diye konuştu. ■





## 4 » Gündem



## Mercedes'ten Temmuz kampanyası

**Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Temmuz ayına özel otobüs, kamyon, hafif ticari araç ve otomobillere kampanya düzenledi.**

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Travego 17 SHD, Travego 15 SHD, Tourismo 15 RHD ve Tourismo 16 RHD model otobüsler için Temmuz ayında sunduğu finansman kampanyasında, Mercedes-Benz kaskodan "Yıldızım Kasko" paketi dahil ödeme planı seçenler 40 ay boyunca yüzde 0,68 faiz oranı ile 7.207 TL'den başlayan veya yüzde 0,37 faiz oranı ile 2.704'ten başlayan aylık ödemelerle Mercedes-Benz otobüslere sahip olabilecek.

### Kamyon

Mercedes-Benz kasko ile 2 yıl ve üzeri "Yıldızım Kasko" paketi tercih eden kamyon müşterileri, yüzde 0,74'ten başlayan avantajlı faiz oranlarıyla 150 bin TL'ye varan kredi tutarları ve 48 aya varan vade seçenekleri ile Mercedes-Benz kamyonlara sahip olabilecekler. Yüzde 0,37'den başlayan avantajlı faiz oranları ve 70 bin g'ya varan kredi tutarları ile 48 aya varan vade seçeneklerini kullanarak kampanyadan yararlanmak da mümkün.



### Hafif ticari araç

Mercedes-Benz Citan, Sprinter ve Vito araçlar için müşterilere yüzde 0,60 faiz oranıyla Temmuz ayında araçlarını alıp Ağustos - Ekim arasındaki 3 aylık ödemesiz dönemden sonra Kasım ayı itibarıyla 36 aylık plan seçerek ayda 2.230 TL ya da 48 aylık plan ile ayda 1.695 TL'lik ödemelerle Mercedes-Benz Sprinter veya Vito'ya sahip olma imkanı da bulunuyor.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in kampanyasında binek araçlarda ve ikinci el araç segmentinde de çeşitli imkanlar bulunuyor. ■



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu kampanyanın ayrıntılı haberi [www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com) adresinde...

Istanbul ve Adapazarı'nda 600 araç ile okul ve personel taşımacılığı yapıyor.

# Sesli Turizm'e 20 Sprinter



**Istanbul ve Adapazarı'nda okul ve personel taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve filosunda 90'ı özmal 600 araç bulunan Sesli Turizm 20 Mercedes-Benz Sprinter yatırımı yaptı.**

1 Temmuz Perşembe günü Has Otomotiv Hadimköy lokasyonunda gerçekleştirilen teslimat törenine Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, Yönetim Kurulu Üyesi Yasemin Sesli, Özlem Sesli, Finans Müdürümüz Sibel Gedik, Muhasebe Müdürü Hakan Gedik, Genel Servis Koordinatörü İbrahim Genç, Avrupa Yakası Servis Koordinatörü Aytekin Sesli, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araç Filo Satış Kısım Müdürü Soner Gönültaş, Has Otomotiv Genel Müdürü Cem Koçak, Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Bülent Acar, İdari İşler Sorumlusu Ali Cengiz Bal katıldı.

### Servisçiye ekonomik paket

Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, Mercedes tercihi kendilerine sunulan full paketin etkili olduğunu ve yıl sonuna kadar 10 adet daha Sprinter alımı yapacaklarını

belirterek, "Bu alımla özmal sayımız 90'a çıkıyor. 600 araçlık filonun yüzde 50'si Mercedes-Benz. Özmalımızda Mercedes'in oranı ise yüzde 70'e ulaştı. Mercedes ürünlerinin işletme maliyetlerinin düşüklüğü ile gelir sağlamaya başladığını hissettim. Aracın fiyatının ekonomik olması, ikinci eldeki değeri, finans ve kasko hizmeti Mercedes tercihimizde etkili oldu" dedi.

### Yıllara dayanan işbirliği

Sesli Turizm ile uzun yıllara dayanan işbirlikleri olduğunu belirten Has Otomotiv Genel Müdürü Cem Koçak, "Sesli Turizm ile 20 araçlık bir projemiz var. İşler ve piyasalar iyi olduğu sürece Sesli Turizm ile Has Otomotiv'in işbirliği sürecek" dedi. Koçak, Sesli Turizm'e, avantajlı bir Mercedes-Benz paketi sunduklarını ifade ederek, "Bu paketin içinde takas imkanı da sunduk. 10 araç alıp 20 araç teslim ettik. Finansman çerçevesinde, finans çözümümüz de oldu. Kaskoda da bizleri tercih ettiler. Güzel bir iş yaptığımıza inanıyorum. Kendilerine bol kazanç diliyorum" diye konuştu.

### Araç parkı Mercedes'e döndü

Mercedes-Benz Hafif Ticari

### Engelli yasası ihtiyaca göre düzenlenmeli

Servis taşımacılığını da kapsayan engelli dönüşümünün ihtiyaca göre belirlenmesini isteyen Sesli, "Taşıdığım kurumda engelli varsa, araç sayısı ona göre belirlenir. Ancak gözlemlerimle söylüyorum, 600 aracımızda hiç engelli taşıyoruz" dedi.

### Kimse hazır değil

Ortada bir Engelli Yasası bulunmasına rağmen firmaların ve araç üreticilerinin hazır olmadığını, araçlara engelli rampası yerleştirecek bir mekanizmanın kendilerine gösterilmediğini vurgulayan Sesli, "Bu donanımı araçlara takacak yer de yok. Bazıları, 'biz hiç yapmadık ama bir aracı getirin, bakalım uydurabilir miyiz' diyor. Taktırdınız, araç bir sene sonra muayeneden geçmedi, o zaman ne olacak? Aracı engelliye uygun hale getirdiğini düşün, bu sefer 16 kişilik aracı 14 kişiye dönüştürerek iki kişilik bir kaybın olacak" diye konuştu.



**Salim Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

## 652 yaşındaki Kırkpınar bir örnek, desteklenmeli!

Amerika kıtası yoktu, Kırkpınar'da cihan pehlivanları kozlarını paylaşırken... Domatesi kimse bilmiyordu, ama pehlivanlar kıyasıya güreşiyordu... Patlıcan da öyle...

Bunca önemli, sadece Edirne'nin değil Türkiye'nin de tanıtımına çok büyük ekonomik katkı sağlayabilecek Kırkpınar Yağlı Güreşleri, başka bir şey yokmuş gibi ayağa kalktı, kalkmadı tartışmasıyla gündemi meşgul ediyor.

Efendiler, bırakın bu kof tartışmaları da, Edirne'nin makus talihini değiştirecek bu önemli tarihi etkinliği daha geniş tanıtımlarla daha çok insanın izleyebileceği etkinlik haline getirelim.

Gideri gelirinin neredeyse üç katı olan Kırkpınar için devletin gerçekten destek olması gerekir. Elin adamı birbirine domates atıyor diye tüm dünya oraya akıyor. Oysa Edirne hem tarihi, hem doğal güzellikleri hem de yağlı güreşleriyle sadece eğlence değil tarih ve inanç turizminin de en önemli güzergahı.

Her şeye, her yere para bulan devlet, 652 yıldır sürdürülen bu önemli festivali neden görmezden gelip anlamak mümkün değil. Bana kalsa, bütün imkanları dökerim, sonra o da gelir, siyasi kazanımda... Ama ben, önce Kırkpınar'ın tanıtım, dünyanın turistini toplam.

Bu arada, Kırkpınar Ağasının da yapması gereken çalışmalardan biri de Kırkpınar'ın tanıtılması için yeni projeler geliştirmek olmalıdır. Havası güzel, yiyecekleri enfes, tarih deseniz Osmanlı İmparatorluğunun payitahtı, doğal güzellik deseniz bunca güzelliği bir arada başka bir yerde bulmak mümkün değil.

Kırkpınar'ın siyasi oyunlara kurban edilmemesi için UNESCO'da, 'İnsanlığın Somut Olmayan Kültür Mirası' listesine giren Kırkpınar için Belediye Başkanımız Hamdi Sedefçi, devletin destek vermesini istiyor, ama güreşimizin yüzü aklı Olimpiyat şampiyonu, Güreş Federasyonu Başkanı Hamza Yerlikaya, Kırkpınar'ı sanki öylesine gelmiş gibi izliyor. Neden elini taşın altına sokmaz? Bilen varsa beri gelsin.

Beyler, bırakın siyaset yapmayı da Edirne'ye hizmet verin. Çağrım herkese... hangi mevkide, hangi makamda olursanız olun, önyargılarınızı bırakın Edirne için birleşin. Edirne, sadece yurtdışı değil Avrupa'nın hatta Amerika'nın, Çin'in, Japonya'nın da turizm destinasyonu olur; eğer siz birleşiriz de hizmet vermeye öne çıkarırsanız.

Edirne'de başlayacak bu açılım bütün ülkeye yayılır ve yaşanmakta olan siyasi çekişmeler de bitebilir. Haydi, gelin Edirne'miz için sıvayın kollarnızı, el ele verin, bu makus talihini yenelim.

Ramazanın mübarek olsun. ■

## Açılışını Başbakan yaptı

**Başbakan Erdoğan, "2004 yılında İstanbul'daki metro hattı uzunluğu 45 km idi. 9 yılda bu hatlara 79 km yeni hat ekledik**

**ve toplam hat uzunluğu 124 km. ye çıktı" dedi.**

7 Temmuz Pazar günü gerçekleştirilen açılışa Başbakan Recep Tayyip



## Otogar - Başakşehir Metro ile 30 dakika

Erdoğan, Dışişleri Bakanı Davutoğlu, Türkiye Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen Bağış, Vali Hüseyin Mutlu, Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağırıcı katıldı.

Başbakan Erdoğan, "Başakşehir-Otogar arası 30 dakikada kat edilecek. Bağcılar ile Olimpiyat Köyü arası 16 dakikaya, Bağcılar-Başakşehir arasındaki yolculuk süresi ise sadece 20 dakikaya inecek" dedi.

Otogar-Bağcılar-Mahmutbey-Olimpiyatköy-Başakşehir metrosu 18 istasyonla hizmet verecek. Yeni metro hattı saatte 111 bin yolcu taşıyacak. Engelli vatandaşlarımızın rahat kullanımı için ne gerekiyorsa yapıldı. Açılışı yapılan hat, yaklaşık 1,5 milyar dolara mal oldu. Bu güzergâhta, kişi başına günlük 60 dakika zaman tasarrufu sağlanmış olacak. Toplu taşımada işletme maliyetleri, yol bakım onarım giderleri, kaza maliyetleri, akaryakıt tasarrufu göz önüne alındığında sadece 2013 yılı için bu sistemin ekonomiye katkısı yaklaşık 200 milyon dolar. Bu hat vesilesiyle daha az araç kullanılacak ve atmosfere salınan karbondioksit emisyonunda yıllık 86 bin 350 ton azalma olacak.

### Marmaray 29 Ekim'de

Başbakan Erdoğan, asrın projesi olarak adlandırılan Marmaray'ı, 29 Ekim'de, Cumhuriyetin 90'ıncı kuruluş yıldönümünde hizmete açacaklarını belirterek "Londra'yı, Pekin'e bağlıyoruz. Ardından, Haliç Metro Geçiş Köprüsü'nü tamamlıyoruz.

Böylece artık Yenikapı'ya kadar metroyla gelme imkanını yakalıyoruz. Yenikapı Transfer Merkezi'ni de tamamlıyoruz, İstanbul'daki tüm raylı sistemleri birbirine bağlıyoruz. Marmaray'ın biraz daha aşağısında çift katlı tüp geçit yapıyoruz, yine deniznin altında. O da 2015'te bitiyor" dedi. ■





Çalışanlarıyla buluştuğu iftarda açıklandı

# Ulusoy-Varan'ın Ağustos hedefi günlük 30 bin yolcu



**Genel Müdür İmran Okumuş, son üç yılda yüzde 300 büyüme elde ettiklerini belirterek, "2009 yılında 320 acente ile çalışan Ulusoy, bugün 696 satış noktası ile çalışmaktadır, 520 sefer sayısına ulaştı. Günde 14 bin yolcu olan eski rekorumuzu aştık, Ramazan olmasına rağmen günde 21 bin yolcu taşıyoruz. 1 Ağustos itibarıyla hedef 30 bin yolcu" dedi.**



İmran Okumuş

11 Temmuz Perşembe akşamı Güneşli'deki Retaj Royale İstanbul otelinde düzenlenen iftar yemeğine Ulusoy Holding Genel Koordinatörü Mustafa Yıldırım, Ulusoy-Varan Turizm Genel Müdürü İmran Okumuş ile çok sayıda acente yetkilisi ve çalışanları katıldı. İftar yemeğinin ardından sema gösterisi yapıldı.

## Ulusoy 76, Varan 66 yıllık marka

Ulusoy-Varan Turizm Genel Müdürü İmran Okumuş, Ulusoy'un 76 yılını, Varan'ın ise 66 yılını idrak ettiğini belirtti. 5 yıldır Ulusoy-Varan Turizm'in Genel Müdürlüğü'nü yaptığını ifade eden İmran Okumuş, "Şirket, özellikle 76 yıldır şirkete emek verenlerin alın terinin değerini çok iyi bilerek yönetmeye çalışıyoruz. 2011 Kasım ayında görüşmelerine başladığımız ve 2012 yılının 1 Mart'ında fiilen işletmeye başladığımız Varan Turizm'in sahipleri Enis

Pekusyal ve kardeşi Rengin Hanım'a, 'bu şirket, 76 yılın alın terinin bilinci ile yönetilecektir' diye söz vermişim.

## Çalışanların emeği ile marka oldu

Aynı bilinç ile yola devam ediyoruz. Son yıllarda yaptığımız ataklar bunun bir göstergesi. Eğer Ulusoy marka olmuşsa, Ulusoy'u marka yapan sahipleri değildir, Ulusoy'un marka olmasında Genel Koordinatörümüz -benim ağabeyim- Mustafa Yıldırım'ın çok ciddi emekleri var. Sayın Mustafa Yıldırım, çok ciddi atılımlar yapan, sektörün de duayen olarak kabul ettiği hepimiz için değerli bir büyüğümüzdür" dedi.

## Yolcu taşıma hedefleri

Son 3 yılda yüzde 300 büyüme kaydettiklerini vurgulayan Okumuş, hedeflerini daha da büyüttüklerini şu şekilde açıkladı: "2009 yılında 320 acente ile çalışan Ulusoy, bugün 696 satış noktası ile çalışıyor. Günde 520 sefer sayısına ulaştı. Günlük 14 bin yolcu sayısı rekorunu kırdık, Ramazan olmasına rağmen günde 21 bin yolcu taşıyoruz. 1 Ağustos itibarıyla günlük 30 bin yolcu hedefi belirledik."

## Güçbirliği: olmazsa olmaz

"Ulusoy-Varan'ın çalışanların güçbirliği ile ulaşamayacağı hiçbir hedef yoktur" açıklamasında bulunan Okumuş, "Bu hedeflerin benim şahsımla ve sahipleri ile alakası yok. Bu masanın etrafında bulunan ve burada olmayan çalışanların emeğidir. Onun için bundan sonraki hedeflerimizi gerçekleştirme için tek olmazsa olmaz koşulumuz güç birliğidir. Aile kavramını ve aile ortamını sağladık. Ulusoy ve Varan Turizm'in ulaşamayacak hiçbir hedefi olmadığını düşünüyorum" diye konuştu.

## Ramazan'ın güzelliği

Ulusoy Holding Genel Koordinatörü Mustafa Yıldırım da, Ramazan ayının çok önemli bir güzelliği bulunduğunu belirterek, "Ramazan tüm ülkede insanları bir araya getiriyor. Birbirini tanımayan aynı şirketin insanları da bugün, bir arada" dedi.



Mustafa Yıldırım

## 76 yılın 42'sinde Mustafa Yıldırım

Türkiye'de otobüs işletmeciliğini tanımlayan iki markaya sahip olduklarını belirten Mustafa Yıldırım, Ulusoy'un 76 yıllık tarihinin 42 yılında yer aldığını vurgulayarak,

"Burada ulaşım sektörünün iki çok değerli markası var. Ben Ulusoy'un 76 yılının 42 yılını birebir yaşadım. 10 yıl da babamdan kaldı. 1963 yılından beri ben Ulusoy ailenin içindeyim. Babam 67'de öldü, 72'de ben lise son sınıf öğrencisiyken Ulusoy'da çalışmaya başladım. O zamanki otobüştürlükte şimdikiye bakıyorum Sektör değişiyor, dünya değişiyor. Elektronik sistemler, akıllı sistemler geldi" sözleriyle sektörün ve Ulusoy'un gelişimini anlattı. Türkiye'de otobüs işletmeciliğini tanımlayan gerçekten iki markaya sahip olduklarını belirten Yıldırım, çalışanlara yönelik olarak, "Sizler bu iki markanın temsilcilerisiniz. Siz bu işin kahırını, yoksulluğunu çekiyorsunuz, çalışıyor ve emek veriyorsunuz, sizler olmasanız bu markalar olmaz. Şirketin kuralları koyduğu harfiyen uygulamanız çok önemli. Bizim koşulsuz müşteri memnuniyeti kavramının altını sizler dolduracaksınız. Hepinize geldiğiniz için teşekkür ediyoruz. Şimdiden herkesin bayramlarını kutluyorum ve bol kazançlı bir sezon yaşamamızı diliyorum" diye konuştu. ■



## Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

## Engelliler için erişilebilir hizmet...

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca hazırlanan ve "Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" Hükümet tarafından 26/6/2013 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunuldu.

Bu Kanun tasarısındaki Madde 78: 5378 sayılı Kanunun geçici 3'üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan "denetimlerinde olan" ibaresinden sonra gelmek üzere "sürücü koltuğu hariç sekiz veya daha fazla koltuğu bulunan araçlarla sağlanan" ibaresi, dördüncü fıkrasında yer alan "uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar" ibaresinden sonra gelmek üzere "Bilim, Sanayi ve Teknoloji" ibaresi ile aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "Özel ve kamu şehirlerarası toplu taşıma araçları 7/7/2018 tarihine kadar engelliler için erişilebilir duruma getirilir. Bu fıkranın uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Bilim, Sanayi ve Teknoloji ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıklarının görüşleri alınarak Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından bir yıl içinde çıkarılan yönetmelikle belirlenir" hükmü yer almaktadır.

Şehirlerarası ve uluslararası tarifeli ve tarifersiz taşımacılık yapan firmalarla turizm taşımacılığı yapan firmaların faaliyetleri yaklaşık 40 bin otobüsle ve "UDH Bakanlığı"na yürütülen 4925 sayılı Taşıma Kanunu ve Yönetmeliklerine göre "D ve B" belgeleri ile sürdürülmektedir.

## Taşıma türlerine göre;

- D1: Şehirlerarası tarifeli karayolu yolcu taşımacılığı  
- D2: Şehir içi ve şehirlerarası tarifersiz grup ve turizm taşımacılığı

- B belgeleri ile uluslararası tarifeli ve tarifersiz taşımacılık  
- Belediyeler tarafından belgelendirilen ve otobüs terminaleri ile şehir merkezleri arasında ücretsiz taşımacılık yapılmaktadır.

Bu faaliyetlerin tamamı özel sektör tarafından sürdürülmekte olup diğer taşıma türlerine (havayolu, denizyolu ve demiryolu) sağlanan vergisiz yakıt ve diğer avantajlardan yararlanılmamaktadır.

Söz konusu Kanun taslağı ile taşımalarda kullandığımız tüm taşıtlar kapsama dahil edilmektedir. Oysa yaptığımız taşımalar 5383 sayılı Kanundaki "toplular taşıma" kapsamında olmayıp 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununda, şehirlerarası taşıma bir ilin herhangi bir noktasından başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında veya yerleşim biriminde biten taşımalar olarak tanımlanmış ve tümü ile bu mevzuata tabidir. Yaptığımız taşımalarda hatlarda, taşıma ücretleri tamamen serbest piyasa koşullarına göre belirlenmektedir.

Söz konusu Kanun tasarısı, bundan sonra üretilecek tüm taşıtlarla, kullanmakta olduğumuz 40 bin taşıtlın da engelli ulaşımına uygun hale getirilmesini öngörmektedir.

5378 sayılı Kanunun gerekçesindeki temel hüküm: "Toplumun tamamının eşit ve adaletli bir şekilde toplumsal hayattan ve her türlü imkandan faydalanması için her türlü tedbir alınmalıdır." "Alınacak bu tedbirlerin de etkin, hızlı ve uygulanabilir olması" en önemli unsurlardır. Bu amaçlarla Anayasa başta olmak üzere ulusal ve uluslararası mevzuatla tüm bireylerin hakları insan hakları bağlamında korunmalıdır.

## Makul düzenleme

Engellilerin insan haklarını ve temel özgürlüklerini tam ve eşit kullanmasını veya bunlardan yararlanmasını sağlamak üzere; "ölçsüz veya aşırı bir yük getirmeyen" gerekli ve uygun değişiklik ve tedbirleri ifade eder

denmektedir.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının, ilgili 5378 sayılı Kanun tasarısında, sektörümüzün içinde bulunduğu koşullar ve aşağıda açıkladığımız gerekçelerden dolayı "4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmelikleri" kapsamındaki taşıtların ilgili kanun kapsamında değerlendirilmesi gerekmektedir.

## Gerekçelerimiz:

- 5378 sayılı Kanun

tasarısıyla, taşıt başına yaklaşık 50 bin TL maliyet artışı geleceği ve "bu ölçsüz ve aşırı yükün" sektörümüz tarafından karşılanamayacağı,

- Üretici ve yan sanayiciler de her taşıta tadilat yapmanın mümkün olmadığını, mümkün olan taşıtlarda taşıtın strüktürel yapısını statisini bozarak güvenlik ve dayanıklılık kaybına uğratacağını ifade ediyor ve piyasa şartları dikkate alındığında "alınacak bu tedbirlerin etkin hızlı ve uygulanabilir" olmayacağı,

- Eski taşıtları, maliyet artışı yanında can ve mal kaybı yönünden tehlikeli hale getireceği,

- Engelli uygulamasının taşıtlarda en az iki koltuk, toplamda 80 bin koltuk kaybına neden olacağı ve engelli koltuklarında normal insanların seyahat edemeyeceği, bu nedenle gerek kaybedilen iki koltuk yeri, gerekse yıl boyunca boş gidecek engelli koltuklarının kapasite kullanımında yaratacağı ekonomik zararın karşılanmasının mümkün olamayacağı,

- Engelli vatandaşlarımızın seyahat kısıtlarının çok düşük olduğu ve şehirlerarası yolculuklarda otobüs yolcularının zorunlu haller dışında kullanılmadıkları, - Büyük ve küçük gruplar halinde seyahat ettiklerinde bir veya iki koltukla ihtiyaçlarının her zaman karşılanamayacağı, - Gelişmiş ülkeler başta olmak üzere dünyanın hiçbir ülkesinde benzeri uygulamanın olmadığı 4925 sayılı Kanun kapsamındaki taşımalarda engelli düzenlenişini isteğe bağlı olarak yapıldığı ve teşvik kapsamında olduğu,

- Engelli taşıtları ile ilgili 2001/85/AT kararlarının 13/02/2009 tarihinden itibaren ülkemizde uygulamada olduğu,

- Kanun ve Yönetmelik düzenlemelerinde etkin ve hızlı uygulama yapılabilmesi için kapsama alanındaki sektörlerin ve bağlı oldukları sivil toplum örgütlerinin görüşlerinin alınması,

- Seyahat engelli vatandaşlarımızla ilgili istatistiklerin ve 4925 sayılı kanun kapsamındaki taşıtları kullanma kısıtlarının ihtiyaç programının bilinmemesi,

- Otoparlara ve kalkış

noktalarına erişme altyapılarının, ülke genelinde söz konusu tarihe kadar hazır olamayacağı... bilinen gerçeklerdir.

Engellilerle ilgili Kanun tasarısı ve düzenlemeleri sektörümüz takdirle karşılıyoruz. Engellilerin taşıtlarımızla seyahat edebilmeleri için birçok düzenleme yapılabilir. Mensuplarımız bu sıkıntıların birçoğunu biliyor ve yaşıyor.

UDH Bakanlığına, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına ve TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'na taşıtlarımız adı geçen Kanun tasarısı kapsamından çıkarılarak, engelli vatandaşlarımızın taşıtlarımızı kullanabilmeleri için yapılacak yeni düzenlemelerde engelliler, üreticiler, taşımacılar, yan sanayiciler ve diğer sivil toplum örgütleri ile akademisyenlerin ve ilgili bakanlık bürokratlarının uygulanabilir, sosyal ve ekonomik maliyeti daha düşük düzenlemelere her türlü katkı sağlayacağını bildirir bir yazı ile başvurduk.

İyi hatırlar diliyorum. ■



## 6 » Gündem

Akif  
Nuray

anuray59@gmail.com

Paylaşımın düzelmesi,  
eğitimin paylaşılması...

Borsaları bankalar taşıyor; büyük mükelleflerin ilk sekizi de bankalar zaten.

Bankaların bulunduğu mali sektör ile üreticilerin bulunduğu reel sektör yoğun para baskılarına nedeni ile ayrı dünyalara haline gelmiş durumda; farklı davranıyorlar.

Yetkililerin para basmayı yavaşlatacaklarını söylemeleri mali piyasaları dağıttı. Yavaşlatma fiilen başlayınca neler olacak, fiilen kesilince neler olacak?

Basılmış paralar yükselen faizde yatmaya devam edecek. Yükselen faizler, ezilen sanayinin maliyetini yükseltecek, üretimini düşürecek. Batıdaki durgunluk dünyaya yayılacak. Siyasal sonuçlar çıkacak. Hani para basmak piyasaları canlandırıcaktır...

Üretim sektörüne reel diyorsak, bu durumda mali sektöre sanal diyebilir miyiz?

Bakan, mali sektörde ortalama zekanın üzerinde personel çalıştığı söylüyor. Bu durumda, üretim sektöründe zeka düşük mü? Yoksa üretici eğitim mi zayıf?

Türkiye tek öğrenci olarak YGS sınavından ne sonuç aldı? Matematikte 50 soru var, cevapların 8'i doğru... Fizikte 30 sorunun sadece 8'i doğru. Türkçede sorulan 56 sorunun 28'i doğru cevaplanmış. Eğer öğrenci olsaydı bu sonucu alan, sınavı kazanamazdı.

İşin özü; matematik, fizik bilmeyen bu kalabalıktan üretimin gerektirdiği analitik işgücü yetişmiyor.

Ülke ekonomisinin yarısını oluşturan bilim adamı SİAD'ların bu tabloya uyguladıkları çözüm o kadar zayıf ki; durum yıllardır kötü! İhtiyaç makamı olan Sanayi, icracı olan Milli Eğitim Bakanlığı ile koordine olmuyor, olmuyunca da...

- İspanya zeytinyağının yarısını üreterek dünya fiyatını belirliyor, ama biz fişin yüzde yetmişini üretsek de dünya fiyatını Hamburg belirliyor.

- Yeni kurulan BALO lojistik firmamız, ihracat yüklerini 6 büyük ilimizden toplayacak, blok tren yapacak Avrupa yoluna çıkaracak. Ama Kapıkule'de yükü Avusturya firmasına devredecek. - 500 büyük şirketimiz bir ABD şirketi edemiyor...

2012'de eğlenceye 10 milyar Dolar harcamışız, harcamamızın bu yıl, 1,5 milyar dolar artacağı belirtiliyor. Şimdi sıkı durum! 2017 yılına kadar ülke yüzde 5 büyümeye çabalarken eğlence sektörü yıllık yüzde 11,5 büyüyebilir.

İnsan varlığını öncelikli olarak dikkate almak ve 'kalkınma'yı sağlamak için eğitimi adilece paylaşacağız, kazançları hakça dağıtacağız. Zira kalkınmasız büyüme adalet sorunlarını artırır.

Hayatlarımızın -siyasal, ekonomik, kültürel, ulusal, inanca, eğitimi ve yerel- düzenlenmesini insan varlığını iyileştirmeye bağlıyorum. Siz ne dersiniz?

İyi haftalar dilerim. ■

Otokar'ın yeni  
Müşteri Hattı

Otokar, müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek amacıyla Otokar Müşteri Hattı'nı devreye aldı.

Otokar'dan yapılan açıklamaya göre, müşterilerin Otokar bünyesindeki tüm ürünlerle ilgili servis bilgilerine ulaşabilecekleri yeni müşteri hattı 444 68 57 (444 OTRK) hizmete açıldı.

Müşterilere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yeni devreye alınan müşteri hattı, tüm Otokar ürünleri için acil yol yardımı konusunda destek sunacak, kullanıcıları aynı zamanda servis ve bayi bilgilerine bu hat aracılığıyla ulaşabilecek.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Murat Ulutaş, Otokar Müşteri Hattı'na ilişkin, "Müşterimizin derdini dinleyerek, onlara çözüm üretmek; bir telefon kadar yakın olabilmek ve herşeyden önemlisi hatırdı kalacak bir numara ile kolay ulaşılabilir olmayı hedefledik. Bu sistem sayesinde daha önce bize çeşitli iletişim noktalarından ulaşan hususları tek bir veri tabanı içinde derleyebilmeye çalışacağız. Buradan elde ettiğimiz veriler bize her geçen gün kendimizi geliştirmek ve daha iyisini yapmak üzere belirleyeceğimiz hedefler konusunda büyük fayda sağlayacak. Müşteri memnuniyetinin nasıl geliştiğini, ulaşan bir hususa ne kadar sürede müdahil olabileceğini çok daha veri odaklı olarak tespit edecek ve müşteri memnuniyeti adına sürekli gelişim sağlayarak işimizi yönetebileceğiz" değerlendirmesinde bulundu. ■

Uzun süredir servis taşımacılarını endişelendiren Engelli Yasasına uyum konusunda yaşanan sıkıntı nedeniyle çalışma ruhsatı ve güzergah izin belgesi alamama sorunu çözüldü.

## Servisçi rahatladı

## İşte servisçilerin görüşleri

İstanbul Ticaret Odası'nın 11 Temmuz Perşembe günü gerçekleşen Meclis Toplantısı'nı Tasıma Dünyası da izledi. Meclis toplantısına katılan meslek komitesi üyeleri arasında yer alan İSTAB Başkan

Yardımcısı ve İlke Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, İSTAB Başkan Yardımcısı ve Ateş Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Naci Ateş ile Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant'ın görüşlerini aldı.

İlke Turizm - Ali  
Bayraktaroğlu: İhtiyaca  
göre engelli araç

Temmuz'un 7'sinde yol belgelerinin süresi bitti. En son UKOME toplantısında söz alarak derdimizi gündeme getirdik. Sağ olsunlar, Sayın İBB Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu, hemen reaksiyon gösterdi. Şu an bir karar çıktı ve 12 Temmuz itibarıyla güzergah belgesi alabileceğiz. Bu arada, sektör 'arabamız bağlanırsa' diye istem üstündeydi. Emniyet sektörün sıkıştırılmayacağına yönelik bir telkin geldi. Bugüne kadar da bir araba bağlandığına yönelik bir bilgi gelmedi.

## Bizim müşterimiz tanımlı

Engelli Yasasına entegre olunabilseydi, bu zamana kadar zaten olunurdu. Arabaların engelli statüsüne getirilmesi, 50 bin arabamızın modernize edilmesi neredeyse imkansız. Kaldı ki, biz İSTAB ve İTO olarak hemen reaksiyon gösterdik. Belediyelerle görüştük. Engelli Yasası'na karşı değiliz. İsrarla vurguladığımız şu oldu: 'Biz belediye aracı gibi toplu ulaşım hizmeti yapan bir sektör değiliz. Kentiçi ulaşım herkesi taşıdıkları ve toplu taşıma yaptıkları için İETT veya özel halk otobüsün buna göre dizayn edilmesi gerekir. Ama bizim tanımlı müşterilerimiz var. Sözleşmenin içinde yer alan yol belgesinin ekine isim listesini koyuyoruz. Bizim sözleşme yaptığımız kurumda engelli bir müşteri varsa biz ona göre araçlarımızı dizayn edebiliriz ve hizmet vermektan kaçınmayız. Bunda bir sorun yok. Ama böyle bir müşterimiz yoksa, arabalarımızın tamamını buna dönüştürmeye gerek yok. Bu kadar zengin bir ülke de değiliz. Biz düzenlemenin buna göre yapılmasını istiyoruz.' Bununla ilgili görüşmelerimiz sürüyor, dosyalarımızı ilettik. Yasa değişikliği geçekten zor iş, bir yere kadar getirdik. Nihai bir kararın çıkacağını düşünüyoruz.

## Dönüşüm neredeyse imkansız

Türkiye'de araçları bu şekilde modernize etmeye ne uygun bir teknoloji ne de böyle bir yapı var. Böyle bir akredite edilmiş kurum da yok. Yasa, çok gözlemlenmeden, birtakım şeylerin hesabını yapmadan çıkarılmış gibi. Bu şekilde üretilen bir araç dahi yok. Üretici, 'biz yapamayız' diyor. İddia ediyorum, teknik insanlarla, bürokratlarla görüşebiliriz. Bu araçların modernize edilmesi mümkün değil. Engelli Yasası çıkmış, Sanayi

Bakanlığı'nın üreticilere bir yazı geçmesi, 'bu araçları modernize edin' demesi lazım. Bizim de alırken o aracı tercih etmemiz lazım.

Sorunlar çıg gibi büyüyor. 18 kişilik araçlar 17'ye düştü. AB yasalarına uygunlukla 16'ya düştü. Şimdi engelli ile 2-3 koltuk daha gidecek. Bu işin verimliliği nerede? Aslında çok ciddi şekilde düşünlüp bunun revize edilmesi gerekiyor. Yol belgelerinin yeniden verilmesi ile rahavet başlayacak. Ama biz bu süreyi kazanıp o süre içerisinde İTO ve İSTAB olarak o sorunu çözmek için elbirliğiyle uğraşacağız.

## Zirve hazırlığı

İTO'nun yeni yönetiminden destek alacağımız durumlar var. Yeni projelerimiz var. Bununla ilgili Eylül ve Ekim ayında zirve düzenleyeceğiz. Bu sorunları ele elacağız. Belgelendirme projemizi geliştiriyoruz.

## Okul taşımacılığında özmal

Okul taşımacılığı yapan firmaların 5'te birinin özmal olması konusu ise aslında yeni bir şey değil. Okul Servis Araçları Yönetmeliği ve belediyenin Yönergesi'ni incelediğimizde yüzde 20 gibi bir düzenlemeye atıfta bulunuyor. İlgili kişi, taşıyacağı kişi sayısının beşte biri oranında özmal olsun. Aslında yeni zorunlu hale geldi. Belki, ileride doğru faydalı bir düzenleme olabilecek. Bu zorunluluğun gerekçesinde "firmalar elini taşın altına sokmalı, buna göre kendilerini modernize etmeli, buna göre yatırım yapmalı, sermaye yapıları güçlü olmalı" diyorlar.

## Bir aracı bir okulda kullanma şartı

Yönetmelik, 'bu araçları herhangi bir başka okulda kullanamazsınız' diyor. Bu, elimizi kolumuzu bağlıyor. Biz firmalara özmal yatırımı yapacağız. Tamam, ama bu tedarikçiyi de mağdur eden bir durum olacak. Mevcut çalışan esnafın yerine biz araba koymak zorunda kalacağız. Onlar işinden olacak.

Esnaf kendine ait bir arabayı "a" okulunda gösterdiğinde, yine taşımacılığı yaptığı "b" okulunda gösteremeyecek. Çünkü 'bir özmal bir yerde gösterilir' diyor. Yıllardır taşımacılık yaptığı bir okuldan feragat etmek zorunda kalınacak. Firma ile çalışmasında sorun yok. Kendi özmal yapısında göstermek zorunda ise, iki okulda da gösteremeyecek. Özmal sayısı aranmalı, ama bize şurada çalışacakların diktesi yapılmamalı.

## İlke 70 araç alacak

İlke mevcut haliyle, okullar açılana kadar, 70 araç almak zorunda. Ama 70 araba aldığımızda yıllardır çalıştığım esnafa yol ayırma gelmek durumundayım. Bunu göremeyenler var. Tedarikçiyi koruyayım derken, mağduriyetler yaratılıyor. ■

Ateş Tur - Naci Ateş:  
Bu karar nefes aldırarak

Hizmet verdiğimiz yerde engelli personel veya öğrenci varsa ona göre araç bulunduruyoruz zaten. Toplu taşıma içine almaları yanlış, biz güzergahı, taşıyacağımız kişileri belli bir iş yapıyoruz. 50 bin aracı aynı kapsamın içine almak yanlış. UKOME'den çıkan karar bir nefes aldırarak, çünkü yeni başladıklarımıza yol belgesi alamıyorduk. Sosyal faaliyetlerde D2 belgeli araçları kullanıyoruz. Okul araçlarını D2 belgesine kaydedememenin sıkıntısını yaşıyoruz. ■

Gürsel Turizm-  
Levent Birant:  
Bizim işlerimiz  
hizmete özel

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, "Bizim işlerimiz hizmete özel ve kontratlı işler. Kontrath işlerde kurum sizden hangi aracı istiyorsa, siz de ona göre araç tahsis ediyorsunuz. Bu, yasa çıkmadan önce de böyleydi,

şimdi de böyle. Yasa aslında bizi kapsamıyor. Fakat uygulamada, Belediye bizi de bu kapsamda değerlendiriyor. Bizim araçlar hizmete özel, Engelli Yasası kapsamı dışında araçlar. İhtiyaca göre filoda engelli dönüşümünü sağlamış araçların bulunması lazım. Biz yasanın dışındayız ama içinde görünüyoruz. Maalesef mağduruz bu konuda. Yine de çözüleceğine inanıyorum. Karşımızdaki kurumlar bu konuları çok iyi bilmedikleri için bizi uygulamada içinde görüyorlar. 50-55 bin aracın teknik olarak dönüşümü de mümkün görünmüyor. Yapılan bir işin sonuç üretmesi lazım. Servis

taşımacılığını kapsamaması gereken uygulama. Çözülene kadar da anlatacağız. Okul taşımacılığına yönelik filoda yüzde 20 olma şartı vardı, ama aranmıyordu. Bugün aranıyor. Bizim şu anda araç sayımız yeterli. Okul taşıtlarını bazen okul gezilerinde de kullanıyoruz. Bu araçların D2'ye kaydedilmesi konusunda bir düzenleme yapılması iyi olur inancındayım.

## 27 kişilik 50 araç yatırımı

Bizde yeni yatırım bitmez. 27 kişilikler çok ihtiyaç halinde. Yıl sonuna kadar 50 adetlik bir 27 kişilik araç yatırımı planlıyoruz. ■



## İTO Meclisi Temmuz Toplantısı yapıldı

## Ekonomik istikrar devam edecek

İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çağlar, Türkiye'nin küresel ekonomide, kendi ayakları üzerine sağlam basarak duran bir ülke olduğunu vurgulayarak, "Kamu bütçe ve borç tarafından hâlâ dünyaya parmak sırtacak kadar iyi durumdayız. Bankacılık sektörümüz çok sağlam. İşte bu önemli göstergeler nedeniyle ülkemizde ekonomik istikrar devam edecek" dedi.

İTO Meclisi'nin Temmuz ayı olağan toplantısı 11 Temmuz Perşembe günü yapıldı. Toplantıya Meclis Üyeleri TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Başkan Vekili Tahsin Yücefer, İlke Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, Ateş Tur Yönetim Kurulu Başkanı Naci Ateş ile UTİKAD Başkanı Turgut Erkesin katıldı.

İTO Başkanı İbrahim Çağlar, meclis toplantısında geçtiğimiz ay ekonomiyi etkileyen önemli gelişmenin ABD Merkez Bankası'nın (FED), para politikalarında değişiklik sinyali vermesi olduğunu söyledi. Çağlar, FED'in parasal genişlemeyi yavaşlatabileceğini açıklamasının ardından bütün dünyada doların değer kazandığını, gelişmekte olan ülkelerden sermaye çıkışlarının başladığını ve faizlerde yükseliş gözlemlendiğini belirtti. Çağlar, bu

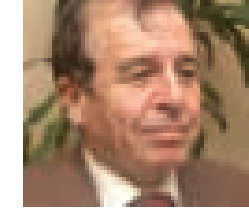
gelişimin Türkiye'ye etkilerinin 3 şekilde olduğunu altını çizerek, "Açıklamalardan sonra ülkemizde de faizlerde artış oldu. Dövizde artışlar yaşandı. Dövizdeki yükselişin devam etmesi enflasyonu olumsuz etkilemeye başladı" diye konuştu.

Çağlar, bu yılın ocak-haziran döneminde gerçekleştirilen 71,4 milyar dolarlık ihracatın il bazında dağılımına bakıldığında ilk sırada 31,2 milyar dolar ile İstanbul'un yer aldığını bilgisini verdi. Bunun, ülkemizin ihracatının yaklaşık yüzde 45'ine denk geldiğini hatırlatan Çağlar, "Bu sonuç, başta bu Meclisi oluşturan siz işadamlarımızın katkılarıyla gerçekleşti. İhracatın İstanbul etkenli devam edeceğini düşünüyorum. Bu hedefe Türkiye, Odamızın ve sizlerin katkılarıyla ulaşacak" dedi.

23 nolu meslek komitesinde yer alan Mustafa Yıldırım, söz alarak Trafik Müşavirliği Meslek Komitesi bünyesindeki araç kiralama sektörünün, yanlış bir komite içinde yer aldığını belirterek, "Araç kiralama sektörünün trafik müşavirliği komitesinde temsil edilmesinin yanlış olduğu düşünüyordum. Büyüyen ve gelişen bu sektör 23 nolu meslek komitesi içine alınabilir" dedi. Yıldırım'ın bu teklifinin diğer meclis toplantısında değerlendirilmesine karar verildi. ■



İTO Meclis Toplantısına 23 Nolu Meslek Komitesi ve Meclis Üyesi Mustafa Yıldırım ve Tahsin Yücefer katıldı.



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Taşımacının gündemine dair notlar...

Taşımacının gündemi içinde öne çıkanlar, mevzuat düzenleme ve uygulamaları... Geçtiğimiz haftalarda, bazı torba kanunları içinde yer alan taşımacılarla ilgili bazı düzenlemeleri duyurduk. Bunlar Trafik Kanunu, Taşıma Kanunu ve Engelliler Kanunu idi. Bu yazıyı hazırlarken Trafik Kanunu ile ilgili değişiklik ve düzenlemelerin de yer aldığı Torba Kanunun kabul edildiğini öğrendim. Duyurduğumuz bu değişiklikler yürürlüğe girdiğinde ayrıca ele alırız. Taşıma Kanunu değişikliği de önemli, ama acil olan Engelliler Kanunu düzenlemeleri...

## Kentiçinde engelli erişimi

Aslında engellilerle ilgili ulaştırma düzenlemeleri, daha doğrusu belediye alanındaki taşımacıların buna uyumu 2005'te kabul edilip -uyum için- 7 yıl süre verildi. 7 yıl güvenerek "kim öle, kim kala" anlayışıyla pek üzerinde durulmadı. Tabii, 7 yıl dolup o gün geliverdi. Uyum başlanmamıştı. Yeni bir değişiklik 1 yıl daha verildi ve o süre de doldu. Gelinen nokta, bana göre, yine hiç! Bırakınız buna uyumu, pek çok taşımacı tabii olduğu zorunluluğun farkında bile değil. Bırakınız taşımacıları, belediyeler bile bu zorunluluğun ve bu kapsamda kendi sorumluluklarının farkında değil. Bu da aslında çok büyük ve kısa sürede çözülemeyecek sorunun çözümünü bir kez daha zorlaştırıyor.

## Şehirlerarası taşımacılar

Yeni bir torba içinde, ulaşımda engelli erişimi yer alıyor. Burada şehirlerarası taşımacılar da engelli erişim zorunluluğu kapsamına alınacak. Buna 5 yıl gibi bir geçiş süresi veriliyor. Bu süreye güvenildiğinden mi bilmem, konunun şehirlerarası taşımacılar ve sivil toplum örgütlerince ciddiyletme ve yeterince ele alındığını da düşünmüyorum.

## Ulaştırma eğitimleri

Mevsim, öğrencilerin yeni okullarına geçiş mevsimi. Gerek liseye, gerekse üniversiteye geçiş sınavları yapıldı sonuçları açıklandı. Şimdi öğrencilerin mevcut programlara yerleşme zamanı. Bunun taşımacılar açısından sevindirici yanları da var. Pek çok yüksekokulda lojistik ve/veya ulaştırma programları açılmaya devam ediyor. Eğitimli insanlar taşımacılıkta da artacak. Tabii, bu eğitimlerin ihtiyaçlara uygun olması da önemli. Bu yönüyle taşımacılar, gerek programlara gerekse uygulamalı eğitimlere ilgi göstermeli, işbirliği yapmalı. Tabii, yetiştirilen lojistikçilerin üst düzey veya orta düzey olması da önemli. Üst düzey kişiler acaba birkaç taşıma dersi alan işletmeciler mi, yoksa gerçekten farklı bir programları mı var? Lojistik dışında Ulaştırma Mühendisliği programları artıyor. Bu da sevindirici, ama içi önemli. Acaba yetiştirilecek kişiler ulaştırma altyapısına özgü inşaat mühendisleri mi, yoksa altyapıdan öte ulaştırma alanında görev yapacak saha mühendisleri mi olacak? Bunun üzerinde mutlaka durulmalı.

## Bayram geliyor, bayram!

8 Ağustos'ta başlayan Ramazan Bayramı, Perşembe gününe denk geliyor. Arifesiyle birlikte 4,5 günlük bir tatil olacak. Bayram öncesi 2,5 günlük tatil edileceğini sanmıyorum, doğruluğu da şüpheli. Buna rağmen önemli bir hareketlilik olacak. Yaz ihtiyaçlarına, bayram da eklenince kapasite yetmeyecek. Şimdiden ek kapasite yaratılmasına çalışılmalı. Tabii, firmalar buna göre çalışacak. Bunun yanı sıra hemen her bayram yapılan belgeler arası faydalanma imkanı da gerekli. Benim önerim, 02-12 Ağustos arasında bu imkanın verilmesi; tabii, 01-13 Ağustos da olabilir.

Kurban Bayramı Ekim ayında ve zaten 9 gün tatil getiriyor. Bu büyük tatil de şimdiden düşünülmeli. 11-21 Ekim, hatta 10-22 Ekim arasında aynı kolaylık düşünülmüş tek genelgede yayımlanabilir.

Bu izni verirken D1, B1 sahiplerine kendi D2, B2 belgelerindeki araçlarını sözleşmesiz kullanabilme imkanı unutulmamalı.

## Kısa... Kısa...

- Ülkemizde ekonomik olumsuzluklar görülmeye başlandı. Ekonomik faaliyetleri olumsuz etkileyecek koşullara doğru gidiliyor. Üretim ve ticarete azalma olabilir. Artan döviz ve diğer koşullar taşıt ve petrol fiyatlarını, tüketicilerin gelir ve harcamalarını olumsuz etkileyebilir. Herkes planlarını gözden geçirmeli. Bu arada ülke yöneticilerinin unuttukları otobüsle toplu taşımayı hatırlamaları uygun olur.

- Ülkemizde kayıt dışılık fazladır. Kayıt altına alınma pek sevilmmez. Buna rağmen iyiye gidiş var. Ödeme kaydedici pos cihazları, buna ilişkin piyasada kayıt dışılığı azaltacak. Akbil türü ön ödemeli sistemler taşımacılıkta yaygınlaşıyor. Bu da kayıt dışılığı azaltacak. Belki tüm taşımalarda zorunlu olacak.

- Kamil Koç, ülkemizin önemli bir markası ve yolcu taşımacılığının en köklü kuruluşlarından biri. Şimdi, yeni ellerde. Onların da bu köklü kurumu daha iyiye taşıyacaklarını düşünüyorum. Başta Ceyda Ateş olmak üzere, onu bu hale getiren Kamil Koç ailesine bundan sonraki yaşamlarında sağlık ve mutluluk diliyorum. ■

## Erzurum Şehirlerarası Otobüs Terminali hizmete girdi.

Şehrin Kuzey Çevreyolunda 57 dönüm arazi üzerine kurulan Büyükşehir Belediyesi Şehirlerarası Otobüs Terminali, 10 milyon TL'ye mal oldu. 18 dönüm yeşil alana sahip olan yeni terminal binasında 8 bilet satış noktası, 2 kafe ve 1 lokanta bulunuyor. Kapalı garajları, 29 peronu, yıkama-yağlama ünitesi, 27 araçlık taksit durağı ve 76 araçlık otoparkı bulunan terminal binası, modern mimari kullanılarak tasarlandı. Havaalanlarında yer alan güvenlik noktalarını da barındıran yeni terminal binası, vatandaşların huzur, güven ve konforu düşünülerek dizayn edildi. Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanı Avukat Ahmet Küçükler, "Erzurum'da ulaşım hizmetlerine yepyeni ve çağdaş bir vizyon kazandırdık. Terminal binaları kentlerin modern hüviyetleri gibidir, birer ayna konumundadır. Bu binalar estetik ve işlevi yüksek olan özelliklere sahiptir. Biz de bu düşünceden hareketle her türlü ihtiyaca cevap veren bir terminal binası oluşturduk" dedi. ■



Aradığınız bilgiye şimdi ulaşıyor.

Yol yardımı, ürün bilgisi ve yetkili servise ulaşmak veya ürün ve hizmetlerimizle ilgili her türlü talebinizi aktarmak istediğinizde Otokar Müşteri Hattı 7/24 hizmetinizde.





# Mercedes-Benz Türk'ten Ekol Lojistik'e 200 Actros

Mercedes-Benz Türk, 1990 yılından bu yana lojistik sektöründeki faaliyetlerini sürdüren Ekol Lojistik ile işbirliğini, 200 Actros 1841 LSNRL filo satışıyla bir kez daha güçlendirdi.

Ekol Lojistik bu alımını Mayıs ayında 100 adet, Haziran ayında 100 adet Actros'u teslim alarak tamamladı ve filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını 420 adede çıkardı. Şirket, yeni araç alımında Mercedes-Benz servis sözleşmesi, sigorta ve finansman desteğinden de yararlandı.

Yeni 200 Actros 1841 LSNRL araç, Mercedes-Benz Türk Pazarlama Direktörü Süer Sülün, Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ve Kamyon Filo Satış Müdürü Alper Kurt, Mercedes-Benz Türk Bayii Gülsoy Otomotiv'den Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Gülsoy, Başkan Yardımcısı İsmet Gülsoy, Genel Müdür Serkan Açar'ın katılımlarıyla gerçekleştirilen törende Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul'a teslim edildi.

Süer Sülün, teslimat töreninde, "Mercedes-Benz Türk olarak yıllardır işbirliği içinde olduğumuz Ekol Lojistik ile ortaklığımızı bu yeni 200 adetlik dev satış ile bir kez daha pekiştirmekten dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Bu, yalnızca bir satış anlaşması değil aynı zamanda tek seferde yapılan yüksek satış hacmi ile Mercedes-Benz Türk ve



Ekol Lojistik'in sektörlerinde öncü konumlarını kanıtlayan bir anlaşmadır" dedi.

Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul, "200 adet yüksek sayıda bir alım yaparken Mercedes markasına duyduğumuz güvenle birlikte, Mercedes-Benz

Türk'ün müşteri memnuniyetine verdiği önem, sunduğu hizmet ve servisler, sigorta ve finansman desteği de etkili oldu. Tüm Mercedes-Benz Türk ailesine bu anlaşmaya olan katkılarından dolayı şirket olarak teşekkür ederiz" dedi. Mercedes-Benz Türk Kamyon

Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Mercedes-Benz Türk ve Ekol Lojistik işbirliğinin, Mercedes-Benz Actros ile yakalanan olağanüstü başarının bir ispatı olduğunu, Actros araçların sağladığı güven ve konfor ile Mercedes-Benz markasının tekrar tekrar tercih edildiğini dile getirdi. ■



Gilles  
Cudia

## GEFCO yeni iştirakini Meksika'da açtı

Otomotiv lojistiği sektörünün lideri ve lojistik alanında referans şirket olan GEFCO Grup, uluslararası ağını genişletmek ve Latin Amerika'daki varlığını güçlendirmeyi hedefliyor. GEFCO, Mexico City'deki yeni merkezini açarak, önde gelen üreticiler ve otomobil tedarikçileriyle ayrıcalıklı ilişkileri kurmak amacıyla endüstriyel bir grup olma pozisyonunu güçlendirerek, grubu küresel bir tedarik merkezi olarak konumlandırmayı amaçlıyor.

GEFCO Mexico Genel Müdürü Gilles Cudia, "Şimdi Arjantin, Brezilya ve Meksika olmak üzere üç ana ekonomiyi birbirine bağlayan geniş Latin Amerika ağımla birlikte deniz aşırı ülkelerdeki hizmetlerimiz, bizi, endüstriyel müşterilere entegre ve kapıdan kapıya lojistik çözümler sunma konusunda benzersiz bir konuma oturtuyor" dedi.

GEFCO Meksika, deniz ve hava taşımacılığı, otomotiv lojistiği, depolama, karayolu taşımacılığı, yerel dağıtım ve gümrük uzmanlığı gibi geniş bir yelpazede lojistik hizmetleri sunacak. ■

## Slovakya'ya 100 milyon Euro yatırım

# Continental'den Üçüncü jenerasyon otobüs lastiği

Üçüncü jenerasyon otobüs lastikleri için ilk tesisini kuran Continental, toplamda 100 milyon Euro'luk yatırım yaparak, yıllık üretim kapasitesini 3 milyon adet lastik ile artırıyor

Continental, 2,6 milyon olan yıllık üretim kapasitesini 3 milyon lastiğin üzerine çıkarmayı hedeflediği Slovakya'daki kamyon ve otobüs lastiği tesisine 100 milyon Euro yatırım yapacak. Continental ticari araç lastikleri

Yöneticisi Dr. Andreas Esser, ticari araç lastik tüketimine yönelik taleplerin orta vadede artacağını düşündüklerini, bu doğrultuda da EMEA bölgesindeki (Avrupa, Orta Doğu ve Afrika)'daki en büyük üretim tesisini genişletmek için çalıştıklarını ifade etti.

Continental Ticari Araç Lastikleri Üretimi Yöneticisi Thierry Wipff, Continental'in, Avrupa'daki en büyük kamyon ve otobüs lastiği üretim tesisindeki



kapasite artış planlamalarıyla beraber, üretim verimliliğini de arttırmak için üretim makineleri ve altyapısını yenilediklerini açıkladı. ■

# GEFCO'dan anında teklif sistemi

"Sanayiciler için Lojistik" mottosunu benimseyen GEFCO, internet üzerinden fiyat teklifi talep etme modülü "Anında Teklif" i müşterilerinin hizmetine sundu.

GEFCO'nun dinamik ve esnek yapısını yansıtan web tabanlı yeni teklif sistemi, GEFCO Türkiye IT ekibi tarafından tasarlandı. Yeni sistem ilk etapta yurtiçi kara nakliyeler ve Avrupa'ya kara ihracat yükleri için kullanılabilir. Sistemin Avrupa ayağında Hollanda, Almanya, Avusturya, Belçika, Fransa, Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Macaristan, İngiltere, İspanya, Portekiz, İtalya, İskoçya, İrlanda, İsviçre, Arnavutluk, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Yunanistan, Sırbistan, Makedonya, Karadağ, Moldova ve Romanya ülkeleri yer alıyor. İleriki dönemde sistemin genişletilmesi, diğer ülkeler ile beraber farklı nakliye modlarının da eklenmesi hedefleniyor.

### Sanayide hızın önemi

Sanayide hızın önemini bilen GEFCO Türkiye, web tabanlı bu sistem sayesinde sanayicilerin talebine cevap vermeyi hedefliyor. Teklif talebi müşteri tarafından sisteme girildikten sonra, en geç 24 saat içerisinde yanıt



alınması planlanıyor. GEFCO, lojistik ve nakliye sektöründe müşteri memnuniyetini sağlamak için IT yatırımlarına devam edecek.

GEFCO Türkiye Genel Müdürü Fulvio Villa, "Titiz ve uzun süreli bir çalışmanın ürünü olan 'Anında Teklif' ile müşterilerimize daha hızlı cevap verebilmeyi ve karar süreçlerini kolaylaştırmayı amaçladık" dedi.

GEFCO Satış ve Pazarlama Müdürü Zafer Özkök ise "Bu yeni hizmetimiz gerçekten de müşteri memnuniyetine önem veren, esnek ve süratli çalışma tarzımızın internet üzerinde bir yansıması oldu" şeklinde konuştu.

www.gefco.com.tr  
web sayfası  
üzerinden  
ulaşılabilen fiyat  
teklifi talep sistemi  
Temmuz ayından  
itibaren GEFCO  
Türkiye  
müşterilerinin  
kullanımına  
sunuldu.



Kârlı yatırımların güçlü ortağı.

**Axor İnşaat.**





# Kiler'in tercihi Ford Cargo

Perakende, inşaat, turizm ve enerji gibi birçok farklı sektöre hizmet sunan Kiler Holding, filosunu Ford Cargo'lar ile genişletiyor. 32 ilde faaliyet gösteren Kiler, mevcut 171 mağazasını 200'e çıkartmayı hedeflerken, tercihi Ford Cargo yol kamyonları oldu. Nisan ve Mayıs aylarında toplam 12 adet 2526 yol kamyonu teslim alan holdingin filosunda 40 adet Ford Cargo bulunuyor.

Cemal Dilmaç, birçok farklı sektörde hizmet verdiklerini, en önemli parametrenin kalite olduğunu dile getirerek, "Müşterilere daha yüksek kalite sunmak için daha yüksek kalitede hizmet almamız gerekiyor. Bizler daha da büyümeyi hedeflediğimiz bu dönemde tercihimizi bu yüzden Ford Cargo'dan yana yaptık" dedi.

Ford Otosan Kamyon Bölge Müdürü M. Caner Sinanoğlu da farklı sektöre hizmet veren ve büyümeyi hedefleyen firmaların tercihi olmanın oldukça önemli olduğunu ifade etti. ■



Ford Otosan Kamyon Bölge Müdürü M. Caner Sinanoğlu, Ford Cargo'ları Kiler İdari İşler ve Satınalma Müdürü Cemal Dilmaç'a teslim etti.



Çevreci Kutularla

## UPS, Türkiye'yi yeşillendiriyor

Ekspres paket ve kargo taşımacılığı sektörü lider şirketi ÇEKÜL ile işbirliğine girerek Türkiye'deki "7 Ağaç Ormanları'nın" büyümesine katkıda bulunan UPS, geri dönüşümlü kutuları alan çevreye duyarlı müşterileri ile ağaç dikimine de destek olacak.

Şubelerinde ihtiyaca göre farklı ebatlarda kutu ve paketleme hizmeti sunan UPS, hem müşterilerinin paket aramasına gerek kalmadan gönderilerini en hızlı ve güvenli şekilde alıcısına ulaştıracak hem de doğaya katkıda bulunmalarını sağlayacak. Antalya, Bursa, Bilecik, Çanakkale, Diyarbakır, Elazığ gibi Türkiye'nin birçok ilinde bulunan "7 Ağaç Ormanları'nı" ÇEKÜL ile büyütme amaçlayan UPS, her 50 TL'lik koli satışıyla 7 fidan dikilmesini hedefliyor.

Bugüne kadar 900 bin doğaseverin desteğiyle dikilen ve sayısı 4 milyona ulaşan fidanlar ile "7 Ağaç Ormanları'na" dikilen fıstık çamı, kızılçam, akçağaç, ardıç, akasya, huş, sedir, meşe ve ceviz ağaçları uzmanlarca bölge toprağına uygun olarak seçilip toprakla buluşuyor. Dikilen bu ağaçların bakımı 5 yıl boyunca ÇEKÜL Vakfı tarafından karşılanıyor. ■



## Ayda 414 TL'ye Ford

Ford, binek ve ticari araç sahibi olmak isteyenlere Temmuz ayında cazip koşullarda kredi ve taksit imkanı sunuyor.

Ford, Ramazan dolayısıyla Temmuz'da en yeni teknolojilerle donatılmış binek araçlarını ayda 414 TL'den başlayan taksitlerle, ticaretin göz bebeği Transit Custom ve Tourneo Custom araçlarını ise 2 yıl 0 faizle 30 bin TL kredi kullanılarak

müşterilerinin hayatını kolaylaştırıyor.

Uygun krediler, düşük taksitler

Ford; Yeni Fiesta, Focus ve B-MAX sahibi olmak isteyenlere iki ayrı fırsat sunuyor. Hayatı kolaylaştıran ve yolları keyifli hale getiren Ford modellerine; 60 ay yüzde 0,62 faizle 20 bin TL kredi kullanarak ve ayda 414 TL'den başlayan taksitlerle veya 24 ay yüzde 0,49 faizle 30 bin TL kredi kullanarak ve ayda 1.344 TL taksit ödeyerek sahip olmak mümkün. ■

Motorlu Taşıtlar Vergisiyle ilgili bilgilendirme

## Vergini tek SMS'le öğren

Vodafone, Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) tutarları ile geçmiş yıllara ait borçları tek bir SMS ile sorgulama imkânı sağlıyor. Motorlu taşıtlarla ilgili vergi, tutarlar dâhil tüm borç bilgilerini her an, her yerden erişilebilir kılan hizmetinden faydalanmak isteyen abonelerin 1189'a kısa mesaj göndermeleri yeterli oluyor.

Servisten yararlanarak 2013 yılına ait Ocak ve Temmuz ayı tutarlarına ait bilgi almak için "MTV" yazıp boşluk bıraktıktan sonra sorgulanacak aracın plakası yazılarak 1189'a sorgulama mesajı gönderiliyor. MTV tutarları SMS ile bildiriliyor.



Vodafone Türkiye İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Gökhan Ögüt, konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Vergi mükellefi abonelerimizin hayatını kolaylaştırmak adına geliştirdiğimiz SMS servisiyle abonelerimizin Motorlu Taşıtlar Vergisi ile ilgili tutarları ve geçmiş yıllara ait borçları tek bir SMS'le cebe taşıyoruz." ■

Güvenli Trafik Projesi kapsamında

## Shell, yol bilincini arttırıyor

Kocaeli Valiliği, Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Dünya Sağlık Örgütü'nün iş birliğiyle Mayıs ayında başlatılan "Güvenli Trafik Projesi" Shell'in de katkılarıyla sürüyor. Emniyet kemeri kullanımının yaygınlaşması ve hız sınırlarına uyulması hedeflenen proje kapsamında Shell çeşitli eğitim ve etkinlikler düzenliyor.

Kocaeli Öğrenme Şenliği kapsamında düzenlenen devrilmeye ve çarpma simülasyonu eğitimine ise 77 kişi katıldı. Başiskele Kaymakamı Ali Partal'ın da yer aldığı etkinlikte, emniyet kemeri kullanımının yaygınlaşması ve hız sınırlarına uyulması hedeflenen proje kapsamında Shell çeşitli eğitim ve etkinlikler düzenliyor.

İlkokul öğrencilerinin de yol emniyeti eğitimi aldığı projede Shell, Haziran ayı içinde 10 okulda 1000 öğrenciye eğitim verilmesini sağladı. ■



## Daha fazla taşımak, daha az harcamak için tasarlandı.

### YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ!

Ford Otosan mühendislerinin ürettiği yeni Ford Cargo 1846T Çekici, uzun periyodik bakım aralığı, yakıt ekonomisi sağlayan motoru, aerodinamik tasarımı ve maliyetlerinizi düşürmek için tasarlanan daha birçok özelliğiyle size her km'de tasarruf etmenin yolunu açıyor.

FORD CARGO. Güç emrinizde.

f /FordCargo



- 460 PS Euro motor
- Otomatik şanzıman\*
- Intarder\*
- Ön/arka disk fren
- Güçlü motor freni
- Akıllı fren yönetim sistemi

- Treylar freni
- Immobilizer
- Yokuş kalkış desteği
- Hız sabitleme sistemi
- ESP&EBS
- Otobil ön hazırlığı

- Klima ve polen filtresi
- 4 körüklü havali kabin süspansiyonu
- Elektrikli sunroof
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit
- 60.000 km periyodik bakım aralığı

\* Opsiyonel



Türkiye ve lojistik sektörü adına önemli bir adım atıldı

# Uluslararası Kardeş Limanlar Antlaşması imzalandı

**İ**stanbul Liman Başkanlığı ve Miami Limanı arasında karşılıklı ticaretin artırılması ile teknik ve ticari konularda işbirliğinin geliştirilmesini hedefleyen İstanbul Liman Başkanlığı ile Miami-Dade Dante B. Fancell Limanı arasındaki Uluslararası Kardeş Limanlar Antlaşması imza törenine katılan UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, anlaşmayla Türkiye-ABD ticari ilişkilerinin geliştirilmesi yönünde önemli bir adım atıldığını belirterek, iki liman arasındaki faaliyetlerin artmasının lojistik sektörünü olumlu yönde etkileyeceğini söyledi.

İstanbul Liman Başkanlığı'nda yapılan imza törenine Deniz Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Azman, Miami şehri hükümet temsilcisi Willy Gort, ABD Ticaret Bakanlığı Güney Florida Müdürü J. Eduardo Torres, Miami Dünya Ticaret Merkezi Başkanı Charlotte Gallogly, Wind-Solar Enerji Danışmanlığı Şirketi Ralph. A. Calleja ve Türk Amerikan Ticaret Odası Florida Eyaleti Müdürü Fatih Beyhan ile Türk taşımacılık ve lojistik sektörünü temsilen UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin katıldı.

Söz konusu anlaşma, her bir limandaki yük ve kruvaziyer endüstrilerine, geçmiş istatistik bilgileri, planlı liman altyapı gelişmelerine ve genel pazar araştırmalarına ait bilginin serbest ve engelsiz paylaşımını öngörerek



limanlardaki yolcu ve yük trafiğini artırmayı hedefliyor.

İmza töreninin ardından bir konuşma yapan Gani Aygün, Türk deniz ticareti sektörü, İstanbul'un ekonomik görünümünü ve İstanbul Liman Başkanlığı hakkında bilgi verdi ve iki ülke arasındaki ticareti daha da geliştirmeyi hedefleyen bu anlaşma ile limanlar arasında karşılıklı anlayışı ve işbirliğini geliştirmek ve yaymak, teknik ve mesleki uzmanlığı paylaşmak üzere

her iki limanın bundan böyle ortak faaliyet ve programlar yürüteceklerini bildirdi.

## Ticaret ve denizcilik gelişecek

Sektörü temsilen imza törenine katılan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, Türkiye ile ABD arasında süregelen stratejik ilişkilere rağmen ticaretin hala arzulanan seviyeye gelmediğini belirterek, yapılan anlaşmanın iki

ülke arasındaki denizcilik faaliyetleri ve ticaretin geliştirilmesine öncülük edeceğini söyledi.

Kıtaları birbirine bağlayan İstanbul ve Miami'yi limanlar yoluyla birleştirecek bu anlaşmanın iki ülke arasında yük ve yolcu taşımacılığına önemli katkılar sağlayacağını dile getiren Turgut Erkeskin, anlaşmanın Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün yeni pazarlara açılması açısından önem arz ettiğini söyledi.



## Otokar Atlas tanıtımları devam ediyor

**O**tokar'ın hafif kamyonu Otokar Atlas, potansiyel kullanıcılar ile tanışmak üzere yollara çıktı. 25 Haziran 2013'te İstanbul'da kuru gıda hali Mega Center'da başlayan tanıtım programı İstanbul genelinde devam ediyor.

Otokar Atlas'ın kullanıcılar tarafından çok beğenildiğini belirten Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı, "Otokar Atlas'ın tanıtımlarında yoğun bir ilgi oldu. Atlas, sınıfında en yüksek istiaab haddi sunduğu için kısa sürede kullanıcıların dikkatini çekti. Yüksek çekiş gücü, düşük işletme giderleri beğenildi. 8,5 tonluk kamyonumuz standart olarak sunulan kliması ve sürücü yatağı ile de puan topladı" dedi.



Tanıttımlarda Otokar Atlas'ın uzun ve kısa şasi alternatiflerini incelemek, Otokar temsilcilerinden detaylı bilgiler almak mümkün. Gerçekleştirilecek tanıtım aktiviteleri esnasında hediyeler de katılımcıları bekliyor.

**"Yolların kralı olmaz, kuralı olur"**

UDH Bakanı Binali YILDIRIM

## U.N. Ro-Ro'dan

# Uluslararası ödüllü Faaliyet Raporu

**Dünyanın en itibarlı iletişim platformlarından LACP'nin 2012 Vision Ödülleri kapsamında U.N. Ro-Ro'nun faaliyet raporuna Bronz ödülü verildi. Saydam İletişim ve Etkinlik tarafından hazırlanan rapor, Ulaştırma ve Lojistik kategorisinde değerlendirildi.**

**D**ünyanın önde gelen Ro-Ro taşımacılığı operatörlerinden biri olan U.N. Ro-ro'nun 2012 Faaliyet Raporu, Amerikan İletişim Profesyonelleri Ligi (LACP) tarafından bu yıl 12'ncisi düzenlenen ve kurumların yıllık raporları ile yayınlarının değerlendirildiği 2012 Vision Ödülleri kapsamında Ulaştırma ve Lojistik kategorisinde Bronz ödüle layık görüldü.

U.N. Ro-Ro 2012 Faaliyet Raporu, dünya genelinde 25 ülkeden 800 kurumun rekor sayıda 6 bin başvurusunun değerlendirildiği ödüllerde, ilk izlenimden kapak tasarımına, paydaşlara iletilen mesajlardan yazım diline ve tonuna kadar birçok kriterde tam not olarak



100 üzerinden 96 puan kazandı.

LACP Vision Ödülleri'ne başvuran kurumlar, uzman iletişim profesyonelleri tarafından şirket büyüklüğü, yıllık gelir gibi kriterler baz alınarak sınıflandırılıyor ve kategori bazında belirlenen ölçeklere göre puanlama yapılarak değerlendirilmeye alıyor.

LACP Genel Müdürü Christine Kennedy, U.N. Ro-Ro 2012 Faaliyet Raporu'nu şöyle yorumladı: "Yalnız tasarımı ve hedef kitlesinin beklentilerine uygun şekilde hazırlanmış içeriğiyle son derece bilgilendirici ve yeterince detaylı bir rapor olmuş. Raporda sunulan yaratıcılık ve bu yıla dair mesajların iletiliş biçimi çok etkileyici. Sektöründe en iyi faaliyet raporu

seçilen U.N. Ro-Ro 2012 Faaliyet Raporu'nun hazırlanmasında emeği geçen tüm ekibi kutlarm."

U.N. Ro-Ro CEO'su Sedat Gümüsoğlu ise "U.N. Ro-Ro olarak attığımız her adımı sektörümüz ve paydaşlarımızla şeffaf bir iletişim süreci doğrultusunda paylaşmanın gayreti içerisindeyiz. 2012 yılına dair vizyon, yatırım ve operasyonlarımızı paylaştığımız faaliyet raporumuz da bu çabanın bir ürünü. Yüzlerce aday arasından sıyrılarak bu ödülü kazanmamızı sağlayan U.N. Ro-Ro ve Saydam İletişim ve Etkinlik Yönetimi ekiblerine teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.



## Ozan Yapı, 3 Volvo aldı

**O**zan Yapı; üç adet Volvo FMX 410 8x4 ile araç parkına FMX'in gücünü katıyor. Volvo FMX'lerin teslimatı için gerçekleştirilen törene Ozan Yapı Genel Müdürü Veysel Ozan ve Filo Müdürü Faruk Ülker katıldılar. Veysel Ozan, "Üretim kapasitemizi ve çalışmalarımızın verimliliğini arttırmak için operasyonlarımızda görev alacak araçlarımızı büyük bir özenle seçiyoruz. Volvo Kamyon, işimizin gerekliliklerinin tümünü fazlasıyla karşıladığı için tercihimiz oldu" dedi.

Volvo Kamyon Marmara Bölge Satış Temsilcisi Tolga Cem Aykaç ise, "Volvo FMX, sağlamlığı ve yol tutuşu ile yüksek verimlilik sunan özel bir kamyon. Güçlü şasisi ve yürüten aksamı sayesinde, düşük bakım ve onarım maliyetleri ile de Ozan Yapı'nın operasyonlarında fayda sağlayacak" dedi.



## GLS Global 3 yeni Iveco Stralis aldı

Iveco yetkili satıcılarından Kılıçlar Otomotiv, hızlı büyüyen uluslararası nakliye firmalarından GLS Global Lojistik'e, 9 Temmuz'da 3 yeni Stralis Hi-Road AT460 çekici teslim etti, firmanın elindeki çekici parkı 23 adede yükseldi.

**F**irma sahibi Ahmet Kodaz, Iveco marka yeni çekicilerin kalitelerinin 3 Yıl/450 bin-Km olarak değişen yeni garanti şartları ile artık resmen tescillendiğini, değişen yeni kabinlerin estetik görünümünü ile daha da mükemmel olduğunu, donanım seçenekleri ile rakiplerinden ayrıldığı ifade etti.

Kılıçlar Otomotiv Mersin tesislerinde düzenlenen teslimat törenine GLS Global sahibi Ahmet Kodaz'ın yanı sıra Kılıçlar Otomotiv Genel Müdürü Kurtuluş Saylam, Genel Müdür Yardımcısı Kenan Kılıç ile Ağır Vasıta Satış Müdürü Hasan Kayın da katıldı. Saylam, Ahmet Kodaz'a plaket verdi.

[www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

### Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 2 • Sayı: 96 • 15 - 21 Temmuz 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

**Muammer BAŞKAN**

Editör

**Korkut AKIN**

Reklam / Abone

**Özgür ALKAN**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Evren Mah. Cami Yolu Cad.

Barış Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli

Bağcılar-İstanbul

Tel: +90-212-550 67 65

Gsm: +90-549-341 55 56

Faks: +90-212-815 16 28

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.**

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Yönetmeni

**Erkan YILMAZ**

Haber Merkezi

**Caner ÖZCAN**

**Ünsal TOSUN**

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

**Dr. Zeki DÖNMEZ**

İş Çeşitirme Danışmanı

**Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri

**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı, haber

ve fotoğrafların her türlü telif

hakkı Pivot Medya Pazarlama

İletişimi ve Organizasyon,

Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.

İtd. Şti.'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iktibas

edilemez.



15 - 21 Temmuz 2013

Çalışanlarının mutluluğu için...

# Otokar'dan sünnet şöleni

Serdar  
Görgüç

Otokar, 50. kuruluş yılı kapsamında Sakarya fabrikasında, çalışanlarının çocuklarına bir sünnet şöleni düzenledi. 29 Haziran 2013, Cumartesi günü Otokar Sakarya üretim tesislerinde düzenlenen şölene 174 çocuk ve 585 kişi katıldı.

Sünnet çocuklarının ve ailelerinin evlerinden konvoy ile alındığı şölen, fabrikada çocuklara yönelik eğlenceler düzenlendi. Konuşma ve hediye töreninin ardından ise sünnet çocukları ve aileler birlikte yemek yedi.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "50 yıldır Türkiye'de ve dünyada milyonlarca kişinin hayatına etki ediyor, onları en iyi şekilde taşımak ve ulaştırmak için hiç durmadan çalışıyoruz. Birlikte üretiyor, birçok başarılı işe imzamızı atıyoruz. Alanında lider ve öncü olan şirketimiz bu konumuna siz Otokarlıların emekleri ve katkıları ile ulaştı. Şirketimizi bu

noktaya taşıdığımız için sizlere teşekkür ediyorum. Bugün ailecek toplanmışken, özveri gösteren ve daima yanımızda olan gizli kahramanlara da tüm Otokar çalışanları adına ayrıca teşekkür etmek istiyorum. Kıymetli eşlere ve ailelere bizlere verdikleri destek için müteşekkirimiz. Şirketimiz hepimizin hayatına unutulmaz hatıralar, güzel anılar ekliyor. Çocuklarımızın da hafızalarında yer edenecek bu özel günlerinde yanlarında olmaktan dolayı çok mutluyuz. Bugünün çocuklarımız için de daima iyi anılarla hatırlayacakları unutulmaz bir gün olmasını umut ediyorum" dedi. ■



## İstanbul'a cazı DHL Express taşıyor

DHL Express, bu sene 20'inci yaşını kutlayan İstanbul Caz Festivali'ni "IKSV Resmi Taşıyıcı Sponsoru" olarak destekliyor. Cazın merkezini İstanbul'a taşıyan İstanbul Caz Festivali, 2-18 Temmuz tarihleri arasında, modern cazdan rock'a, dünya müziği ve folka uzanan geniş yelpazedeki konserleri, kentin kültürel ve doğal dokusunu yansıtan birbirinden etkileyici mekânlarda izleyiciyle buluşturuyor.

DHL Express Türkiye CEO'su Markus Reckling, "DHL Express

Türkiye olarak, Kurumsal Sosyal Sorumlulukla olan gücümüzü de ele alarak, IKSV'nin Türkiye'de büyük çabalarla gerçekleştirdiği etkinliklerin bir parçası olmaktan gurur duyuyoruz. İstanbul,

eşsiz coğrafyasıyla doğuyla batı kültürünü birleştiren muhteşem güzelliğiyle her zaman sanat ve kültürü kucaklayan bir şehir olmuştur. Tüm İstanbullulara ve tüm müzik severlere güzel bir festival sezonu diliyorum" dedi. ■



## Minik yolculara boyama seti

Metro Turizm uzun yolculuk süreleri boyunca minik yolcularını hoş tutmak, keyiflendirmek için yol setleri hazırladı... 6'lı rengarenk kalem seti ve Metro ile tatile çıkan çocukların hikayelerinden esinlenerek oluşturulan 16 sayfalık boyama kitabı yolculuk başlangıcında otobüsteki her çocuğa hediye ediliyor. Uzun süren yolculuklarda ebeveynlerinde imdadına yetişen Metro Çocuk setlerinde yer alan kitaplar aynı zamanda otobüs yolculuğunun kurallarını da resimlerle aktararak eğitici bir kaynak niteliği taşıyor. Hem eğlenceli hem de eğitici bu set Metro Turizm amısı olarak miniklere hediye ediliyor... ■



## TNT Ekspres Türkiye Bayan Futbol Takımı kazandı

Çalışanlar arasında motivasyonu ve iletişimi arttırmak ve ekip ruhunu canlandırmak için tüm dünyadan TNT Ekspres takımlarının futbol oynadığı TNT World Cup, bu yıl 14-16 Haziran tarihleri arasında Belçika'nın Lommel kentinde gerçekleştirildi.

TNT Ekspres çalışanlarının centilmence futbol oynadığı etkinliğe, TNT Ekspres Türkiye Bayan Futbol Takımı bu yıl ilk kez katıldı. TNT Ekspres Türkiye'de müşteri hizmetleri, finans, bilgi işlem ve operasyon

departmanlarında çalışan ve 28-42 yaş aralığındaki kadınlardan oluşan TNT Ekspres Türkiye Bayan Futbol Takımı, 17 takım arasında "En İyi 4'üncülük Kupası" aldı.

TNT Ekspres Türkiye Erkek Takımı da "En İyi 4'üncülük Kupası" aldı. Bu 2 kupa, TNT Ekspres Türkiye'nin Fair Play ödülü dışında kazandığı ilk performansa bağlı ekip kupası oldu. ■



## Minik Cevalılar karne hediyeledikleri aldı

İnsana Saygı Ödülü'nü art arda 10 kez alan CEVA Lojistik'in çalışanları, 21 Haziran günü, ofislerine çocukları ile geldiler. Anne-babalarının ofislerini ziyaret eden minik Cevalılar gün boyunca Ceva'da sürprizlerle dolu bir gün geçirdiler. Ceva, yaz tatiline giren çocukların karne hediyeledikleri de unuttu. Minnie ve Mickey konseptiyle hazırlanan etkinliğe, Minik Cevalılar aileleri için resim yaptı, oyunlar oynadı. Ritim Hocaları eşliğinde ailelerine özel

ritim performansı hazırlayan minikler, Ceva koridorlarında performanslarını ailelerine sergilediler.

Ceva Pazarlama ve Kurumsal İletişim Yöneticisi Suna Koç, "Çalışanlarımız bizim için çok değerli, şirket politikamız olarak çalışanlarımızı özel hissettirecek çalışmalarda bulunuyoruz. Aileye çok önem veriyoruz, çalışanlarımızın ailelerini de Ceva ailesinin bir parçası olarak görüyoruz ve onlarla iletişimimizi geliştirerek sürdürüyoruz" dedi. ■







# Mercedes-Benz Kasko ile korumamız altındasınız.

Mercedes-Benz çatısı altında kendinizi güvende hissettirecek bir yol arkadaşınız var. Mercedes-Benz Kasko kaza sonrasında yanınızda olur, hızlı ve uzman yetkili servis ile işinizi yarı yolda bırakmaz, orijinal yedek parça ile aracınızın hem 2. el değerini hem de gücünü korur.

Mercedes-Benz Yetkili Bayisi'nden Mercedes-Benz Kasko teklifinizi almayı unutmayın.



Mercedes-Benz  
İletişim Hattı  
4446244

[www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)

Mercedes-Benz Kasko



Mercedes-Benz