

Marmaray 29 Ekim'de açılıyor...

İlk Başbakan Erdoğan geçti

İstanbul Boğazı'nın altından Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayacak Marmaray'da sona yaklaşıldı. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Marmaray ile Kartal-Kadıköy metro hattı aktarma durağı Ayrılıkçeşme'de, Marmaray Projesi'nde incelemelerde bulundu ve Marmaray ile Ayrılıkçeşme-Yenikapı güzargahında test sürüşü gerçekleştirdi. ■ 3'te



Mine Kaya

Mısır'da rehin tutulan 94 sürücüyü

UND kurtarıyor

Mısır'ın Port Said Limanı'nda mahsur kalan 94 Türk tır şoförü Türkiye'ye dönüyor. ■ 7'de

BALO AŞ UTİKAD üyesi oldu

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD'ın geçtiğimiz yıl ortağı olduğu Türkiye'nin en önemli intermodal taşımacılık projesi BALO AŞ, UTİKAD üyeleri arasına katıldı. Üyelik belgesi, Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin tarafından BALO AŞ Genel Müdürü Hüseyin İsteermiş'e verildi. ■ 7'de



UPS Sürdürülebilirlik Raporundan:

Toplam sera gazı emisyonunda azalma var 7'de

TLS Lojistik, hedeflerini tutturdu 7'de

Netlog Lojistik, 2013 Senesinde de Türkiye Lojistik Sektörü Lideri 7'de

Yeni Ford Cargo 1846T 8'de

56 şehirde 60 bin kişi ile buluştu

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Kud Öne

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 100 • 12 - 18 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr www.tasimadunyasi.com

OSD üyesi tüm firmalar ISO 500 listesinde...

Otomotiv Sanayii Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen, ISO 500 listesindeki otomotiv sanayicilerinin başasına ilişkin yaptığı değerlendirmede, "Bu yıl ISO 500 listesinde derneğimize üye olan 15 firmanın hepsinin yer alması gurur verici. ■ 6'da



Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde çok önemli değişiklikler yapıldı

TAVAN FİYAT ODA'DAN

● Taşımacılar; esnafın odalarınca belirlenip birliklerince onaylanacak tavan ücret tarifelerine uyacak.

● Belediye alanındaki özel izin belgesi yanında belediye dışına çıkan taşımalarda B2, D2 veya D4 aranacak.

● Tescilli koltuk sayısının beş katı yerine, bundan sonra sadece üç katı kadar öğrenci taşınabilecek.

● Okul yönetimleri, okulun anlaştığı servisler ile velilerin anlaştığı servislere farklı davranamayacak.

UDH Bakanlığı Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde değişiklik yaptı. Toplam dört maddelik değişikliğin özellikle "taşımacının yükümlülüğü" başlıklı beşinci ve okul servis araçlarına kiralanması" başlıklı yedinci maddelere çok önemli etkileri var.

✓ Ücret tarifeleri esnaf odasından Esnaf odasının hazırlayıp birliklerinin yönetim kurulunun onaylayacağı ücret tarifelerine tavan olarak uyulacak. Buna itiraz halinde, komisyonlarda karar verilecek. Komisyon kararlarına itiraz mahkemelere yapılacaktır.

✓ Belediye dışına B2, D2 veya D4 Tamamen veya kısmen belediye alanında yapılan taşımalarda ilgili belediyeden özel izin belgesi alınırken belediye alanı dışındaki ilçe veya illerarası taşımalarda duruma uyan B2, D2 veya D4 yetki belgesi aranacak.

✓ Üç öğrenciye bir koltuk Gerçek ve tüzel kişilerin birlikte taşıma yapmalarında tescilli koltuk sayısının beş katı yerine sadece üç katı öğrenci taşınabilecek.

✓ Ayrımcılık yok! Okul yönetimleri, okulun anlaştığı servislerle velilerin anlaştığı servislere bahçeye veya otoparka almama gibi ayrımcılıklar yapamayacak. ■ 5'te



Okul servislerine yeni düzen

6 Ağustos Salı günü Resmi Gazetede yayınlanan yönetmelik değişikliği ile ilgili görüşler:

Sektör görüşleri

Hamza Öztürk: İstanbul Umum Servis Aracı ve İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) Başkanı:

Esnafımıza hayırlı olsun 5'te



İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan:

Yargıya intikal ettireceğiz 4'te



Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkan Levent Birant:

"Bayram sürprizi" oldu. 4'te

**Özkaymak Turizm'den geleneksel iftar buluşmaları**

53 yıldır geleneksel şekilde iftar yemekleri düzenleyen Özkaymak Turizm, bu yıl Konya Otagarı'nda Ramazan ayının son 10 günü, günde 1500 kişiye iftar yemeği verdi. ■ 4'te

Başkan Topbaş'tan İstanbullulara bayram müjdesi Yeni otobüsler kara kutulu olacak

Başkan Topbaş, engellilerin kullanımına uygun, klimalı ve son teknoloji ile donatılmış bin 705 yeni otobüsün bu yıl içinde İstanbullulara hizmet vermeye başlayacağını açıkladı. Yeni otobüslerin kara kutusu da olacağını belirten Topbaş, "Yeni otobüslerimiz içerideki ve dışardaki görüntüleri 5 gün süreyle kayıt altına alabilecek özelliğe sahip. Ortaya çıkan herhangi bir olayda görüntüler incelenebiliyor." dedi. ■

**Otogarlarda Bayram Coşkusu**

Ülke genelinde tüm otogarlarda bayramın getirdiği yüksek yolcu talebinin coşkusunu yaşadı. Bu hareketliliğin en zirve noktaya ulaştığı yer ise İstanbul Otagarı oldu. Şehirlerarası otobüs taşımacılığının kalbi İstanbul Otagarı'nda sektör mensupları beklediklerinde de üstünde olan yolcu talebinin mutluluğunu yaşadılar. Bu yüksek yolcu talebine otobüsçüler de ek seferler düzenleyerek karşılık verdi. ■

İstanbul Otagarı'nda Büyükşehir'den uğurlama

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İstanbul Otagarı'nda bayram ziyaretlerine ve tatile giden 50 bin vatandaşların bayramını tebrik etti. İBB Halkla İlişkiler Müdürlüğü esnafla birlikte tüm yolculara Büyükşehir Belediyesi ile ilgili her türlü bilgi ve veriye ulaşılabilecek broşürler dağıttı. İBB Halkla İlişkiler Müdürlüğü, İstanbul'dan ayrılan vatandaşların talep, öneri ve şikâyetlerini de kayıt altına alarak ilgili birimlere ulaştıracak. ■



Otomobil 9, minibüs 17 koltuklu olunca... 5'te



Ulaştırma Sistemi ve Ulaştırma Mühendisliği - 1 2'de



Otogarlarda sivil topluma yetki... 3'te



Paylaşımın adilleşmesi... 4'te



Geçmişten geleceğe... 4'te



İstanbul Seyahat Hayrabolu yazıhanesi açıldı 4'te

Ulaştırma Sistemi ve Ulaştırma Mühendisliği Lisans Programı - 1

Bugün siz değerli okuyucularıyla; ulaştırma sistemi ve ülkemizde bir ilk olan 'Ulaştırma Mühendisliği Lisans Programı'nın kurulmasıyla ilgili paylaşımlarda bulunacağım. Hepimizin bildiği üzere ulaştırma sisteminin işlerliği ve kapasitesi, bir ülkenin ekonomik ve teknolojik gelişmişliğinin göstergesi, dolayısıyla sebebi ve sonucudur. Ulaştırma sistemi; karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve iç su yolu gibi ulaştırma türlerinden meydana gelmekte olup, bu türlerin kullanım şekli, yoğunluğu, oranı o ülkenin sosyal dokusundan topografyasına, coğrafyasından kültürüne, teknik imkanlarından ticari dağılımına kadar çok geniş bir çerceveye göre şekillenmektedir.

Ulaşım; günümüz dünyasında küreselleşme ve ekonomik büyümeye paralel olarak hızlı bir gelişim göstermektedir. Dünyada meydana gelen teknolojik gelişmeler, nüfus artışı ve yeni yerleşim alanlarının açılmasıyla birlikte ulaşımda da farklı yapılanmaların gerekliliği ortaya çıkmıştır. Ulaşımın teknolojik gelişmelerle her geçen gün büyümesi ve önem kazanması yük ve yolcu taşımacılığında hızlı, güvenli ve konforlu taşımacılığın öne çıkmasına etken olmuştur. Ulaşım sektöründe yük ve yolcu taşımacılığı genel olarak demiryolu, karayolu denizyolu ve havayolu ile yapılmaktadır.

Sistem kurmak...

Bilindiği üzere; sosyal-ekonomik-tekni-politik süreçlerin ana unsurlarından birisi ulaşımdır. Ulaşım; burada hem etkileyen hem etkilenen anlamda; bütün bu ana başlıkların hepsiyle kopmaz bir ilişkinin içerisinde ve merkezi bir konumdadır.

2023 Strateji Eylem Planlarına göre Hükümet tarafından konulan 'Dünyanın en büyük 10 ekonomisi' arasına

girme hedefi; işlerliği güçlü, akıllı yatırım perspektifleriyle güçlendirilmiş, toplumsal adaleti destekleme odaklı, tüketim alışkanlıklarını ve kültürünü doğru yönde kanalize eden ve güvenliği, eğitimi, sağlığı, temel sosyoekonomik araçları en üst düzeyde erişilebilir kılan, tüm sektörlerdeki taşıma maliyetlerini düşüren bir 'ulaşım sistemi' kurma ile gerçekleştirilebilecektir.

Dengeli türel dağılım

Hepimizin bildiği üzere; birçok alanda ve özellikle ulaştırma sektöründe, organizasyonel yapılanma ve entegrasyon eksikliği kaynaklı problemlerimiz bulunmaktadır. Daha öncede çok defa ifade ettiğimiz üzere, türel dağılımda karayolu ulaştırma türünün dengesiz ağırlığı ve diğer ulaştırma türlerinde, türel pay anlamında -olumlu kayda değer gelişimler olmasına rağmen- henüz istenen seviyeye gelinebilmiş olması, karayoluna kapasitesinin üzerinde yük getirmektedir.

Birçok defa vurguladığımız üzere; dengeli türel dağılımın sağlanamaması ile türler arası entegrasyon eksikliği arasında da doğrudan bir ilişki bulunmaktadır. Dolayısıyla; karayolu yolcu ve yük taşımacılığında yapısal problemlerin çözülmesi de dengeli türel dağılımın sağlanmasından bağımsız değildir.

Türler arası entegrasyon

Ülkemiz son on yıllık süreçte; Kalkınma Planları'nda da ortaya konan şekliyle, dengeli türel dağılım, türler arası entegrasyon, akıllı ulaşım sistemleri, alternatif enerji gibi konuları esas alan ulaştırma yatırımları yapılmaktadır. Bu çerçevede, ekonomik büyümeye paralel olarak ülkemizde önemli oranda artan yatırım



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

harcamalarının ciddi bir kısmı ulaştırma sektörüne yapılmaktadır. Bugün itibarıyla kamu yatırımlarının yaklaşık yarısı ulaştırma sektörüne yapılırken, bunu eğitim, tarım ve enerji sektörleri takip etmektedir. Ayrıca ulaştırma teknolojileri o kadar hızlı gelişmektedir ki, daha fazla yolcu ve yükün gittikçe azalan zaman dilimleri içerisinde ve azalan maliyetlerle, güvenli bir şekilde taşınabilmesi için her geçen gün yeni teknolojiler geliştirilmektedir. Buna karşılık artan talebi karşılamak için alınacak kararların kesinlikle bilgiye dayalı olması gerçeği, ulaştırma alanında her geçen gün önem kazanmaktadır.

Verimli ve uyumlu ulaşım

Hızlı, ekonomik, güvenli, çevreye az zarar veren ve çağın koşullarına uygun bir ulaştırma sisteminin kurulması, ülkenin ekonomik, sosyal ve kültürel yapısının gelişmesine etki eden başlıca faktörlerdendir. Doğal kaynakların verimli bir şekilde kullanılması, mal ve hizmetlerin hızlı dağıtılması, iç ve dış ticaretin geliştirilmesi ancak yolcu ve yük taşımacılığının dikkatli bir şekilde planlanması ve düzenli bir ulaştırma ağının

oluşturulması ile mümkün olacaktır.

Ülkemiz yük ve yolcu taşımacılığında payı her geçen yıl artarak 2004 yılı itibarıyla yüzde 95'in üzerine çıkan karayolu yolcu taşımacılığının da bu çerçevede verimli ve Avrupa Birliği müktesebatına uyumlu bir şekilde planlanması, hem ülke kalkınması hem de taraf olunan uluslararası antlaşmaların gerekleri açısından bir zorunluluk olarak belirmektedir.

AB politikaları

1957 Roma Antlaşması ile ortak politika oluşturulacak üç ana konudan biri olarak belirlenen ulaştırma ile ilgili temel Avrupa Birliği politikaları, ulaştırma pazarlarının entegrasyonu ve tekelin kaldırılmasının desteklenmesi, adil olmayan uygulamalardan kaçınılması; sınır geçişlerini kolaylaştıracak, etkin lojistik ve çalışma imkanları yaratarak, kişilerin, malların, işleticilerin ve müşterilerin ulaşımına, dolayısıyla ekonomik ve sosyal refaha katkıda bulunarak Avrupa genelinde ulaşımda etkinliğin artırılması; tüm ulaştırma sistemlerinin entegrasyon içinde kullanılması, yük taşımasında demiryolu, iç su yolu, kısa deniz taşımacılığı ve kombine taşımaya, ayrıca yolcu taşımasında toplu taşımaya öncelik verilmesi; kullanıcılara, çalışanlara ve tüm topluma sosyal ve çevre açısından kabul edilebilir, güvenli bir ulaştırma ortamının sağlanması, ulaştırma güvenliğinin iyileştirilmesi ve bu amaca yönelik hedefler konulması; Avrupa'da mevcut yasal düzenlemelerdeki farklılıkların azaltılması ve ulaştırma sisteminin (altyapı, araç ve ekipmanlar, hizmetler ve işlemler) inşası ve işletiminin iyileştirilmesi olarak özetlenebilir. Bu temel politikaların hayata geçirilmesi için yapılması gerekli görülen hususlar da mevzuatın

uyumlaştırılması, liberalleştirme, çok modlu ulaştırmanın geliştirilmesi, altyapının geliştirilmesi, yolcu taşımacılığında toplu taşımanın yaygınlaştırılması, akıllı ulaştırma sistemlerinin geliştirilmesi, araştırma ve geliştirmede işbirliği, dışsal maliyetlerin içselleştirilmesi uygulamaları, sınır geçişlerindeki işlemlerin iyileştirilerek transit geçişlerin kolaylaştırılması ve uluslararası taşımalarda suç ve dolandırıcılığın azaltılması olarak belirlenmiştir.

Beyaz Kitap

Avrupa Birliği Komisyonu tarafından ulaştırma hizmetleri ile ilgili sorun ve ihtiyaçlara çözüm getirebilecek bir ulaştırma politikasının oluşturulması amacıyla yayınlanan "2010 için Avrupa Ulaştırma Politikası, Karar Verme Zamanı" isimli Beyaz Kitap ise sürdürülebilir kalkınmanın gereği olan sürdürülebilir ulaştırma için çizilen ve otuz yıla uzanan bir geleceğe ilişkin stratejinin ilk aşamasıdır. Beyaz Kitap'ta yol ve çevre kirliliği, trafik yoğunluğu gibi sorunların azaltılması bakımından ulaştırma sektöründeki büyüme ile genel ekonomik büyüme arasındaki ilişkiyi düzenlenmesi ve ekonomideki rekabet gücünün korunması çerçevesinde bir yaklaşım belirlenmiştir. Avrupa Birliği'nin gelecek dönem ulaştırma politikalarının çerçevesini belirleyen bu çalışmanın temel esasları, taşıma türleri arasında dengeli dağılımın gerçekleştirilmesi, taşımacılıkta darboğazların ortadan kaldırılması, kullanıcıların taşıma politikalarının merkezine getirilmesi ve küresel taşıma yönetimi olmak üzere 4 ana başlıkta toplanmaktadır.

Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■



Yeni otobüsler 'engelli' dostu

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından Temmuz ayı başında ulaşıma kazandırılan 96 yeni otobüs normal vatandaşların yanı sıra engelli vatandaşlara da hizmet veriyor. Tamamında engelli rampası bulunan otobüslerin ayrıca içinde de engelli koltağı ve kemeri de yer alıyor. Otobüslerde ayrıca, tekerlekli sandalye ve koltuk değneği kullanan engelli vatandaşlar için de katlanabilir koltuk imkanı yer alıyor.

Manuel tipi engelli rampası ile hizmet veren otobüsler kentlinin her bölgesinde aktif çalışıyor. Demokrasi Meydanı'ndaki otobüs durağında engelli rampasını rahatlıkla kullanarak binen engelli Tülay İletişim adlı vatandaş, daha önceki otobüslerde engelli rampası olmadığı için kullanamadığını, oysa yeni otobüslerde bulunan engelli rampasını rahatlıkla kullandığını söyledi. Otobüslerin engelli dostu olduğunu dile getiren Tülay İletişim, daha önce evinin dışındaki yapmak zorunda kaldığı işleri için zorlandığını, ancak şimdi sayısı artan engelli rampalı otobüslerle işlerini rahatlıkla yapabildiğini vurguladı.

Gaziantep'te ulaşımı büyük ölçüde rahatlatacak olan 96 yeni otobüsün 50 tanesini 12 metrelik solo tipi doğalgazlı, 36 tanesini ise 9 metrelik dizel, 10 tanesini ise 18 metrelik doğalgazlı araçlardan oluşuyor. Bu araçlarda vardiya sistemi ile yedekler dahil, 4'ü bayan 250 şoför görev yapıyor. ■



Öğrencilerinizi güvenle taşıyacak servis aracı, Isuzu Novo.

Tüm devrilme testlerinden %100 başarıyla geçen, ön ve arka disk frenlerle yolculuğu daha güvenli hale getiren Isuzu Novo okula hazır. Siz de öğrencileriniz için Anadolu Isuzu gücü ve teknolojiyle üretilen Isuzu Novo'yu tercih edin.

Isuzu Novo'nun okul otobüsü tip onayı bulunmaktadır.



Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTurkiye • twitter.com/IsuzuTurkiye

ISUZU

Marmaray 29 Ekim'de açılıyor...

İlk Başbakan Erdoğan geçti

İstanbul Boğazı'nın altından Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayacak Marmaray'da sona yaklaşıldı. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Marmaray ile Kartal-Kadıköy metro hattı aktarma durağı Ayrılıkçeşme'de, Marmaray Projesi'nde incelemelerde bulundu ve Marmaray ile Ayrılıkçeşme-Yenikapı güzergahında test sürüşü gerçekleştirdi.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın brifinginin ardından konuşan Başbakan Erdoğan, "Buna asrın projesi demek yanlış olur, aslında asırların projesi. Böyle bir projeyi ilk defa gerçekleştiriyoruz. 29 Ekim 2013'te artık o vaat ettiğimiz süre bitiyor ve yolcu taşımaya başlanıyor" dedi.

Projenin 150 yıllık bir rüya olduğunu dile getiren Erdoğan, tek yönde saatte 75 bin yolcu taşınacağını, her 2 dakikada bir trenin çalıştırılabileceğini anlatarak, "İstanbul'un kent içi ulaşımında raylı sistemin payı yüzde 8'den yüzde 28'e çıkıyor. Bu da bizim ayrı bir zenginliğimiz olacak. 1,5 asırlık geçmişe sahip demiryolları cumhuriyetin ilk 25 yılında en parlak dönemini yaşadık sonra yarım asrı geçen bir sürede ihmal edildi. Biz ise bu demiryolu seferberliğini başlattık. İstanbul'umuzda şu ana kadar yaklaşık 120 kilometrelik bir demiryolu ağı kuruldu. 2023'e vardığımızda bunu yaklaşık 720 kilometreye ulaştırmanın şu anda çalışmaları yapılıyor. Yeri gelecek yerin altında nasıl şimdi dev binaların altında 3 kat, 4 kat, 5 kat, yerin altına giriliyorsa, aynı şey ulaşım da olacak" diye konuştu.

Daha önce yurt dışından ithal edilen tren setlerinin, bugün Eskişehir ve Adapazarı'ndaki fabrikalarda üretildiğine dikkati çeken Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "29 Ekim'e aynı zamanda Eskişehir-İstanbul arası yüksek hızlı treni de yetiştirme gayreti içerisindeyiz. Yani buradan bineceksiniz ve Ankara'ya ulaşacaksınız. 3-3.5 saat arası.



Bir konfor ve bu konfor içerisinde artık bizim vatandaşımız inşallah bunun hazzını duyacak." ■

150 yıllık rüya gerçekleşirken ilk test sürüşünü, Marmaray'ın temelini de atan Başbakan Erdoğan yaptı.

Boğaz 4 dakika

Marmaray projesinde metro, denizin altından 4 dakikada geçecek. Yaklaşık 14 kilometrelik hatla Kazlıçeşme-Kadıköy arası 19 dakikaya inecek. Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arasındaki hat 29 Ekim'de açılacak. Marmaray Projesi'nin tamamı ise 2015'te bitecek. Projeye birlikte Halkalı-Gebze arası 105 dakikaya düşecek.



Ulusoy-Varan Samsun Bölge, sezonu değerlendirdi

Bölge Müdürü Adem Candan yönetiminde bir araya gelen personele sezona yönelik bilgilendirmeler yapıldı. Birim müdürleri, banko çalışanları ve kaptanların yer aldığı toplantıda yolculara yönelik hizmet sürecinin eksiksiz bir şekilde yürütülmesi için gerekli önlemler konusunda bilgi alışverişi

yapıldı. Ulusoy-Varan Samsun Bölge Müdürü Ahmet Candan, Ramazan Bayramında yolcu hareketliliğinin çok üst düzeye ulaştığını, okullar açılana kadar da bu hareketliliğin devam etmesini beklediklerini söyledi. Candan, "Yolcularımıza bilet satışı hizmet sürecimizin ilk adımı. Seyahat sürecinde

onların güvenli şekilde ulaşımını sağlamak, seyahatlerinin bitimine kadar yolcu memnuniyetini en üst düzeyde tutmak bizim öncelikli görevimiz. Bizde bu anlayış içerisinde sezon sürecinde artan yoğunluğa eksiksiz bir şekilde cevap verebilmek için çalışmalarımızı yaptık" diye konuştu. ■



Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Otogarlarda sivil topluma yetki

Anadolu yakası otogarı ile ilgili sorunlar bir bir açılıyor. Büyükşehir Belediyesi başta başkan, genel sekreter, ilgili birimler, bu konuda irade gösterdi. Otogar projesinde yeni bir proje grubu ile yola devam ediliyor. Onlarla görüşmelerimiz devam ediyor. Biz, sektörün ihtiyaç programını, kendilerine yardımlaşarak veriyoruz. Orada doğru bir otogar yapılması ve sektörün ihtiyaçlarını karşılayabilmesi için proje grupları ile görüşerek doğru sonuçları almaya çalışıyoruz.

Anadolu Otogarı'nı Büyükşehir Belediyesi yapacak, ama kendileri mi yapacak, başka bir birime mi yaptıracağız, bu karar net olarak açıklanmış değil. Ama şimdilik bu görevin İSPARK üzerinden alındığını biz de öğrenmiş olduk. Aslında İSPARK'ın bu konuda tecrübesi vardı. Onu birlikte kullansaydık, çok iyi olurdu. Biz kendilerinden çok memnun olduğumuzu ifade ettik. Nedenini bilemiyorum, ama belediye'nin mutlaka haklı bir gerekçesi vardır.

Doğru yerde, doğru proje

Önemli olan bizim için otogarı doğru yerde, doğru proje ile doğru işletme anlayışı ile yönetilmesidir. Bizim için otogarı kimin işlettiğinden çok neredede olduğu, nasıl olduğu, nasıl işletildiği bizi ilgilendiriyor. Diğerleri detaydır. Makul, mantıklı, ölçülmek kaydıyla; giderlerini karşılayabilecek bir yapının oluşması, fonksiyonel olması, yolcu ve sektör ihtiyaçlarını karşılaması, işletmenin adil olması ve orada firmaların konumlandırılmasında bir adaletin sağlanması lazım.

Park ihtiyacı...

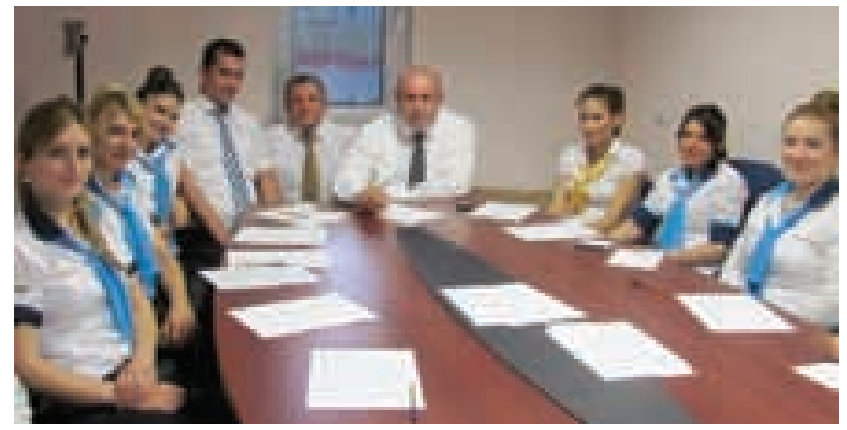
Parklanma ihtiyaçlarının karşılanması lazım. Bütün bunları ek olarak, belediyeye nasıl yönetilmesi konusunda da yardımcı oluyoruz. Günde kaç yolcu geliyor, kaç yolcu gidiyor, servis ihtiyacı nedir, servisi birlikte yapabilir miyiz; bütün bunların hepsi gündeme geliyor. Hep aynı şeyleri konuşuyoruz. Doğruyu bulana kadar da konuşmalıyız.

Yer seçimi...

Anadolu yakasında yapılması düşünülen otogarı yerini biz bulduk. Böyle bir yeri bularak sektöre önemli bir hizmet sağlamış olduğumuzu düşünüyoruz. Herkesin beklentilerini karşılamak mümkün değil, bazı konularda yetersizlikler olabilir ama bunlar bizim elimizde olan şeyler değil. Ama doğru yerde otogar yapılması ve doğru şekilde işletilme anlayışının yerleşmesi için çaba gösteriyoruz.

Hep söylediğimiz gibi; eninde sonunda otogarlara yer seçimi ve projelendirilmesi konusunda sivil toplum örgütlerimizin yetkilendirilmesini sağlamaya çalışıyoruz. TOBB üzerinden, Meclis üzerinden, yerel yönetimler üzerinden Şehircilik, İçişleri Bakanlığı üzerinden bir şekilde bunu halletmek zorundayız. Çünkü birçok yanlış yapıyor. Düzeltmesi kolay olmayan yanlışlar yapıyor. Bundan şehir halkı da, otobüsçü de, yani bütün taraf taraflar mutsuz oluyor.

Bizim sektör adına görevimiz yanlışla dur demektir. Bu, daimi mutsuzlukları engellemek için de önemli, belirleyici. Bunu yapmaya çalışıyoruz. Yaptığımız çalışmaların doğru olduğuna inanıyoruz. ■



MD9 LE



Kaptanınız konuşuyor!

Ne otobüs ne midibüs...
O bir KONFORBUS!

TEMSA'nın her zaman müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun, sürekli kazancını sağlayacak çözümler sunduğunu tüm kaptanlar bilir...



**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Sanayisiz kalkınma olmaz!

Taşma Dünyası gazetesinin 100'üncü sayısını okuyoruz bu hafta. Bu ekibin önceki faaliyetlerinde de birkaç tane 100 sayı başansı var, aynı sektörde. Hatta 500. Sayılarında, kendilerini emektarlıklarını ve saygınlıklarını için tebrik etmişim. O zaman ben sektörün üretici tarafında idim.

Bu konuda üreticileri de kutlamak gerek; medyanın yaşatmayı önemsiyorlar ve sektör medyasına sahip olmanın üstünlük olduğunu biliyorlar.

İstanbul Boğaziçi demiryolu ile geçildi, deneme seferi başlandı.

Bilecik bağlantısı da Eylül sonunda tamamlanıp Marmaray ile eş zamanlı açıldığında Londra Konya'ya bağlanmış olacak.

29 Ekim 2013 Cumhuriyet Bayramımız itibarı ile 533 kilometrelik İstanbul-Ankara yolu yüksek hızlı tren ile birkaç saatte gidilecek. Bu yol yeni yolcu yaratacağı gibi, mevcut yolcuları da önemli kısmını çekecek.

Kimden yolcu çekecek, dersiniz? Ne kadar kekebilir? Yakın zaman sonra da mevcut taşımalardan yük payı çekecek. Hatırlayacaksınız, önceki yazılardan birinde ABD'nin gündüz yolcu taşıdığı YHT hatlarında geceleri yük taşıdığını aktarmıştım...

Bir projeksiyon çalışacağı bu konuda, Taşma Dünyası'nda...

Ulaşım kolaylaştıkça bölgesel kalkınma farkları da azalacak, çünkü erişim kolaylaşacak. Cep telefonu sayısının yüzde 10 artmasıyla milli gelir yüzde 1 yükselmisti, biliyorsunuz...

Aynı bakışla, ulaşımın paylaşımı iyileştireceğini de ümit edebiliriz.

Bakalım 500 büyük şirketteki paylaşıma, dağılıma: ISO 500 Büyük Şirket listesinde genel olarak...

- Toplam satışın, toplam istihdamın, toplam ihracatın yüzde 30'unu yabancı sermaye ortaklı şirketlerin yaptığı görülüyor. Buna rağmen; yabancı sermayenin sanayiden uzaklaşarak turizm ve inşaat gibi kolay ve dolayısıyla katma değeri düşük alanlara yöneldiğini söyleyebiliriz.

Üretimi eğitimi önememediğimizi; bu ihtiyacımızın arttığını birkaç hafta önce -makine ihracatımız konusunda- işlemiştik.

- 500'deki 487 özel şirketin borçluluğu (borç/öz kaynak) yüzde 137'ye çıkmış, kamu şirketlerinin borçluluğu ise sadece yüzde 29!

- İlk 50 şirket satışların yüzde 50'sini yapmış, 2011'de yüzde 61 idi.

- KOBİ'ler ilerliyor. İkinci 500 Büyük Şirket listesi bunu kanıtlayacak herhalde.

Bakanlık, nihayet sanayi envanterimizi çıkartacak. 400 bin işletmenin NACE kodlarının denetlemesini SGK, Gelir İdaresi Başkanlığı ve Sanayi Sicil kayıtları ile örtüştürerek kesinleştirecek. Otomobil fabrikasına verilmiş galerici kodunu üretici kodu ile düzeltince sanayimizi de tam olarak bilir hale geleceğiz.

Batının gelişkin devletleri gibi yönlendirmeye gücüne, planlama isabetine erişeceğiz.

Global rekabet gücümüz iyileşecek.

Pekiye de; 10. Kalkınma Planından 2.1.1. Eğitim bölümünde 158 - 165 maddelerini okudunuz mu? İyi hatırlar dilerim. ■

Taşma Dünyası Okul servislerine yeni düzen

6 Ağustos Salı günü Resmi Gazetede yayınlanan yönetmelik değişikliği ile ilgili görüşler:

Sektör görüşleri

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan: Yargıya intikal ettireceğiz

Yapılan düzenlemeyi doğrusu hayretle karşılıyoruz. Okul servis taşımacılığının henüz bir belgesi, işleyişle ilgili bir düzenleme yokken bu tür kararlar alınmasını anlamak mümkün değil. Özellikle düzenleme içerisinde yer alan özmâl araç düzenlemesiyle bireysel taşımacıları öne çıkaran bir modele doğru gidildiğini görüyoruz. Tabii ki tür düzenlemeler tüm Türkiye için yapılıyor. İstanbul örneği baz alınıyor. Anadolu'da faaliyeti gösteren servis taşımacısı kapasitesi kadar İstanbul'da servis kapasitesi var. İstanbul'daki işleyiş bilmeden alınan kararların yaratacağı olumsuzlukları dikkate almak gerekiyor. 27 ilde plaka tahdidini uygulanırken İstanbul'da yok. Özmâl düzenlemesini esnaf odalarının desteklediğini görüyoruz. Maalesef esnaf odaları dar pencereden baktıkları için gelecekte yaşanacak olumsuzlukları göremiyorlar. Ben şirketim adına özmâl düzenlemesinin ardından 100'e yakın araç siparişi ederek uyumu sağladım. Ancak firmaları özmâl yatırımlarına yönlendirmek sonuçta esnaf işsiz bırakacak bir duruma ortaya çıkaracak. İstanbul'da halen 7000 dolayında araçla okul servis taşımacılığı yapılıyor. %20 yapıda özmâl araç sayısı 1400 kadar. Şimdi %33'e doğru giden özmâl yapısında 700'ü aşkın bir araç yatırımı gerekecek. Firmalar bu adetleri alabilecek güçteler. Kredi kullanacak ve

yeni araç yatırımı yapacaklar. Hiçbir firma bu yatırımı yapmayacak, işimi kaybedeyim demeyecek. Bu durumda firmalar çalıştıkları bireyselcilere yollarını ayaracaklar, bu durum ciddi mağduriyet getirecek. Ancak ben özmâl yatırımı ile verimli çalışma ortamının da sağlanması gerektiğine inanmıyorum. Tabii ki araç yatırımı yapan firmalar bu verimliliği öğrenecek. Bireysel taşımacılar bunu görememenin sıkıntısını ileride yaşayacak. İhaleye girilmeden önce verimsizliği öğrenecek. Neden zorunlu olarak araç yatırımı yönlendiriliyor? Bu araçların tamamı ithal ürünler. Harcadığımız para bir yandan da milli bir servet.

Meslek odalarının fiyat belirlemesine yönelik düzenleme yeni değil. Meslek odaları fiyatları belirler, UKOME'ye sunar, onaylanır yürürlüğe girer. Uyumsuzluk halinde valilikten, ticaret odasından bir yetkilinin de yer alacağı bir komisyon kurulur. O komisyonunda karar verilir. Yine böyle olacağını düşünüyorum.

5216 sayılı Büyükşehir Yasası deyince ki, "İl içindeki her türlü düzenlemeyi ben belirlerim." şimdi bu noktada çok büyük bir çelişki oluşuyor. Servis taşımacılığının amiri kim? Ulaştırma Bakanlığı mı, Belediyeler mi? Ulaştırma



Bakanlığı yaptığı bu düzenleme ile benim mi demek istiyor? İşte biz bunun için servis taşımacılığının bir tanımının, belgelendirilmesinin yapılmasını savunuyoruz. Çünkü her yapılan yeni düzenleme yeni çelişkiler getiriyor. Düzenlemenin net olması herkeşce iyi anlaşılması gerekiyor.

Yapılan değişiklikler içerisinde yer alan çelişkili bir durumda okul taşımacılığı için il dışına ve büyükşehir olmayan illerde il içinde B2, D2, D4 belge alınması zorunluluğu getiriliyor. Oysa biz bugüne kadar okul taşıtlarına bu belgeleri kaydediremiyorduk. Şimdi kaydedirebilecek miyiz, bu bir çelişki değil mi? Net olmalı derken, bunun için söyleniyor.

Yönetmelik düzenlemesinin yürütülmesinin durdurulmasına yönelik talebimizi yargıya intikal ettireceğiz. Bunu da Ulaştırma Bakanlığı'nın aldığı bir karara karşı çıkmak için değil, servis taşımacılığının artık net bir tanımlanması için yapacağız. Bizim kim denetleyecek bunun belirlenmesi için yapacağız. İşleyişin araç çalıştırılmasının kurallarının iyi çizilmesi için yapacağız. 3/1 özmâl dedikimizde ve bu aracı kaydedtiğimiz okuldaki aldığımızda çalıştırılabilecek miyiz? Bunların net olarak belirlenmesini isteyeceğiz. ■

Gürsel Turizm Başkan Levent Birant:

Bayram sürprizi oldu

Yönetmelik değişikliği, bize tam anlamıyla "Bayram Sürprizi" oldu. Bu değerlendirmem olumlu anlamda değil tabii. Yönetmelik değişikliğinde yer alan okul servis araçlarının fiyat tarifisinin esnaf ve sanatkarlar meslek kuruluşları tarafından belirlenecek olmasında bir uyumsuzluk söz konusu. 5216 Sayılı Büyükşehir Yasası ise fiyat belirleme yetkisini UKOME'ye vermiş durumda. Ben yine de fiyatların UKOME'ce belirleneceğini düşünüyorum, bu konuda ek bir düzenleme ihtiyacı doğabilir.

Yangına körükle gidiyorlar

Öte yandan Yönetmelik içerisinde yer alan düzenlemede, okul taşıtlarında özmâl zorunluluğu yüzde 20'den yüzde 33'e çıkıyor. Bu düzenleme bireysel



taşımacıları çok olumsuz etkileyecek. Çünkü firmalar özmâl yatırımlarına giriştiği bireysel taşımacılar azalacak. Biz bu resmi, şehirlerarasında görmüştük. Aynı resim servis taşımacılığına uygulanacak isteniyor. Bireysel taşımacıların üye olduğu derneklerin bu düzenlemeyi olumlu karşılamalarına anlam vermek mümkün değil. Bence yangına körükle gidiyorlar. Önümüzdeki dönemde yaşanacak olumsuzlukların farkına varacaklar. Firmam açısından bakıldığında bu düzenleme bize bir olumsuzluk getirmiyor, bizim özmâl sayımız yeterli şekilde.

Düzenlemedeki uyumsuzluk

Yönetmelikte şehirdışı taşımalarda D2, B2 ve D4 belge alınması zorunluluğuna yönelik düzenleme de uygulama açısından çatışmalar doğuruyor. Okul taşıtlarını bölge müdürlikleri D2, B2 ve D4 belgelerine kayıt edemezken şimdi bu belgeleri almamız isteniyor. Bu düzenlemeleri hukuk servisimize inceletiyoruz. Gerekli başvuruları yapmak için çalışmaların bitmesini bekleyeceğiz. ■



**Salim
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Geçmişten geleceğe...

Geçen hafta başlığa, Gamze Özmen'in "Merhameti ben bir sudan öğrendim" dizisini taşımıştım. Bu hafta, gazetemizin yüzüncü sayısını dolayısıyla tekrar etmek istiyorum. Çünkü biz karayolu yolcu taşımacıları, hem merhameti hem dayanışmayı hem de hayata ve olaylara önyargısız bakmayı bu sektörden, bu sektörde yaşadıklarımızdan öğrendik. Daha da önemlisi öğrendiklerimizi üstü üstüne koyup daha da çoğaltarak hayata uyarlıyoruz.

Hep söyledim, "sevdiğiler paylaşıldıkça çoğalar, acılar da paylaşıldıkça azalır". Biz, aynı çatının altında ulaştırma hizmeti verdiğimiz diğer firmalarla birlikte rekabetle birlikte dostluğu paylaşıyoruz. Birbirimizi takip eder, rakibimizde yeni otobüs varsa, biz de perona daha yeni araç sürmek için borca bile gireriz. Şu güzergahta yolcu potansiyeli görmüşsek hepimiz o yöne sefer koyarız; tabii, ondan sonra oturur hep birlikte ağıt yakanız, neden fizibilite raporu çıkartmadık diye. Hoş, çıkarsak ne olacak ki!

Gününbirlik kazanıp gününbirlik harcamaya alışmış bir sektöüz. O nedenle de, en ufak bir krizde bir sürü sıkıntı yaşarsınız. Ders çıkartmadığımızı hepimiz biliyorsunuz, fazla söze ne hacet!

Taşma Dünyası, genç ve idealist arkadaşların büyük bir özveri ve büyük bir çabayla çıkarttıkları, sektörün tarafsız ve bağlantısız tek gazetesi. "Hızlı, güvenli, çevreci ve sürdürülebilir taşımacılık" sloganıyla tam 100 hafta önce yayın hayatına atılan Taşma Dünyası, tüm zorlukları inanç ve bilinç gücüyle aştı, aşıyor, aşacak. Ulaştırma Bakanımız Sayın Binalı Yıldırım, "yolların kralı olmaz, kuralı olur" derken biz otobüsçülere bir mesaj veriyordu. Şimdi o mesajı biraz değiştirerek, haberin "kralı olmaz, kuralı olur" diyerek kuralı, etik haber yapan gazetemizi tebrik ediyoruz.

Sektöre yeni bir soluk getiren, yeni bir bakış açısı kazandıran gazetemizi desteklemek, bir diğer açıdan sektörü desteklemek demektir. Çünkü sektörün geçmişini ve geleceğini de ancak ve ancak gazeteler, haber siteleri aracılığıyla aydınlanabilir. Ben sektörel gazeteleri de günlük ulusal gazeteleri de hassasiyetle takip ederim. Televizyonlarda haberleri de dikkatle izlerim. Yanlışları elemeye edip doğrularını büyütebilmek için bu şarttır. Oyle öğrendik büyüklerimizden... İşte onun için hala ayakta, yıkılmadık.

Karayolu yolcu taşımacılığında her yıl onlarca firma kapanır, yerine onlarca açılır... Bu böyle fasit daire olarak devam eder durur. Kapanmamak için hayati takip etmek gerekir. Artık firmaların başına geçen yeni kuşak yöneticiler de, dikkat ediyorum, böyle düşünüyor, böyle davranıyor. Geçmişten ders çıkarılmadan geleceğe bakılmıyor.

Geçmişten geleceğe, sektörün durumunu gözler önüne seren Taşma Dünyası'nın daha nice 100 sayılara ulaşacağına inanıyorum. İyi ki varsın Taşma Dünyası! ■

İstanbul Seyahat Hayrabolu yazıhanesi açıldı

Tekirdağ Hayrabolu'da 30 Temmuz Salı günü düzenlenen törene İstanbul Seyahat'in Yönetim Kurulu Başkanı Selami Tırış, "Bölge halkına güzel bir hizmet amacıyla buradayız. En iyi seyahatlerle sizlerin hizmetinizde olmaktan büyük gurur yaşıyoruz. İstanbul Seyahat ailesi olarak herkese teşekkür ediyoruz" dedi. İstanbul Seyahat Hayrabolu'dan İstanbul'a günde 7 sefer düzenleyecek. Yazıhane sahiplerinden Esat Yayıkçı, "İstanbul Seyahat gibi kurumsal bir firmanın Hayrabolu'ndan sefer düzenlemesi bölgede hem rekabeti hem de hizmet kalitesini arttıracak. Halkımız uzun süredir firmaların bu bölgede hizmet vermeye başlamasını istiyordu. Biz onların bu isteklerini yerine getirmiş olduk" dedi. ■



Açılışı Selami Tırış, Yavuz Yıldırım ve Esat Yayıkçı birlikte yaptı.

Özkaymak Turizm'den geleneksel iftar buluşmaları

53 yıldır geleneksel şekilde iftar yemekleri düzenleyen Özkaymak Turizm, bu yıl Konya Otogarı'nda Ramazan ayının son 10 günü, günde 1500 kişiye iftar yemeği verdi.

Özkaymak Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Özkan Özkaymak, 53 yıldır kesintisiz şekilde sürdürdükleri iftar yemeklerini, bu yıl kapsamını daha da büyütürerek devam ettirdiklerini belirterek, "Ramazan ayının ilk gününden itibaren tesislerimizde günde 300 kişiye iftar yemeği düzenledik. Son 10 gün ise Konya Otogarı'nda

günlük 1500 kişiye iftar yemeği verdik. İftar yemeğini hep Kadir Gecesi'nde veriyorduk. Son 5 yıldır Ramazan ayının 1'inde başlayarak sonuna kadar devam ediyoruz. Otogarda seyahatleri öncesinde yolcularımızla birlikte iftar açmanın mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.

Sezona yönelik değerlendirmelerde de bulunan Özkan Özkaymak, bayramın tek tarafı bir hareketlilik getirdiğini vurgulayarak, "Şu an seferlerin yoğunluğu tek tarafı şekilde. Dönüşlere yönelik çok ciddi bir talep var. Bayramın ardından okullar açılana kadar sezon hareketliliğinin üst düzeyde yaşanacağını umuyoruz" dedi. ■

Özkaymak Turizm, tesislerinde ilk günden itibaren günlük 300 kişiye, son 10 gün ise Konya Otogarı'nda günlük 1500 kişiye iftar yemeği verdi.



Kadir gecesi iftarına Rahim Özkaymak ve eşi de katıldı.

HOTEL

Mercedes-Benz'de herkesin yeri hazır.

8 kişilikleri 54 koltuğa kadar ayarlanabilir bir konfor sunar Mercedes-Benz Vito. Kamyon ve Turizm için tasarlanmış bu araçta her şey için yer var. Bu çok yönlü araç, şimdi çok daha fazla iş için bekliyor.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Türkiye A.Ş. Mercedes-Benz Türkiye A.Ş. Bayi
Denizli'de Halkın Hizmetine Sunulan Mercedes-Benz A.Ş. Bayi
www.mercedes-benz.com.tr

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde çok önemli değişiklikler yapıldı

Okul servislerine yeni düzen

● **Taşımacılar; esnafın odalarını belirlemlerince onaylanacak tavan ücret tarifelerine uyacak.**

● **Belediye alanındaki özel izin belgesi yanında belediye dışına çıkan taşımalarda B2, D2 veya D4 aranacak.**

● **Tescilli koltuk sayısının beş katı yerine, bundan sonra sadece üç katı kadar öğrenci taşınabilecek.**

● **Okul yönetimleri, okulun anlaştığı servisler ile velilerin anlaştığı servislerle farklı davranamayacak.**

UDH Bakanlığı, yürütme sorumluluğunun kendisinde olduğu Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde değişiklik yoluna gitti. Bu değişikliğe ilişkin Yönetmelik 6 Ağustos 2013 Salı günkü 28730 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı. Yürürlük ve yürütmeye ilişkin 2 madde dışında toplam 4 maddelik değişikliği madde numaralarına göre açıklayalım:

Madde: 1
Yönetmelik değişikliğinin bu maddesi, esas Yönetmeliğin "Kapsam ve dayanak" başlıklı 2'nci maddesini değiştiriyor. Bakanlığın yeni adının kullanılması dışında "sürücüler ve rehber personel" yerine "taşıma işlerinde çalışanlar" ifadesi geliyor.

Madde: 2
Yönetmelik değişikliğinin bu maddesi, esas Yönetmelikteki Bakanlık, Okul Servis Aracı, Özel İzin Belgesi ve Taşıma tanımlarını değiştiriyor. Okul Servis Aracı ve Taşıma tanımlarından yüksek öğrenim öğrencilerinin taşınması çıkarılıyor. Taşımanın otobüs cinsi taşıtlarla yapılacağı tanımda yer alıyor. Sürücü dahil, eski tanımlarla 9, yeni tanımlarla 10 koltuk ve üzeri taşıtlar kullanılacak. Yani otomobil ile taşınmayacak. Servis Aracı tanımına "bu Yönetmelikte belirlenen şartları haiz" ifadesi eklenmiş (tanım mantığına tamamen ters).

Madde: 3
Yönetmelik değişikliğinin bu maddesi, esas Yönetmelikteki "Taşımacının yükümlülükleri" başlıklı tek fıkralık 5'inci maddesinin c ve d bentlerini değiştiriyor ve 2 yeni fıkra ekliyor. En önemli hususlar da burada.

Tarifeler esnaf odasından

Önceden d bendinde "yetkili mercilerce belirlenen okul servis araçları fiyat tarifelerindeki ücrete uyma" taşımacının yükümlülükleri arasındaydı. Fiyat belirleme yetkisinin kimde olduğu, burada belirtilmiyordu. Buna da bağlı olarak, başta belediyeler, pek çok kuruluş fiyat işine giriyordu. Yeni düzenlemede uyulacak fiyat için "07.06.2005 tarihli ve 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununun 62'nci maddesi çerçevesinde belirlenen fiyat" deniliyor. Burada, tarifenin ilgili oda tarafından hazırlanıp birlik yönetim kurulunca onayından ve bu fiyatın tavan olduğundan söz ediliyor. Yani altına inmek mümkün oluyor. Belediyenin itirazı ve bir komisyonda karar ve hatta mahkeme hali söz konusu.

Yeni düzenlemenin Belediye ve Büyükşehir Belediyesi Kanunlarındaki "servis aracı tarifelerini belirleme yetkisi" ile çelişip çelişmediği çokça tartışılabilir.

Belediye alanı dışında B2, D2 veya D4

Eski c bendinde mevcut "ilgili belediyeden özel izin belgesi alma" yükümlülüğü, yeni c bendinde taşımanın tamamının veya bir kısmının bir büyükşehir belediyesi veya belediye sınırı içinde gerçekleşmesi halinde aranacak. Böyle bir şart neredeyse her taşımada olacağı için değişen bir şey yok. Ancak tamamen belediye dışında bir taşıma olması (belediyesi bulunmayan küçük bir yerleşim içinde veya bu türden iki yer arasında gibi) pek ihtimal değil.

Yeni getirilen 2'nci fıkrada belediye sınırları dışında/dışından yapılan okul servis hizmetleri için taşımanın durumuna göre B2, D2 veya D4 yetki belgesi gerekiyor. Muhtemelen illerarası olduğunda, B2 veya D2; iliçi veya 100 km.ye kadar illerarası olduğunda D4 gerekecek. Tabii, 2014

Mart'ından itibaren 30 büyükşehirde hiç iliçi taşıma olmayacak.

Belgeler artacak

Burada şuna dikkat edilmeli: B2, D2 veya D4 ile yapılacak bir taşımanın başlangıç veya bitişi yüzde 99,9 bir belediyenin sınırında olacağına göre, bu belge sahiplerinin de ayrıca belediyeden özel izin belgesi alması gerekecek.

Getirilen 3'üncü fıkrayla, ücretsiz taşımali özel eğitim veya taşımali eğitim için esnaf kuruluşunun tavan fiyat tarifeleri söz konusu olmayacak.

Madde: 4

Yönetmelik değişikliğinin bu maddesi, esas Yönetmelikteki 7'nci maddenin 2'nci ve 3'üncü fıkralarında değişiklik yapıyor.

Koltuk sayısı öğrencinin üçte biri

Mevcut 2'nci fıkrada "gerçek ve tüzel kişilerin birlikte taşıma hizmeti yapmalarında, adlarına tescilli koltuk sayısı, taşınacak toplam öğrenci sayısının beşte birinden az olamayacağı" belirtiliyor. Yenisindeyse koltuk sayısı öğrenci sayısının üçte birinden az olamayacak. Örnek vermek gerekirse; tescilli 100 koltuğu olan 500'e kadar öğrenci taşıyabiliyordu. Şimdiyse tescilli 100 koltuk ile en fazla 300 öğrenci taşınabilecek. 500 öğrenci taşıyabilmek için gerekli tescilli koltuk sayısı, önceden en az 100 iken yeni halde en az 167 olacak.

Veli servislerine ayrımcılık yapılmayacak

Mevcut 3'üncü fıkradaki öğrenci velilerinin, isterlerse herhangi bir okul servis aracıyla anlaşarak taşımayı ona yaptırabilmeleri halinde; ilgililerine veya yararlanırlara kamu hizmeti sunulmasında veya okul alanının kullanılmasında ayrımcılık yapılamaması hususu eklendi. Yani okulun anlaştığı servis araçlarını, okul bahçesine veya otoparka alıp

Fiyat tarifelerinin tespit şekli

Madde 62.- Bu Kanuna tabi esnaf ve sanatkarlarca üretilen mal ve hizmetlerin fiyat tarifeleri, bağlı oldukları odalarca hazırlanır ve odanın mensubu olduğu birlik yönetim kurulu tarafından fiyat tarifesinin sunulmasından sonra otuz gün içinde onaylanır veya reddedilir. Onaylanan fiyat tarifesini belediye, mülki amirlik ve ilgili odaya yedi gün içerisinde bildirilir ve bu andan itibaren yürürlüğe girer. Fiyat tarifeleri, uygulanacak azami hadleri gösterir.

Belediyeler veya o yerin en büyük mülki amiri tespit edilen bu tarifeleri uygun bulmadıkları takdirde esnaf teşekkülü ile anlaşmaya varamazlarsa on beş gün içinde o yerin mülki amirinin ya da görevlendireceği yardımcısının başkanlığında, ticaret ve sanayi veya ticaret odasından bir temsilci ile esnaf ve sanatkarlar odaları birliği temsilcisinden teşekkül edecek bir komisyonda görüşülüp karar verilmesini isteyebilirler.

Komisyon kararları salt çoğunlukla alınır. Komisyon, tarifeleri uygun bulmadığı takdirde tarife yürürlükten kalkar.

Komisyon kararına karşı, ilgililer yazılı bildirim tarihinden itibaren on gün içinde ticari davalara görmeye yetkili mahkeme nezdinde itirazda bulunabilirler. Bu mahkemenin kararı kesindir.

velilerin anlaşmalarını almamak mümkün olmayacak.

Taşıma Dünyası olarak, Yönetmelik değişikliği ile ilgili kendi değerlendirmelerimize gelecek sayımızda yer vereceğiz. ■

İSAROD görüşü



İSAROD (İstanbul Umum Servis Aracı ve İşletmecileri Esnaf Odası) Başkanı Hamza Öztürk:

Esnafımıza hayırlı olsun

İSAROD, Okul Servis Aracı Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğe internet sitesinden destek verdi.

Okul idareleri, veli sözleşmesi ile çalışan esnafımızı keyfi bir biçimde okul bahçesine sokmama gibi bir davranışta bulunamayacaklar. Veli sözleşmesi ile 'güzergah kullanım izin belgesi' almak isteyen esnafımıza öğrenci belgesi düzenlemekte zorluk çıkarmayacaklar. Yönetmelikte, fiyat tarifesini çıkarmakta yetkili olan kurumun 'ilgili esnaf kuruluşu' olduğuna vurgu yapılması önemli. Bunun yanında, kiralama sözleşmesi yaparken sözleşmede gösterilen, adına tescilli araç sayısının oranı da 5/1'den 3/1'e yükseltildi. Okul servisi yapan esnafımıza hayırlı olsun. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Otomobil 9, minibüs 17 koltuklu olunca

Otomobil ve otobüs tanımlarının yenilenmesine ilişkin Trafik Kanunu değişikliği yürürlüğe girdi. Önceden, sürücü dahil en fazla 8 koltuklu olabilen otomobiller şimdi 9 koltuklu da olabilecek. Sürücü dahil, 9 koltuktan başlayıp 16 koltuğa kadar olan minibüsler de 10 koltuktan başlayıp 17 koltuğa kadar gidiyor, ama ayrı bir taşıt türü değil, otobüsün küçük şekli gibi. Yani 10 koltuk ve üzerindeki tüm taşıtlar otobüs. Peki, bu değişikliğin ne etkisi olacak?

Trafik Yönetmeliği

Otomobil, otobüs ve minibus ilişkisi yeni durum, buraya da aktarılacak zorunda. Tabii, sadece bunlar değil. Alkol ve ehliyetlere ilişkin pek çok husus değişti. Bunların da aktarılması lazım. Üstelik, Kanun ehliyetlerle ilgili pek çok hususun düzenlenmesini Yönetmelikte bıraktı. Bunların da hazırlanması gerek. Artık tümüyle yeni bir Yönetmelik şart gibi...

Taşıma mevzuatı

Taşıma Kanununda taşıt tanımları yok. Bu yönüyle bir uyum gerekmiyor. Bu iyi, ama yetmiyor. Bu durumda değişikliğin Taşıma Yönetmeliğinde yapılması gerekiyor. Tabii, kendi kanununda olmayınca da Trafik Kanununa uymak zorunda kalınır. Yönetmelikteki bir husus AB'ye daha uygunken Trafik Kanununa aykırı diye, geçmişte mahkemece iptal olduğunu hatırlıyorum.

Kullanılabilecek taşıtlar

Tanımlar değiştiğinde, eskiden A1 belgesine yazılamayan -kentiçinde de taksit ve taksit dolmuş olamayan- 9 koltuklu taşıtlar artık A1 belgesine yazılabilecek. Kentiçinde de, yeni dolmuşlar bir yolcu fazla taşıyabilecek. Tabii, eskiler de bundan faydalanabilecek mi, yoksa o ek bir yolcuyla kuralı aykırı biçimde tabureyle taşımak devam edecek mi?

9 koltuklu taşıtlar, öteden beri B2'lere yazılamıyordu, ama D2'lere kayıt mümkündür. Şimdi, D2'lere yazılamamalı. Aynı şey D4'ler için de geçerli. Eskiden kayıtlı 9 koltuklular ne olacak?

Bütün bunlar yapılırken belki B1, D1'ler için nereden çıktığı bilinmeyen (hepten gereksiz demedim) 25 koltuk da bir sorgulansa. Niye 18 olmasın, mesela... Keza zorunlu olarak uyulsa bile, bu güne kadar gerekliliği anlatılmayan ve kapasiteyi daralttığı bayramda görülen aynı taşıtlar aynı kişinin farklı belgelerine yazılamama kuralı da asgari özmaller ile sınırlı hale getirilsin...

Sigortalar

Önceden sigortaların resmi prim tarifeleri vardı ve bunlar koltuk sayısına göre idi. Şimdi, böyle bir şey yok. Artık serbest piyasa esaslı yürürlükte. Dolayısıyla tanım değişikliklerinin sigortaya bir etkisi yok. Bu kapsamda, önceden, örneğin 30 ve üstü koltuklu taşıtlardan aynı prim alınırken şimdi 45 koltuklu taşıta 30 koltukludan daha fazla prim alınması söz konusu.

Motorlu Taşıtlar Vergisi

Bu verginin alınışında taşıtların yaşına ve silindir hacmine bakılıyor. Dolayısıyla tanım değişikliklerinin bir etkisi söz konusu değil.

Taşıt alım vergileri

Hayli karışık bir konu... Burada koltuk sayısı çok önemli, ama kendi mevzuatı, işi taşıt tanımına pek bırakmamış. Otomobil vergilendirilmesinde zaten 9 koltuklular da dahil edilmiş gibi. Büyük taşıt grubu için (minibüs, midibus ve otobüs) 10 koltuk ve üstü dendiği için 9 koltukluların buradan çıkması pek etki etmiyor. Buna rağmen 9 koltuklu taşıtlar, minibüs diye vergi kolaylığından faydalanırlıysa, şimdi bu mümkün olmayabilir. Minibüs, midibus ve otobüs için koltuk adetleri kendi vergi mevzuatında yer aldığı için böyle devam eder gibi duruyor. Tabii, vergi idaresi yeni duruma göre, örneğin 17 koltuklu araçları minibüsüne alıp yüksek vergi getirebilir.

Engelli erişimi

Engelli erişiminde şimdilik kentiçindeki tüm toplu taşıma yolcu araçları zorunluluk kapsamında. Öyle ki ticari otomobiller (taksiler ve taksit dolmuşlar) dahi toplu taşıma aracı olarak algılanıp zorunluluk kapsamında görülüyor. Bunları toplu taşıma dışına çıkararak zorunluluktan kurtarma arayışı var. Aslında bunun yerine bir toplu taşıma tanımı ve toplu taşıma aracı tanımı yapıp (otobüsler toplu taşıma aracıdır da denebilir) bu iş netleştirilse hemen her yerde kolaylık sağlar.

Daha önce de yazdığım gibi ticari otomobilleri kapsam dışına çıkarma arayışlarında, sürücü dahil en fazla 8 koltuklu araçlar muafır deniliyordu. Böyle olursa 9 koltuklu yeni otomobillerin toplu taşıma ve engelli erişimi içinde kalması söz konusu. Bu nedenle 9 koltuğun da muafiyet içine alınması gerekiyor.

Benim aklıma gelen tanımlarla ilgili konular bunlar. ■

YENİ OTOKAR TEMPO

KAZANÇTA YENİ TEMPO

Yeni Otokar Tempo hem uygun fiyatıyla kazandırıyor hem düşük yakıt tüketimiyle kazancınızı artırıyor. Siz de bir Tempo alın, yola kârlı çıkın...

50 yıl
Otokar

www.otokar.com.tr

OSD üyesi tüm firmalar ISO 500 listesinde...

İstanbul Sanayi Odası'nın (ISO), Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşunu belirlediği 2011 yılı raporu açıklandı. Otomotiv Sanayi Derneği'nin (OSD) tüm üyeleri listede yer alırken aynı zamanda listedeki yerini de yükseltti.

İstanbul Sanayi Odası'nın hazırladığı "2011 Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması" sonuçlarına göre; 2011 yılında tüm Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) üyesi firmalar listede yer aldı. OSD üyesi Hattat Tarım Makinaları bu yıl listeye ilk kez 363'üncü sıradan giriş yaparken Ford Otosan, Oyak-Renault, Tofaş, Mercedes-Benz, Toyota, Hyundai Assan, Türk Traktör, BMC, Karsan Otomotiv, Otokar, MAN Türkiye, Temsa Global, Honda ve Anadolu-

İsuzu bir önceki seneye göre listedeki yerini yükseltti.

Otomotiv Sanayi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen, ISO 500 listesindeki otomotiv sanayicilerinin başarısına ilişkin yaptığı değerlendirmede, "Bu yıl ISO 500 listesinde derneğimize üye olan 15 firmanın hepsinin yer alması gurur verici. Tüm üyelerimizin listenin genel sıralamasında yer almasının yanı sıra listedeki yerlerini de yükseltmesi sektörümüzün gelişiminin somut bir göstergesidir. Derneğimiz üyesi firmalar listede, üretimden satışlar, satış hasılatı, üretici fiyatları ile yaratılan brüt katma değer, öz kaynak, net aktifler, vergi öncesi dönem kar/zarar, ihracat ve çalışan sayısı açısından büyüklük sıralamalarında en üstünde yer alıyor. Yani otomotiv sektörü Türkiye'nin lokomotif sektörlerinden biri olmaya devam etmektedir" dedi.

Otomotiv Sanayi Derneği'nin tüm üyelerinin her yıl listede

yükselen bir başarı grafiği ile yer almasından duyduğu memnuniyeti dile getiren Önen "OSD üyeleri, Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşunun bu yılda dahil olmak üzere açıklanan tüm listelerinde, bütün parametrelerde sürekli artış göstermiş ve paylarını arttırmışlardır. 2011 yılı ISO 500 listesi verilerine göre ilk 50 firma arasında; üretimden satışlar ve satış hasılatı sıralamalarında 7, en fazla ihracat gerçekleştiren ve istihdam barındıran kuruluşlar arasında 6, brüt katma değer, özkaynak, aktif toplam, dönem karı/zararı değerlendirmelerinde ise 4 OSD üyesi yer almaktadır" dedi.

2012 yılına yönelik beklentilerini de dile getiren Kudret Önen, ekonomik ve siyasi istikrarın devam etmesine paralel OSD üyelerinin ISO 500 listesindeki yükselişlerini önümüzdeki yıllarda da devam ettireceğine dair inancını vurguladı. ■



Kudret Önen

Yeni teknoloji

Yükleme ve teslimat sürelerini düşürüyor

Intermec tarafından altı ülkede nakliye ve lojistik firmalarının yöneticileri ile yapılan yeni bir araştırmaya göre, dünyadaki nakliye ve lojistik firmaları, mobil iş güçlerini yeni teknoloji ile donattıkları takdirde yükleme süresini yüzde 30, teslimat süresini ise yüzde 29 kısaltacağını düşünüyor. Bu kazanımlar operasyonel verimlilik seviyelerini artırmakta ve müşteri taleplerini karşılamakta hayati önem taşıyor.

Intermec Nakliye ve Lojistik Endüstri Pazarlama Direktörü Jeff Sibio, "Mevcut süreçleri gözden geçirmek için zamana yatırım yapmak zorlu bir iş gibi görülebilir, fakat faydalarını düşündüğümüzde bunun sıkıntıyla değeceğini görüyoruz" dedi.

Aynı gün talebi zorluk yaratıyor

Araştırma, ABD'deki kuruluşların yüzde 38'inin operasyonel verimliliği için en büyük stratejik önemde gördüklerini ortaya koyuyor. Birleşik Krallık, ABD, Almanya, Fransa, Avustralya ve Yeni Zelanda'daki kuruluşların yüzde 77'si ise müşterilerinin aynı gün teslimat talepleri olduğunu; yüzde 92'si de bu yeni beklentilerin ciddi zorluklar yarattığını söylüyor.

Teknoloji ile kısalıyor

Yöneticilerin çoğu yükleme ve teslimat alanlarında ana süreçleri otomatikleştirerek ve sürücüler için GPS, mobil ve RFID (yüzde 38) gibi yeni teknolojileri sistemlerine ekleyerek müşteri taleplerini en iyi şekilde karşılayabildiklerini düşünüyorlar. Şirketler, bu teknolojilerin kullanıldığında sürenin yüklemeye için 2,68, teslimat için ise 2,41 dakika azalacağını ve hareketli çalışanın verimliliğine önemli bir artış sağlayacağını öngörüyorlar.

Hizmet için harcanıyor

Araştırmaya katılan yöneticiler geniş bant mobil iletişim (yüzde 60), entegre araç telematikleri (yüzde 44) ve RFID (yüzde 38) çözümlerinin kurulumuna en çok yatırım getirisini sağlayacağına inanıyorlar. Yeni teknolojiye elde edilen verim ofis çalışanları için de etkili olabilir. Katılımcılar, sipariş durumu bilgisi için müşterilerden günde 6677 telefon çağrısı aldıklarını belirtiyorlar. Aynı firmalar, konum bazlı ve mobil teknolojiler tarafından devreye sokulan bir süreç olan proaktif nakliye güncellemeleri sağlayarak, bu çağrıların yüzde 24'ünü hemen kesebileceklerini düşünüyorlar. Bu bir iş gününde 1,602 çağrı anlamına geliyor, kazanılan zaman daha fazla müşteriye daha iyi hizmet edebilmek için kullanılabilir.

Yeniden yapılandırma ihtiyacı

Şirketlerin yüzde 44'ü operasyonel verimlilik seviyelerini iyileştirmenin en etkili yolunun süreçleri yeniden yapılandırmaktan geçtiğini düşünüyor. Nakliye ve lojistik yöneticileri süreç yeniden yapılandırma çalışmasının verimliliği yüzde 13'ün üzerinde artıracağını tahmin ediyorlar. Buna rağmen, katılımcıların üçte birinden fazlası (yüzde 39) geçtiğimiz yıl süreç yeniden yapılandırılmalarını tamamlamakta başarısız oldu. Bunlardan yüzde 72'si en az iki yıldır mevcut süreçlerinin değerlendirilmesini yapmadı. Direktör Sibio, "Endüstrideki müşteri beklentileri hareketli çalışanları sıkışık teslim tarihlerini karşılamakta zora sokacak şekilde her geçen gün artıyor. Araştırmamız teknoloji kullanımının yalnızca çalışanlar için çağrı ve yükleme sürelerini düşürmekle kalmayıp, müşterilere de daha az arama yapma imkânı sunuyor" dedi. ■

Fırat Plastik'e 11 Volvo Çekici

Fırat Plastik, yeni teslim aldığı 10 adet FM11 450 hp 4x2 ve bir adet yeni FH 460 hp 4x2 çekicileri ürünlerinin yurt dışı taşımacılığında kullanmayı planlıyor. 11 Volvo çekicinin teslimatında Fırat Plastik Satın Alma Müdürü Ahmet Ertürk, hem araçların performansı ve dayanıklılığından hem de satış sonrası hizmetlerinin kalitesinden büyük memnuniyet duyduklarını belirterek, Volvo ile tek markalı bir araç filosuna sahip olmanın avantajlarını yaşadıklarını altını çizdi.

Volvo Kamyon Marmara Bölge Satış Temsilcisi Bora Gür, "Ülke ekonomisine bu denli



katkıda bulunan ve sektöründe lider bir markanın tercihi olmak bize gurur veriyor. Kendilerine sunduğumuz FH ve FM çekicilerimiz, Fırat Plastik'in tüm beklentilerini yüksek verimlilik ile karşılıyor" dedi.

Erman Nakliyat, 6 DAF, 14 TIRSAN aldı

Türkiye'de ve Avrupa'da gıda taşımacılığı hizmeti sunan Erman Nakliyat, 6 adet DAF XF105.460 Optimizer ve 14 adet TIRSAN Frigo Semi-Treyler'ini DAF-TIRSAN Otomotiv Samandıra Tesislerinde düzenlenen törenle teslim aldı. Teslimat törenine TIRSAN Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Erman Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz ve Erman Nakliyat Genel Müdürü Emrah Deniz katıldı.

Çetin Nuhoglu, alanında kanat lideri olan Erman Nakliyat ile işbirliğinin devam etmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "DAF çekici ve TIRSAN treyler kombinasyonu yakıt

sarfıyatında sağladığı tasarruf, her yol ve yük şartında değişmeyen yüksek performans seviyesi ile müşterilerimizin memnuniyetini arttırmakta ve tekrar alım yapmalarını sağlamaktadır" dedi.

Erman Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz, yaşadıkları olumsuz deneyimlerle DAF ve TIRSAN ürünlerine yönelindiklerini ve çok memnun olduklarını ifade etti. ■



Hibrid ve elektrikli araç

Siemens bu kez Vietnam'da yollara çıktı

Bugüne kadar dünyanın pek çok ülkesinde hibrid ve elektrikli araç gelişimine katkı veren Siemens, bu kez Vietnam'ın çevreci toplu ulaşımına destek oldu.

Geçtiğimiz yıl Eylül ayında temelleri atılan, Vietnam'ın önde gelen otomotiv üreticilerinden Vinamotor ve Siemens arasındaki işbirliği, firmanın ilk hibrid otobüsünün trafiğe çıkmasıyla taçlandı. 1964 yılında kurulan Vinamotor (Vietnam Motors Industry Corporation), şehir içi ve şehirlerarası ulaşımaya yönelik geliştirdiği araçlarla önemli bir pazar payına sahip. Vinamotor'un ilk hibrid otobüsü unvanını

da taşıyan Transinco NGT B80HDP model araç, 12 metrelik uzunluğa sahip, 80 yolcu kapasiteli araçta Siemens'in alanında kendini kanıtlamış ELFA ürün ailesinden motor, inverter ve kontrol sistemleri kullanılıyor. Siemens'in Vietnam'daki 20. yılında üretilen otobüs, dizel motorlu benzerlerine oranla yakıt tüketimi ve emisyon oranında yüzde 50'ye varan tasarruf sağlayabiliyor.

Türkiye'de ilk örneği TEMSA'nın Avenue modelinde hayat bulan ELFA sistemini kullanan araçlar arasında, Londra'daki yeni nesil çift katlı otobüslerden Barcelona'daki metrobüslere, Viyana'daki elektrikli midibüslere Madrid'deki çöp kamyonlarına kadar çok çeşitli ve binlerce uygulamaya sayılabilir. ■



Bottari markalı otomobil aksesuarları Brisa güvencesiyle sunulacak

İtalyan otomobil aksesuarları markası Bottari ile distribütörlük anlaşması imzalayan Brisa, lastik dışındaki ürün yelpazesini genişleterek araç sahiplerine toplu çözüm önerileri sunuyor.

Avrupa'da birçok ülkede varlığını sürdüren Bottari S.P.A'nın ana markası olan Bottari, varılan işbirliği sonucunda Türkiye'de Brisa tarafından pazarlanıyor. Söz konusu işbirliği ile Brisa'nın satış ve hizmet noktalarının daha geniş bir müşteri kitlesine hitap etmesi hedefleniyor.

Üstün kaliteli ürün yelpazesine sahip olan Bottari markası, sürücülere günlük yaşamda başlarına gelebilecek birçok aksiliğe karşı çözüm önerileri sunuyor. 2013 yılı

itibarıyla Brisa'nın distribütörlüğünü üstlendiği diğer araç aksesuarları arasında; Bottari SPA'nın Extra marka esnek kauçuk cam silecekleri ve Yasibo marka araç bakım ürünleri de yer alıyor.

Brisa Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Levent Akpulat, "Öncelikle Türkiye lastik pazarı lideri olmamıza rağmen; gerek OtoPratik Mağazaları ve Lastiğim noktalarında sunduğumuz detaylı oto bakım hizmetleriyle, gerekse lastik.com.tr, Lastik Otel'i gibi araç sahiplerinin hayatını kolaylaştıran alternatif hizmetlerimiz ve sektördeki iş yelpazemizin zenginliğiyle, müşteri memnuniyetine odaklanan bir marka olduk. Bu atılımla, araç kullanıcılarımızın her ihtiyacını karşılayabileceği satış ve hizmet noktaları yaratma hedefimize bir adım daha yaklaşmış olduk" dedi. ■



Bridgestone'dan

3,9 tonluk dev lastik

Bridgestone'un yüksek teknolojisi ile madencilik sektörü için özel olarak geliştirilen, VRPS desenli 57" jant derin dişli kaya kamyonu lastikleri, Türkiye'de şimdiye dek kullanılan en büyük lastik olma özelliğini taşıyor.

Brisa'nın, global ortağı Bridgestone tarafından yüksek teknoloji ile madencilik sektörü için özel olarak geliştirilen VRPS desenli 57" jant derin dişli kaya kamyonu lastikleri, Türkiye'nin en büyük altın madeni için Japonya'dan getirildi. Uşak'ta bulunan Tüprağ Altın Madeni'nde görev yapan ve hem elektrik hem de dizel akaryakıt ile çalışma

imkanından dolayı daha verimli ve çevreye duyarlı olan Hitachi EH 4000 ACIII model kaya kamyonlarında kullanılıyor. Bridgestone'un her biri; 3,9 ton ağırlığında ve 3,6 m çapındaki dev lastikleri, geliştirilmiş kuşak paketi ile aşınma ve kesiklere karşı yüksek direnç gösterdiği gibi, dayanıklı karkas ve topuk yapısı ile ısı üretimini de düşürerek uzun ömür performansı ile ön plana çıkıyor.

Dev lastik beraber Bridgestone'un lastik hava basıncı ve sıcaklık takip sistemi olan ve değerlerin anlık takibinin yapılmasını sağlayan B-Tag (Bridgestone Intelligent System) sistemi kullanılıyor. ■

BARIŞ GAYRİMENKUL

Daire, Arsa, Kat Karşılığı Arsa, Çiftlik
İstanbul, İzmit, Yalova, Çerkezköy, Çorlu, Silivri,
Satılık Oteller - Antalya

TEVFIK TONBİL
e-mail: barisgyo@hotmail.com
Gsm: 0533 737 47 81

SEMA ORAL
e-mail: sema.cmdanismanlik@gmail.com
Gsm: 0545 215 70 93

Çamlık Caddesi Mahmut Ardıç Sokak No: 1 Bahçelievler - İstanbul
Ofis Tel: 0212 553 16 26

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 2 • Sayı: 100 • 12 - 18 Ağustos 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Muammer BAŞKAN

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Haber Merkezi
Caner ÖZCAN

Ünsal TOSUN

Genel Yayın Danışmanı / Baygazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Pivot Medya Pazarlama İletişimi ve Organizasyon, Tanıtım, Yayıncılık San. Tic. Ltd. Şti.'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

BÖLGELER

İZMİR

Cumhur ARAL

ANTALYA

Pınar KILINÇ

EDİRNE

Hüseyin TOPÇU

ADANA-GAZİANTEP

Emel GÜL

DIYARBAKIR

Ramazan DEMİR

12 - 18 Ağustos 2013

UPS Sürdürülebilirlik Raporundan:

Toplam sera gazı emisyonunda azalma var

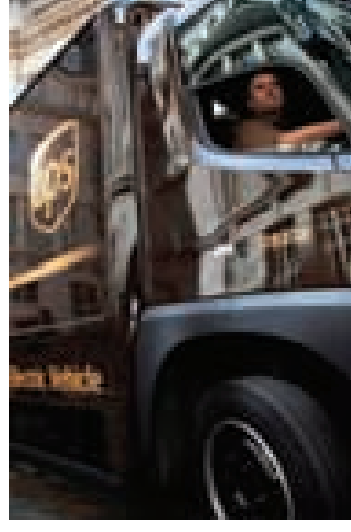
UPS, 2012 yılında gönderilen toplam paket sayısında artış kaydederken, şirketin toplam Sera Gazı (SG) emisyonlarını azalttığını bildiren yıllık Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınladı. Çevresel başarılar arasında kara ve hava yakıt tasarrufları, alternatif yakıtlı araçlara yapılan yatırımlarda artış ve kara teslimatlarında yaklaşık 19.5 milyon kilometre tasarrufu sağlayan yeniden düzenlenmiş güzergahlar yer alıyor.

UPS, Küresel Raporlama Girişimi'nin (GRI) A+ seviyesi gereksinimlerini ve

ayrıca Deloitte & Touche LLP'den rapor ve sera gazı verileri için bir üçüncü şahıs güvencesini karşılayan Sürdürülebilirlik Raporu'nda iki yıl arka arkaya şeffaflık bildirimini konusunda üstün yeterlilik gösterdi. Sürdürülebilirlik Raporları'nın yüzde 20'den azı A+ seviyesindedir.

2012 yılına ait raporda göze çarpan noktalar:

• 2011 yılı ile karşılaştırıldığında; operasyonel faaliyetlerin neden olduğu global sera gazı emisyonunun, mutlak miktarında ve satın alınan



enerjide yüzde 2,1 azalma,

- UPS'nin özel küresel sağlık hizmetleri lojistiği altyapısının yaklaşık olarak 595 bin metrekareye hızla genişletilmesi,
- Küresel Ağaçlandırma Girişimi kapsamında 2013 yıl sonuna kadar dünya çapında 1 milyondan fazla ağaç dikilmesi,
- 35 ülkede aynı bağışlarla birlikte 2.6 milyon dolar değerinde insani yardım çalışmaları,
- 2011 yılına oranla 4 milyon dolar artışla; 97.5 milyon dolar toplam Hayır Amaçlı Katkı ve United Way başlıları,
- Yeni bir rekor olarak;



UPS çalışanları, arkadaşları ve aileleri tarafından 1.8 milyon saatin gönüllülük faaliyetlerine ayrılması.

UPS'nin karbon ayak izinin yüzde 57'sini temsil eden UPS Airlines, yakıt tüketimi ve karbon üretimini azalttı. Havayoluyla gönderi hacmi yıllık bazda yüzde 4,8 artış gösterirken, yakıt tüketimi ise yüzde 1,3 azaldı. ■



Mine Kaya

Mısır'da rehin tutulan 94 sürücüyü

UND kurtarıyor

İhraç ürünlerimizi Mısır'a ve Mısır üzerinden Körfez ülkelerine taşıyan ve gemi işletmesinin Mısır'daki gemi acentesine olan borçları sebebiyle bir ayı aşkın süredir rehin olan 94 araç ve sürücü, UND imkanları ile Bayramı evlerinde geçirecek.

Mısır'a RO-RO taşıması yapan Sisa Denizcilik'ten alacağı olan Gemi acentesi Liman'da bu firmaya ait gemiye binmek üzere bekleyen araçlara 40 Gün önce el koymuştu.

UND Yönetim Kurulu üyeleri ile birlikte çözüm için Mısır'a giden UND Deniz Genel Müdürü Mine Kaya; yaptığı açıklamada, "Çözüm için gittiğimiz Mısır'da 5 gün boyunca sürdürdüğümüz çabalar rağmen maalesef bir adım bile ilerleme kaydedemedik. Türk Büyükelçiliğinin ve Ticaret Müşavirliği'nin de her adımımda yanımda olduğu ve destek verdiği girişimlerimiz sonuçsuz kalmıştır. Rehini alma işlemine sebep olan borç Sisa yetkililerinin ifadesine göre 1 milyon 600 bin, Mısır'lı acente'ye göre ise 2 milyon 700 bin Dolar tutarındadır. İki şirket arasında çözülmesi gereken bu ticari alacak sebebiyle borçla hiçbir ilgisi olmayan ve limanda gemi bekleyen yolcular rehin alınmıştır.

Orada zor şartlarda bekleyen 94 sürücümüz mübarek ramazan gününde sadece bir gemi işletmesinin borcu sebebiyle gerçekten zor şartlara maruz kalmıştır. Her ne şekilde olursa olsun bu sürücülerin mağduriyetine Ramazan bayramı gelmeden bir son verilmesi konusunda UND elinden gelen tüm çabayı sarf etmiş ancak Mısır'daki mevcut durumun da bir sonucu olarak yasal yollarla bir sonuç elde edememiştir.

Gelinen son durumda Mısır'da rehin olan sürücülerimiz ve onların Türkiye'deki ailelerinin sıkıntısını çözmek konusunda kötü niyetli işletmecinin borcunun tarafımızca ödenmesi dışında başka bir seçenek maalesef kalmamıştır.

Derneğimiz, ihracat yükünü fedakârca taşıyan ve İskenderun'dan 60 günden bu yana ailelerinden uzakta olan sürücülerimiz ve ailelerinin daha fazla mağduriyet yaşamaması için sektöre ait olmayan bu borcun ödenmesi için alacaklı acenta ile pazarlıkları yürütmüş ve her bir araç sahibinden 5 bin dolar ticret toplanmış kalan 910 bin Dolar bedelin ise UND tarafından ödenmesine karar vermiştir.

Yapılacak ödeme ile Sürücülerimiz bugün serbest kalacak ve bayramı evlerinde geçirebileceklerdir.

Suç duyurusu

UND, mağdur olan sürücülerin kurtarılması yanı sıra Mısır ve Körfez ülkelerine yönelik ihracatçıların endişe duymaması için suç duyurusunda bulunacak.

UND, toplu bilet satışı ile erken tahsilat yapmış ve üyelerine karşı borçlu durumda olan ve 94 sürücünün rehin alınmasına sebep olan işletme yetkililerinin bu konuda hiçbir şey yapmamasını kınadı. Duyuruda, "Ülkemizin dış ticaretine zarar vererek sürücülerimizin ve araçlarımızın bir ayı aşkın bir süre rehin alınmasına sebep olan SISA denizcilik yetkilileri hakkında suç duyurusunda bulunuyoruz" denildi. ■

Iveco Daily 4x4 Afrika Turu

Amaç, Iveco markasını ve hafif araçlarını güzergâh üzerindeki Afrika ülkelerinde tanıtmak olan Iveco Daily 4x4, "Daily4Africa" roadshow kapsamında Iveco Daily 4x4, 11.000 kilometreyi 45 günde aştı.

Araç özel olarak hazırlandı ve uzman gezginler tarafından kullanıldı: Takım, Güney Afrika, Svaziland, Mozambik, Zimbabve, Botswana ve Namibya'dan geçti.

Ekibin yolculuğu 20 Temmuz'da Güney Afrika'nın Johannesburg kentinde başladı ve Cape Town'da sona erdi. Yol boyunca ekip, Iveco bayileriyle çeşitli anlaşmalar yaptı. Araç, her mola noktasında basına, müşterilere ve halka tanıtıldı; test sürüşleri düzenlendi.

Yolculukla ilgili fotoğraf ve videolar kısa bir süre içinde Iveco'nun ana web sayfası ve sosyal ağ hesaplarından yayımlanacak. ■



TLS Lojistik, hedeflerini tutturdu

TLS Lojistik, 2013 yılının ilk 6 aylık döneminde, yüzde 18 büyüyerek 107 milyon lira ciro elde etti. Şirket, yıl genelinde 240 milyon lira ciro elde etmeyi hedefliyor.

TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altuğ Hacialioğlu, ilk 6 aylık dönem

Altuğ
Hacialioğlu

inçin belirledikleri ciro hedefini tutturduklarını ve yatırımlarını planladıkları çerçevede yürüttüklerini belirtti: "Global belirsizlikler bizi endişelendiriyor. Ekonomik belirsizlik ve sıkıntılı ortamda, birçok ülkede siyasi ve sosyal problemlerin derinleştiğini gözlemliyoruz. Bu ortamda tüm sektörler, önlerini görmekte ve hedeflerini tutturmakta zorlanıyor. TLS Lojistik olarak ilk 6 ay için koyduğumuz hedefleri birebir tutturmayı başardık. Yıl genelinde de aynı başarıyı göstermeyi hedefliyoruz."

Yılın ilk çeyreğinde Şekerpınar'da 25 bin metrekare alana sahip, 52 bin palet kapasiteli yeni depolarını devreye aldıklarını ifade eden Hacialioğlu, oto taşıma ve depolama alanlarında yeni yatırım planlarıyla filolarını gençleştirme amacı içinde olduklarını açıkladı. ■

Batı Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Ankara:

Mesai saatlerini İstanbul trafiği belirliyor

Kamyonların şehre giriş-çıkış saatleri, yoğun trafiğin yaşattığı aksaklıklar lojistik sektörünü yeni yöntemler geliştirmeye itiyor.

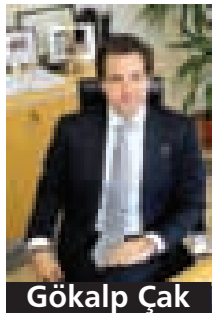
Karayolu taşımacılığında alternatif yöntem ve çözümlere odaklandıklarını belirten Batı Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Ankara, karayolu üzerinden sağlanan lojistik hizmetlerin zaman kaybı yaratması ve maliyeti bakımından, sektörün deniz ve demiryollarının aktif kullanılabilirliği yeni pazar ve çözüm arayışı içinde olduğunu belirtti.

Metropollerde yaşanan trafik problemlerinden bu pazarlara yapılacak gönderilerde müşterilerine uyarılarda bulduklarını belirten Ankara, trafik probleminin İstanbul ile sınırlı kalmadığını, Avrupa'nın büyük şehirlerinde de benzer problemlerin yaşandığını dikkat çekti. Ankara, karayolunda ısrar edenler için şehir içi trafiğine gün içinde de giriş yapabilen minivan araçlarla bir çözüm alternatifini oluşturduklarını belirtiyor. ■

"Trafikte her an,
sorumlu davran!"

Netlog Lojistik, 2013 Senesinde de Lider

Her yıl Fortune ve Finar ortak çalışmasıyla hazırlanan Türkiye'nin en büyük 500 firması (Fortune 500) listesinde lojistik ve taşımacılık sektörü lideri bu sene de Netlog Lojistik oldu. 2009 yılından beri sektör liderliğini sürdüren Netlog Lojistik, 2013 sıralamasında da Devlet Hava Meydanları İşletmeleri'nin ardında sektör sıralamasında 2'nci ancak özel firmalar arasında 852 milyon TL cirosuyla 1'inci oldu.



Gökalp Çak

Fortune 500 Türkiye listesinde, 4 yıldan bu yana lojistik ve taşımacılık sektörü liderliğini elinde tuttuklarını belirten Netlog Lojistik Grubu Başkan Yardımcısı Gökalp Çak, güçlü bir organizasyon yapısı ve sistem yönetimiyle 24 saat durmayan bir düzen içerisinde çalıştıklarını ifade etti. 2012 yılını 852 milyon TL ciro ile kapattıklarını söyleyen Gökalp Çak, Netlog Lojistik'in 852 milyon TL'lik cirosunun tamamını salt lojistik (depolama, taşıma ve katma değerli hizmetler) aktivitelerden elde ettiklerini açıkladı. ■

BALO AŞ UTİKAD üyesi oldu

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği UTİKAD'ın geçtiğimiz yıl ortağı olduğu Türkiye'nin en önemli intermodal taşımacılık projesi BALO AŞ, UTİKAD üyeleri arasına katıldı.



UTİKAD'ın 29 Temmuz 2013 tarihinde İzmir'de yapılan aylık yönetim kurulu toplantısında üyeliği onaylanan BALO AŞ'nin üyelik belgesi, Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin tarafından BALO AŞ Genel Müdürü Hüseyin İsteermiş'e verildi.

Yapılanması ve hedefleri ile Türkiye'ye örnek bir şirket modeli sunan BALO'nun, üyeleri arasına katılmasından büyük memnunluk duyduklarını kaydeden UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, "Organizasyonun tek sivil toplum kuruluşu ortağı olarak BALO AŞ, büyük değer kattığımız bir projedir. Bu proje, Batı ve Orta Anadolu'daki yüklerin, Avrupa'ya, Avrupa'dan ithal edilen yüklerin Anadolu şehirlerine ulaştırılması, Türkiye'nin dış ticaret kapasitesinin artırılması açısından çok önemli bir girişimdir. Dernek olarak BALO projesini desteklemeye devam edeceğiz. BALO'nun aramıza katılması ise üyelerimiz arasında ve sektörümüzde önemli bir sinerji oluşacaktır" dedi. ■

profleet
filo yönetim çözümleri

Lastiklerinizi biz yönetelim, filonuzu siz!

Filonuza özel saha çalışmaları, lastik incelemeleri, eğitimler, tamir, kaplama, diş açma ve koruyucu bakım uygulamaları gibi hizmetleri içeren Profleet-Ideal Ömür Yönetimi'yle, lastiklerinizden en yüksek ömür performansını almanıza yardımcı olalım. Biz lastiklerinizi yönetiriz, siz işinize odaklanın.

BRIDGESTONE

Landos

LASSA

SA

facebook.com/tasimadunyasi | twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası
editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

12 - 18 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Mersin Limanı ile yabancı sermaye güven tazeledi

Yıllık elleçlenen toplam yük miktarı ve mevcut geri sahasıyla Türkiye'nin en büyük limanı olan Mersin Uluslararası Limanı (MIP), Türkiye'de bir ilki başararak, bir alt yapı şirketinin gerçekleştirdiği ilk tahvil arzına imza attı.

Citibank, Development Bank of Singapore ve Unicredit AG'in aracılık

ettiği tahvil ardından 450 milyon dolar nakit girişi sağlandı. 7 yıl vadeli teminatlı ve yüzde 5,95 sabit faiz oranı ile yapılan tahvil arzı için Moody's ve Fitch MIP'i yatırım yapılabilir seviyede derecelendirdi. Rule 144A ve Regulation S kurallarına göre oluşturulan tahvil İrlanda Borsa'sına kote edilecek.

Akfen Holding ve MIP Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın, tahvil arzının Türkiye'de altyapı yatırımlarının finansmanı için yeni bir enstrüman olduğuna dikkat çekerek, MIP tahvil arzının Türkiye'de bir alt yapı şirketinin çıkardığı ilk tahvil olduğunun altını çizdi. ■

Yeni Ford Cargo 1846T, tanıtım turunu tamamladı

56 şehirde 60 bin kişi ile buluştu

One Ford stratejisinin ağır ticari araç sınıfındaki uygulaması doğrultusunda küresel pazar için geliştirilen Ford Cargo 1846T, Türkiye tanıtım turunu 62 günde tamamladı. Satışa sunulduğu tüm pazarların standartlarına uygun olarak Türk mühendisleri tarafından geliştirilen çekici, yurtiçi ve uluslararası taşımacılık yapan müşterilerin beğenisini kazandı.

Ford, İnönü fabrikasında küresel pazar için ürettiği Yeni Ford Cargo 1846T çekiciyi; 62 gün süren tanıtım turuyla Türkiye'nin dört bir yanında, 56 ilde, 86 noktada tanıttı. 5 sınır kapısı ve 7 limanda da tanıtım etkinliğinin yapıldığı turda 13 bin kilometre yol kat edildi, Yeni Ford Cargo 1846T çekici 60 bin kişiyle buluştu. Otokar'ın tanıtım turu için özel olarak ürettiği alüminyum akaryakıt tankeri, yeni yönetmelige uygun deveboynu konteyner taşıyıcı treyler ve hafif tenteli treyleri ile 1846T çekicilerin uluslararası ve yurtiçi tüm sektörlerle yönelik çözümleri tanıtıldı. Tanıtım noktalarında Lordlar Kamarası çadırı kurularak Ford Trucks bayileri ev sahipliğinde müşteri davetleri düzenlendi. Taşıyıcı birlikleri, kooperatifler, sınırlar, limanlar, filo müşterileri, fikir

liderleri ziyaretleriyle de tanıtım yapıldı. Etkinlik noktalarına kurulan langırt, penaltı atışı, cut-out fotoğraf panosu uygulamaları ile de katılımcıların eğlenceli vakit geçirmesi sağlandı ve çeşitli hediyeler verildi. Katılımcılar, Emniyet Kemer Simülasyonu ile saatte 30 km. hızla giderken devrilen bir aracın etkisini deneyimledi.

Opet ve İş Bankası; iş ortağı olarak tanıtım turu boyunca etkinliklere destek verdi. Akaryakıtlarını Opet Otobil ile alan çekicilerin tur boyunca kat ettikleri kilometre ve tükettikleri yakıt miktarı da düzenli olarak sistem üzerinden izlendi. Tüm Ford Cargo araçlarda standart olarak sunulan Opet Otobil ile çekicilerin akaryakıtları Opet istasyonlarından ücret ödmeden alınabiliyor ve firmaya online fatura edilebiliyor. Opet Otobil aracılığıyla yakıt alımlarında ayrıca yakıt dolumlarının tarihleri, istasyonları ve miktarları web sitesi üzerinden incelenebiliyor.

Yüksek performans düşük yakıt

Satışa sunulduğu tüm pazarların standartlarına uygun olarak Türk mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Cargo 1846T çekici, yurtiçi ya da uluslararası taşımacılık yapan müşterilerin beklentilerine uygun olarak; Ford Cargo'nun DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere

sahip. 460 PS/2100 Nm motor gücü ile sınıfındaki en rekabetçi güç ve torku düşük devirlerden itibaren sunan Ford Cargo 1846T, yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu da bir arada yaşıyor. Binek araç rahatlığındaki manuel şanzımanı ve debriyajlı otomatik şanzıman opsiyonu ile ön plana çıkan çekici, lüks binek araçlarda kullanılan ESP, yokuş kalkış desteği, klima gibi donanımları standart hale getirerek, ağır ticari araç sektöründeki rakiplerinden ayrılıyor. Büyük lojistik firmalarının ihtiyaçları düşünülerek geliştirilen yeni Ford Cargo 1846T, filo yönetim sistemlerine uyumlu altyapısı ve opsiyonel sunulan Filobil sistemi ile filoların verimli yönetimi için gerekli donanımı da müşterilerine sunuyor. ■





Yollar uzunsa ömrün de uzun olmalı.

UZUN KULLANIM ÖMRÜYLE YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ!

Ford Otosan mühendislerinin ürettiği yeni Ford Cargo 1846T Çekici, uzun ömürlü motoru ve güçlü şasisi ile size güven veriyor. Dünya çapında kanıtlanmış 1.000.000 km kullanım ömrü ile uzun yıllar ve yollar boyunca sizinle olacak.

FORD CARGO. Güç emrinizde.

[/FordCargo](#)

- 460 PS Euro motor
- Otomatik şanzıman*
- Intarder*
- Ön/arka disk fren
- Güçlü motor freni
- Akıllı fren yönetim sistemi
- Treyler freni
- Immobilizer
- Yokuş kalkış desteği
- Hız sabitleme sistemi
- ESP&EBS
- Otobil ön hazırlığı
- Klima ve polen filtresi
- 4 körüklü havalı kabin süspansiyonu
- Elektrikli sunroof
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit
- 60.000 km periyodik bakım aralığı

* Opsiyonel



Go Further
ford.com.tr



UTİKAD İzmir Toplantıları'nda bölgenin Lojistik ihtiyaçları değerlendirildi

UTİKAD'ın son dönemde gerçekleştirdiği faaliyetleri, yeni dönem projeleri, 2014 yılında İstanbul'da düzenlenecek FIATA Dünya Kongresi başta olmak üzere sektördeki gelişmeleri paylaşmak amacıyla düzenlenen İzmir Üye Toplantısı'nda, bölgenin sorunları, lojistik ihtiyaçları ve gelişim alanları karşılıklı görüş alışverişi çerçevesinde değerlendirildi ve İstanbul'da gerçekleştirilen "Üye Toplantıları"nın sonuçları aktarıldı.

UTİKAD Yönetim Kurulu

Başkanı Turgut Erkeskin ve Yönetim Kurulu üyeleri Nil Tunaşar, Arif Badur, Levent Aydın ve Aydın Dal, önceki dönem yönetim kurulu üyelerinden Kurtuluş Doğan ve Genel Müdür Cavit Uğur'dan oluşan UTİKAD heyeti 2 gün süren İzmir çalışmaları kapsamında, ilk olarak İzmir Deniz Ticaret Odası'nı, İzmir Ulaştırma Bölge Müdürü Ömer Tekin'i ziyaret etti. UTİKAD yöneticileri, İzmir Gümrük Baş Müdürlüğü Kaptan Kılıç'ı ziyaret ettikten sonra Nempport Limanını gezdi. ■



Mars Logistics direkt sefer noktaları genişledi Türki Cumhuriyetler ve Romanya'ya

Filosunda 1500 araç bulunan Mars Logistics, müşterilerine daha hızlı, daha güvenli ve daha kaliteli hizmet amacıyla sürekli olarak artırdığı direkt sefer noktalarına son olarak Türki Cumhuriyetler ve Romanya'ya ekledi.

Türk dış ticareti için önemli, yeni ve alternatif pazarlara açılma stratejisine yeni hatlarda düzenli seferlere başlayarak müşterilerine kaliteli hizmetleri ile destek olmaya devam eden Mars Logistics; müşterilerinin yüklerini, Türkmenistan'a 8, Özbekistan'a 10, Kazakistan'a 12, Azerbaycan'a 4, Gürcistan'a 2, Romanya'ya ise 3 günde ulaştırıyor. ■

