

## MAN Yetkili Servisleri Silivri'de buluştu



Türkiye'deki 34 MAN Yetkili Servisi'nin yaklaşık 100 temsilcisinin katıldığı periyodik toplantıya, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Can Cansu ve ekibi evsahipliği yaptı. ■ 7'de

## Alibeyköy Terminali ihalesi 22 Ağustos 2013'te yapılıyor

Istanbul Büyükşehir Belediyesine ait Alibeyköy Terminalinin yazıhane, işletme hakkı verilen İSPARK tarafından açık teklif ihale usulüyle 5 yıl süreyle kiraya verileceği ihale 22 Ağustos 2013 tarihinde yapılacak.

İhale şartnamesini almanlar ihaleye katılmayacak. Daha önce 1 Ağustos 2013 tarihinde ihalenin yapılacağı duyurulmuş, ihale günü fiziki şartlardaki eksiklikler nedeniyle ertelenmişti. ■



Otomotiv sektörüne özel: DHL, üst düzey hizmet geliştirdi

Yeni Ford Cargo 1846T ile "Güvenli Seyirler"

572 sürücüye güvenli sürüş eğitimi verildi

7'de

8'de

## Mercedes-Benz Ağustos kampanyası



IVECO Yeni Stralis yatırım daveti. ■ 8'de

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, otobüs, kamyon, hafif ticari araç ve binek otomobillerde cazip kampanya ile seçenekler sunuyor. Kampanya ikinci el araçlarda da yapılıyor.

6'da

2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE

Mercedes-Benz'ten 2. El Otobüsler ve Midibüsler

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 101 • 19 - 25 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr www.tasimadunyasi.com

6495 sayılı torba kanunda ücretsiz ve indirimli ulaşım kolaylıkları da yer alıyor.

# ÜCRETSİZ TAŞIMA ARTTI

● Bazı kanunların kapsamında olanların; kendileri, eşleri, evli olmayan ve 25 yaşını doldurmamış çocukları ile anne ve babalarına ücretsiz ulaşım imkanı getirildi.

● 65 yaşını geçenler şehiriçi taşımalarından ücretsiz faydalanırken şehirlerarası demiryolu ve denizyolunda yüzde 50 indirim var. 60-65 yaşa da indirim yapılabilecek.

2 Ağustos 2013 Cuma günlü ve 28726 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan torba kanunda Trafik Kanunu ve Taşıma Kanunu düzenlemeleri ve diğer pek çok hususun yanı sıra taşımalarından faydalanma kolaylıkları da yer aldı.

### ✓ Kimlere ücretsiz

Bazı kanunların kapsamında olanların; kendileri, eşleri, evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış olan çocukları, anne ve babaları ile yüzde 40 ve üzeri engellilerin kendileriyle bir refakatçileri...

### ✓ Hangi taşımalar ücretsiz

Demiryolları ve denizyollarının şehiriçi ve şehirlerarası hatlarından, belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetleri...

### ✓ 65 yaş üzeri haklar

Demiryolları ve denizyollarının şehiriçi hatları ile belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak, demiryolları ve denizyollarının şehirlerarası hatlarından ise yüzde 50 indirimli olarak yararlanırlar.

### ✓ 60-65 yaş arası

Yukarıda belirtilen kurum ve kuruluşlar, belediyeler, belediyeler tarafından kurulan şirketler, birlikler, müessese ve işletmeler altmış ila altmış beş yaş arasında bulunan kişilerin toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli yararlanmasını sağlayabilirler. ■ 5'te



Istanbul'da servisçi eylemi

Caner ÖZCAN

## Esnafın tedavisi plaka tahdididi

Istanbul Umum Servis Araçları ve İşletmeciler Esnaf Odası'na (İSAROD) üye 500'e yakın servisçi 16 Ağustos Cuma günü

Istanbul Büyükşehir Belediye binası önünde plaka tahdididi isteklerini yineledi. İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, İstanbul

servisçisinin tedavisinin plaka tahdididi ile mümkün olduğunu belirterek, "Tahdit gelirse sorunlar çözülecek" dedi. ■ 6'da

Kendi "Güç" hikâyelerini yazdılar, kazandılar



7'de

Karsan JEST minibüsçülerin tercihi oldu



6'da

Yolcu akını oldu, kazasız bir bayram geçirildi

## Ulusoy - Varan bayramda kapasiteyi yüzde 40 artırdı

Ulusoy - Varan Turizm Genel Müdürü İmran Okumuş, Ramazan Bayramının Ulusoy için mükemmel geçtiğini söyledi. Bu süreçte en fazla yolcu Karadeniz'e taşıdıklarını belirten Okumuş, "Bayramda ek seferlerle birlikte yüzde 40 yolcu kapasitesi artışı oldu. Ege ve Körfez'deki yoğunluk bizleri memnu etti. Asıl sevindirici olan, kazasız bir bayram geçirmemizdi" dedi. ■ 3'te



Imran Okumuş

Güven Group bünyesinde Başoğlu Turizm ve Güven Turizm sahibi Hasan Baş

## Engelli taşıyan servisler dönüşsün



4'te



Dr. Zeki Dönmez

Servis mevzuat değişikliği üzerine...

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Ulaştırma Sistemi ve Ulaştırma Mühendisliği - 2

2'de



Mustafa Yıldırım

Az sefer, çok yolcu, o kadar çok kazanç...

3'te



Akif Nuray

Serbest piyasa, tamamen serbest midir?

4'te



Salim Altunhan

Onurunuz varsa, erdemliyseniz...

4'te

Minibüs, taksi ve taksi dolmuş çalışma ruhsatları

İnternet üzerinden alınacak

5'te

## Ulaştırma Sistemi ve Ulaştırma Mühendisliği Lisans Programı - 2

Ülkemizde Karayolu Ulaştırması 2013 Vizyonu, 9. Kalkınma Planı Karayolu Ulaştırma Özel İhtisas Komisyonu raporuyla "ulusal ve uluslararası hukuk ve kurallarla uyumlu, trafik güvenliğini ön planda tutan, doğal çevreye duyarlı, ülke ekonomisine ve sosyal yaşamına katkı sağlayan, gelişmiş teknolojilerinin üst düzeyde kullanıldığı, hizmet düzeyi yüksek, serbest piyasa koşullarında rekabete dayanıklı, ülkemizin coğrafi konumunu ve doğal kaynaklarını kullanabilen, diğer ulaşım türleri ile sağlıklı, adil ve dengeli bir biçimde bütünleşmiş bir karayolu ulaştırma sisteminin oluşturulması" olarak belirlenmiş.

### Ulaştırma mühendisliği...

Bütün bu süreç, Türkiye'de zaten halihazırda akademik ve sektörel altyapısı ve arka planı kayda değer ekonomik büyüklüğü olan ulaştırma sektörünün, ülkemizin ihtiyaçları ve çağın imkanları dahilinde bir 'Ulaştırma Mühendisliği Lisans Programı' kurulmasının gerekliliğini ortaya koymaktadır. Dünyanın önde gelen ülkelerinde tercih edilen ve ülkemizde ilk olan bu program, uzun süre inşaat mühendisliği bölümünün bir alt dalı olarak görülmüştür. İnşaat mühendisliği; ulaştırma, yapı, hidrolik (su) ve zemin mekaniği altprogramlarını ihtiva etmektedir. Yapı mühendisliği; konut, kamu binaları, AVM'ler, ibadethaneler, rezidanslar, mimari yapılar ve benzeri yerüstü yapılarının tasarlanması ve inşasını kapsamaktadır. Zemin mekaniği, gerek yeraltı, gerek yerüstü, gerek yol sanat yapıları, gerek ulaştırma inşaları, gerek yeraltı ve su yapıları olsun, bütün yapıların oturacağı zeminin yapısını ve sağlamlığını etüt eden inşaat mühendisliği dahildir. Hidrolik mühendisliği ise, su yapılarını, su tutan yapıları ve sualtı yapıları ile yerine göre, zemin kotu altı yapılarını içermektedir. Bu anlamda, baraj, hidroelektrik santral ve benzeri birçok yapının inşaatı, hidrolik mühendisliğinin içinde değerlendirilmektedir. Dolayısıyla; inşaat mühendisliği oldukça geniş bir alanı ihtiva etmekte olup, içinde bulunduğumuz yapıdan, dışarı çıktığımızda kullandığımız bütün

altyapı, çevre binalar, kamu binaları, ortak kullanım alanları ve yapıları ile hizmet binaları dahil hemen her şey bu mühendislik dalının tasarım, planlama ve yapım fazları arasında yer almaktadır.

### Diğer dallarla ortaklıkları...

Ulaştırma Mühendisliğinin, diğer mühendislik dalları ve disiplinlerle olduğu gibi, hidrolik mühendisliği, yapı mühendisliği ve zemin mühendisliği ile de ortaklara sahiptir. Türkiye'de bir ilk olarak eğitim verecek olan Ulaştırma Mühendisliği Lisans Programı, Bahçeşehir Üniversitesi bünyesinde başkanlığını yapmış olduğum UYGAR (Ulaştırma Uygulama Araştırma) Merkezi tarafından kuruldu. Bu program; ulaştırma sektöründeki potansiyeli gelen ve ulaştırma sistemindeki ihtiyacı karşılamaya yönelik bir anlayışı taşıdığı için UDH Bakanlığı, Devlet Demiryolları (TCDD), Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ve Türkiye'nin dört bir yanındaki diğer büyükşehir, il ve ilçe belediyelerinin gelişim ve dönüşüm süreci paralelinde yerini almış oldu.

### Ulaştırma sektörü yatırımları

Kalkınma Bakanlığı, 10. Kalkınma Planı çerçevesinde ortaya koymuş olduğu 2018 hedefleri ve 2023 projeksiyonlarında, Türkiye'de artarak devam edecek olan yatırımlarda, ulaştırma sektörünün payının 2023'e kadar yüzde 80'lere varan bir orana ulaşması beklenmektedir. Gündemde olan yatırımların, 3. köprü, 3. havaalanı, Kanal İstanbul, Gebze-İzmir Otoyolu, Marmaray, metro hatları, İçişleri-Şırnak-Hakkari-Kastamonu-Ordu (Ordu Giresun), Zafer (Afyon Kütahya Uşak) havaalanları, yüksek hızlı demiryolu yatırımları ve hedefleri (2023'te 11 bin km yüksek hızlı demiryolu hattının tamamlanması vb.)



**PROF. DR. MUSTAFA ILICALI**  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

on ekonomisi arasına girme' hedefi de ancak sorunlarını minimize etmiş ve dengeli-yüksek kapasiteli çalışan bir ulaştırma sistemi ile sağlanabilecektir. Dolayısıyla; havayolu sektöründe son dönemde her yıl katlanarak büyüyen, ülkenin birçok kentini yüksek hızlı demiryolu ağına birbirine bağlamakta olan, karayollarında sürekli olarak yolların standartlarını ve kapasitesini arttıran bir Türkiye, bu hedeflerini sağlayacak olan bir kadroya ihtiyaç duymaktadır. Sektörün katlanarak büyümesi, sadece nicelik değil nitelik olarak da yatırım standartlarının yükselmesi, eskiden olduğu gibi 'ulaştırma konusunda uzmanlaşmış inşaat-makine-yazılım-çevre vb. mühendisler, şehir bölge plancılar, mimarlar' ile eleman ihtiyacı karşılamak yerine, konu üzerine lisanstan itibaren çalışan ve hazırlanan 'ulaştırma mühendisleri'ni ön plana çıkarmaktadır, çıkaracaktır.

### Belediyelerin yetki ve sorumlulukları

Ayrıca; yeni çıkan Büyükşehir Belediyesi Yasası ile beraber mevcutta 16 olan büyükşehir belediyesi sayısı 30'a yükselmiş olup bu belediyelerin yetki ve sorumluluk alanları, merkez ilçelerden çıkarak bütün il sınırlarını kapsar hale gelmiştir. Bu nedenle, Türkiye genelinde hem büyükşehir belediyesi olan il sayısı ciddi oranda artmak ve hem de en az onun kadar önemli olan bir şekilde, büyükşehir belediyelerinin yetki ve sorumluluk

dahil büyük çoğunluğu ulaştırma sektörü yatırımlarıdır. Dolayısıyla ekonomik olarak büyümek zorunda olan ve koymuş olduğu büyüme hedefleri çerçevesinde düzenli ekonomik kalkınmasına devam eden Türkiye, ulaştırma sistemini işler ve verimli kılmak zorundadır. Ayrıca ortaya konmuş olan 'Dünyanın en büyük

alanları katlanarak artmaktadır. Bu çerçevede; birçok belediyenin 'ulaşım ana planı' ihtiyacı daha da net olarak ortaya çıkmaktadır. Dolayısıyla; bu da nitelikli ve konunun uzmanı olan, bu alanda lisans eğitimi almış olan çalışanlar gerektirecektir.

### Hızlı gelişme süreci...

Türkiye'de yüksek hızlı demiryolları (YHD) yatırımları Ankara-İstanbul YHD hattı ile başlamış olup, ilk olarak bu hattın Ankara-Eskişehir YHD hattı etabı tamamlanmıştır. Takibinde; Ankara-Konya YHD hattının bitirilmesi ve hizmete açılması, Eskişehir-Konya YHD hat bağlantısının sağlanması, Ankara-Yozgat-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars YHD hattında bu yıl itibarıyla Erzincan etabına kadar gelinmesi 'yüksek hızlı demiryolu sektöründeki hızlı gelişme süreci'ni göstermektedir. Ayrıca; Ankara-İstanbul YHD hattının Eskişehir-İstanbul YHD hattı etabında da sona yaklaşmaya başlanmıştır. Bunların yanı sıra İstanbul (Halkalı)-Bulgaristan YHD hattı, Ankara-İzmir YHD hattı, Ankara-Kayseri YHD hattı planlanan hatlar arasındadır. Van yöresi YHD hatları, Şanlıurfa-Halep YHD hattı ve Mardin-İrak YHD hattı da projeksiyonlar dahilinde olup, Ankara-Yozgat-Erzurum-Kars YHD Hattının Gürcistan ve Azerbaycan'a bağlanması öngörülmektedir. Böylelikle; Kars-Tiflis-Bakü YHD hattı tamamlanmış olup, yüksek hızlı tren hizmetiyle Ankara'dan Tiflis ve Bakü'ye ulaşılacaktır, 3 başkent arasında bu ulaşım türü servisi yapılmış olacaktır. Bu çerçevede, bu YHD hattının Gürcistan ayağı olan Ahilkelek-Tiflis YHD bağlantısındaki inşaat faaliyetleri tüm hızıyla devam etmekte olup önemli bir aşamaya gelmiştir. Bununla beraber; inşasına başlanmış olan ve yıllık 20 milyon yolcu kapasite hedefi konan Çukurova Havaalanı'na (Adana-Mersin ortak havaalanı) Ankara'dan bir YHD hattı ile bağlanması öngörülmektedir. Bütün bu yatırımlar, plan projeksiyonlar, 2013 yılı için konan 'en az 11.000 km YHD hattı'na sahip olma hedefinin bir parçasıdır. Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■



## Kocaeli'de ulaşım projeleri masaya yatırıldı

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, Karamürsel'de Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yahya Baş ile bir araya geldi. İlçe belediye başkanlarının da katıldığı toplantıda Kocaeli'nde ulaşım ile ilgili yapılan çalışmalar ele alındı. İzmit Belediye Başkanı Nevzat Doğan, Karamürsel Belediye Başkanı İsmail Yıldırım, Körfez Belediye Başkanı Yunus Pehlivan, Kartepe Belediye Başkanı Şükri Karabalık, Darıca Belediye Başkanı Şükri Karabalık, Derince Belediye Başkanı Aziz Alemdar ile Büyükşehir Genel Sekreter Yardımcısı Ercan Yazıcı da toplantıda hazır bulundu. Görüşmede ulaşım alanında halen devam eden ve yapılması planlanan çalışmalarla Yüksek Hızlı Tren ve Körfez Geçiş Projesi ele alındı. ■



## İstanbul trafiğini teleferik çözecek

İstanbul'un trafik sorununu çözmek için metrobüs, metro gibi toplu taşıma sistemlerini devreye alan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bu halkaya şimdi de teleferiği eklemeye hazırlanıyor. Başkan Kadir Topbaş, bu tarihi proje hakkında, "Etiler ile Çamlıca arasında yapılacak projeye saatte 6 bin, günde 100 bin kişi Boğaz'ı teleferikle geçecek" şeklinde bilgi verdi. ■

# ISUZU NOVO SINAVDAN 100 ALDI!

**Öğrencilerinizi güvenle taşıyacak servis aracı, Isuzu Novo.**

Tüm devrilme testlerinden %100 başarıyla geçen, ön ve arka disk frenlerle yolculuğu daha güvenli hale getiren Isuzu Novo okula hazır. Siz de öğrencileriniz için Anadolu Isuzu gücü ve teknolojiyle üretilen Isuzu Novo'yu tercih edin.

Isuzu Novo'nun okul otobüsü tip onayı bulunmaktadır.

Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)  
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTurkiye • twitter.com/IsuzuTurkiye

Yolcu akını oldu, kazasız bir bayram geçirildi

## Ulusoy bayramda kapasiteyi yüzde 40 artırdı

Ulusoy Varan Turizm Genel Müdürü İmran Okumuş, Ramazan Bayramının Ulusoy için mükemmel geçtiğini söyledi. Bu süreçte en fazla yolcuyu Karadeniz'e taşıdıklarını belirten Okumuş, "Bayramda ek seferlerle birlikte yüzde 40 yolcu kapasitesi artışı oldu. Ege ve Körfez'deki yoğunluk bizleri memnu etti. Asıl sevindirici olan, kazasız bir bayram geçirmemizdi" dedi.

### Ağustos'ta 30 bin yolcu hedefi

Ağustos ayında bir günde 30 bin yolcu taşıma hedefine adım adım yaklaştıklarını altını çizen Okumuş, "Bu hedefe ulaşabilmek için kapasitemizi artırıyoruz, yeni araç yatırımları yapıyoruz. 9 yeni araç yatırımını yaptık. Ağustos ayının 15'ine kadar günde 25 bin yolcu taşıdık,

belirlediğimiz 30 bin yolcu hedefine ulaşacağız" diye konuştu.

Sezon öncesi sektörle ilgili en büyük olumsuzluğunu bazı firmaların fiyat düşürmesi olduğunu belirten Okumuş, Ulaştırma Bakanlığının bununla ilgili adım atmasını istedi: "Biz fiyat yükseltirken meslektaşlarımızın fiyat düşürmesi haksız rekabete yol açıyor. Bakanlığın bununla ilgili mutlaka tedbir alması lazım. Tavan fiyat serbest bırakıldı ancak sektörün taban fiyatı da yapılandırılmalı. Burada önemli olan bir başka konu da kaçak akaryakıt; sektördeki akaryakıtın disiplini edilmesi lazım. Bizimle rekabet edenler bizimle aynı şartlarda otobüsçülük yapmıyor."

### Su yakan araçlar mı var?

Bakanlığın bayram süresince D2'ye kayıtlı otobüsleri serbest bıraktığını, bunun haksız rekabete yol açtığını vurgulayan Okumuş, "Bakanlık D2'ye kayıtlı otobüsleri bayramda serbest bıraktı. Birçok meslektaşımız boş-dolu seferler yaptı. İstanbul'dan Karadeniz'e, araç başı 4 bin lira kira verip, otobüsçülük yaptırmanın mantığını anlamıyorum. 4 bin lira para ödüyörlar otobüsçüye, dolu gidiyor boş dönüyor. Yolcuyu bırakıp geri geliyor 4 bin lira alıyor. Bu araçlar 80 liraya yolcu taşıyor. En pahalı firma biziz 100 liraya taşıyoruz. Bizimle aynı sektörde otobüsçülük yapan ticaret yapan meslektaşlarımızın 4 bin lirayla nasıl para kazandığını merak ediyorum. Yani bu arabalar mazot ile gidiyorsa böyle bir para yok sektörde. Demek ki su yakıyorlar" dedi.

### Bodrum'a 150 liraya yolcu taşımaya devam edeceğiz

Okumuş, bayramda 150 liraya yolcu taşıdıkları Bodrum hattında doluluk oranının yüzde 90 olduğunu belirterek, aynı fiyatla yolcu taşımaya devam edeceklerini söyledi: "Biz Bodrum'a 150 liraya yolcu taşıyoruz. Misafirlerimiz gayet olumlu karşıladı, biz aldığımız 150 lirayı hak edecek şekilde hizmet veriyoruz. Hiçbir tepki almadık. Ege'de de aynı şeyi yapıyoruz. Çeşme'ye 90 liraya bilet satıyoruz. Fiyatların yüksek oluşu doluluk oranlarımızı etkilemedi."



İmran Okumuş

## İDO, 1 milyon yolcu, 180 bin araç taşıdı

Ramazan Bayramı dönüsünde her yerden yoğun trafik haberleri gelirken İDO yolcularına yine maksimum rahatlığı yaşattı.

Trafiğin en yoğun olduğu bölgelerden biri olan Eskihisar-Topçular hattında doldur-boşalt sistemiyle hızlı akışı sağlayan İDO, bekleme sürelerini minimumda tutarak yolcularını memnun etmeyi bildi. Araba vapurlarının, Körfez geçişini 25 dakikada tamamlamaları da bu memnuniyete önemli bir rol oynadı.

Kara trafiğinde, bilhassa Körfez geçişinde, saatler süren bekleme, sıcak hava şartları, 2. vitenin üzerine çıkamayan araçlar ve yakıt kaybı gibi sıkıntılar yaşanırken, İDO'yu tercih edenler, rahat bir yolculuğun keyfini



çıkardılar. 7 Ağustos Çarşamba gününden, 11 Ağustos Pazar gününe özel bir program uygulayan, hızlı feribot ve deniz otobüsünde 230'a yakın ek sefer açtıkları ve Eskihisar-Topçular arasında 17 gemisi ile doldur-boşalt aralıksız çalışan İDO, bayram tatili boyunca 1 milyona yakın yolcu ve 180 bin civarında araç taşıdı. Ayrıca Eskihisar-Topçular hattında, yoğunlaşmış seferler ile bir günde taşınan araç sayısı, diğer yıla oranla yüzde 40 artış göstererek yeni bir rekora imza atıldı.

Tüm hatlarda toplamda 3 bin 200 sefere ulaşan İDO, ayrıca bu bayramda bir ilke imza atarak Bandırma-Yenikapı hızlı feribot hattında gece 02:30 seferini yaptı. ■



## Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu  
Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

## Ne kadar az sefer, ne kadar çok yolcu, o kadar çok kazanç

Öncelikle okuyucuların geçmiş bayramını kutluyor ve nice bayramlara erişmelerini diliyorum. Bayram, iki parçalı olması dolayısıyla büyük bir yoğunluk yarattı. Ramazan ayından çıkmamızla vatandaşların bir kısmı memleketine bir kısmı tatile gitti.

### Kimse zarar görmesin

Mısır'daki elim olaylardan dolayı Türkiye, turizmin de çekim merkezi oldu. Mısır'ın Urgan'da Şamel Şeyh bölgesindeki tesisler sıkıntıya girince, oraya gidecek turistlerin bir kısmı Türkiye'ye geldi ve bizim açığımızı kısmen kapattılar. Ama buna rağmen Türk turizmi Gezi olaylarından fazlasıyla zarar gördü ve etkilendi. Onun için bu tür provokasyonlara bizim çanak tutmamamız lazım. Hak aramanın sorumluluk olduğunu hep söylüyoruz ama bunu ararken, başkalarının haklarını gasp edilmemesine, ülkemizin zarar görmemesine, insanlarımızın ve ekonomimizin zarar görmemesine asgari titizliği göstermemiz lazım.

### Yoğun bir süreç bekliyor hepimizi

Önümüzde bir aylık bir zaman dilimi var. Okulların açılmasına kadar yoğunluk devam edecektir. Akılcı, haksız ve yıkıcı rekabet yapmadan, kiş aylarını dikkate alarak taşımacılığımızı şekillendirmemiz lazım. Bunun arkasından üniversiteler başlayacak. Ekim ayının ilk yarısına kadar devam edecek yoğun bir sezon yaşayacağız. Bu fırsatı iyi değerlendirmemiz lazım. Hepimizin doğru işler yapması lazım. Şurası çok önemli: işsiz sezonla ilgili bazı tedbirlerin alınması lazım. Herkesin sefer planlamalarını gözden geçirmesi lazım. Boş araçları yola çıkarmamak lazım. Gerek ülke ekonomisi, gerek firmaların kendi ekonomileri ile otobüsçü açısından ne kadar az sefer, ne kadar çok yolcu, o kadar çok kazanç. Zararına seferler yapılamayacak tedbirlerin alınması lazım. Seferlerimizi zarar etmeyecek şekilde düzenlememiz lazım. Sefere gidip zarar eden otobüs; hem amortisman, hem lastik, hem yakıt tüketiyor, çevreye zarar veriyor, üstüne üstlük araç da yıpranıyor. Onun için, verimlilik açısından, bir kısım otobüslerin yatmasında, sefer planlamalarının buna göre düzenlenmesinde büyük bir fayda var.

### Alibeyköy Terminali verimliliği arttıracak

22 Ağustos'ta Alibeyköy ihalesi var. Eylül ayında Alibeyköy terminali açılmış olacak. Burada bütün meslektaşlarımızın ihtiyaçlarını karşılayacak imkan var. Herkesin oraya adam koyup maliyeti arttırmasına gerek yok. Sektörümüzün ortak eleman, ortak giderler kullanımına alışması lazım artık. Verimliliği sağlamak, giderleri azaltmak için bunlar fırsattır. Alibeyköy'de günde 1500 otobüsün kalkacağını varsayıyoruz. 20 terminale böldüğümüzde terminal başı 75 araç kaldırılacak şekilde düzenlemeye gidilmesi lazım. 50'nin altında

otobüs kaldıran firmamızın 50'yi tamamlayacak şekilde hatta 90'a çıkacak şekilde konsorsiyumlara gitmesi lazım. Taşıyıcı bir ortak üzerinden bunu yapabilirler.

### Spekülasyonlara kulak asmayın

Alibeyköy Terminali'nden büyük firmalar yer alacak, bize vermeyecek diye spekülasyon yapıyor, böyle bir şey yoktur. Orada herkesin ihtiyacını karşılayacak imkan var. Kaldırılan otobüs sayısını esas alan bir bölüşüm yaptık. Başka alternatif önerisi olan varsa, bunu mutlaka gündeme getirmeli. Bizim, İSPARK'ın bulabildiği ihale şartnamesine koyabileceği en önemli formül, Ulaştırma Bakanlığının verdiği zaman tarifelerindeki Avrupa-Anadolu istikametinde kalkışların sayılarını belirleyecek imkan. Ne kadar otobüs kaldırıyorsanız, o kadar yer alma, temsil edilme hakkınız var. Kaldırılan otobüs sayısı değil, ticari alan değildir. Burada herkesin yer alması şart değildir. Yanlış algı olmasın, burası bir otogar gibi çalışmayacak. Burası bir ara duraktır, cep terminalidir; bu şekilde çalışması lazım. Alibeyköy Terminali kalkış-varış noktaları olarak değerlendirilmeyecek. Dolayısıyla meslektaşlarımızın kendi maliyetlerini arttıracak bu tür düzenlemelere gitmesine gerek yok.

Alibeyköy'de peron sayısı 135'e çıktı; giriş-çıkış imkanları iyileştirildi. Büyükşehir Belediyemiz, İSPARK yönetimi arazinin yetersizliği konusunda gerekli hassasiyeti gösterdiler, oradaki ihtiyacı karşılayacak ölçüde araziyi büyüttüler. Yarn ihtiyacı olduğu durumda, yeni terminaller, yeni ofisler yapılabilir ama bugün orası yeterli. Ben, her yerde bu ekonomik davranışı sergilersek sıkıntılarımızı büyük ölçüde azarız diye düşünüyorum; herkesin de böyle düşünmesini istiyorum.

### Harem'in durumu...

Alibeyköy konusunu sektörün iyi değerlendirmesi lazım. Aksaray'daki otogarların ve Harem'in durumu ile de yakından ilgileniyoruz. Büyükşehir Belediyemizle, konuyla ilgili Ulaştırma, İçişleri ve Şehircilik Bakanlığı ile görüşerek, sıkıntılarımızın giderilmesi konusunda, neler yapabileceğimizi, otogarların yerleri, konumları, projeleri konusunda adımlar atacağımızı söyleyebiliriz.

### Maliyetleri en aza çekmek için...

En önemlisi; maliyetlerimizi en aza çekecek ortak servise geçecek şekilde adımlar atılması lazım, özellikle küçük firmaların bu konuda ekonomik davranmalarında yarar var. Eğer firmalar bir araya gelir bir model oluşturulursa; buna belediye de destek verir, zaten yasal bir engel yok. Her firma oradan 3-5 kişiyle bir araba kaldıracağına, ortak servise giderek, daha verimli bir düzen kurulması sağlanabilir. Herkesin giderleri aşağıya çekilir dolayısıyla zararlar kısmen azaltılmış olur. ■

# MD9 LE

Kaptanınız konuşuyor!

## Ne otobüs ne midibüs... O bir KONFORBUS!

TEMSA'nın her zaman müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun, sürekli kazancın sağlayacak çözümler sunduğunu tüm kaptanlar bilir...



6495 sayılı torba kanunda ücretsiz ve indirimli ulaşım kolaylıkları da yer alıyor.

# ÜCRETSİZ TAŞIMA ARTTI

● Bazı kanunların kapsamında olanların; kendileri, eşleri, evli olmayan ve 25 yaşını doldurmuş çocukları ile anne ve babalarına ücretsiz ulaşım imkanı getirildi.

● 65 yaşını geçenler şehiriçi taşımalarından ücretsiz faydalanırken şehirlerarası demiryolu ve denizyolunda yüzde 50 indirim var. 60-65 yaşa da indirim yapılabilecek.

2 Ağustos 2013 Cuma günlü ve 28726 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan "Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 6495 Sayılı Kanun" un 88'inci maddesi; 8.1.2002 tarihli ve 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 1'inci maddesine birincil ve dördüncü fıkralarından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklemiş ve taşıma hizmetlerinden faydalanma kolaylıklarını arttırmıştır.

## Zorunlu ücretsiz faydalandırma

### Kimler faydalanacak?

1.a "24.2.1968 tarihli ve 1005 sayılı İstiklal Madalyası Verilmiş Bulunanlara Vatani Hizmet Tertibinden Şeref Aylığı Bağlanması Hakkındaki Kanun veya 28.5.1986 tarihli ve 3292 sayılı Vatani Hizmet Tertibi Aylıklarının Bağlanması Hakkında Kanun kapsamındaki hizmetleri sebebiyle vatani hizmet tertibinden aylık bağlananların

1.b 8.6.1949 tarihli ve 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 56'ncı maddesi ile mülga 45'inci ve 64'üncü maddelerine veya 31.5.2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 47'nci maddesine, 3.11.1980 tarihli ve 2330 sayılı Nakdi Tazminat ve Aylık Bağlanması Hakkında Kanuna veya 2330 sayılı Kanun hükümleri uygulanarak aylık



bağlanmasını gerektiren kanunlara göre vazife malulü sayılarak aylık bağlananların

Kendileri, eşleri, evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmuş olan çocukları, anne ve babaları;

2. Yukarıda sayılan kanunlara göre harp veya vazife malulü sayılanlardan sınıf veya görev değiştirerek çalışmaya devam edenler ile vazife malulü sayılarak aylık bağlananlardan, 5510 sayılı Kanunun 4'üncü maddesi kapsamında çalışmaya başlamaları nedeniyle ödenmekte olan aylıkları kesilenlerin

Kendileri ile eşleri, evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmuş çocukları, anne ve babaları;

3. Yukarıda sayılan kanunlara göre harp veya vazife malulü sayılacak şekilde hayatını kaybedenlerin ya da aynı kapsamda aylık almaktaiyken hayatını kaybedenlerin

Eşleri, evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmuş olan çocukları, anne ve babaları;

4. Engelliler için sağlık kurulu raporuyla %40 ve üzerinde engelli olduğunu belgeleyen Türk vatandaşlarının kendileri, ağır engellilerin kendileri ile birlikte birden fazla olmak üzere birlikte yolculuk ettikleri refakatçileri,

### Nelerden faydalanacak?

Demiryolları ve denizyollarının

şehiriçi ve şehirlerarası hatlarından, belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanırlar.

### Zorunlu indirim

Türk vatandaşları olan altmış beş yaş ve üzeri kişiler, demiryolları ve denizyollarının şehiriçi hatları ile belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak, demiryolları ve denizyollarının şehirlerarası hatlarından ise yüzde 50 indirimli olarak yararlanırlar.

### İsteğe bağlı indirim

Bu fıkra da belirtilen kurum ve kuruluşlar, belediyeler tarafından kurulan şirketler, birlikler, müessese ve işletmeler altmış ila altmış beş yaş arasında bulunan kişilerin toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanmasını sağlayabilirler."

### Uygulamayana ceza var

"İlgili kurumlar, belediyeler ile belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketler, ücretsiz ve indirimli seyahat hakkının kullanılmasına ile ilgili olarak gerekli tedbirleri alırlar. Ücretsiz veya indirimli seyahat hakkının kullanılmasında hâlinde bu haktan faydalanılmayan her kişi için toplu taşıma aracının tarifesi üzerinden elli tam bilet bedeli tutarında idari para cezası mülki idare amiri tarafından uygulanır. Bu maddeye göre verilecek idari para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir.

### Yönetmelikle düzenlenecek

İkinci ve üçüncü fıkra hükümleri kapsamında hizmet

verecek toplu taşıma araçları, toplu taşıma hizmetlerinin kapsamı ile bu hizmetlerden ücretsiz ve indirimli yararlanmaya ilişkin usul ve esaslar, Maliye, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme, İçişleri ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik bakanlıklarının görüşleri alınmak suretiyle Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından çıkarılan yönetmelikle düzenlenir.

### Elektrik ve suda indirim

1005 sayılı Kanun ve 3292 sayılı Kanun kapsamında vatani hizmet tertibinden aylık bağlananlar ile 5434 sayılı Kanunun 56'ncı, mülga 45'inci ve 64'üncü maddelerine veya 5510 sayılı Kanunun 47'nci maddesine göre harp veya vazife malullüğü aylığı bağlananların ya da 2330 sayılı Kanuna veya 2330 sayılı Kanun hükümleri uygulanarak aylık bağlanmasını gerektiren kanunlara göre aylık bağlananların veya harp veya vazife malullüğü aylığı almakta iken 5510 sayılı Kanunun 4'üncü maddesi kapsamında çalışmaya başlamaları nedeniyle ödenmekte olan aylıkları kesilenlerin, bu fıkra da sayılan kanunlar veya maddeler gereğince dul ve yetim aylığı bağlananların ikametgâhlarında kullandıkları elektrik enerjisi ücreti yüzde 40'tan; belediyelerce tahakkuk ettirilecek su ücreti ise yüzde 50'den az indirim içermek üzere belirlenecek tarife üzerinden alınır."

### Eski haklar devam ediyor

Aynı Kanundaki 89'uncu madde, bir geçici madde getirerek eski hakları koruyor.

"Geçici madde 1- Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce, yetim aylığı alan ve ücretsiz seyahat hakkı bulunanların bu aylıklara almayla devam ettikleri müddetçe ücretsiz seyahat hakkı saklıdır." ■



**Dr. Zeki Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Servis mevzuat değişikliği üzerine...

Gelecek yıl, büyükşehir belediye sayısının 30'a yükselmesiyle tüm ilçe taşımaları da kapsayacak kentçi taşımalar ve bu kapsamda servis taşımaları çok artacak. Tabii, bununla ilgili bir düzenleme yapılmasının önemi de artacak. Yoksa 30 ilde 30 farklı uygulama görebiliriz. Şimdilik sadece okul servis araçlarının yetersiz de olsa, bir düzenleme var ve geçtiğimiz hafta bunda değişiklikler yapıldı. Yapılan değişikliklere göz atalım.

### Bazı tanımlar değişti

Tanımlar kısmında yapılan en önemli değişiklik, yüksek öğretim öğrencilerinin "Okul Servis Aracı" ve "Taşıma" tanımlarından çıkarılması oldu, ki yerinde. Dikkat edilirse, yükseköğretim veya üniversite servis araçlarının kapsamdan çıkarılması şeklinde ifade etmiyoruz. Demek ki önemli olan eğitim kurumu değil, öğrenci. Öyleyse bu Yönetmeliğin adı Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği değil, Öğrenci Servis Aracı Hizmet Yönetmeliği olmalı.

"Okul Servis Aracı" tanımına "Bu Yönetmelikte belirtilen şartları haiz olma" ifadesi eklendi, ki tanım mantığına tamamen ters. Tanım, bir şeyde mevzuatla aranan şartları kapsamaz, sadece benzerlerinden ayırıp, doğru anlaşılmasını sağlar. Örneğin, elma ile ilgili bir mevzuat yaparsanız ve bu mevzuatın kapsamında amaçlanan elmaların kırmızı olması ve/veya iri olması şart görünür; elma tanımında bu Yönetmelikte belirtilen şartları haiz dediğinizde sadece kırmızı olanlar ve/veya iri olanlar tanım içine girer elma sayılır. Peki, yeşil olanlar veya küçük olanlar elma olmaktan çıkarılır mı? Çıkarırsa ne olur, örneğin ayva mı olur? Tabii ki hayır! Kırmızı olma ve iri olma mevzuat ile getirilen şartlar olabilir, ama tanıma asla ve asla girmez! Üstelik bu Yönetmelikte belirtilen şartları haiz dediğinizde, haiz olmayan taşıtlar tanım kapsamına girmez ve onlara mevzuattaki şartları uygulamama durumunuz bile doğabilir.

### Öğrenci taşıma ücretleri

Yönetmelik, ilk kez bu konuda kimin fiyat belirleme hakkı olduğuuna karar verdi. Daha doğrusu, ilgili başka bir Kanunda olan bir düzenlemeye atfı yaptı. Başka bir yerde düzenlenen bir husus tekrar düzenlenmez ve buna uyulur. Burada fiyatın tavan niteliğinde düzenlendiği düşünülürse, fiyatlarda belirli bir serbestleştirme getirmesi bakımından bir ilerleme sayılır. Ancak Belediye ve Büyükşehir Belediyesi Kanunlarının belediyelere verdiği ulaşım ile ilgili haklar arasında servis fiyat tarifelerinin belirlenmesi de olduğu dikkate alınırsa tartışma doğması beklenebilir. Bu durum dahi yeni düzenleme ihtiyaçlarını gösterir. Burada belediyenin hakkının da tavan fiyat belirleme şeklinde kullanılmasında ve bu tavan fiyatın sadece okul yönetimlerini bağlamasında bir sakınca olmamalı. Veliler ise istediklerinde bunun üzerinde lüks servis de tutabilmeli.

### İzin prosedürü

Servislerden illerarası olanların ve belediye dışı kapsamındaki taşımalar olduğu düşünülürse bunlarda Bakanlık belgelerinin aranması zaten Kanun gereğidir. Aynı servis taşıtının hem kentçi hem de kent dışı taşımalarda kullanılmasında sorun olabilir mi? Taşıtlar tahditli plakalı olmadıkça, hayır. Tahditli olmayan, belediye izinli servis taşıtları B2, D2 veya D4'e yazılıp ikili kullanılabilir.

Bir de şu husus var: B1, D1 ve D4 belgeli taşıtlar da seyahat sırasında işin başında veya sonunda belediye alanını kısmen kullanıyor. Örneğin, Ankara-İstanbul seferinde Kocaeli ve İstanbul illerinde böyle; gelecek yıl Sakarya ve Ankara da kullandığı yol da artacak. Bu kullanıma rağmen belediyelerden izin almıyorlar. Doğrusu da bu. Serviste ise taşımanın bir kısmının belediye alanı içinde olması halinde bile izin belgesi şart. Dolayısıyla B2, D2 veya D4 ile yapılan servis taşımalarında da ayrıca belediyeden izin almak zorunda kalındığını görebiliriz. Belediye alanında öğrenci almadıkça veya alınıp öğrenciyi indirmedikçe bu gerekmemeli.

### Beşte birden üçte bire...

Orijinal metin o kadar kötü yazılmış ki, ne dediği anlaşılıyor. Öyle olunca da beşte birden üçte bire değişimin yorumu yapılamıyor. Metin, "Gerçek ve tüzel kişiler birlikte taşıma hizmeti yapılabilir. Ancak adlarına tescilli taşıtların koltuk sayısı..." diyor. Kimlerin adlarına tescilli araçların koltuk sayısı? Bir önceki cümlede gerçek ve tüzel kişilerden söz edildiğine göre "adlarına" ifadesi bunların tamamını kapsamalı. Yani "gerçek ve tüzel kişilerin adlarına tescilli taşıtların toplam koltuk sayısı" demek olmalı. Bazılarının anladığı gibi özmal veya kiralık taşıt veya koltuk şeklinde anlamak mümkün görülüyor. Toplam koltuk sayısı olduğunda pek büyük sorun olmaz, ama yine de aynı koltuğun birkaç defa taşımada kullanılması şansı azalmış olur.

### Ayrımcılık olmaması...

Okul yönetiminin anlaşığı servis araçları ile velilerin anlaşığı servis araçları arasında okul imkanlarının kullanılmasında getirilen şart, hiç şüphesiz ki yerinde. Ancak niyet ve anlayış önemli. Yeterli kapasite olduğunda bu kural uygulanır, ama kapasite yetmediğinde yine ayrımcılık sürer.

### Son söz

2014 Mart sonuna kadar kentçi taşımalarda ortak bir düzenleme şart. Yoksa tahdit ve rant başta olmak üzere geri dönüşü olmayan uygulamalar meydana gelir ve geleceği ipotek altına alır. Bu arada, İstanbul'un bu konularda örnek olabileceğini bir kez daha tekrarlıyorum. ■

## Minibüs, taksi ve taksi dolmuş çalışma ruhsatları

## İnternet üzerinden alınacak

**İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü bir açıklamaıyla; minibüs, taksi ve taksi dolmuşların çalışma ruhsatlarının internet üzerinden verileceğini duyurdu. Açıklamada elden başvuru yapılamayacağı da yer aldı.**

15/08/2013 Tarihinden itibaren Çalışma Ruhsatları (Minibüs, Taksi, Taksi Dolmuş) müracaatları internet üzerinden alınacaktır. Elden müracaat kabul edilmeyecektir.

UKOME'nin (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) 02/07/2013 tarih ve 2013 /5-EK.3 ve EK.4 kararlarına istinaden 2013 yılında Müdürlüğümüzden alınan Çalışma Ruhsatları,

- Ticari taksiler: 31/12/2014 tarihine kadar geçerlidir.

- Minibüs, Taksi dolmuşlar: 07/07/2014 tarihine kadar geçerlidir. Dikkat edilmesi gereken nokta!...

2013 yılı içerisinde

Müdürlüğümüzden alınan çalışma ruhsatlarında:

- Araç sahibinin değişmesi,
- Araca ait bilgilerin değişmesi,
- Şoförlerin değişmesi

söz konusu olduğunda; yeni çalışma ruhsatının alınması gerekmektedir.

Çalışma ruhsatı almak için internette belirtilen <http://e-tuhim.ibb.gov.tr/> adresinden giriş yaparak kullanıcı şifresi ararak istenilen evrakları sistem üzerinden taratılarak müdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir. ■



## YENİ OTOKAR TEMPO

# KAZANÇTA YENİ TEMPO

Yeni Otokar Tempo hem uygun fiyatıyla kazandırıyor hem düşük yakıt tüketimiyle kazancınızı artırıyor. Siz de bir Tempo alın, yola kârlı çıkın...

# Esnafın tedavisi plaka tahdididi

Istanbul'da  
servisçi eylemi



Caner  
ÖZCAN

**Istanbul Umum Servis Araçları ve İşletmeciler Esnaf Odası'na (İSAROD) üye 500'e yakın servisçi 16**

**Ağustos Cuma günü İstanbul Büyükşehir Belediye binası önünde plaka tahdididi isteklerini yineledi. İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, İstanbul servisçisinin tedavisinin plaka tahdididi ile mümkün olduğunu belirterek, "Tahdit gelirse sorunlar çözülecek" dedi.**

Istanbul'da plaka tahdididi uygulanmasını isteyen servisçiler, geniş bir katılımıla belediye binası önünde eylem gerçekleştirdi. Bir süre yolu kapatan eylemcilerin ardından konuşma yapan İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, Türkiye genelinde uygulanan tahdidin İstanbul'da neden uygulanmadığını bilmek istiyoruz. Burada kimlerin çıkarı var, kimler bu işten rant sağlıyor, bunu öğrenmek istiyoruz. Plaka servis aracında uygulanınca rant oluyor da Otobüs AŞ'de uygulanınca nasıl rant olmuyor, bunu bilmek istiyoruz" dedi.

## Daha ucuza taşınacak

Plaka tahdidinin servisçinin en önemli güvencesi olduğunu vurgulayan Öztürk, "Plaka tahdididi olduğu takdirde öğrenci ve personelde ucuz taşınacak, korsan ortadan kalkacak. Yüksek



Hamza  
Öztürk

komisyonlar, şirketlerin zulmü ortadan kalkacak, kaçak akaryakıt satışı ortadan kalkacak. Dolayısıyla esnaf evine eklemek götürmeye başlayacak. İstanbul'daki esnafın tedavisi plaka tahdididir. Öğrenciyi ve personeli ucuz taşıyacağız. Servisçi bugün kazandığından en az yüzde 30 daha fazla kazanacak. Geçen yıl 5 bin adet yeni servis aracı girişi oldu. 45 bin servis aracı İstanbul'un ihtiyacının fazlası. Arabanın fazla olması şirketlerin işine geliyor. Çok taşıt olduğu için ucuz taşıyorlar. Onun için belediyenin gerekli çalışmasını yapıp bu sektöre yeni oyuncuların girmesini engellemesi lazım" ifadelerini kullandı.

## Esnafın sosyal güvencesi yok

Öztürk, tahdit geldiğinde servisçinin bunu rant aracı olarak görmeyeceğini, hiçbir servisçinin teneye peşinde olmadığını söyledi: "Büyükşehir Belediyesinde yaptığımız konuşmada şunu ifade

ettik; plaka rant olur diyorsanız o zaman 1988 yılında en son taksi plakası ihalesinde yaptığımız gibi 'plaka 5 yıl satılmaz' şartı koyun. Hiçbir esnafımız teneye peşinde değil. Bizim sosyal güvencemiz yok. Şurada bulunan arkadaşlarımızdan birçoğu akşam servis alacağını bilmiyor."

## Şirketlerin üzerine vermeyin

Öztürk, servisçi esnafını yeni özmal uygulaması konusunda uyararak, şirketlerin tekliflerine karşı uyanık olmalarını istedi: "Öğrenci taşımacılığında beşte bir oranı vardı, Ulaştırma Bakanlığı ile yapılan çalışmalar sonucunda bu oran üçte bir düştü. Şimdi duyuyoruz ki, şirketler esnafa şu teklifi götürüyor: 'İşin garanti, arabayı şirketin üzerine vereceksin'. Bu çok büyük bir risk; sizin malınızı sizin üzerinizden almak istiyorlar. Çözüm istiyorsanız, araçlarınızı şirketlere vermeyin."

## Okullar açılana kadar süre

Öztürk, 15 Eylül'e kadar İstanbul Büyükşehir Belediyesine süre verdiklerini, tahdit ile ilgili somut bir gelişme olmazsa İstanbul'un işlek caddelerini trafikte kapatacaklarını belirtti: "Bizim hedefimiz İstanbul'a hizmet etmek. Hizmet ederken karşılığını alamadığımız zaman eziliyoruz. Esnafın sabrı kalmadı, o nedenle yetkililer bizi duysun, bu insanların sıkıntılarını kulak versin. Ağustos 16 ile Eylül 15 arasında bir ay vakit var. Bu süreç ve bir kişinin vereceği karar değil; o nedenle belediyeye bir ay süre tanıyoruz."

## Başkan'la konuşamadık

Istanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın taksicilere gösterdiği ilgiyi servisçi esnafına göstermediğini dile getiren Öztürk, "Sayın Kadir Topbaş'ı 4 yıldır iftarımıza davet ediyoruz, gelmiyor. Taksiciler Odasının düzenlediği iftarlara hatta katılıyor. Biz kimseye cephe almış değiliz. Sayın Topbaş ile birkaç kez bir araya geldik. Belli bir çalışmanın yapılacağını, sonra bu işin karara bağlanacağını söylediler. Şu ana kadar Kadir Topbaş ile oturup da bu meseleyi görüşemedik. Biz servisçi esnafı olarak kesin çözüm istiyoruz ve bu konuda kararlıyız. Bize birilerinin sahip çıkması gerekiyor" diye seslendi.

Konuşmasında Başkan'a da seslenen Öztürk, "Geçen seçim arifesinde esnafımıza söz verildi. Taksicilerle yapılan benzer toplantıyı İstanbul'da servisçilerle de yapacaktı. Fakat bu program ertelendi. Başbakanımızın programı yoğun ama bu esnafımızın sabrı kalmadı. Onun için birileri bizi dikkate alsın" diyerek konuşmasını tamamladı. ■



## Mercedes-Benz Ağustos kampanyası

### Otobüs

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Travego 17 SHD, Travego 15 SHD, Tourismo 15 RHD ve Tourismo 16 RHD model otobüsler için Ağustos ayında geçerli finansman kampanyasında müşteriler, "Yıldızım Kasko" paketi dahil ödeme planı seçerek 40 ay boyunca TL alternatifinde yüzde 0,68 faiz oranı ile 7.207 TL'den başlayan; Euro alternatifinde ise yüzde 0,37 faiz oranı ile 2.704 TL'den başlayan aylık ödemelerle Mercedes-Benz otobüslere sahip olabiliyor.

### Kamyon

Kamyonunda da Ağustos ayına özel finansman kampanyasına göre; tüm kamyon tipleri için 2 yıl ve üzeri "Yıldızım Kasko" paketi tercih eden müşteriler, yüzde 0,74'den başlayan faiz oranlarıyla 150 bin TL'ye varan kredi tutarları ve 48 aya varan vade seçenekleriyle bir Mercedes-Benz kamyonu sahibi olabiliyor. Euro ödeme alternatifini tercih edilirse yüzde 0,37'den başlayan faiz oranlarıyla, 70.000'ya varan kredi tutarları ve 48 aya varan vade seçenekleriyle bu kampanyadan yararlanmak mümkün.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Ağustos ayında çekici grubu kamyonlara özel sunduğu kampanya çerçevesinde 48 aylık vade boyunca iki ayda bir 2.612 ödemelerle bir Mercedes-Benz çekiciye sahip olmak mümkün.

### Hafif Ticari

"Şimdi al, Kasım'da öde" Mercedes-Benz Finansal Hizmetler Ağustos ayında Sprinter ve Vito sahibi olmak isteyen müşteriler için 0,64 faiz oranıyla cazip bir kampanya sunuyor. "Gelir Zamanı" kampanyasıyla müşteriler Ağustos ayında araçlarını alıp Eylül - Ekim arası 2 aylık ödemesiz dönemden sonra, Kasım ayı itibarıyla 36 aylık plan seçtikleri takdirde ayda 2.174 TL, 48 aylık ödeme planını tercih ettikleri takdirde ise ayda 1.670 TL ödemelerle Sprinter ve Vito sahibi olabiliyorlar.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in kampanyası binek otomobillerde de, ikinci el araçlarda da yapılıyor.

Geniş haber: [www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)'da. ■



Mayıs ayında pazara çıkan;

## Karsan JEST minibüsçülerin tercihi oldu

**Engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımıyla 8 Mayıs tarihinde piyasaya çıkan Karsan JEST kısa zamanda İstanbul'un favorisi oldu.**

"Engelsiz erişim" için gerekli her türlü yasa ve yönetmelige uygun olarak tasarlanan Karsan JEST, değişen toplu ulaşım ihtiyaçlarına çözüm sunmak üzere geliştirildi. Alçak taban, engelsiz erişim paketi, yüksek tavan ve ücretsiz wi-fi gibi birçok çağdaş özelliği ile ideal bir toplu taşıma aracı olan Karsan JEST, yakıt ekonomisiyle de rakiplerine fark atıyor. 11+10+1, 11+1 ve 15+1 koltuk yerleşim seçeneklerine sahip JEST dış tasarımı ve çevreci özellikleriyle de gelişen değişen şehirlerin dokusuna uyum sağlıyor.

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı, "Mayıs ayında piyasaya sunduğumuz Karsan JEST de sadece

ortopedik engelliler için değil, görme engelliler için de engelsiz erişim sunan bir minibüs. Özellikle öntümüzdeki yıllarda büyük şehirlerdeki ana arterlerde metro-metrobüs benzeri sistemler daha da yoğunlaşacak. Bu sistemleri ara arterlerden beslemek amacıyla kullanılacak ve önemi her geçen gün daha da artacak olan minibüs segmentine Karsan olarak bu çağdaş ürünü sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.

### Gözünü Balkanlara dikti

Türkiye pazarına çıktığı 8 Mayıs tarihinden Temmuz ayı sonuna kadar elde ettiği 160 adetlik perakende satış rakamıyla kısa sürede büyük bir başarı elde eden JEST, Balkanları da fethetti. Herkese eşit ulaşım imkanı sunan engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımıyla geliştirilen JEST, Bayram öncesinde düzenlenen bir haftalık program ile Türkiye'nin ardından ilk kez Balkanlarda da tanıtıldı. ■



En taze meyve ve sebzeleri

## Yeni Volvo FH taşıyor

40 milyon ton üretim değeri ile dünyanın önemli yaş meyve ve sebze üreticilerinden biri olan Türkiye'de meyve ve sebze taşımacılığına verilen önem her geçen gün daha da artıyor. Zaman ve yakıt tasarrufunun önemli olduğu yaş meyve sebze taşımacılığında, düşük maliyetler ve güvenli sürüş de ön plana çıkıyor. Bu nedenle, Türkiye'nin 61 iline yaş meyve ve sebze nakliyesi yapan Bekiroğlu, hem performansı hem verimliliği ile yeni Volvo FH 500 hp 4x2 çekicileri teslim alıyor.

Yeni Volvo FH çekicileri teslim alan firma sahibi Mesut Türkten, "Depolanamayacak yaş meyve ve sebzeler, hasat edildiğinde hemen satış yerine ulaştırılmalı ve tüketicilerle buluşmalıdır. Küçük bir ihmâl veya arıza tüm ürünlerin çöpe atılmasına neden olabilir. Bu nedenle yüksek performansından dolayı yeni Volvo FH'ı tercih ettik. Ayrıca, Volvo'nun hem ürün hem de satış sonrası hizmet kalitesi ile bizi asla yolda bırakmayacağını biliyoruz" dedi.

Volvo Kamyon Bölge Satış Temsilcisi Cenk Aydoğan, "Yaş meyve ve sebze taşımacılığı gibi zamanın hayati olduğu alanlarda aracın yüksek performans göstermesi gerekiyor. Bekiroğlu'nun teslim aldığı Volvo FH çekicileri ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayacak ve kârlılıklarını arttıracaktır" dedi. ■



## BARIŞ GAYRİMENKUL

Daire, Arsa, Kat Karşılığı Arsa, Çiftlik  
İstanbul, İzmit, Yalova, Çerkezköy, Çorlu, Silivri,  
Satılık Oteller - Antalya

TEVFIK TONBİL  
e-mail: barisgyo@hotmail.com  
Gsm: 0533 737 47 81

SEMA ORAL  
e-mail: sema.cmdanismanlik@gmail.com  
Gsm: 0545 215 70 93

Çamlık Caddesi Mahmut Ardıç Sokak No: 1 Bahçelievler - İstanbul  
Ofis Tel: 0212 553 16 26

[www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)



[facebook.com/tasimadunyasi](https://www.facebook.com/tasimadunyasi)



[twitter.com/tasimadunyasi](https://twitter.com/tasimadunyasi)

### Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 2 • Sayı: 101 • 19 - 25 Ağustos 2013

Sahibi ve Sorumlu Yaz İşleri Müdürü

**Muammer BAŞKAN**

Editör

**Korkut AKIN**

Reklam / Abone

**Özgür ALKAN**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Evrin Mah. Cami Yolu Cad.

Barış Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli

Bağcılar-İstanbul

Tel: +90-212-550 67 65

Gsm: +90-549-341 55 56

editor@tasimadunyasi.com

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Yönetmeni

**Erkan YILMAZ**

Haber Merkezi

**Caner ÖZCAN**

**Ünsal TOSUN**

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

**Dr. Zeki DÖNMEZ**

İş Geliştirme Danışmanı

**Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri

**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yaz, haber

ve fotoğrafların her türlü telif

hakkı Pivot Medya Pazarlama

İletişimi ve Organizasyon,

Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.

Ltd. Şti.'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ıktibas

edilemez.

19 - 25 Ağustos 2013

# MAN Yetkili Servisleri Silivri'de buluştu



Türkiye'deki tüm MAN Yetkili Servis temsilcilerinin katıldığı 2013'ün ilk Yetkili Servisler Toplantısı'nda, sağlanan yüksek müşteri memnuniyeti ana tema oldu.

Türkiye'deki 34 MAN Yetkili Servisi'nin yaklaşık 100 temsilcisinin katıldığı periyodik toplantıya, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Can Cansu ve ekibi evsahipliği yaptı. MAN Satış Sonrası Hizmetler olarak 2012 yılı sonunda 2020 vizyonunu; 'Fark yaratan satış sonrası hizmetler ile marka seçiminde ilk tercih sebebi olmak' olarak belirlediklerini hatırlatan Can Cansu, "2013 yılı ilk 6 ayı sonunda; Türkiye'deki tüm yetkili servislerimizin müşteri memnuniyet puanının yüzde 85'in de üzerine çıkması, mevcut sektör koşullarına karşın Satış Sonrası Hizmetler gelirlerimizin geçen yıla göre artış göstermesi gibi tüm göstergeler, doğru bir yolda başarı ile ilerlediğimizi göstermektedir" açıklamasında bulundu ve "Bu başarıyı yakalamamızı



sağlayan, MAN Satış Sonrası Hizmetler ekibine, tüm yetkili servislerimize ve bizi tercih eden müşterilerimize çok teşekkür ederim" dedi. ■

## Müşteri Memnuniyeti Ödülü aldılar

■ Hedef konularda özel eğitimler ve bilgilendirmelerin gerçekleştirildiği MAN Yetkili Servisler Toplantısı, geleneksel Müşteri Memnuniyeti Ödülleri ile sona erdi. En yüksek müşteri memnuniyeti oranını yakalayan MAN Yetkili Servisleri'ne verilen Kamer ve üçüncülüğü ise yüzde 97 ile Mahanoğlu, ikinciliği yüzde 95 ile Kamer ve üçüncülüğü ise yüzde 91 ile Can Kardeşler yetkili servisleri aldı.



Otomotiv sektörüne özel:

## DHL, üst düzey hizmet geliştirdi

Dünya çapında neredeyse tüm araç üretici ve tedarikçilerine hizmet sağlayan DHL, otomotiv sektörünün ihtiyaçlarına göre kurguladığı yeni hizmet paketinde otomobilin pazara çıkış sürecinin tamamını güvence altına alıyor. Araç gelişimi ve pazarlamasının üç aşamasına odaklanan hizmet paketi, Ar-ge, üretim ve lansman süreçleri için sektörün ihtiyaçları göz önünde tutularak geliştirildi.

DHL Global Müşteri Çözümleri & İnovasyon Birimi, Global Otomotiv Sektörü Başkanı Fathi Tlatli, "Müşterilerimizden aldığımız geri bildirimler, iyileştirmelere yönelik güçlü bir talep doğurdu. Dünya çapında otomotiv sektörüne özel olarak sunduğumuz çözümde, tedarik zinciri risklerini asgariye indirerek, şirketlerin üçüncü parti maliyetlerini düşürmeyi ve etkinliğinin artırılmasını amaçladık" dedi.

Ar-Ge aşamasında, prototipleri özel olarak ambalajlayarak gümrük formaliteleri ve taşımayı tam bir güvenlik ve gizlilik içinde yürütecek olan DHL, üretim aşamasında da malzeme gelişleri ve tesis içi lojistiği organize ederek tedarik zinciri risklerini azaltacak.

DHL Express Türkiye CEO'su Markus Reckling: "Müşterilerimize ihtiyaçları doğrultusunda farklı ve özel hizmet seçenekleri sunuyoruz. Gönderilerin proaktif bir şekilde teslimi tamamlanana kadar takibinin yapılmasını ve teslimatın zamanında gerçekleşmesini uzman kadromuzla sağlıyoruz" dedi. ■

## Kendi "Güç" hikâyelerini yazdılar, kazandılar

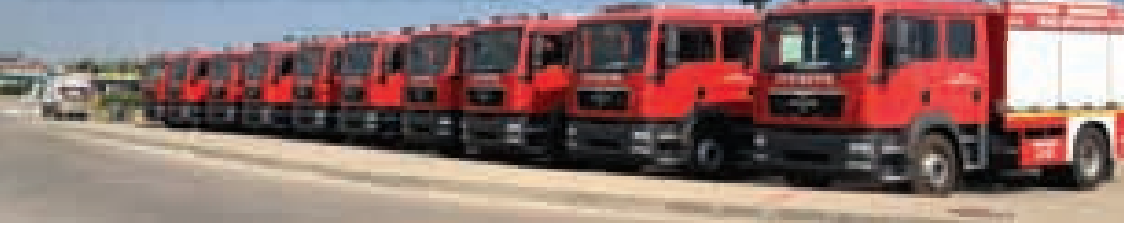
Türkiye madeni yağ pazarının lider markası ve üreticisi Castrol, İtalya'da 3 gün sürecek eşsiz bir lüks spor otomobil deneyimini yaşama fırsatı sunan kampanyasının sonuçlarını açıkladı. Düzenlediği sıra dışı ödüllü kampanya kapsamında www.gucununeredenaliyorusu.n.com sitesi üzerinden gücünü nereden aldığını

yazan ve jüri tarafından seçilen 3 kişi, 5-7 Eylül tarihlerinde İtalya'nın meşhur Imola pistinde farklı Lamborghini modellerini kullanıp, Lamborghini fabrika ve müzesini de gezme ayrıcalığına sahip olacaklar. Jüri tarafından seçilen Çanakkale'den İbrahim Uydaş (öğretmen), İstanbul'dan Baran Şahin (bankacı) ve Ankara'dan Alpaslan Altunoglu (uzman doktor), Lamborghini Blancpain Super Trofeo Yarış Serisi'nin resmi yağı olan Castrol EDGE eşliğinde Lamborghini kullanmanın yanında Super Trofeo pilotuna da copilotluk yaparak hız limitlerini zorlayacaklar. ■



## Bursa'da yangınlar

# MAN ve Katmerciler katkısıyla söndürülecek



Bursa'da çıkabilecek yangınlar, Katmerciler AŞ'nin itfaiye aracına dönüştürdüğü MAN TGM 18.290 araçlar ile artık daha güçlü bir şekilde söndürülecek.

Katmerciler AŞ tarafından itfaiye aracına dönüştürülen MAN TGM 18.290'lerle, artık Bursa'daki yangınlar daha hızlı

söndürülebilecek. Katmerciler'in dönüşümünü gerçekleştirdiği 10 adet MAN TGM 18.290 Çift Kabin İtfaiye Aracı, düzenlenen törenle Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı'na teslim edildi. Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı yetkilileri, teslimat sonrasında araçların üstün performansından ve teknolojik donanımından dolayı duydukları memnuniyeti dile getirdi. ■

## Üstün formüle sahip Shell'den tam sentetik bir motor yağı: Helix HX8

Shell, üst düzey koruma ve temizlik sağlayarak motorun performansını ve verimini artıran yepyeni bir tam sentetik motor yağını kullanıma sundu. Motorun hayati önem taşıyan parçalarının verimli çalışması için üst düzey koruma ve temizlik sağlayan Shell Helix ailesinin yeni ürünü Shell Helix HX8 Tam Sentetik Motor Yağı raflarda yerini aldı.

Sürekli performans, temizlik ve koruma



Shell Helix HX8, motorun kritik parçalarında performans kaybına sebep olan kurum, vernik ve yüksek sıcaklık

tortuları gibi zararlı maddelerin oluşmasını engelliyor. Shell Helix HX8 motor parçaları üzerinde koruyucu bir film tabakası oluşturuyor ve yanma sonucu oluşan asidik maddeleri bertaraf ederek motor ömrünü uzatıyor. Ek olarak, motordaki sürtünmeleri azaltma özelliğiyle Shell Helix HX8, araç kullanıcılarına üst düzey yakıt ekonomisi sağlıyor. Shell Helix HX8, bu özellikleri sayesinde günümüzün yoğun trafik koşullarında yol kat eden modern araçlara sağladığı faydayla ön plana çıkıyor. ■



Karlı yatırımların güçlü ortağı.  
**Axor İnşaat.**



Hestalya Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Denizli Şubesi Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi  
İzmir Atatürk Üzeri 5. Km EGS Park Karşısı Denizli, Telefon 0258 372 14 14 Faks 0258 371 26 56

## GOODYEAR

## Tüketici Lastikleri Direktörlüğü'ne Ersin Özkan atandı

Goodyear Tüketici Lastikleri Direktörlüğü'ne 1 Ağustos 2013 itibarıyla Ersin Özkan getirildi.

Hacettepe Üniversitesi Fizik Mühendisliği Bölümü'nden 1986 yılında mezun olan Özkan, 2001 yılında Türkiye Satış & Pazarlama Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi göreviyle Goodyear ailesine katıldı. Ersin Özkan, 2011 yılından bu yana Dubai'da yerleşik olarak Goodyear Ortadoğu ve Afrika Tüketici Lastikleri Direktörü olarak görev yapıyordu. ■



Ulaştırma politikalarına yön verecek

11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Şurası

5 - 7 Eylül 2013 tarihinde İstanbul Kongre Merkezi'nde yapılacak.

www.ulastirmasurasi.gov.tr

facebook.com/tasimadunyasi | twitter.com/tasimadunyasi

**Taşıma Dünyası**

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

19 - 25 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Size de... Anahtar teslimi işler üretelim.

- medya iletişim danışmanlığı
- kurumsal dergi, gazete yapımı ve yayını
- kurumsal kitap, anı, biyografi kitabı yazımı, yapımı ve yayını
- kurumsal kimlik tasarımı
- reklam tasarımı
- basılı işler tasarımı
- web tasarımı
- fotoğraf/film

Oyna kurucu siz olun!

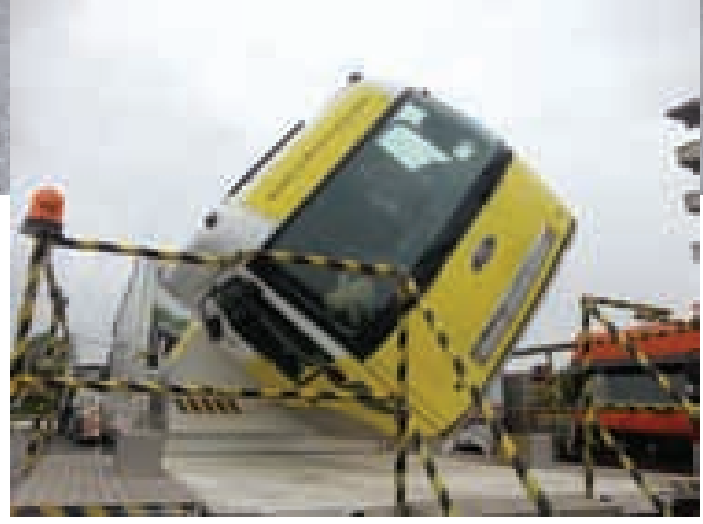
**Pivot**  
M E D Y A

Tel : 0212 550 87 83  
Gsm : 0549 341 55 56  
pivotmedya@gmail.com

## Yeni Ford Cargo 1846T ile "Güvenli Seyirler"



Ford Cargo 1846T çekicinin 62 günlük Türkiye tanıtım turunda, Ford Sürüş Akademisi'nin "Güvenli Seyirler" sosyal sorumluluk projesi ile 572 sürücüyü güvenli sürüş eğitimi verildi. Katılımcılar Emniyet Kemer Simülatorü ile saatte 30 km. hızla giderken devrilen bir aracın etkisini deneyimledi.



# 572 sürücüye güvenli sürüş eğitimi verildi

Ford'un, küresel pazar için ürettiği Yeni Ford Cargo 1846T çekicinin Türkiye tanıtım turu sırasında "Güvenli Seyirler" sloganıyla bir sosyal sorumluluk projesi de yürütüldü. HED Akademi uzman eğitmenleri tarafından uygulanan bu proje ile Ford Sürüş Akademisi, etkinlik yapılan bölgelerde emniyet kemeri simülatorü ile 572 sürücüye güvenli sürüş eğitimi verdi, güvenli sürüşün önemi vurgulanarak sürücülerin bilinçlenmesini sağladı. 360 derece kendi etrafında dönen bir Ford Cargo kabini tertibatını içeren "emniyet kemeri simülatorü" ile katılımcılar, saatte 30 kilometrelik hızla

giderken devrilen aracın sürücüsü ve yolcular üzerindeki etkisini deneyimledi. Emniyet kemeri kullanımını artırmaya ve kaza sırasındaki ölümleri ve yaralanmaları azaltmaya yönelik bu eğitimle; katılımcılara emniyet kemeri kullanımının, sürüş pozisyonunun ve sorun başladığında sakin kalmanın önemi uygulamalı olarak gösterildi. Firmaların, trafik kazaları yüzünden meydana gelen geçici iş kaybı, tıbbi harcamalar ve sigorta primleri artışı kapsayan kayıplarının önlenmesi açısından, filo şoförlerine güvenli sürüş eğitimi aldirmaları önerildi. ■

11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Şurası 5 - 7 Eylül 2013 tarihinde İstanbul Kongre Merkezi'nde yapılacak. [www.ulastirmasurasi.gov.tr](http://www.ulastirmasurasi.gov.tr)

Michelin'in üç ilkesi:

## Rekabet, inovasyon, hızlı büyüme

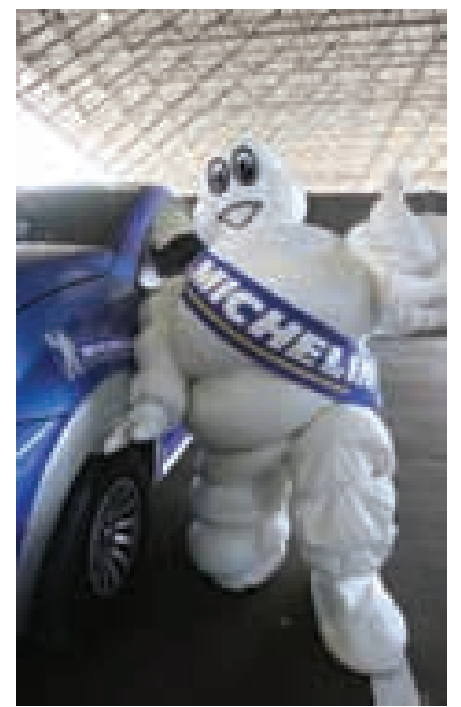
Lastik üreticisi Michelin, sürdürülebilir ekonomi, çevre ve sosyal kalkınma alanındaki uygulamaları ile dikkat çekiyor. Tüm performans ve sorumluluk süreçlerine bu ilkeleri de dahil eden Michelin, bu sayede sürdürülebilir, dengeli ve sorumlu büyümeyi şirket çalışanlarına benimsetmeyi hedefliyor. Dünya çapında birçok ülkede faaliyet gösteren Michelin, 'Sürdürülebilirlik' felsefesi ile "Rekabet, inovasyon ve hızlı büyüme" ilkelerini benimsiyor.

### Merkezinde insan bulunuyor

Michelin'in üretim ve satış performansının odağında insan kaynağı bulunuyor. "Birlikte İlerlemek" programı Michelin'in büyüme stratejisinde çok önemli bir yer tutuyor. Program kapsamında Michelin'in tüm çalışanları "Performans ve Sorumluluk Yaklaşımı" nı benimsemeleri için teşvik edilirken, takım içinde daha yüksek işbirliği hedefleniyor. Michelin Grubu İcra Kurulu Başkanı ve yönetici ortağı Jean-Dominique Senard, konuya ilişkin olarak, "Michelin'i tartışmasız olarak sürdürülebilir hareketliliğin lideri, dünyanın en inovatif ve sorumluluk sahibi şirketlerinden birisi yapmayı hedefliyoruz" diye konuşuyor.

### 'Yeşil Lastik'

Michelin'e göre 'Yeşil Lastik'ler sayesinde 20 içinde 16 milyon litre yakıt tasarrufu sağlanabilir. Bu sayede 41 milyon ton karbondioksit salınımının önüne geçilebileceği tahmin edilirken, 2012 yılında binek otomobiller için 4, ağır vasıtlara içinse 3'üncü nesil 'Yeşil lastik'leri üreten Michelin, bu alanda küresel lider konumunu da elinde bulunduruyor.



Michelin, çevreye saygı bilinciyle üretim aşamalarında da enerji verimliliğine dikkat ediyor. Michelin yaptığı çalışmalar sonucunda üretim hatlarındaki enerji kullanımını ciddi oranda azaltmayı başarırken, 2005 yılından bu yana lastiklerinin çevreye olan etkilerini de yüzde 33 düşürdü.

### Son bir yıldaki ödüller

2012 yılının Mart ayında 'Sosyal Sorumluluk Sahibi Şirket' seçilen Michelin, Fortune Dergisinin listesinde 2012 yılının en çok beğenilen lastik üreticisi unvanını aldı. Michelin bunların yanı sıra, Lastik Teknolojileri Uluslararası İnovasyon Ödülleri'nde "Yılın Lastik Üreticisi" ödülünü almaya hak kazandı. 2012 Finans Markaları Küresel 500 Raporunda da, 37 sıra yükselerek 271'inci oldu. ■

YENİ STRALIS HI-WAY



WINNING ON THE HI-WAY

Yeni Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

İşletme maliyetlerini minimuma indiren üstün teknolojisi, daha fazla güç ve daha fazla tork sağlayan motoru, kusursuz stili ve konforu sayesinde dünyada uzun yol taşımacılığında yılın kamyonu

Yeni Stralis Hi-Way şimdi Türkiye'de.

**IVECO**  
WWW.IVECO.COM

## Temmuz'da Geçiş Belgesi ve Tır Karnesi sayıları düştü

TOBB Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2013 yılı Temmuz ayında, bir önceki yılın Temmuz ayına göre Verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 2,76'lık, TIR Karnesi sayısında da yüzde 9,16'lık bir azalma yaşandı. Aynı verilerden, bu yılın ilk yedi ayında Verilen Geçiş Belgesi

sayısında geçen yıla göre yüzde 2,80'lik bir artış, aynı dönemde verilen TIR Karnesi sayısında ise yüzde 11,89'luk bir azalma görülüyor.

2013 yılı Temmuz ayında 1.829 adet sürücü kartı, 1 adet şirket kartı ile 13 adet servis kartı üretilerek, sahiplerine ulaştırıldı. ■