

Yeni yılın sağlıklı, mutlu ve bol kazançlı geçmesini dileriz.

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

**Taşıma Dünyası** Gazetesi

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 4 • Sayı: 169 • 5 - 11 Ocak 2015 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı Mustafa Yıldırım:  
"2015 yılında yapılacak çok iş var"

# FARKINDALIK YARATMALIYIZ!

● Bu sektör farkındalık yaratmasını becermeli. Farkındalık yaratmaya çalışıyor muyuz, bunu sorgulamayız. Biz farkındalık yaratamadık. Sektör kendi farkındalığının farkında değil, kendi önemini kavrayabilmiş değil.

Önyargılarımızı bir tarafa bırakıp, dostlukları geliştirerek bu sektör için yapılması gerekenleri konuşma zamanı. Sektör mensupları iradelerini sektöre taşımaları. Kenarda durarak, kaderlerinin tayin edilmesine izin vermemeli.

#### ✓ 2015 'Umuda Yolculuk'

Umarız, 2015'te mutlu olmamızı sağlayacak gelişmeler olur. Petrol fiyatlarındaki bu gerileme bizce normalleşmedir aslında. Petrol fiyatlarının gerilemesi, umutlu olmamızı gerektiren bir gelişme.

#### ✓ Verimlilik yılı olsun

Ulaştırma politikalarına bir bütün olarak bakıldığında, verimlilik kavramı üzerinde durmalıyız. Ben 2015 yılını verimlilik konusunda atılmış adımlar olarak görmek istiyorum. Beklentimiz kentiçi ulaşımda, şehirlerarasında, sistemler arasında, altyapıda, işletmede, bilet satışında verimlilik.

#### ✓ Partiler ulaşımı iyi kavramalı

Genel seçimler var önümüzde. Siyasi partilerin ulaşım politikalarına bakmalıyız. Siyasi partilerin, ulaşım politikalarının ülkedeki kalkınma ve gelişmedeki rolünü iyi kavraması gerekiyor.

#### ✓ Ulaşım şurası veya çalıştay

2015'in ilk yarısında sektör olarak, ulaşım politikalarında nasıl müdahil olabileceğimizi konuşmamız gerekiyor. Seçim öncesinde bir ulaşım şurası, bu mümkün değilse, tüm tarafların katılacağı bir çalıştay mutlaka yapılmalı.

#### ✓ Birleşmeler kaçınılmaz

Ben nereye gidiyorum, ne yapmalıyım sorusunun cevabı birleşmelerde yatıyor. Birleşmek, ekonomiktir. 2001 yılında firma sayısı 576 idi, şimdi 341. 2015 sonunda 250'nin altına inebileceğine inanıyorum, inmelidir diye düşünüyorum. Bu sektörün kısa ve orta vadede 100 otobüs firmasına düşmesi lazım. ■ 6'da



## Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi - UDH Bakanlığı Yıllık Koordinasyon Toplantısı yapıldı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Vekili Talat Aydın:

# 40 yıllık taşımacılık şirketi, 40 kuruşa satılıyor!



2011 yılından beri, geleneksel hale gelen Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi - UDH Bakanlığı Yıllık Koordinasyon Toplantısı, sektörden ve kamudan 10'un üzerinde temsilcinin katılımıyla TOBB'da (Ankara) gerçekleşti.

Açılış konuşmalarını TOBB Başkan Vekili Halim Mete ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Vekili Talat Aydın, Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Danışmanı Prof. Dr. Fusun Üngün (Sabancı Üniversitesi), Meclis Başkanı Çetin Nuhoglu'nun gerçekleştirdiği toplantının ana gündemi, "10. Beş Yıllık Kalkınma Planı kapsamındaki Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı" idi. ■ 8'de

**BUSSTORE**

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Otobüsünüzü gençleştirmek ister misiniz?



Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244

www.BusStore.com.tr

## UDH Bakanı Lütfi Elvan 2015 hedeflerini açıkladı



## Malatya Trambüs test sürüşlerine ilgi büyük



Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'ndan ücretsiz taşımaya gelir desteği

## Özel halk otobüsçülerine müjde!

2'de

Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Tebliğini Danıştay durdurdu!

9'da

Anadolu Isuzu: İki nokta arasındaki en keyifli ulaşım. ■ 2'de

Otokar, 5 yıldır zirvede. ■ 3'te

Tema Avenue, tüm testlerden pekiyi. ■ 5'te

Man: Yükünüzü daha da hafifletiyoruz. ■ 7'de

Tırsan: Lider rehberlik eder. ■ 9'da

Mercedes, 47 yıldır birlikte yol alan herkese teşekkür ediyor. ■ 12'de

Yeni Mercedes-Benz Vito Türkiye'de



**Dr. Zeki Dönmez**

Engelli uyumu, çıkmaz sokak!

7'de



**Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı**

Demiryolu, Çevresel Faktörler ve Önlemler - 5

2'de



**Mustafa Yıldırım**

Farkındalık yaratmalıyız

6'da



**Akif Nuray**

Ne getireceksin 2015?

2'de



**Salim Altunhan**

Evet, ama yetmez!

4'te



**Cumhur Aral**

Nezaketi!

10'da

Kış lastiği takmadan araçlarımızı sefere çıkarmayalım.



## Demiryolu Güzergahlarında Çevresel Faktörler ve Alınması Gereken Önlemler - 5

Demiryolu hızlandıkça ve bağlı olarak güzergahları çoğaldıkça gerek doğal yaşam gerekse toplumsal yaşam etkenlerini ister istemez. Ancak giderek artan çevre bilinci ve yapılan çalışmaların katkısıyla sorunlar gideriliyor, daha da giderilecek.

## Sonusç

50 km'lik Plze -Hora ovices banliyö hattı araştırması süresince (1 Ocak 2009-31 Aralık 2009) 60 hayvan ezilmiştir. Bu kayıpların yüzde 60'ını karacalar, yüzde 17'sini tavşanlar, yüzde 13'ünü sülünler, yüzde 5'ini yırtıcı kuşlar, yüzde 3'ünü yaban domuzları, yüzde 2'sini ise kızıl tilkiler oluşturmaktadır. Elde edilen veriler hayvan ölümlerinin yüzde 52'sinin tek hat üzerinde (36 km) ve yüzde 48'inin çift hat üzerinde (24 km) gerçekleştiğini göstermektedir. Fakat sadece bu bulgularla hareketle tek hatlı sistemlerin çarpışmalara karşı herhangi bir engele sahip olmadığı ve bu güvenliği sağlayanın sadece çift hatlı sistemler olduğu söylenemez. Bahsi edilen sonuçlar demiryolu hatlarının yaban hayatı için tehlike arz ettiğini net bir şekilde göstermektedir. Demiryolu hatlarına karşı en büyük tehdit altındaki tür ise karacalardır.

## Değerlendirme metodolojisi

Hayvanların doğal çevrelerinin bölünmesi ve ekosistemin daha küçük parçalara ayrılardan birbirinden izole sistemlerin oluşması çevresel koruma ve biyolojik çeşitlilik anlamında en büyük küresel tehditlerden biri olarak görülmektedir. Bir arazinin azaltma potansiyelinin iyileştirilmesi arazi planlama politikaları ve arazi planlamasının bütüncül bir amacıdır. Bu kabul, ekolojik dengenin sınırlı sistem konsepti için ana teorik temeli teşkil etmektedir. Bu durum hem arazi bölünmesinin hem de popülasyon azalmasının nedeni olarak büyük doğrusal sistemlerde dikkate alınmalıdır. Arazinin göç geçirgenliğinin sağlanması konusu bazen büyük dikkat gerektirir ve uygun ulaştırma yapısına

bağlı olarak gerekli ölççekler dahilinde tanımlanan ön koşullara göre özel metotlar gerektirmektedir. Alan bölünmesi ve göç geçirgenliği değerlendirme metodolojisi, ulaştırma yapının tasarımında devreye giren bir konudur. Bununla beraber pratikte ise bu tür metodolojik yaklaşımlara nadiren başvurulmaktadır. Lineer yapılar için bölünme ve göç geçirgenliğine bağlı detaylı analizler nadiren hazırlanır ve gerekli ölççeklerin uygulanması da çok yaygın bir durum değildir.

## Bariyer Geçirgenliği

Fiziksel bariyerlerin hayvan hareketleri olan etkisi yeterli düzeyde tartışılmış olmasına karşılık, habitatlardaki, ekotonlardaki ve alanlar arası habitatlardaki geçişlere yeterince önem verilmemektedir. Kuşlar genellikle sürü halinde hareket etmekte olup arazi yerleşimleri tarafından rahatsız edilmemelidir. Burada, kuşların hareketlerinin davranışsal olarak kısıtlanması ve geniş bir çerçevede değişen hareket kısıtlamaları önemlidir. Bu çerçevede, bir ekotona girişte, alanlar arası geçişte, alan büyüklüğünün etkisi vb. konulara dayalı olarak hayvan hareketlerinin tanımlanmasını yapan bir model oluşturulmuştur. Yayınlanan gözlemlerden, kuş hareketleriyle ilgili davranışsal kısıtlardan hareketle hipotez ortaya konmuştur.

Kuşlar için dağılım ve göç gibi hareketlere karşı fiziksel engeller rahatlıkla fark edilebilir. Örneğin, hareketler geniş coğrafi özellikler, söz gelimi dağlarla kısıtlanabilmektedir. Uzun mesafeli hareketler, psikolojik kısıtlarla da sınırlandırılabilir, örneğin, büyük çöller veya su alanlarını geçerken



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

yağ depolama gereksiniminin oluşması gibi. Bu konuda belirlenen hedef, nispeten akıllı bir fiziksel engel ile hayvanın hareketini seçeneğinden dolayı kısıtlamaktır. Aynı zamanda bu çalışmada, daha genel göç hareketlerinden ziyade, dağılımın karakterine göre arazi lokasyonu bazı olarak konulara odaklanılmaktadır. Böylelikle, hareketin davranışsal olarak yönlendirilmesi öne çıkmaktadır.

## Davranışsal bariyer

Bazı kuş türleri, farklı arazilerden büyük mesafelerde göç ederken, aynı türler davranışsal kısıtlama ile daha kısa mesafeleri seçebilmektedir. Davranışsal bariyerlerin kuş hareketlerine etkisi, tür dağılımından habitat geçişleri gözlemlerine kadar geniş bir çeşitliliği içermektedir. Bu davranışsal kısıtlar çoğu zaman, ekotonlar, habitat ve matris habitat türleri gibi arazi özellikleri ile uyumludur. Türler arasında, kısıtlanmış hareketleri içeren ve ekolojik temelli öneriler sınırlı sayıdadır. Neotropikal göç ormanları kuşlarının sıcaklık değişimine direnci daha yüksek olan diğer türlere göre, habitat kaybına karşı daha hassas oldukları ortaya çıkmaktadır. Bu hassasiyetin, hareket edilen habitatın kuluçka koşullarından kaynaklandığı belirtilmektedir. Bununla beraber neotropikal göçmen kuşları orman habitatından geçmeye daha yatkındır. Bu türlerin habitat kaybında ortaya çıkacak olan kuluçkalama gibi sorunlara karşı daha az duyarlı olduğu da görülmektedir.

Habitat kaybında, harekete karşı davranışsal kısıtlamalar, nüfus sürekliliği açısından daha da önem arz etmektedir. Hareket kararlarının davranışsal temellerinin anlaşılmasının pratik avantajı, arazilerin türlerin diğer habitat bölümlerine hareket edebilirliğinin sağlanması açısından ortaya çıkmaktadır. Habitat kaybının etkileri ve koridordaki potansiyel iyileştirme etkileri,

dağılımdaki davranış nedenlerinin anlaşılmasıyla daha iyi hesaplanabilmektedir. Mesafeden bağımsız olarak bir organizmanın dağılım kabiliyetinin önemi, bölünmüş popülasyonların modellenmesiyle ilişkilendirilmiştir.

## Bircincil ve lokal hareketler

Buradaki amaç, habitat geçiş yeterliliği ve kuşların göç dışı hareketlerinin davranışsal kısıtlarının türlerinin sayısallaştırılmasıdır. Bu hareketler, dağılımda, mevsimsel geçişlerde ve yaşam alanındaki hareketlerde birincildir, böylelikle lokal ve arazi düzeyindeki hareketler kapsanmış olmaktadır.

Yayaların demiryolu koridoruna geçişinde sınırlamalar olarak; risk ve yasa dışılık hakkında kamu eğitimi, demiryolu geçişlerinde güvenlik için ödül ve ceza uygulamaları gibi öneriler öne çıkmış olup bu potansiyel çözümler hakkında az sayıda etkili araştırma yapılmıştır. Yasa kazaları hakkında yapılan çalışmalar; etkin çözümün koridora geçişin engellenmesi olduğunu göstermiş olup konunun eğitim boyutunun tesirliliği halen dikkate değer bir tartışma konusudur. Trafik güvenliği kampanyalarıyla çeşitli davranışların yasa dışılığına yapılan vurgunun yanı sıra, arka planda caydırıcılık ve emniyet tedbirleri de önemli hedefler olarak konulmuştur.

## 2023 vizyonu...

Türkiye'nin ulaştırma politikalarında 2023 ve 2035 vizyonları önemli bir yer tutmaktadır. 2023 itibarıyla hükümetin ulaştırmaya ayırdığı payın yüzde 50'lerde olması öngörülmektedir. TRACECA başta olmak üzere birçok uluslararası koridorun merkezinde olan Türkiye; ulaştırma yatırımları için gerçekleştirdiği projeksiyonlar, sürdürülebilirlik çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir yeni yıl dilerim. ■



Akif  
Nuray

anuray59@gmail.com

## Ne getireceksin 2015?

Aralık ayının başından -yeni yıl sohbetlerinin başlamasından- bu yana yine kalıplaşmış lafları duymaya başladık. Ocak sonuna kadar da sürer bu ezber lafları...

- Bu yıl önceki yıllardan zor bir yıl olacak,  
- 2015 daha zor bir yıl olacak,  
- 2015'de belirsizlikler artabilir,  
- 2015, 2014'ten daha kolay olmayacak... benzeri kalıp laflar. Bunları aynı ağızlardan 31 yıl dinledim. Ekonomi kanallarına çıkan, gazetelerin ekonomi sayfalarında sözü geçen, ekonomi STK'larında temsil görevleri yapan, ülke sanayinin, ticaretinin, finansının, dış ticaretinin, turizminin yüzde 60'ını yöneten, gerçekleştiren önemli kişiler.

2014 için de kötü demişlerdi, kötü başladı, kötü gitti, kötü bitti, öyle mi?

2014'ün sonuç rakamları çıkmaya başlayacak, otomotivde üretim rekoru, otomotivde ihracat rekoru, konut satış rekoru, sanayide yatırım rekoru, satın alma rekoru, doğrudan yabancı sermaye rekoru, ihracat rekoru, bankacılık rekorları, ülke büyümesinin kat kat üzerinde sektörel büyümeler okumaya başlarız.

AB'nin ve Japonya'nın parasal genişlemeleri finansal kolaylıklar yaratmaya devam edecek. Evelden petrol zamlanınca nasıl her sektöre kötü gelirdi ise, şimdi de ucuz petrol her sektöre iyi gelecek demektir.

Bunca kötü yıldan başarı ile büyüyerek, kurumlaşarak çıkmış olan ticaret erbabımız da risklerin ve tehlikelerin farkında zaten, aynı 2014'te oldukları gibi.

Notveren kuruluşlar da bölgesel ve de siyasal risklerden söz etmeden durmayacaklar, ama risklerin de gazı kaçtı arttı.

Kamu yönetiminin açıkladığı Yapısal Reformlar haritasında kamu-özel sektör-halk-üniversiteler olarak ulusal görevimizi yapacağız ve yolunuzu bileceğiz.

Yeni yıllar hakkında olumsuz konuşma modasını terk edeceğiz. 2015 hakkında olumlu noktaları bulacağız. Artık her rakam, her yerden, her an bulunuyor, biliniyor, bulacağız.

2015'in en önemli faaliyeti B20 toplantıları, bence. Antalya'da yapılacak, yöneticisi de Türkiye'miz. B20 ülkeleri dünya ekonomisinin yüzde 75'ini dünya ticaretinin yüzde 85'ini gerçekleştiriyor.

Bu 20 toplantılarının T 20 olanı var. Bu grup düşünce ve stratejiler üretiyor, incelemeler yapıyor, raporlar yayımlıyor. L 20 de var, çalışma hayatı hakkında çalışıyor, düzenleme ve iyileştirmeler geliştiriyor.

B20 koordinatörü TOBB. Çok koordine yürüyorlar, başarılar dileriz.

2015 yılının iyi gelmesi için hepimizin görevini ve yolunu iyi bilmesi şart. ■

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'ndan ücretsiz taşıma gelir desteği  
Özel halk otobüsçülerine müjde

Bakanlık tarafından yapılan basın açıklamasına göre, "Özel şahıs veya şirketlere ait olup belediyeler tarafından şehiriçi toplu taşıma hizmeti vermekle yetkilendirilen her bir özel halk otobüsü için bunların işletmecilerine, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından ilgili belediyeler aracılığıyla her ay gelir desteği ödemesi yapılacaktır" denildi.

## Bakanlığın açıklaması

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından hazırlanan ve TBMM

tarafından kabul edilen yasal düzenleme kapsamında, altmış beş yaş üzeri vatandaşlarımız, gazilerimiz, şehit yakınlarımız ve engellilerimiz şehir içi ulaşımından ücretsiz olarak yararlanmaktadır.

Belediyelerimizle birlikte özel halk otobüsleri de bu hizmeti vatandaşlarımıza vermektedir. Özel halk otobüsü işletmecilerimizin bu hizmeti verirken karşılaştıkları sorunların giderilmesi amacıyla Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Maliye Bakanlığı tarafından yeni bir düzenleme

hazırlanmıştır.

Bu düzenlemeye göre özel şahıs veya şirketlere ait olup belediyeler tarafından şehir içi toplu taşıma hizmeti vermekle yetkilendirilen her bir özel halk otobüsü için bunların işletmecilerine, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından ilgili belediyeler aracılığıyla her ay gelir desteği ödemesi yapılacaktır. Söz konusu aylık gelir desteği ödemesi ile ilgili esas ve usuller, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Maliye Bakanlığı tarafından müştereken belirlenecektir. Söz konusu kanuni

düzenlemenin Türkiye Büyük Millet Meclisine sunularak en kısa sürede yürürlüğe girmesi konusunda tüm hazırlıklar tamamlanmıştır. ■



## Ücretsiz taşımalar sorun!

Eskişehir'de

## Kiralık otobüsler ücretsiz taşıdı

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı, seferlerden 3 gün süreyle men edilen özel halk otobüsleri yerine kiraladığı otobüsleri devreye sokarak, Eskişehir halkının yaşayacağı sıkıntının önüne geçti.

Eskişehir Valiliği, özel halk otobüsçülerinin 65 yaş ve üzeri vatandaşları taşımama kararı ve sonrasında vatandaşlardan gelen şikayetleri işlem yapılması için Büyükşehir Belediyesi'ne gönderdi. Valilikten gelen bu dilekçeler üzerine Büyükşehir Encümeni tarafından 58 özel halk otobüsüne, yönetmeliğin ilgili maddesine 3 gün süreyle seferlerden el çektilerine cezası verildi.

Bu gelişmenin üzerine Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı, Eskişehir halkının şehir içi toplu ulaşım konusunda sıkıntı yaşamaması için, piyasadan kiraladığı otobüslerle taşıma hizmetini sürdürdü. Kiralanan otobüsler Eskişehirlileri üç gün boyunca ücretsiz taşıdı. ■



## İki nokta arasındaki en keyifli ulaşım.

Yolcularına konforlu ve güvenli bir seyahat, sürücüsüne maksimum performans sunan Isuzu Novo Ailesi ile standartlarınızı yükseltin.

NOVO - NOVOLUX - NOVO ULTRA



30 ISUZU  
YIL



www.isuzu.com.tr  
www.facebook.com/IsuzuTurkiye  
www.twitter.com/IsuzuTurkiye  
Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)

# 5 yıldır zirvedeyiz!

Güzergâhımızı hiç değiştirmedik.  
5 yıldır Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs\* markasıyız.  
Bizimle yola çıkan herkese gönülden teşekkürler.



\*25 kişi ve üzeri yolcu taşımacılığı pazarı için geçerlidir.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📺 /OtokarTicariAraclar 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTr

 Koç

# Otokar

## 4 » Gündem



**Salim  
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

## Evet, ama yetmez!

**H**ayatın en vefakar, en cefakar, az kazanan ama çok yıpranan insanlarıdır karayolu yolcu taşımacılığı yapanlar, yani otobüsçüler. Bayramda, özel günlerde, şimdi olduğu gibi yılbaşında, çocuklarının okuldan döndüğü yarıyıl tatillerinde diğer birçok insanın aksine çalışırlar yüksünmeden. Çalışırlar çünkü hizmet sektörünün görevidir insanlara en iyiyi, en güzeli, en yararlıyı sunmak. Bunun bilincine, yolcularını da rahat ettirmek, güvenli seyahat etmelerini sağlamak için feragat ederler kendi mutluluklarından. Bir zaman sonra da artık yolcu mutluyorsa onlar da mutludurlar, yolcu konforluysa onlar için de konforludur yollar.

Siz yola çıkarsınız, gideceğiniz yerde veya dönüşünüzde kapınızı açacak kimse yoktur. Kimse karşılamaz sizi çoğunlukla tabii, annenize babanıza, ailenize değilse yolculuğunuzun yönü. Onların, yani otobüsçülerin sizlerden farklı ve aslında gıpta bakacağınız bir güzelliği vardır: Evde birileri vardır kapıyı onlara açacak. Çocukları, eşleri, anne babaları vardır kucaklayacak. Mutlaka vardır ama istisnası bile olmaz bu mutluluğun. Çünkü otobüsçüler evcimen insanlardır. Evlerinde bulunmak büyük mutluluk kaynağıdır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'ın, 2014 yılında 81 ilde faaliyet gösteren akaryakıt ve LPG istasyonlarının tümünde yapılan çapraz denetimlerde, aykırı bulunan akaryakıt ve LPG sayaçlarına 990 bin 807 lira para cezası uygulandığını bildirdiği haberini hepimiz gibi otobüsçüler de gazetelerden okudu, öğrendi. Bakan Işık, Bakanlığının tüketiciyi korumak, haksız kazancı ve rekabeti önlemek, akaryakıt kaçakçılığından doğan vergi kaybını engellemek amacıyla, yurtiçinde akaryakıt ve LPG piyasasında gerçekleştirdiği denetimlerin önemini vurguladı, denetimin gerekliliğini anlattı. Böylelikle akaryakıt ve LPG oto gaz istasyonlarının lisanslı faaliyette bulunup bulunmadığı, istasyonlarda satılan akaryakıtların kaçak olup olmadığı tespit edildi. Tabii, ulusal marker denetimleri yapıldı.

Peki, bu otobüsçüye bir şey kazandı mı? Otobüsçünün beklentisi bu kadarıyla sınırlı mı? Tabii ki değil, ancak atılan her olumlu adım sektörü de sistemi de yeniden yapılandırmaya yarıyor ve böylelikle yukarıda saydığımız özellikler hayata geçiyor.

Yapılan denetimlerde 15 akaryakıt istasyonunda yasal düzenlemeye aykırı akaryakıt satışı yapıldığı saptanmış, LPG satışında böylesi usulsüz satış yapan istasyonlar daha da fazla. Hani yanan otobüsler vardı ya; hiçbir otobüsçü ekme teknesi olarak gördüğü otobüsünün yanmasını, yolcularının hayatını kaybetmesini istemez. Denetimler otobüsçüleri sevindirdi. Hemen arkasından eklemeliyiz: Evet, ama yetmez! ■

## ESHOT'un yarım asırlık çınarı

### Metin Altınbaş emekli oluyor

**İzmir'de toplu ulaşımın nabzını tutan ESHOT, dev bir çınarına daha veda ediyor. Tam 41 yıldır Eshot Genel Müdürlüğü'nde en kıdemli memur olarak çalışan Metin Altınbaş yaş haddinden emekli oluyor.**

**T**oplu taşımacılıkla birlikte Eshot'un elektrik, su ve havagazi işletmesinden sorumlu olduğu dönemlerde memur olarak işe giren Metin Altınbaş, yarım asra süren memuriyet hayatını kurumunun hukuk müşavirliğinde geçirdi. İhsan Alyanak, Cahit Güneş, Ceyhan Demir, Burhan Özfatura, Yüksel Çakmur, Ahmet Piriştina ve Aziz Kocaoğlu gibi belediye başkanları ile çalıştı, on beşin üzerinde genel müdür gördü.

Dönemin belediye başkanı Ahmet Piriştina'dan başarı ödülü alan gönül adamı Altınbaş, işinden arta kalan zamanlarda yüzlerce kişiye hukuk yardımı yaptı, mahkemelerde ve icra dairelerinde usul ve yol gösterdi. Harç ve masraflarını yatırarak davaları açtı; bilirkişi raporu, mahkeme kararı, Yargıtay ve Danıştay onamalarını takip etti. Yakın arkadaşları İzmir adliyesinde birçok savcı ve avukatın kendisini tanıdığı, işini severek yapan, dedikodusu olmayan, gönüllü güzel "iyi insan" özelliğiyle mahkeme kalemlerinde büyük bir saygı ve ilgi gördüğünü bildirdiler.

Altınbaş'ın 41 yıllık memuriyet hayatı boyunca hiç çöp sepeti olmadı, çünkü her şeyi sıfır ısrarla kullandı, gereksiz yanan ışıkları söndürdü, boşa akan suları kapattı. Zorunlu haller dışında hiç işine geç kalmadı, ceza kurullarına sevk edilmedi. ■



## UDH Bakanı Lütfi Elvan 2015 hedeflerini açıkladı

# Demiryolu yatırımları devam edecek

**UDH Bakanı Lütfi Elvan, Ahlatlıbel Telekom Sosyal Tesislerinde düzenlediği basın toplantısında, Türkiye'yi gelişmiş ülkeler seviyesine çıkarmak için 2003'ten bu yana 192,5 milyar liralık yatırım yaptıklarını belirterek, ulaşımın her alanında, bilişim ve haberleşme sektörlerinde hizmet ve altyapı yatırımları açısından bereketli bir yılı geride bıraktıklarını ifade etti.**

**K**arayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) 2014'te önemli işlere imza attığını ve 13,2 milyar liralık yatırım gerçekleştirildiğini anlatan Elvan, 2015'te 128 km uzunluğunda 62 tünelli bitireceklerini kaydetti. Elvan, gelecek yıl bin kilometre bölünmüş yol, 850 km tek yol, bin km bitümlü sıcak karışım, 13 bin km sathi kaplama yapılacağını ve kaza kara noktalarının daha güvenli hale getirileceği bilgisini verdi.

Bakan Elvan, Türkiye'nin, özellikle yüksek hızlı trende (YHT) 2014'te dünyada adından sıkça söz edilen ülkelerden biri olduğunu vurguladı: "2014'te ulaşım ve iletişim alanında 14,4 milyar liralık kaynak ayrıldı, ek



kaynaklarla yatırım tutarı 20 milyar liraya yaklaştı. Demiryollarına 5,1 milyar lira yatırım yapıldı. 2015'te yatırım tutarımız 9 milyar lirayı bulacak." Ankara-İstanbul ve Konya-İstanbul YHT hatlarının işletmeye alındığını anımsatan Elvan, Ankara-İzmir ve Ankara-Sivas YHT ile Bursa ve Konya-Karaman hızlı tren projelerinin inşasının devam ettiğini dile getirdi.

Havacılık ve uzay sektöründe bu yıl 1,1 milyar lira yatırım yapıldığını belirten Elvan, gelecek yıl da yatırımların

aynı düzeyde olacağını söyledi. Elvan, 2014 sonu itibarıyla toplam yolcu trafiğinin 168 milyonu aştığını kaydetti. Elvan, dünyanın ilk 15 havalimanı listesinde yer alan Atatürk Havalimanı'nda genişletme çalışmalarını bitireceklerini ifade etti.

Denizcilik sektörü alanındaki gelişmeleri de anlatan Elvan, 2015'te 25 milyon ton/yılı kapasiteli Zonguldak Filyos Limanı'nın yapımına başlayacaklarını, yat limanı kapasitesini ise yaklaşık 19 bine çıkaracaklarını söyledi. ■

### Yerli katkı oranı yüzde 53

UDH Bakanı Lütfi Elvan, YHT sistemlerinde ihalelerde, yerli katkı oranının yüzde 53 olmasını düşündüklerini kaydetti. Yerli demiryolu ekipmanları üretimi konusunda hassas olduklarını dile getiren Elvan, şöyle konuştu: "Bu kararı sektörün gelişmesi için aldık ve kendi yüksek milli hızlı tren projemizi başlattık. Dizel lokomotiflere yönelik de tamamıyla ulusal, kendi kaynaklarımızla, kendi mühendislerimiz ve

işçilerimizle ülkemizde üretilecek trenleri destekleyeceğiz."

Elvan, Marmaray'a entegre edilmesi planlanan Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı banliyö hatlarında gecikme yaşanıp yaşanmayacağı konusunda da yüklenici firmanın işi ağırlaştırdığını ve işi başka bir firmaya devretme eğilimi içinde olduğunu ifade etti. Yüklenici firmanın sözleşmeye uymak zorunda olduğuna dikkati çeken Elvan, sözleşmenin yerine getirilmemesi halinde gereğinin yapılacağını söyledi.

## Sivil havacılık sektörü 2014'ü değerlendirdi

**TOBB Türkiye Sivil Havacılık Meclisi, Şahabettin Bolukçu'nun başkanlığında 2014 yılı ilk 11 ay trafik gelişmeleri ve 2014 yılı Sektör Raporu içeriğini değerlendirdi.**

**M**eclis Başkanı Bolukçu, 2014 yılını yolcu ve uçak trafiği açısından oldukça iyi bir şekilde tamamladıklarını, özellikle de turizm faaliyetleri ve turist taşımacılığında başarılı bir yıl geçirdiklerini belirtti. Petrol fiyatlarındaki düşüşün havayollarına önemli bir gelir avantajı sağladığını, bu fiyatların yaz sezonunda da sürmesi halinde

bilet ücretlerine de yansıtacağını belirten Bolukçu, İstanbul'a yeni bir havalimanı yapılmakta olmasına rağmen, Atatürk Havalimanı'nda hızla artan uçak/yolcu trafiği paralelinde DHMI ve TAV tarafından gerçekleştirilen büyüme/geliştirme çalışmalarının memnuniyetle karşılandığını, yeni havalimanının ne zaman hizmete gireceğinin belli olmadığını aktardı.

### Kargo Terminali kira ücretleri yüksek

Hava kargo sektörü temsilcileri, Atatürk Hava Limanı (AHL) yeni kargo terminali kira ücretlerinin çok yüksek olduğunu belirterek bu bedelin düşürülmesini talep etti. Meclis Üyesi, DHMI Genel Müdür



Yardımcısı Celal Özüğür, AHL Yeni Kargo Binasının THY tarafından yapıldığını, kiralarnn THY tarafından eski kargo terminali kiraları esas alınarak belirlendiğini aktardı. Özüğür, kira ücretleri

konusunun THY ile görüşüldüğünü ancak kargo acentelerinin yoğun talep gösterdiğini, fiyatların da bu talep çerçevesinde şekillendiğini ifade etti. ■

### Test sürüşlerine büyük ilgi

## Malatya Trambüslere hazırlanıyor

**Malatya Büyükşehir Belediyesi, MOTAŞ bünyesinde faaliyet yürütecek Trambüslerin test sürüşlerini başarıyla sürdürüyor.**

**İ**lk etapta Üniversite-MAŞTI arasında çalışacak olan Trambüslerin çevreyolu ulaşımına büyük rahatlık sağlaması bekleniyor. Malatya'nın en yoğun hattı olan Üniversite-MAŞTI güzergâhının rahatlamasıyla Malatya ulaşımının yükünün hafifleyeceği belirtiliyor.

MOTAŞ Genel Müdürlüğü, çevre dostu olan Trambüs sisteminin havaı hiç kirlenmediğini, enerji tasarrufu noktasında diğer araçlarla kıyaslandığında yüzde 75 tasarruf sağladığını, sessiz çalıştığını; böylece ses kirliliği yapmadığını ve yüksek performanslı olduğunu açıkladı.

Yükü olarak yapılan testlerde sistemin ve aracın vereceği tepkiler ölçülüyor. On araç birden katener hattında yüklü olarak sefere başlayınca trafolardan çekilen güç, katener hattının buna cevabı ve Trambüslerin tepkisi ölçülüyor. MAŞTI'den yükü olarak hareket eden Trambüs, yolcu varmış gibi her durakta yolcu

indirip bindirme süresi kadar durup hareket ettiriliyor. Böylece Üniversite'ye gidiş dönüş zamanı ölçülerek tur süreleri belirleniyor.

Şehrin üç farklı bölgesinde birbirleriyle bağlantılı 9 trafe, otomatik olarak devreye girecek Trambüs katener hattını besleyecek. Yani Malatya genelinde elektrik kesilmedikçe Trambüsler enerjisiz kalmayacak. ■



# BUDO 23 ayda 2 milyon yolcu taşıdı

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin Bursa'yla İstanbul arasındaki ulaşımı rahatlatmak amacıyla hizmete aldığı BUDO, aylık yaklaşık 100 bin kişiye eşdeğer müşteri oranıyla pazardaki yerini sağlamlaştırdı. BUDO'nun 2 yıllık faaliyetleri hakkında bilgiler veren ve gelinen son noktayı değerlendiren Burulaş Genel Müdürü Levent Fidansoy, 23 Ocak 2013 tarihinde seferlere başlayan BUDO'nun halen 5 deniz otobüsüyle hizmet verdiğini söyledi. Seferlerin her gün kesintisiz devam ettiğini, Bursa-İstanbul arasında pazartesi ve perşembe günleri arası 56, cuma ve pazar günleri 18 ve cumartesi günleri 14 sefer düzenlendiğini belirten Fidansoy, haftada toplam 102 tur yaptıklarını vurguladı: "BUDO'da kurulduğumuz günden bu yana 2 milyon yolcu taşıdık. Son 4 ayda taşıdığımız yolcu sayısı ise 400 bin. Yolcu ve gemi sayımızı artırarak, kaliteli hizmetten ödün vermeden yolumuza devam etmek istiyoruz" dedi.

## Helitaksi 2 bin 400, deniz uçağı 12 bin 195

Burulaş Genel Müdürü Levent Fidansoy, Bursa'yla İstanbul arasında sürdürülen hava taşımacılığına ilişkin bilgilere de yer verdi. 15 Kasım 2014 tarihinde hizmete giren Helitaksi'yle iki şehir arasında karşılıklı helikopter seferleri yapıldığını hatırlatan Fidansoy, 2 araçla başlayan ve gelen talep doğrultusunda artış gösteren seferlerle hafta içi her gün Atatürk Havalimanı, Şişli ve Kadıköy bölgelerine yolcu taşıdıklarını vurguladı. Fidansoy, kurulduğu günden bu yana Hekitaksi'yle 2 bin 400 yolcuyla İstanbul ve Bursa'ya ulaştırdıklarını ifade etti, 1 Nisan 2013 tarihinde hizmete alınan deniz uçağı seferleriyle de hafta içi her gün Gemlik ve Haliç arasında yolcu taşıdıklarını belirtti. Bandırma'nın da yeni rota olarak eklendiğini hatırlatan Fidansoy, deniz uçağında toplam 12 bin 195 yolcuyla ulaştıklarını açıkladı. ■



# İstanbul'da Biletmatikler artıyor

İETT yeni yılda, otomatik bilet dolmuş ve satış makinelerinin (biletmatik) sayısını iki katına çıkaracak. İETT, köprülerde uygulamaya başlanan insansız, otomatik geçiş sistemine benzer bir şekilde yolculardan gelen talepleri dikkate alarak insansız satış sistemi uygulaması başlattı.

Yolcuların daha hızlı işlem yapabilmesini ve gişelerle ilgili vatandaşların yaşadığı mağduriyetleri gidermeyi hedefleyen İETT, metrobüs istasyonlarındaki gişeleri kaldırarak buralarda biletmatikler koyuyor.

Metrobüs gişeleri Avrupa'da yaygın bir şekilde kullanılan insansız satış sisteminin İstanbul'da da yaygınlaştırılması ve 24 saat kesintisiz hizmet verebilmek amacıyla kaldırılıyor. Ocak ayının sonuna kadar kademeli olarak bütün istasyonlarda otomatik bilet satışına geçilecek. ■



## Tüm Testlerden Yıldızlı Pekiyi!

Toplu taşımacılık alanında yapılacak en kazançlı yatırım olan TEMSA Avenue şehir içi otobüsleri, yakıt tasarrufunda 1 numara olmaya devam ederek, liderliği kimseye kaptırmıyor. Ekonominize katkıda bulunan Avenue'ya şimdi bütçenizi güvenle emanet edebilir ve taşımacılığın tadını cebinizi düşünmeden çıkarabilirsiniz.



Tasarruflu

Ekonomik

Konforlu

Dayanıklı

Kazançlı

Mü

Güvenilir

Yüksek Performanslı



TEMSA  
Kazançlı Yolculuklar

## 6 » Gündem

## Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı Mustafa Yıldırım:

## Farkındalık yaratmalıyız!



**TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, "2015'te yapılacak çok iş var! Önyargılarımızı bir tarafa bırakıp, dostlukları geliştirerek bu sektör için yapılması gerekenleri konuşma zamanı. Sektör mensupları iradelerini sektöre taşımaları. Kenarda durarak, kaderlerinin tayin edilmesine izin vermemeli. 2015'in sektörümüze bol kazanç getirmesini dilerken, kazancın da onların yapacaklarında saklı olduğunu bilmelerini istiyorum" dedi.**

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, 40 yılı aşkın süredir sektörün içinde olan bir isim. 10 yıldır da federasyon başkanlığı sürdüren Mustafa Yıldırım, günlük mesaisinin en büyük bölümünü sektörün sorunlarının çözümünü için harcıyor. Sektörün birçok sorununun çözümünde önemli emekleri, çalışmalarını bulunan Mustafa Yıldırım ile 2015'i ve sektörü masaya yatırdık.

## 2015 umuda yolculuk

2014'ü bütün sıkıntıları, acıları, sevinçleriyle geride bırakarak yeni yılı girdiklerini belirten Yıldırım, "2015'e biz 'Umuda Yolculuk' diyoruz. Önceliğimiz; var olan fikirlerimizi, bugüne kadar konuştuğumuz projeleri, fikirleri, planları, karar süreçlerine taşıyabileceğimiz her platformu kullanmak. Umarız, 2015'te mutlu olmamız sağlayacak gelişmeler olur. Bunlardan ilki, bana göre, akaryakıt fiyatlarının normalleşmesi. Zaten fiyatlar, dünya piyasalarında olmaması gereken noktadaydı. Petrol fiyatları vahşi kapitalizmin yansıması idi. Başka amaçla da olsa petrol fiyatlarında, gelişme bizce normalleşmedir aslında. Çünkü biz petrolü 30 dolarlardan aldık, 120 dolara kadar getirdik. 4 kat pahalya satın almaya başladık. Petrol fiyatlarının gerilemesi, umutlu olmamız sağlayan bir gelişme" dedi.

## Partilerin ulaşım politikaları

Ulaşım politikalarına bir bütün olarak bakılması gerektiğini vurgulayan Yıldırım, genel seçim öncesinin sektör tarafından iyi değerlendirilmesinin önemine dikkat çekti: "Siyasi partilerin seçime yönelik projelerinde ulaşım politikalarına bakmamız lazım. Tabii, bu konuda Adalet ve Kalkınma Partisi'nin tavır net. Sistemler arası denge kurmak üzere yapılmış bir ulaşım politikası. AKP 2002 şartlarına göre planı yapılmış çalışmalarını üzerine koyarak yürütüyor. Muhalefet partilerinin de ulaşım politikalarını açıklamaları önemli. Siyasi partilerin, ulaşım politikalarının ülkedeki kalkınma ve gelişmedeki rolünü iyi kavraması gerekiyor. Hayatı tamamlayan en önemli unsur ulaşım. Ulaşım politikaları ülkelerin olmazsa olmaz. Hava yolu, demiryolu, deniz yolu ve karayolunun birbiri ile çok uyumlu bir şekilde çalıştırılması, altyapıda ve işletmede birbirleri ile entegre hale getirilmesi lazım."

## 2015 verimlilik yılı olsun

Avrupa Birliği ülkelerinde otobüsle yolcu taşımacılığında dönüş yaşandığını belirten Yıldırım, "Almanya, İspanya, Fransa, Avusturya bizim otobüsle yolcu taşımacılığında geldiğimiz noktayı örnek alıyor. Bunlar yaşanırken Türkiye'de otobüsçülüğü bir kenara itiyor olmamız yanlış. Ulaşım politikalarına bir bütün olarak bakıldığında verimlilik kavramı üzerinde durulması gerektiğine inanıyorum. Ben, 2015 yılını verimlilik konusunda atılmış adımlar olarak görmek istiyorum. Verimlilik nedir? Kentiçi ulaşım, şehirler arasında verimlilik, sistemler arasında verimlilik, altyapıda, işletmede verimlilik, bilet satışında verimlilik. Bütün bunların oturulmuş sektörler arasında ulaşım politikalarının daha hızlı, daha güvenli, daha ekonomik ve bu talepleri karşılayacak nitelikte yeniden yapılandırılması lazım" dedi.

## Ulaşım şurası veya çalıştay

Demiryolu ve havayolunda yaşanan gelişmelerin karşısında olmadıklarını belirten Yıldırım, "Tabii ki bu gelişmeler sektörümüzü olumsuz etkiliyor. Ancak bu tür yatırımlar ülkemizin ihtiyacı. Gelişmeleri takdirde izliyoruz. Ama oturup demiryolları geniş olan ülkelerde sorunların da iyi irdelenmesi gerekiyor. Neden otobüse dönülüyor oralarda,



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

**Önyargılarımızı bir tarafa bırakıp, dostlukları geliştirerek bu sektör için yapılması gerekenleri konuşma zamanı. Sektör mensupları iradelerini sektöre taşımaları. Kenarda durarak, kaderlerinin tayin edilmesine izin vermemeli.**

oluşturmak gerekiyor. Orada kim daha fazla fayda sağlar bunu belirlememiz gerekiyor" şeklinde cevap verdi.

## Engelli yönetmeliği

Engelli dönüşümüne yönelik düzenlemenin Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na bırakılmasının yanlışlığını vurgulayan Mustafa Yıldırım, "Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın talep belirtmesi, Ulaştırma Bakanlığının da bu talebi yönetmesi lazım. Otobüslerde yapılacak her türlü tamir-tadil işleri, Sanayi Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı'nın işidir. Denetimi ise İçişleri Bakanlığı'nın işi. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın talepleri ne kadar gerçeklerle örtüşür, uygulanabilir; buna bakılması lazım. Aile Sosyal Politikalar Bakanlığının görevi engelli vatandaşlarımızın haklarını, taleplerini yönetmek. Bunu yönetirken de popülist olmaması gerekiyor. Ulaştırma Bakanlığının da bu yönetmeliklerin uygulanabilir olmasını temin etmesi lazım" dedi.

## İstanbul'da otogarlar

Mustafa Yıldırım, 2015 yılı içinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile otogarlar konusunda etkili bir çalışma yürütmek istediklerini söyledi: "Anadolu yakası otogarı başta olmak üzere, Kurtköy, Bahçeşehir gibi cep terminaleri yapılması noktasında baskın ve etkili bir şekilde çalışma yürütmeliyiz. Ben cep terminaleri projelerini sektörde verimliliği sağlayacak bir çalışma olarak görüyorum. Bunu daha sonra Türkiye modeli olarak geliştirebiliriz. Anadolu otogarı projesinde ters bir gelişme oldu. Elektrik idaresinin bu arazideki büyük bir bölümü vermesini alanı daralttı. Daralan alanda 87 peronluk bir otogarın sektöre yetmeyeceğini çok iyi biliyoruz. Bu küçülen projeye karşılık. Bu anlamda belki Alibeyköy gibi bir cep terminali yapılabilir. Ulaştırma Bakanlığı'nın alanın daralması nedeniyle oluşacak trafiğin bölgeyi de olumsuz etkileyeceğine yönelik görüşü var. Bakanlığın projeye olumlu bakmadığını biliyoruz. Bir iki yerde toplama merkezleri oluşturulması konusunda bir çalışma yapılmasını arzuluyoruz. Kurtköy'de yapılacak otogarın yeri değişti. Üçüncü çevre yolunun bağlantısına, iki yolun kesiştiği noktaya koydular ama bu üçüncü çevre yolu kullanılacak anlamına gelmez. Bunu şimdiden sektör mensupları ile konuşmalı ve geleceği tayin edecek rol oynamalıyız. Yeni yapılan otogarların çoğunda sıkıntı var, çoğu sektöre sorulmadan, ihtiyaçları iyi belirlenmeden yapıldı. Çorum Otogarı'nda kiralar 12 kat arttı. Denizli'de yeni otogar doğru yerde, şehir merkezinde yapıldığı için sektör mensupları memnun. Aydın, Erzurum, Çorum, Amasya'nın otogarı şehir dışına taşınması yeni maliyetler getiriyor. Tabii, AVTER'in işlettiği otogarlar ve belediyelerin işlettiği otogarlar var. Bizim en azından belediyelerin işlettiği otogarlara yönelik işbirliği yapmamız gerekiyor. Bunları yarın AVTER de, başkası da işletebilir. Ulaşım, ihtiyaçların çok ötesinde, zorunlu giderlerinin bile karşılanması mümkün olmayan otogarlara yapılandırılmaz. Mersin Otogarında sorunlar hala çözülmedi. Buna benzer problemlerin çoğalmaması için bizim irade koymamız gerekiyor. Sektörün en büyük maliyetleri otogarlarda oluşuyor. Bir araya gelip sorunların çözümü için konuşmamız lazım. AVTER'i bir tarafa bırakıyorum, 8 otogar birden işletiyor. Bunun dışında yüzlerce otogar var. Oturup bunları konuşmamız gerekiyor. Erzurum Otogarında yaşananları hatırlayın, otogarlardan farklı yapılmamaları, konsorsiyumlarla işletilmesinden büyük sorunlar doğabilir."

İstanbul'da otogarlar konusunda etkili bir çalışma yürütmek istediklerini söyledi: "Anadolu yakası otogarı başta olmak üzere, Kurtköy, Bahçeşehir gibi cep terminaleri yapılması noktasında baskın ve etkili bir şekilde çalışma yürütmeliyiz. Ben cep terminaleri projelerini sektörde verimliliği sağlayacak bir çalışma olarak görüyorum. Bunu daha sonra Türkiye modeli olarak geliştirebiliriz. Anadolu otogarı projesinde ters bir gelişme oldu. Elektrik idaresinin bu arazideki büyük bir bölümü vermesini alanı daralttı. Daralan alanda 87 peronluk bir otogarın sektöre yetmeyeceğini çok iyi biliyoruz. Bu küçülen projeye karşılık. Bu anlamda belki Alibeyköy gibi bir cep terminali yapılabilir. Ulaştırma Bakanlığı'nın alanın daralması nedeniyle oluşacak trafiğin bölgeyi de olumsuz etkileyeceğine yönelik görüşü var. Bakanlığın projeye olumlu bakmadığını biliyoruz. Bir iki yerde toplama merkezleri oluşturulması konusunda bir çalışma yapılmasını arzuluyoruz. Kurtköy'de yapılacak otogarın yeri değişti. Üçüncü çevre yolunun bağlantısına, iki yolun kesiştiği noktaya koydular ama bu üçüncü çevre yolu kullanılacak anlamına gelmez. Bunu şimdiden sektör mensupları ile konuşmalı ve geleceği tayin edecek rol oynamalıyız. Yeni yapılan otogarların çoğunda sıkıntı var, çoğu sektöre sorulmadan, ihtiyaçları iyi belirlenmeden yapıldı. Çorum Otogarı'nda kiralar 12 kat arttı. Denizli'de yeni otogar doğru yerde, şehir merkezinde yapıldığı için sektör mensupları memnun. Aydın, Erzurum, Çorum, Amasya'nın otogarı şehir dışına taşınması yeni maliyetler getiriyor. Tabii, AVTER'in işlettiği otogarlar ve belediyelerin işlettiği otogarlar var. Bizim en azından belediyelerin işlettiği otogarlara yönelik işbirliği yapmamız gerekiyor. Bunları yarın AVTER de, başkası da işletebilir. Ulaşım, ihtiyaçların çok ötesinde, zorunlu giderlerinin bile karşılanması mümkün olmayan otogarlara yapılandırılmaz. Mersin Otogarında sorunlar hala çözülmedi. Buna benzer problemlerin çoğalmaması için bizim irade koymamız gerekiyor. Sektörün en büyük maliyetleri otogarlarda oluşuyor. Bir araya gelip sorunların çözümü için konuşmamız lazım. AVTER'i bir tarafa bırakıyorum, 8 otogar birden işletiyor. Bunun dışında yüzlerce otogar var. Oturup bunları konuşmamız gerekiyor. Erzurum Otogarında yaşananları hatırlayın, otogarlardan farklı yapılmamaları, konsorsiyumlarla işletilmesinden büyük sorunlar doğabilir."

İstanbul'da otogarlar konusunda etkili bir çalışma yürütmek istediklerini söyledi: "Anadolu yakası otogarı başta olmak üzere, Kurtköy, Bahçeşehir gibi cep terminaleri yapılması noktasında baskın ve etkili bir şekilde çalışma yürütmeliyiz. Ben cep terminaleri projelerini sektörde verimliliği sağlayacak bir çalışma olarak görüyorum. Bunu daha sonra Türkiye modeli olarak geliştirebiliriz. Anadolu otogarı projesinde ters bir gelişme oldu. Elektrik idaresinin bu arazideki büyük bir bölümü vermesini alanı daralttı. Daralan alanda 87 peronluk bir otogarın sektöre yetmeyeceğini çok iyi biliyoruz. Bu küçülen projeye karşılık. Bu anlamda belki Alibeyköy gibi bir cep terminali yapılabilir. Ulaştırma Bakanlığı'nın alanın daralması nedeniyle oluşacak trafiğin bölgeyi de olumsuz etkileyeceğine yönelik görüşü var. Bakanlığın projeye olumlu bakmadığını biliyoruz. Bir iki yerde toplama merkezleri oluşturulması konusunda bir çalışma yapılmasını arzuluyoruz. Kurtköy'de yapılacak otogarın yeri değişti. Üçüncü çevre yolunun bağlantısına, iki yolun kesiştiği noktaya koydular ama bu üçüncü çevre yolu kullanılacak anlamına gelmez. Bunu şimdiden sektör mensupları ile konuşmalı ve geleceği tayin edecek rol oynamalıyız. Yeni yapılan otogarların çoğunda sıkıntı var, çoğu sektöre sorulmadan, ihtiyaçları iyi belirlenmeden yapıldı. Çorum Otogarı'nda kiralar 12 kat arttı. Denizli'de yeni otogar doğru yerde, şehir merkezinde yapıldığı için sektör mensupları memnun. Aydın, Erzurum, Çorum, Amasya'nın otogarı şehir dışına taşınması yeni maliyetler getiriyor. Tabii, AVTER'in işlettiği otogarlar ve belediyelerin işlettiği otogarlar var. Bizim en azından belediyelerin işlettiği otogarlara yönelik işbirliği yapmamız gerekiyor. Bunları yarın AVTER de, başkası da işletebilir. Ulaşım, ihtiyaçların çok ötesinde, zorunlu giderlerinin bile karşılanması mümkün olmayan otogarlara yapılandırılmaz. Mersin Otogarında sorunlar hala çözülmedi. Buna benzer problemlerin çoğalmaması için bizim irade koymamız gerekiyor. Sektörün en büyük maliyetleri otogarlarda oluşuyor. Bir araya gelip sorunların çözümü için konuşmamız lazım. AVTER'i bir tarafa bırakıyorum, 8 otogar birden işletiyor. Bunun dışında yüzlerce otogar var. Oturup bunları konuşmamız gerekiyor. Erzurum Otogarında yaşananları hatırlayın, otogarlardan farklı yapılmamaları, konsorsiyumlarla işletilmesinden büyük sorunlar doğabilir."

## Yeni fırsatları değerlendirmek

Sektörün durumunun her geçen gün kötüleştiğini ama yeni fırsatların da

## Kişiler bizi bir yerlere taşıyamaz

Sektör olarak birliği, beraberliği başaramadık. Bunu mutlaka başarmalıyız, hedefimiz bu olmalı. Sektördeki değişimi, dönüşümü algılayıp kişisel beklentiler ve kaygılardan uzak bir anlayış ile beraber hareket edelim. Eğer bir yere gelmek istiyorsak, yaptıklarımızı bizi oraya taşımalı. Kişiler bizi bir yerlere taşıyamaz, yani bizi, birileri gelip bir yerlere taşırsa, orada sallanırız.

buna bakmaz lazım. Türkiye ekonomisi bu kadar riskli, bu kadar sübvansiyonu taşıyabilir mi? Demiryollarını yaparken de lüks olsun, fantezi olsun diye yapmamak lazım. İhtiyaca göre planlamak lazım. Bunun içinde ulaşım altyapılarının da birbirinden beslenir şekilde getirilmesi lazım. Karayolu diğer sistemlerin alternatifi ve tamamlayıcısıdır.

## Otobüs, olmazsa olmazdır

Ulaşımı, kentiçi, şehirlerarası hatta uluslararası kadar yeniden yapılandırılacak bir vizyon ortaya konulması gerekiyor. Sektör olarak, 2015'in ilk yarısı içinde, ulaşım politikalarına nasıl müdahil olabiliriz diye konuşmamız gerekiyor. Daha verimli nasıl olabiliriz, daha güvenli, daha konforlu bir hizmet yapısını nasıl oluşturabiliriz? Seçim öncesinde bir ulaşım şurası, bu mümkün değilse, tüm tarafların katılacağı bir çalıştay mutlaka yapılmalı. Burada 2023 vizyonun da tanımlanması gerekiyor. Sektör mensupları olarak önyargılarımızı bir tarafa bırakıp, hayatın gerçekleri ile yüzleşecek, bir özeleştiriyi kendi adımıza yapmamız lazım. Nereye gidiyoruz, ne oluyoruz, ne olacağız? Herkes kaygı içinde. Geleceğe umutsuz bakan bir anlayış doğru değil. Umutla bakabilmek için çok sebep var. Önce kendi yapacaklarımızı o platformlara taşımamız lazım. Biz bunları yaparız, ancak bunlarla ilgili şu mevzuatların hazırlanması lazım diye oturup konuşmak lazım. Akademisyenler de klasik alışkanlıklarından vazgeçip, ulaşımın tek boyutlu bir kavram olmadığını görmeli. Sistemler arası entegrasyonun, hoş bir sözcük olmaktan çıkıp buna göre planlanması yapılmalı" dedi.

## 3'üncü köprü yönlendirmesi yanlı olur

Otobüslerin 3'üncü köprü'nün yapımı ile bu hatta yönlendirileceğinin konuşulduğunu aktaran Yıldırım, "Böyle bir karar alınırsa doğru olmaz. Bize göre birinci köprü ve tüp geçit otomobillere ayrılmalı, otobüsler ve toplu taşıma tamamen ikinci köprüye yönlendirilmeli. Şehirlerarası ulaşımın planlamasının da ikinci köprü ekseninde olması gerektiğine inanıyorum. 3'üncü köprü diye dayatırsanız özellikle kısa mesafeden gelen insanların yaşayacağı zaman kaybı çok büyük olur. Otomobille seyahat edenlerin talepleri mi doğru, yoksa toplu taşıma ile seyahat edenlerin mi? 40 kişiyi taşıyan bir araç mı önemli, bir kişiyi taşıyan mı önemli? Bakış açımızı artık değiştirmemiz gerekiyor" diye konuştu.

## Birleşmeler kaçınılmaz

D1 belgeli firma sayısının 341 olarak

görüldüğüne, ancak aktif firma sayısının 250'nin üzerinde olmadığına dikkat çeken Mustafa Yıldırım, "Ben günde bir iki sefer yapan firmayı firma olarak görmüyorum. Mutlaka onlar da firmadır, bizi yanlış anlamasınlar ama aktif ekonomik olmak için büyümek lazım. Ben firma sayısı azalmalı mı azalmamalı mı sorusunun cevabını şöyle veriyorum: Verimlilik büyümeyi gerektiriyor. 3-4 arabayla İstanbul'a yapılan 1-2 seferle taşımamız artık mümkün olmadığını yaşanan iflaslardan ve geri çekilmelerden, kapatmalardan görüyoruz. Geçen ay, Fatsa'da bir firma kapanıp büyük firmamızın birinin bayrağını taktı. Bunlar doğal, kaçınılmaz şeyler. Bunu sektörün içindeki aktörlerin görmesi lazım. Ben nereye gidiyorum, ne yapmalıyım sorusunun cevabı birleşmelerde yatıyor. Birleşmek, ekonomiktir. Birim maliyetlerini düşürmek için servis hizmetlerinde, yer ve satış hizmetlerinde birleşmelerle çözümlenmeye hale gelecek. 2001 yılında firma sayısı 576 idi. Şimdi 341. Ben 2015 sonunda bunun 250'nin altına ineceğine inanıyorum. İnnelidir diye de düşünüyorum. Bazı yöresel güçlü firmalarımız var. Bunlar ayakta kalabilir ama diğer firmaların mutlaka birleşmeye yönelik adımlar atması şart. Sektörün kısa ve orta vadede 100 otobüs firmasına düşmesi lazım" dedi.

## Konfederasyon oluşacak

Sektörün üç sivil toplum örgütüne sahip olmasını da değerlendiren Mustafa Yıldırım, "Şehirlerarası taşımacı bir arada yaşamının getirdiği bir sinerji var. Turizmci olarak bir derneği var. Şehirlerarasında 3'üncü federasyon bir konfederasyon oluşturmak amacıyla kuruldu. Şu anki yapıyı konfederasyon yapısına taşımamız, içine de kentiçi taşımacılarımızı almamız lazım. Çünkü ortak paydalarımız çok. Farklı aktörler, farklı sesler çıkarabilir, ama bu sivil toplum örgütlerinin bir itidarı, yani konfederasyonu olması lazım. Bugünkü şartlarda bu olmadı, ama yarın olur. Süreç işleyecek ve bir gün gerçekleşecek. Türkiye Otobüsçüler Konseyi bunun ilk adımıdır. Bu konseyi birlikte hareket etmesi gereken konularda bunu başardı ve bir nevi konfederasyon görevi gördü. Bunun devam etmesi gerektiğine inanıyorum" dedi.

## TOBB Meclisi'nde kim başkan olsun, kim gelsin derdi var

TOBB bünyesinde hayata geçen Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi'nin neden aktif şekilde çalıştırılmadığına yönelik sorumuza Mustafa Yıldırım, "TOBB'un farklı bir yapısı var. Bizim sektörümüz bilinç düzeyi olarak henüz TOBB'un oluşturulmaya çalıştığı şuur içinde değil. Biz o Meclise kim gelsin, kim başkan olsun, kim domine etsin derdindeyiz. Bence bunları bırakmamız gerekiyor. Oyun oynamaya gerek yok. Sektör mensuplarının, biz burada ne yapmak istiyoruz, ne yapmalıyız diye konuşması lazım. Bunu da kim yapar, nasıl yapar? Kimin olması lazım onu da konuşmalıyız. Biz sektör meclisini bugüne kadar eğitim platformu gibi kullandık. Karar alıp uygulamaya geçirmek, kanun ve yönetmelik düzenlemesi önermek yerine, insanlar birbirleri ile bilgi alışverişinde bulunduk. Peki, sonuç ne oldu? Bugüne kadar hangi karar aldık? Hiç! Orada, Bakanlığa bilgi veren, mevzuatlarını altyapısını hazırlayan bir yapı

## Sektör önemini kavrayabilmiş değil

TBMM'deki Ulaştırma Komisyonu üyelerini ne kadar tanıyoruz? Onlarla hiç çalıştık mı? Onlar, aslında mevzuatları hazırlayan, bizim kaderimizi tayin eden kişiler. Biz onlara hiç gitmedik. Sivil toplum örgütlerinin yapması gereken, sektörün iradesini oraya yansıtmak olmalı. Yoksa fotoğraf çekilmek için bir arada bulunmak şart değil. Yani bizim bu sektörde iş yapmaya bakmamız lazım. Bizim 2015'te siyasi partilerin önüne biz buyuz, şunu yapıyoruz diye sektörün gerçekliğini koymamız gerekiyor. Sektörün siyasi gücünü kullanması şart. Sektörün siyasi gücünü yerelde çok başarılı kullanamıyor. Her şehrin üç-dört milletvekili var. Otobüsçüler bu milletvekillerine ne kadar yakın? Sektör, farkındalık yaratmalı. Farkındalık yaratabiliyor muyuz, bunu sorgulamalıyız. Biz farkındalık yaratamadık. Çünkü sektör, kendi farkındalığının farkında değil, kendi önemini kavrayabilmiş değil. Biz ne yapmalı diye konuşmalıyız, çünkü sektörün buna ihtiyacı var. Bu sektörün şekillenmeye ihtiyacı var. Değişimden dönüşümden nasip almak istiyor ve daha az zararlı daha verimli çalışmak istiyorsak bunu hayata geçirmek zorundayız. O platformlar bize fırsat veriyor ama biz fırsatları kullanamıyoruz. İç çekişmelerden, sıkıntılardan, seçilme-seçme kaygılarından kullanamıyoruz. Benim öyle bir kaygım yok. Ben ne olduğuma değil, ne yaptığuma bakıyorum. Sektörün bilgi düzeyinin, akademik düzeyinin çok yeterli olduğunu söyleyemem. Ama bu ülkede ulaşım bilim dalı olarak kabul eden akademisyenler var. Hükümette, Ulaştırma Bakanlığı'na, Meclis komisyonlarına taleplerimizi doğru anlatmamız lazım. Kaderinin tayin edilmesini bekleyen insanlar olmaktan çıkıp, kaderini belirleyen insanlar olmamız lazım. Burada, akaryakıt üzerinden vergilerden tutun da, sigorta mevzuatından, her türlü işletme politikalarına, hatta ceza sistemlerine kadar her alanda kaderimizi başkaları belirliyor, biz onun esiri oluyoruz.

## Bu sektör hak aramasını beceremiyor

Biz Bakan veya Müsteşar ile görüşmeyi bir lütuf olarak görüyoruz. Onların görevi zaten bu. Lütuf olarak görüşmenin, fotoğraf çekirmenin bir yararı yok. Bakan bana ne yaptı, ben ne istedim de ne aldım, bu önemli. Sektördeki yapıda profesyonel yöneticiler ve patronlar var. Patronlar işlerini ne kadar takip ediyor, ne kadar işin içindedir? Hepsi bizleri terk etti. Sektörü ağırlıklı olarak hep profesyoneller yönetiyor. Doğru değil bu. Çünkü taşın altında eli onları kafasını sokuyor, ezdiriyor kafasını, ama sonuç alamıyor. Bence biz birbirimizle rekabet eden hayatın acı gerçeklerinden uzak kalıyoruz. Birbirimizi öldürmeye çalışırken hak aramaktan geri kalıyoruz. Bu sektörde hak aramasını beceremiyor.

gündeme geldiğini belirten Mustafa Yıldırım, "Fırsatları iyi değerlendirmemiz ve doğru yönetmemiz gerekiyor. Aslında otobüs işletmeciliği bir mevzuata kavuştu. Bu mevzuat doğrudur, yanlışları bunu tartışmaya gerek yok. Doğru tarafları da var, yanlış tarafları da var. Bu sektör, bundan sonra fırsatları iyi değerlendirirse daha verimli çalışabilir. İktisadî sınırlayalım, servis hizmetleri paralı olmalı. Hatta servis hizmetlerine yönelik Havataş, Çelebi gibi bir herkesin hisse aldığı bir şirket kurarak hizmetleri konsolite edelim, kalkınalım, gelişim ve büyüyelim. Bence sektöre sınırlamalar getirilmesi de gündeme gelebilir. Ben tahditlerin karşındayım ama gerekirse verimliliği yakalamak için bu yapılabilir. Hükümetin görevi, gerekirse tahditler koyup verimliliğin sağlanmasıdır. Akaryakıtın boşa tüketiminin engellenmesidir, kaza sayılarını azaltmaktır" diye yapılması gerekenleri sıraladı. ■

## Bir sigorta şirketi projemiz var

Sektörün risklerden dolayı sigorta maliyetleri her geçen gün artıyor. Yabancılar tarafından oluşturulan sigorta şirketleri, eskisi gibi derdimizi dinlemiyor, hatta anlamıyor. Sigorta maliyetleri çok artıyor, bu anlamda sigortadaki ciromuzu yönetmemiz gerekiyor. Sigorta portföyünün daha doğru değerlendirilmesi için sigorta şirketleri ile görüşerek yeni bir çalışma yapacağız. Sigortayı daha indirimi, daha avantajlı bir hale getirmemiz gerekiyor.

# Engelli uyumu, çıkmaz sokak!

Geçtiğimiz haftalarda, gazetelerde otomotivle ilgili, tam sayfa, önemli bir haber gördüm. "Torba'ya eklenen bir madde ile otomotiv üretimi bitiyormuş" üst başlıktan sonra büyük harflerle "Otomotiv ipten döndü" deniyordu. Tabii, aklıma otomobil üretimi geldi. İçeriğine baktığımda, konunun engelli taşımasıyla ilgili olduğunu gördüm. Bu önemli konuda bazı gerçekleri ve düşüncelerimi ifade etme gereğini duydum.

İşin özü, taşımaların engellilerin ihtiyaçlarına uygun yapılması. Bu yönde getirilen kurallar iki hususu içeriyor. Birincisi, belirli bir dönemden sonra üretilecek taşıtların engellilere uygun olması. Bunun gereği olarak da belirli bir tarihten sonra buna uymayan araçların, izin belgelerine kaydedilmeyerek kullanımına izin verilmemesi. İkincisiyse engelliye uyumlu olmayan mevcut araçların belirli bir sürede uyumlu hale dönüştürülmesi.

## İlk kapsam durumu...

Buna ilişkin ilk kanun, sadece şehiriçi toplu taşıma araçlarını kapsıyordu. Mevcut ve yeni üretilen araçlarla ilgili uyum konuları bunda yer aldı. Şehirlerarası tarifeli/tarifersiz taşıma araçlarıyla şehiriçi öğrenci ve personel servis araçları ise kapsam dışıydı.

## 2014 düzenlemeleri

TBMM'de kabul edilip 19 Şubat 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Engelli Taşımacılığı ile ilgili Kanun Değişiklikleri

kapsam dışı taşımalara da düzenleme getirdi. Buna göre 7 Temmuz 2018 tarihinden itibaren tüm taşıtlar engelli taşınmasına uygun olacak. Bunun gereği olarak mevcut taşıtların dönüştürülmesi ve yenilerin buna uyumu gerekecek. Bu tarihe kadar yapılacak taşımalarda şehirlerarasında 72 saat içinde, servislerdeyse talep edildiğinde engellinin ihtiyacı karşılanacak. Mevcut taşıtların 2018'e kadar buna uyumu gerekiyor ki, bir problem burada. İkinci olarak bu Kanuna göre 6 Ağustos 2014'ten itibaren üretilecek taşıtların buna uyumlu olması gerekiyor. Aksi halde üretilen yeni taşıtlar, belgelere yazılmayacak ve taşımada kullanılmayacak. Kısacası bu tarihe kadar 'engelliye uygun taşıt üretimine geç' denildi.

## Uyum yok!

Derken günler geçti ve 6 Ağustos 2014 geldi. Üretimde arzu edilen uyum sağlanamadı. Bunun; süre kısalığına, ihracatla uyumsuzluğa ve başka nedenlere bağlı açıklamaları yapıldı. Engelliye uygun olmayan yeni araçların kullanılmasını, üretilmemesi anlamına geliyordu, yani üretimin durması. Peki, üreticiler buna uyabilirler miydi veya ne zaman uyabilirlerdi?

Uyamayan veya uymayan üreticiler uygun olmayan araçların belgelere yazılmaması kuralının kaldırılmasını istedikler. Bu talebe uygun olarak, kanun değişikliği ile bu kural kaldırıldı. Böylece bu taşıma ve taşıtlarda engelli uyumuna ilişkin bir nevi serbestlik doğdu.



**Dr. Zeki Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Yeni Yönetmelik

Aradan belirli bir süre geçtikten sonra bu boşluğun doldurulması yoluna gidildi. Kasım ayı içinde kaldırılan kuralın yerine, bu taşıt ve taşımlarla ilgili hususların bir Yönetmelik ile bir yıl içinde düzenlenmesi kuralı getirildi. Bu arada önceden beri zorunluluk kapsamında olan taşımlarla ilgili araçlardan zorunluluğa uygun olmayanların da şehiriçi taşımacılıkta kullanılması kapısı da açıldı.

## Şimdi durum ne?

7 Temmuz 2018'den itibaren tüm taşıtların engelli uyumlu yapılması kuralı yerinde duruyor. Yeni Yönetmelik yayınlanıp yeni bir üretim yasağı getirilene kadar -tabii, getirilirse- engelliye uyumlu olmayan araçların üretimi, belgelere yazılması ve kullanılması ise sürecek. Yani engelli uyumu konusunda ne üreticinin ne de taşımacının bir şey yapmasına gerek var, herkes rahat. Erteleyip kurtulduk. Bu arada engellilerin şehirlerarasında 72 saat, servislerdeyse talep edildiğinde ihtiyaçlarının karşılanması

zorunluluğu sürüyormuş, dert değil. Bilinmeli ki 7 Temmuz 2018'den itibaren tüm taşıtların engelli uyumlu yapılması kuralı yerli yerinde duruyor.

Kasım ayında çıkan Kanuna göre Yönetmelik için bir yıl süre var, yani Kasım 2015. Bu Yönetmeliğin çıktığı günden itibaren engelli uyumlu olmayan araç üretimini zorunlu kılması, bu amaçla kullanımını yasaklaması mümkün değil. Aslında Yönetmelik yayımlandığında ilk zorunluluk üzerinden 20 aydan fazla süre geçmiş olacak. Ama uyum mümkün olmayacak. Ayrıca yeni bir yıl dersek, engelli uyumlu araç üretiminde 2016 sonuna gelinecek. Bu tarih tam zorunluluğun başlayacağı 2018 Temmuzundan sadece 1,5 yıl önce. Yani tüm araçların uyumlu olma zorunluluğuna 1,5 yıl kalana kadar engelli uyumu olmayan araç üretimi sürecek.

## 2018'de ne olacak?

Diyelim ki 2017 başından itibaren tüm taşıtlar engelli uyumlu üretildi. 2018 Temmuzuna gelindiğinde durum ne olacak? Mevcut taşıtların yüzde 10-15'i zaten üretimden uyumlu. Geriye kalan, yani 2016 sonuna kadar üretilmiş yüzde 85-90 civarındaki mevcut araçların ise bu 1,5 yıllık sürede engelli uyumuna göre dönüştürülmesi gerekecek. Bu mümkün mü? Bana göre kesinlikle mümkün değil. Yani yeni araçlara bu zorunluluğun uygulanmaması sektörü kurtarıken engelliye dönüşmesi mümkün olmayan çok fazla araç parkı yaratacak. Adı

geçen Yönetmeliğin verilen bir yıllık süreyi beklemeden kısa sürede yayınlanması, bunu hafifletebilir.

## Olası itirazlar...

Engelliye uymak zorunda olan mevcut araç sahiplerinin itiraz sesleri yükselecek. Unutmayın, yukarıdaki iyimser tablo 2017'de uyumlu araç üretimi halinde söz konusu. İtiraz edenlere dersiniz ki 'bu uyumsuz araçları önceden almasaydınız', sizden kötüsü olmaz. Derler ki 'uyumlu var mıydı', 'uyumlular çok pahalıydı'. Uzun lafın kısası o kadar çok aracın dönüştürülmesi mümkün değil. Bakmayın, o gün söylenecek 1,5 yıllık dönüşüm süresinin kısa olduğu şikayetlerine... Her araç bağımsızdır, her araç için bu süre yeter. Bilinmeli ki bir gemi okyanusu 10 günde geçerse 100 gemi 1000 günde değil, yine 10 günde geçer.

## Geç olmadan...

Eğri oturup doğru konuşalım ve gerçekçi olalım. Tüm araçlar engelli uyumlu olacak mı? Olacak ise itiraz edilmeyecek hangi tarihte? Buna göre zorunlu uyumlu yeni araç üretimi hangi gerçek tarihte başlayacak? Eğer tüm araçlarda zorunluluk aranmayacaksa nasıl bir sistem kurulacak? Eski araçlar dönüşüm olmaksızın mevcut şekliyle kullanılabilecek mi? Bunları şimdiden konuşmak lazım. Nasıl olsa 2018 Temmuzuna çok süre var, gerisini o zaman düşünürüz demek doğru değildir.

Öncelikle engelli vatandaşlarımız olmak üzere herkese iyi yıllar. ■

## MEVZUAT

## A1, A2 ve D4 Belgelerine düzenleme

**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 26 Aralık 2014 tarihinde A1, A2 ve D4 belgelerine yönelik bir düzenleme yayınladı.**

Yapılan düzenleme şu şekilde gerçekleşti: Yetki belgesi alınan ve yenilenen genel ve özel şartları Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin (KTY) 12 inci ve 13 üncü maddeleriyle düzenlenmiş olup, Bakanlığımıza ibraz edilmesi gerekli olan belgeler de aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde yer almaktadır.

"Daha önce, yürürlükteki mevzuata uygun olarak A1, A2 veya D4 yetki belgesini aldığı halde, ilgili mevzuatta yapılan değişiklikler nedeniyle yetki belgelerinin yenilenmesi veya bu belgelerle ilgili bir kısım işlemlerin yapılması sırasında Yönetmeliğin 13 üncü maddesinde yer alan; ilgili Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) veya İl Trafik Komisyonu kararının Bakanlığımıza sunulması istenmektedir.

Bakanlığımıza itinal eden bir kısım bilgilerden; söz konusu Kararın alınması için Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'ne veya İl Trafik Komisyonlarına yapılan taleplerin, bu merkez veya komisyonların belirli zamanlarda veya geç toplanması nedeniyle, taleplerin zamanında değerlendirilip kararların alınmadığı ve bu süre zarfında yetki belgesi sahibi taşımacıların da Yönetmelikte öngörülen özelliklerle yenileme sürelerini aştıkları ve bu sebeple de yetki belgelerinin iptali ile karşı karşıya kaldıkları anlaşılmaktadır.

Bu itibarla; A1, A2 ve D4 yetki belgeleri için Yönetmeliğin 13 üncü maddesinde öngörülen (UKOME) veya İl Trafik Komisyonu kararı şartını sağlamak üzere;

- 01.10.2015 tarihine kadar süre verilmesi bu süre içerisinde UKOME veya İl Trafik Komisyonu şartı aranmadan gerekli işlemlerin yapılması ancak, bu tarihten önce yetki belgesi süresi bitenlerin söz konusu şartı sağlamadan belgelerinin yenilenmemesi ve bu sürenin sonunda anılan şartı sağlayamayan; A türü yetki belgesi sahipleri için KTY'nin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi, D4 yetki belgesi sahipleri için ise, Aynı Yönetmeliğin 78 inci maddesinin dokuzuncu fıkrası doğrultusunda işlem yapılması,

- Konuyla ilgili 27/12/2012 tarih ve 23972 sayılı 22/10/2013 tarih ve 15011 sayılı, 10.01.2014 tarih ve 10 sayılı Makam Olur'larının yürürlükten kaldırılması,

hususlarını 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5 inci, 655 sayılı KHK'nın 28 inci maddeleri ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 10 uncu ve 83 üncü maddelerinin karayolu taşımacılık faaliyetleri ile ilgili olarak Bakanlığımıza verdiği geçici/sürekli düzenleme yapma yetkisi çerçevesinde uygun görüşle takdir ve tensiplerinize arz ederim." ■

# YÜKÜNÜZÜ DAHA DA HAFİFLETİYORUZ

MAN ve NEOPLAN, orijinal yedek parça fiyatlarını daha da hesaplı hale getirdi. Ağır ticari araç sektöründe yeni bir dönem başladı. %38'e varan indirimlerle rekabette öne geçin diye.

[www.yedekleroyunagirsin.com](http://www.yedekleroyunagirsin.com)



Detaylı Bilgi İçin

24 Saat: **444 4 626**

[www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

**MAN | Service**  
Genuine Parts



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Vekili Talat Aydın:

# 40 yıllık taşımacılık şirketi, 40 kuruşa satılıyor

2011 yılından beri, geleneksel hale gelen Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi - UDH Bakanlığı Yıllık Koordinasyon Toplantısı, sektörden ve kamudan 10'ün üzerinde temsilcinin katılımıyla 24 Aralık 2014 tarihinde TOBB'da (Ankara) gerçekleşti.

Açılış konuşmalarını TOBB Başkan Vekili Halim Mete ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Talat Aydın, Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Danışmanı Prof. Dr. Füsün Ülengin (Sabancı Üniversitesi), Meclis Başkanı Çetin Nuhoglu'nun gerçekleştirdiği toplantının ana gündemi, "10. Beş Yıllık Kalkınma Planı kapsamındaki Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı" idi.

TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete, son yıllarda büyük oranda güçlendirilen taşımacılığı ve ulaştırma, kapsamlı bir lojistik planlamasına dönüştürmek istediklerini belirtti: "Şunu ifade etmeliyim ki özel sektörümüzün bakış açısı ve vizyonu bu anlamda kamu ile örtüşmektedir. Burada, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi'ne de önemli görevler düşüyor. Ben buradaki istişare anlayışı olduğu sürece bu hedeflere hızla ulaşabileceğimize inanıyorum."

Meclis Danışmanı Prof. Füsün Ülengin'in "10. Kalkınma Planı ve Sabancı-Doğuş Üniversitesi tarafından gerçekleştirilen Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi - Dünya Ekonomik Forumu Küresel Rekabet Endeksi Kıyaslama Çalışması" konulu sunumunun ardından, Meclis Üyesi dernekler olarak Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği (KARİD), Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği (UTIKAD), Türkiye Nakliyeciler Derneği (TND), Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) yöneticileri tarafından gerçekleştirilen sunumlarda, taşımacılık ve lojistik sektörünün son 1 yıl değerlendirildi ve sorunlarla beklentiler paylaşıldı.

## Tam kadro katılım

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Vekili Talat Aydın başkanlığında, 10. Kalkınma Planı çalışmalarından sorumlu Bakanlık bürokratlarının tam kadro katıldıkları toplantının ikinci bölümünde, Bakanlık tarafından yapılan kapsamlı çalışmalar katılımcılara aktarıldı.

Toplantının son bölümünde, Meclis Üyesi Dernek Başkanlarının dile getirdikleri sorun ve beklentiler ile sektör firmalarının temsilcileri tarafından Bakanlık yetkililerine doğrudan yöneltilen sorular, Müsteşar Vekili Talat Aydın ve beraberindeki Bakanlık bürokratları tarafından birebir yanıtlandı. UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener'in sektörü temsilen gerçekleştirdiği sunumda, 2014 yılı boyunca sektörün yaşadığı krizlerde ve temel sorunların çözümünde, Bakanlık tarafından verilen desteklerden duyulan memnuniyet dile getirildi ve Bakanlık nezdinde Müsteşar Vekiline teşekkür edildi.

## Başarı için ortak çalışma şart

UND sunumuna cevaben yaptığı açıklamada, Talat Aydın, UND ile birlikte çok güçlü ortak çalışmaların bulunduğu, ortak çalışmalar olmadan başarıyı yakalayamayacaklarını, uluslararası platformlarda sektörün haklarını ararken, dernek Bakanlığın yanında olmasa, Bakanlığın da sektör menfaatlerini o kadar güçlü savunamayacağını ifade etti: "Örneğin; Bulgaristan ile tam 1 yıl önce bir kriz yaşadık. Aslında kriz, 68 No.lu Tebliğin uygulanmaya başladığı 30 Eylül 2013 tarihinde başlamıştı, 2014 Şubat ayında doruğa çıktı. 20 güne yakın, fiilen batı sınır kapılarından hiç araç çıkmadı. Bulgaristan, Türkiye'den Avrupa'ya en çok taşıma gerçekleştirilen ülke. Bu süreçte hem Türk, hem yabancı taşımacılar sınırdan girip çıkmadı. Ama bu mücadele ne oldu? Böyle bir şey teşebbüs edemeyecek kadar, herkes gerçeği gördü. Bize bir daha da böyle bir kriz yaşatamazlar. Sektör sağlam durmasa, aleyhte duruma gelse, biz de bu direnci gösteremeyiz. Yani, beraber mücadele kazandırıyor."

## HGS ve OGS yabancı araçlara da zorunlu

Aydın, 68 No.lu Tebliğ ile ilgili olarak sektöre sevindirici bir haber verdi: "İlgili Tebliğ'de yapılacak bir değişiklikle, Türkiye'ye giren her yabancı aracın HGS veya OGS bulundurma zorunluluğu getirilecek, böylelikle, kendi taşımacılarımızdan tahsil edilip yabancıardan tahsil edilemeyen otoyol ve köprü geçiş ücretlerini tahsil etmeye başlayacağız. 6 ay içinde, gerekli teknik, fiziksel ve idari yapılmayı PTT üzerinden tamamlayarak, para cezasına çarptırılacak yabancı araçların, ceza tahsil edildikten sonra ülkeye terk etmelerini sağlayacağız. Bu da, bir haksız rekabet unsurunun ortadan kalkmasını sağlayacak."

## Üçüncü Ülke belgesi

Türkiye üzerinden üçüncü ülke taşımacılığı konusunda Bakanlığın benimsediği politikayı da teyit eden Talat Aydın, bundan böyle istisnalar dışında hiçbir ülkeye 3. Ülke belgesi verilmeyeceğinin altını çizdi: "Zorunluluklardan dolayı, yaşadığımız krizlerden dolayı geçmişte bu belgeleri verdik ama sektörün rızasıyla verdik. Son üç seneden beri hiçbir ülkeye vermiyoruz diyebiliriz. Çok özel ve istisna hallerde 25-30 tane gibi veriyoruz. Bu bizim artık politikamız, ilan ediyoruz."

Zaman zaman Türk taşımacılarının da 3. Ülke belgesine ihtiyaç duyduklarını söyleyen Aydın, sektörden bu yönde talep geldiği takdirde; örneğin, Kazakistan'dan yük getirmek için Rusya 3. Ülke belgesine ihtiyaç olur ise, bu yönde bir karar alınabileceğini belirtti.

## Mali yeterlilik

Karayolu taşımacılığı sektörüne giriş şartlarında "Mali Yeterlilik" şartının öne çıktığı ve mesleki yeterlilik ve mesleki saygınlık gibi önemli diğer kriterlerin geri planda kaldığı şeklindeki şikayetlere cevaben konuşan Talat Aydın, mevzuat ve genel sektör düzenlemelerinde her şeyin toptan değiştirilemeyeceği, mevcut dengeyi bozulmasının risk yaratabileceği ve mutlaka birilerini mağdur edebileceğini açıkladı. Fakat bu konuda sektörün talep etmesi halinde "sert ve güçlü bir adım atılmasını" söz konusu olabileceğini belirtirken, bu yeni kriterlerin firmalarca karşılanmasının da güçleşebileceği uyarısında bulundu.

Ertelenen/iptal edilen mesleki yeterlilik sınavları konusunda yaşanan sorunlardan dolayı, sektörden özür dileyen Müsteşar Yardımcısı, gelecek aydan itibaren sınavların garanti altına alınacağı müjdesini de verdi.



Talat Aydın

## "Acımasız rekabet var"

"Biz, uluslararası sistemin parçasıyız. Hiçbir şey vermeden o ülke topraklarını kullanmayı garanti altına alacak bir uluslararası hukuk kuralı yok. Bir ortaklık yapmak zorunda kalıyorsunuz. Mevzuatın yayınlanmasından beri AB üye ülke sayısı 28'e çıktı. Bu ülkelerin çekirdek olanları 14, göreceli olarak zengin olanlar fakirler de içine aldı. Fakir olan ülkelerin üretimi olmadığı için hizmet sektörüne yöneliyorlar. Bunlar da bizim ciddi rakiplerimiz oluyor. Bu gerçeği görmemiz lazım. Uluslararası statülerinin avantajlarını kullanıyor. Biz de bunu mümkün olduğunca tolere ediyoruz. Daha fazla ne yapabiliriz? Onları sokmayalım dersiniz, onlar da bizim araçları sokmaz. Bizim müteakabiliyet, rekabet koşullarını iyileştirmemiz gerek. Varsa, yapabileceğimiz teşviklerle desteklemek gerek. Serbestleştirme, yoldaki maliyetlerin azaltılması, sürelerin kısılması konularında elimizden geleni yapmaya hazırız. Birlikte koşulım, mücadele edelim. Ama dış dünyamız şartlarından da kaynaklandığını bilelim, içimizde sorun varsa onu da düzeltelim."

## 40 yıllık taşımacılık şirketi

Yurtiçinde acımasız bir rekabetin hüküm sürdüğünü dikkat çeken Talat Aydın, "eski kârlar, kar gibi eridi" yorumuyla, yurtiçindeki rekabet şartlarının iyileştirilmesi gerektiğini belirtti: "Yanıdığımız noktalar var, mesleğe giriş bir ücretle sınırlamamızın çok yetersiz olduğu anlaşılıyor. Nitelikli araz sahibi olunsun dedik, yaş sınırı getirdik. Ondan dolayı araç şartını 11 araca çıkardık ama bu yükseltilebilir. Bunu da değerlendirelim. Bir tek şunu diyoruz, daha fazla yetki belgesi vermiyoruz... Onu da sürekli yapabiliyoruz. Bunu da düşünelim. Bugün 40 yıllık bir taşımacılık şirketi, 40 kuruşa satılıyor. İsmi vermediğim koca koca kuruluşlar bunlar. Etiket, kurumsallaşmadan, devamlılıktan bahsediyorlar. Sana göre yapılmış, şebekesini, faaliyetlerini, yatırımlarını buna göre organize etmiş, sen onu satışa çıkarıyorsun." Aydın, sektör menfaatine olacak farklı seçenekleri değerlendirebileceklerini de ifade etti.

## UBAK Sistemi Çalıştay

UND'nin gündeme getirdiği, UBAK Sistemi ile ilgili sorunların görüşülmesi için, Bakanlık yetkililerinin de katılımıyla "UBAK Çok Taraflı Kota Sistemi" konulu bir çalıştayın gerçekleştirilebileceğini öneren Talat Aydın, UND'nin "Profesyonel Sürücü Vizesi Muafiyeti" Projesine, Bakanlığın tam destek vereceğini söyledi. ■



## 7 yılda çok şey değişti

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Başkanı ve UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Müsteşar Vekili Talat Aydın'ın açıklamalarından dolayı sektörler adına şükranlarını sunarak, şunları söyledi: "Sayın Müsteşarımız az önce 2 güzel havadis verdi. Biri, Bakanlığımız tarafından şartname hazırlanmış olan Türkiye Ulaşım Ana Planı. Bu şartname çok net tanımlanmış. Fakat bundan sonraki süreçte ilgili sivil toplum kuruluşlarının katılımı netleşmezse, çalışmalar farklı şekilde 2 ayrı kanaldan ilerlese sonuç istediğimiz gibi olmaz. Daha önce 2005 yılında hazırlanan Ulaşım Ana Planı, çalışmanın sonunda stratejiye döndü. Bu planın sektöre yayılımını yapamadık, ilgili kanunları yapamadık. Sivil toplum ilk defa 10. Kalkınma Planında çok net tanımlandı. Kamuyla beraber çalışabilecek şekilde kurgulandı. Yeni ulaşım ana planı çalışmasını da bu duruma getirebilmemiz lazım."

Müsteşar Aydın'ın, 'kurallar değiştiği zaman mağdur olan oyuncular olabilir' uyarısına yorum yapan UND Başkanı, "Ama düzenlemelerin de zaman içinde kendisini uyarlaması lazım. Gerektiğinde, rekabetçiliğe göre yeniden tanımlanması lazım. Bu yasa çıktığından beri 10 yıl geçti. Lojistik performansımıza ne sağlıyor? Bakış açısıyla yeniden masaya yatıralım."

## Lojistik önemli yatırım alanı

ABD'nin en büyük taşımacılık şirketi AT Kearney tarafından yapılan bir araştırmada, ilahtan sonra en önemli yatırım alanının "lojistik" olduğunun belirlendiğine dikkat çeken Nuhoglu, lojistikte planlama ve optimasyonu, rekabette öne çıktığını söyledi.

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclisi ve UND Başkanı Nuhoglu, sektörel mevzuatın yayınlandığı tarihten bu yana önemli değişiklikler olduğunun altını çizerek, Batıda komşularımızın AB'ye katılımı olması, Tek Pazarın kapsamının 28 ülkeye çıkmış olması, Schengen alanının 1,5 milyon km2'den 4,5 milyon km2'ye çıkmış olması" gibi gelişmelerin sektöre etkilerinin değerlendirilmesi gerektiğini, lojistiğin, kara taşımacılığının yeniden masaya yatırılması gerektiğini anlattı: "Sektörümüz çok hızlı hareket edebiliyor, zamanın şartlarına cevap veriyor. Fakat neden 2005 yılından beri sektöre giren 697 firmadan 290 tanesi işini bıraktı? Demek ki firmalarımızı ayakta kalıyorlar. Neden son 5 senede Diyarbakır ve Adana'ya bağlı olan firmaların C2 belgesi alma oranları yüzde 300 artıyor? Niye sadece o bölgelerde yatırım yapılıyor? Sektör, köyden 10 arkadaşa araç satan ama aslında aracın sahibi olmayıp tüzel bir kişilik altında görünse de sektörü ve kendisi için büyük risk taşıyan yapılarla mı dönüştü? Bir firma sahibi bilançosunu yapamıyorsa, fizibilitesini yapamıyorsa, gelir-gider tablolarını okuyamıyorsa, sektörün bulunması ölenemez. Gerçek anlamda uluslararası nakliye yapıp da büyüme planı olan arkadaşlarımız neredeyse yok. Firmaların satılması, sektörden çıkılması eğilimi var. Güneydoğuda taşımaların 200 binden 600 bine çıkmasıyla oluşan pazar, bir yetkinliğin gelişmesi sonucu ortaya çıkmadı. Bölgedeki siyasi gelişmeler sonucu yaşanan artışlarla bugüne gelmiştir. Batı kapılarından yapılan taşımalara baktığımızda 2008 yılında 400 bin taşımamızın 335 binini biz yaparken,



Çetin Nuhoglu

bugün Avrupa taşımaları toplam 500 bin oldu, bizim payımız 315 bine düştü. Yabancıların payı ise 65 binden 195 bine çıktı. 68 no.lu tebliği ve artan denetimlere rağmen yabancılar hala bizden pay almaya devam ediyorlar. Son 10 ayda yüzde 63 olan payımız yüzde 62'ye düştü."

## Mevzuat yenilenmeli

İstanbul Ticaret Üniversitesi-UND işbirliğinde gerçekleştirilen "Karayolu Taşıma Mevzuatının Sektörel Etki Analizi" projesine atıfta bulunan Nuhoglu, bu araştırmanın sonuçlarını Müsteşar Vekili ile paylaşmaya hazır olduklarını belirterek, mevzuatın yeni baştan gözden geçirilmesi için Bakanlıktan msaade istedi.

10 yıl önce, UND'nin ve üyelerinin modern bir bina armağan ettiği İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Yüksekokulu'nun fakülte olması için YÖK'e yapılan başvuruya Müsteşar Vekili Talat Aydın tarafından verilen destek için de teşekkür eden Çetin Nuhoglu, sektörde mesleki yetkinliklerin iyi tanımlanmasının ve eğitimin önemini vurguladı. ■

## UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı

# Erkeskin: 2015'te daha çok çalışmalıyız

TOBB Birlik Merkezi'nde UDH Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın ve kamu temsilcileri ile Türk Lojistik Sektörü liderlerinin bir araya geldiği toplantının ana gündemi "10. Beş Yıllık Kalkınma Planı kapsamındaki Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı" oldu.

UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin ve Yönetim Kurulu üyeleri, Arif Badur, Ekin Tırman, Mehmet Özal ile Genel Müdür Cavit Uğur'dan oluşan UTIKAD Heyeti de toplantıdaydı.

Erkeskin, sunumunun önemli bir bölümünü Lojistik Performans Endeksi Raporu'na ayırdı. Dünya Bankası tarafından "Gümrük Performansı, Altyapı, Rekabetçi Hizmet Fiyatlandırması, İzlenebilirlik, Zamanında Teslim, Lojistik Hizmetlerin Kalitesi ve Lojistik



Turgut Erkeskin

dünya ile entegrasyonu sağlayacak bir sistem düzeyi olduğunu, yani tek bir taşımacılık modu yerine tüm modların üstünlüklerinin değerlendirilmesi gerektiğini belirtti.

Turgut Erkeskin sunumunda, lojistik dünyası olarak arzu edilen düzeye ulaşabilmelerinin, gelişmiş

## Sorular cevaplandı...

Toplantının soru-cevap bölümünde, katılımcı sektörden temsilcilerinden gelen, • Ortak taşımalara yetki belgesi engelleri, • Yetki belgesi iptalleri, • Özel yük taşımalarında geçiş belgesi sorunları, • ADR taşımaları ile ilgili yetkilendirme sorunları, • Geçiş belgeleri tahsisinde kapı değişikliği

## sorunları,

• Yabancı araçların haksız rekabeti, • Yetki belgelerinde teminat sorunları, • Sürücü Davaları, Taşımacılara sağlanabilecek vergi muafiyetleri, • Araç muayene cezaları, • UBAK Çok Taraflı Kota Sistemi ile ilgili sorunlar ve Ceza puanları üzerine soruları Bakanlık bürokratları yanıtladı. ■



5 - 11 Ocak 2015

# Vdf ve Scania Finansman güçlerini birleştirdi



İtalya'ya 15 Stralis Natural Power sattı

## Iveco, Avrupa'daki liderliğini pekiştirdi

Iveco'nun müşterilerinden LC3, çokuluslu süpermarket zinciri Lidl'in lojistik servisleri için likit doğalgaz (LNG) ile çalışan 15 Stralis Natural Power ağır kamyon aldı. Bu alım Iveco'nun doğalgazlı araç konusunda Avrupa'daki liderliğini pekiştiriyor.

Çok uluslu Lidl süpermarket zinciri, lojistik ve tedarik gereksinimlerine göre çevreci ve son teknoloji ile üretilmiş, mükemmelliği yakalayan araçlar tercih etti ve LNG'li Iveco Stralis aldı. Lidl

İtalya, 570 satış noktası arasında, 15 Iveco Stralis Natural Power LNG'den oluşan filosunu kullanacak.

LNG, en temiz yakıtlardan biri; çevresel sürdürülebilirlik ve işletme kârlılığı gibi birçok avantajı da var. Dizel yakıtta oranla aracın çevresine yaptığı olumsuz etkiyi yüzde 95 daha az salınım, yüzde 35 daha az Nitro Oksit salınımı, yüzde 10 daha az Karbon Dioksit salınımıyla azaltıyor ve yüzde 20 daha düşük bir işletme maliyeti sağlıyor. ■



## Volkswagen Doğuş Finans AŞ, ağır ticari araç sektöründe finansal hizmetler sunan Scania Finansman'ı bünyesine dahil etti

Tüketici finansmanından, sigorta hizmetlerine, faktoringden, servis hizmetlerine kadar müşterilerin bütçe ve ödeme şartlarına uygun olarak farklı

finansal ürün ve hizmetler sunan Volkswagen Doğuş Finans AŞ (Vdf), Scania Finansman'la güçlerini birleştirerek ağır vasıta araç finansmanında da hizmet vermeye başladı.

Türkiye'de 16 yetkili satıcı ve 20 yetkili servis noktasına sahip Scania marka araçlar için kredi ve diğer ürünlere yönelik hizmetler Vdf Grup Şirketleri bünyesinde

sunulacak. Ağır ticari araç ile KOBİ ve ticari segmentindeki müşterilere de kredi hizmeti verecek olan vdf bu hizmetleriyle yurt içi- yurt dışı taşımacılık, inşaat ve sanayi sektörlerini de destekleyecek.

Scania Finansman AŞ'nin ağır ticari araç sektöründeki tecrübesini aktaracağı işbirliğiyle Vdf, liderliğini perçinledi. ■

## Iveco ilk Euro 6 araçlarını ARS-PET'e teslim etti

Iveco Araç yetkili satıcısı Günlas Otomotiv düzenlediği törenle Ars-Pet'e 10 Stralis Hi-Way geniş kabin Euro 6 çekici teslim etti.

Ars-Pet sahibi Ayhan Savaşan, 1946 yılında kurulan firma filosunda 160 çekici ve 300 dorse olduğunu ifade etti. Savaşan, filolarındaki 160 adet çekicinin 118 adetinin Iveco olduğunu ve Iveco'dan memnun oldukları için yine Iveco Stralis'i tercih ettiklerini ifade etti.

Araçta şoförlerin yaşam koşullarının düşünülmesi olduğunu belirten Cem

Savaşan ise, Iveco'dan memnun olduklarını belirterek, "EURO 6 ile otoban geçişleri daha ucuz ve daha düşük yakıt harcıyoruz" dedi.

Iveco Araç Genel Müdür Yardımcısı Ömer Bursalıoğlu, "Daha az karmaşık ve çok daha etkin teknoloji sayesinde müşterilerine araç ağırlığını azaltarak, daha düşük yakıt sarfiyatı ve artmış dayanıklılık gibi birçok avantaj sunuyor. Bu seri, düşük yakıt tüketimi ve üstün performansıyla, düşük hızlarda bile maksimum tork sunan motorlardan oluşuyor" diye konuştu.



Iveco'yu temsilen Genel Müdür Yardımcısı Ömer Bursalıoğlu, Iveco Araç ağır vasıta bölge satış müdürü Ender Baykal, satış sonrası teknik müdür Ertuğrul Sınar ve Günlas Otomotiv'den Murat Uçaklı'nın katıldığı törene Ars-Pet'den firma sahibi Ayhan Savaşan, Cem Savaşan, Arslan Savaşan, Cem Erbak katıldılar. Tören sonunda günün anısına Ars-Pet firmasına bir plaket takdim edildi. ■

## Gümrük Müşavirliği Tebliğini Danıştay durdurdu!

Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Tebliği'ni Danıştay yürütmeyi durdurdu!

Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Tebliği ile ilgili olarak beş derneğin Danıştay'ın 15. Dairesi'ne 02.12.2014 tarih ve 29193 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği ile ilgili 2 Seri No'lu Gümrük Genel Tebliği'nde Değişiklik yapılmasına Dair Tebliği'nin 4. maddesi ile Geçici 1. maddesinin iptali yürütülmesinin durdurulması istemi ile davalar açılmıştı. Söz konusu dava ile ilgili olarak Danıştay 15. Dairesi tarafından esas no: 2014/9839 sayılı kararda; "Açıklanan nedenlerle, 02.12.2014 tarih ve 29193 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği ile ilgili 2 Seri No'lu Gümrük Genel Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliği'nin 4. maddesi ile Geçici 1. maddesinin yürütülmesinin durdurulması istemlerinin bu aşamada, davalı idarelerin savunması veya 8/12/2014 tarih ve E:Ö14/9839 sayılı ara kararına cevap alındıktan ya da yasal savunma süresi ve ara kararma cevap süresi geçtikten sonra yeniden bir karar verileceye kadar yürütmenin durdurulmasına oyçokluğuyla 18.12.2014 tarihinde karar verildi" denildi. ■

## OMSAN Arabam Tatilde ödül aldı

Kurumsal iletişim alanında Avrupa'nın en prestijli ödülleri arasında kabul edilen "European Excellence Awards - Avrupa Mükemmellik Ödülleri'nde" OMSAN, Arabam Tatilde hizmetine yönelik gerçekleştirdiği yaratıcı tanıtım

çalışmaları ile tüm rakiplerini geride bırakarak Türkiye kategorisinde Birincilik Ödülünü sahibi oldu.

Avrupa genelinde 1600 başvurunun yapıldığı yarışmada ödül kazanan firmalar, kurumsal iletişim, halkla ilişkiler ve pazarlama

konusunda tanınmış kişilerden oluşan 30 kişilik seçkin bir jüri tarafından belirlendi. 4 Aralık 2014 tarihinde, Paris'te Maison de la Mutualité Otel'de düzenlenen gala gecesinde OMSAN, Türkiye kategorisinde 1.'lik ödülünü kazandı. OMSAN'ın ödülünü, Kurumsal İletişim Yöneticisi Şengül Ergün aldı.

OMSAN Lojistik Stratejik Planlama ve Pazarlama Müdürü Faysal Yalınkılıç, aldıkları bu ödülle ilk küresel Türk lojistik şirketi olma vizyonu doğrultusunda attıkları adımların Avrupa çapında tescil edilmiş olduğunu belirtti. Müşterilerinin hizmetine sundukları yenilikçi çözümler ile sektörde öncü konumda olduklarını ifade eden Yalınkılıç, bu ödülle kurumsal iletişim ve pazarlama faaliyetlerinde de Avrupa ile yarışır bir konumda olmaktan mutluluk duyduklarını sözlerine ekledi. ■



## DPDHL'in Global Kurumsal Sağlık Ödülü Türkiye'ye...

## DHL Express Türkiye'ye Kurumsal Sağlık Ödülü

DHL Express Türkiye'nin, çalışanların sağlık konusundaki farkındalığını artırma ve çalışma ortamında

iyileştirmeler yaparak iş sağlığı ve güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya odaklanan uygulamalarını özetleyen İşyerinde Sağlık ve Güvenlik -

lyiden Mükemmele isimli sunumu, Deutsche Post DHL'in (DPDHL) iyi uygulamalarını desteklemek ve kurumsal sağlık uygulamalarını teşvik etmek amacıyla düzenlediği "Kurumsal Sağlık Ödülleri" kapsamında Kurumsal Sağlık Yönetimi komitesi tarafından yüksek sayıda başvuru arasından seçilerek 2014 yılı kazananlarından oldu. DHL Express Türkiye'nin ödül kazandığı yarışmadaki başvuruları, Fiziki Çalışma Ortamı, Psiko-sosyal Çalışma Ortamı, Kişisel Sağlık Kaynakları, Girişimci Topuluk Katılımı, Sağlık ve Güvenlik Önlemlerinin Kombinasyonu, Diğer Birimlerle İşbirliği ve DPDHL Sağlık, Güvenlik ve Refah Stratejisi unsurlarından oluşan yedi farklı kriter altında incelendi. ■



# LİDER, REHBERLİK EDER!

İki kıtada 508.000 m<sup>2</sup> alanda üretim yapıyoruz.  
Avrupa'da en fazla ürün çeşitliliğini biz sunuyoruz.  
57 ülkeye ihracat yapıyoruz.  
En yakın rakibimizden 4 kat daha fazla treyler üretiliyoruz.  
Türkiye'nin en yaygın satış sonrası servis ağını sağlıyoruz.  
Ar-Ge yatırımlarında sektör öncülüğünü yapıyoruz.  
Sizlerle 37. yılımızda 37. liderliğimizi kutluyoruz.



TIRSAN TREYLER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. 0216 564 0200 www.tirsan.com.tr  
ADANA İKİ KARDEŞ OTOMOTİV | 0322 428 00 88 ANKARA DAF-TIRSAN | 0312 812 13 70-74 ANKARA BASER OTOMOTİV | 0312 483 80 00 ANTALYA HASTALYA | 0242 443 30 40 BURSA BURSA AĞIR VASITA | 0224 999 40 00  
DİYARBAKIR GELECEK OTD | 0412 252 00 52 DÜZCE HACİNER OTOMOTİV | 444 81 44 ERZURUM GELECEK OTD  
0442 229 04 50 ERZURUM ESRAV MAKİNA OTOMOTİV | 0222 236 26 00 GAZİANTEP DAF-TIRSAN | 0342 238 21 00  
HATAY HALAY HAN OTD | 0326 221 92 16 İZMİR-İZMİR DAF-TIRSAN | 0219 211 80 80 İZMİR-İZMİR DAF-TIRSAN  
0212 608 01 38 İZMİR İZMİR OTD | 0232 455 38 00 DAF-TIRSAN | 0222 877 21 90 KAHRAMANMARAĞ KIZILAK MAKİNA  
0344 236 55 99 KOCAELİ KOCAELİ OTD | 0262 275 22 99 KONYA DAF-TIRSAN | 0332 346 00 45 HALIYATA GELECEK OTD  
0422 237 50 55 NERİŞEHİR İZMİR MAKİNA | 0234 548 21 21 NİĞDE-NEĞİS MENDELER | 0352 313 70 30  
NEŞEHİR AKZARLAR | 0384 212 00 00 SAMSUN FELEK OTOMOTİV | 0362 266 73 55-15 TRABZON HASOY | 0462 248 71 12

**TIRSAN**  
Türkiye'nin Taşıyıcı Gücü

# Yeni Mercedes-Benz Vito Türkiye'de

**Y**eni Mercedes-Benz Vito, düşük ilk satın alma maliyeti, yakıt ekonomisi, yüksek kalite standartları ve farklı kullanım alanlarına hitap eden geniş ürün yelpazesi ile kendi segmentinin en iddialı markası olmaya hazırlanıyor. Artırılan güvenlik donanımları, geliştirilen motor ve şanzımanları ile dikkat çeken yeni Vito, düşük emisyon değerleri ve 100 km'de 5,7 lt'ye varan yakıt tüketimi ile kendi segmentinin en ekonomik aracı ünvanını hak ediyor.

Yeni Vito, geniş ailelerin kullanımı için tasarlanan 9 kişilik aile aracı Vito Tourer ve Vito Select'in yanı sıra hem iş hem aile kullanımı için ideal Mixto ve Kombi ile sadece yük taşımacılığı için sunulan Panelvan araçları ile ürün yelpazesini genişletti.

Yeni Vito kendi sınıfında ilk kez önden çekiş ve arkadan itiş olmak üzere kullanım alanlarına uygun şekilde müşterilerin seçme fırsatının olacağı iki farklı seçenekte pazara sunuluyor.

Standart donanım kapsamında yeni Vito Tourer ve Vito Select; BlueTooth özellikli USB ve SD kart bağlantısına sahip radyo telematik sistemleri, krom uygulamalı ve deri kaplamalı multifonksiyonel direksiyon simidi ve vites topuzu, elektromekanik servo direksiyon, hız sabitleyici, ön-arka halı kaplama ve ray sistemine sahip katlanabilen, sökülebilen ve yüz yüze bakar konuma getirilebilen lüks yolcu koltukları ile en üst seviyede sürüş konforu, ideal işlevsellik ve yüksek kaliteyi bir arada sunuyor. ■



## Bu fiyata bu kalite!

Türkiye genelindeki tüm Mercedes-Benz Türk yetkili bayilerinde satışa sunulan yakıt ekonomisi ve yüksek kalite standartları ile

segmentinin en iddialı markası olmaya hazırlanan yeni Mercedes-Benz Vito, 75.900 TL'den başlayan yepyeni fiyatlarıyla kullanıcıların beğenisine sunuluyor.



## Cumhur Aral

cumhur.aral@gmail.com

### Nezaket

**N**ezaket, bir davranış tarzından öte, bir düşünce biçimi ve hayatı algılayış şeklidir. Söylem, davranış, çatal bıçak kullanımı veya oturup kalkmaktan daha derin bir konudur. Selamlaşmadan, özür dilemeye, teşekkür ve itiraz etmeye, eleştirmekten yüreklenmeye kadar her ayrıntıda kendini belli eden bir bakış açısı, bir hayat anlayışıdır. Herkes, görgü kurallarını öğrenerek, insanlara nasıl davranılacağına bilecek kendini geliştirebilir, ama gerçek nezaket, insana değer vermede elde edilen bir mezyettir. Karşınızdaki insana verdiğiniz değeri belirleyen de davranışlarımızı şekillendiren düşüncemizdir. Mark Twain'in dediği gibi, "nezaket öyle bir dildir ki onu sağır olan da duyar, kör olan da görür."

Buna karşılık nezaketsizlik genelde hep küçük menfaatlerle ilgilidir. İnsanlar küçük çıkarlar veya rahatsızlıklarını bozmamak için kimi zaman farkında bile olmadan kaballaşırlar. Sadece kendisini düşündüğü için sıranın önüne geçen, trafikte kurnaz ve arsız davranışlarının hepsi küçük hesap peşindedirler.

Nezaket, bencilik yapmamak, kurnazlık yapmamak, anlayışsız olmamak, küçük menfaatlerin peşinden koşmamak ve davranışları şekillendiren ruhsal donanımla ilgili bir konudur. Nazik bir insan, kendisi gibi düşünmeyenlere, kendisinden farklı inançlara sahip olanlara, doğaya ve hayatın kendisine de naziktir.

Nezaket, insanın insana verdiği değerini göstermesidir. İnsan karşısındaki sosyal statüsüne bakmadan değerli görüp, kendisiyle aynı haklara sahip olarak değerlendiriyorsa, nazik davranır. Bunun tersine bir insan kendini diğerlerinden üstün görüp karşısındakine değer vermiyorsa, ne kadar kibar davranmaya çalışırsa çalışsın, özüdeki kabalık her tavrından belli olur. Kendini önemli, karşısındakini önemsiz gören insanlar, görgü kurallarına uygun davranırsa bile hoyratlığını, kabalığını, küstahlığını gizleyemez.

İnsan, resmi olmadan da nazik olabilir. Bu insanların nezaketleri duruşlarına, bakışlarına yansır. İçten nazik olan bir insan her zaman, her koşulda zarif ve düşünceli davranır; kendi çıkarına aykırı durumlarda bile nezaketi elden bırakmaz. Teşekkür ederken içten teşekkür eder; özür dilemek gerekirse özür diler; eleştiri yapacaksa nazik bir dille yapar. En önemlisi bütün bunları alçak gönüllülikle yapar.

İnsan daha nazik olmak istiyorsa, önce hayata bakışını değiştirmelidir. Çünkü güzel düşünen güzel bakar; güzel düşünen güzel söyler; güzel düşünen güzel davranır. İnsanların birbirlerine nazik davrandıkları bir ortam herkes için mutluluk kaynağı; dünya ise herkes için daha yaşanılır bir dünyadır. Teşekkür etmek, yol vermek, yer vermek, nazik konuşmak, yardımcı olmak... Sadece o insanın dünyasını değil herkesin dünyasını aydınlatır.

İnsan kendi çıkarının peşinden koşarken de, rekabet ederken de, yarışırken de başkalarına saygılı ve nazik olabilir. En sert konuşmaları, en zorlu pazarlıkları, en yıkıcı kararları bile içine nezaket katarak yapabilir. İnsan hayata daha olumlu bir bakış açısıyla, davranışlarıyla ortama iyilik ve güzelliği katabilir.

Nezaket, insanın içindeki iyiliği uyandırıcı bir işleve sahiptir. Umarım, bu yıl özledığımız gibi olacak :)

## Ford Trucks güvencesiyle HDI Sigorta ile

# F Trucks Kasko

**M**üşterilerine satış sonrasında da destek sağlamaya devam ederek, onlara iş

ortaklığı bakımıyla yaklaşılan Ford Trucks, HDI Sigorta işbirliği ile devreye aldığı F Trucks Kasko ile

Ford marka ağır ticari araç kullanıcılarına kapsamlı bir kasko poliçesi sunuyor. Ford Trucks Yetkili Satıcıları tarafından müşterilere avantajlı fiyatlarla sunulacak F Trucks Kasko, Ford marka ağır ticari araç kullanıcılarına olası hasarları ve kayıplarına karşı yetkili servis güvencesi altında üst düzey koruma sunuyor. Bu hizmet araçları ile uzun yol kat eden Ford Trucks kamyon ve çekici sahiplerinin araçlarını daha da güvenli kullanmalarını desteklemeyi hedefliyor. F Trucks Kasko ile araçlarını koruma altına alan müşteriler en son teknolojik ekipman

donanımına sahip Ford Trucks yetkili servislerinde uzman personelden garantili onarım hizmeti alıyor.

F Trucks Kasko işbirliği sözleşmesi imza töreninde konuşan Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Müşterilerimizden gelen geri dönüşleri dikkate aliyor, yerli mühendislik ve yerli üretim gücümüzle onların beklentileri doğrultusunda araçlarımızı geliştirip üretiyoruz. Benzer şekilde müşterilerimizin işletme maliyetlerini en aza indirmek, araçlarının daha uzun ömürlü ve güvenli kullanımını

sağlamak üzere satış sonrası hizmetlerimizi devreye alıyoruz. F Trucks Kasko poliçesi ile 4S tesislerimizde, teknolojik ekipmanlar ile yapılacak" dedi.

HDI Sigorta Genel Müdürü Ceyhan Hancıoğlu ise "Ford Trucks ile yapılan işbirliği bu süreçte HDI Sigorta için büyük bir önem arz etmektedir. Her iki tarafın da kazanacağı bir proje olduğundan dolayı memnuniyetimi bir kez daha belirtmek isterim. 2015 yılında hedeflerimizden biri de bu işbirliğinin en verimli şekilde geliştirilerek yürütülmesi olacaktır" dedi. ■



## Filo yönetiminde

# Keskinoğlu, Profleet'i seçti

**B**risa'nın iş ortağı EMF Büyükkaracı aracılığıyla 2012 yılından bu yana hizmet sunduğu Keskinoğlu Şirketler Grubu'nun binek,

hafif ticari, kamyon, çekici, treyler, iş makinesi ve traktörlerden oluşan 650 araçlık filosu bulunuyor. Brisa'nın filo müşterilerine özel ürtün ve

hizmetleri tek çatı altında sunduğu 'Profleet filo yönetim çözümleri' paketi kapsamında gerçekleşen anlaşma, Brisa'nın Filofix yol yardımı, Aspects-analiz ve raporlama programı, Bandag kaplama hizmetleri gibi birçok yenilikçi hizmeti de içeriyor. Bu kapsamda, yılda iki kez analiz edilen Keskinoğlu filosunun ağır ticari grupta yük ölçüm çalışmaları ile filo için en uygun lastik basınç uygulamaları belirlendi ve çevreye katkı sağlandı.

İşbirliği çerçevesinde Keskinoğlu personeline temel lastik eğitimi, lastik takip programı kurulumu ve yönetimi, uygulamalı kaplama prosesi eğitimleri de verildi. ■



## En çok araç satan kurumsal marka Otokoç, ikinci elde lider

**T**ürkiye otomotiv perakendeciliğinin lider şirketi Otokoç Otomotiv, ikinci el araç satışında da 2014 yılının lideri oldu. Yılı çatısı altında faaliyet gösteren Otokoç ve Birmot'un toplamda 20 bin adetlik ikinci el araç satışıyla kapatan Otokoç Otomotiv, Türkiye'de kurumsal markalar arasında liderliğe yükseldi.

Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, 0 km araçlarda olduğu gibi ikinci el araçlarda da Türkiye'nin en çok tercih edilen kurumlarından biri olduklarını belirtti. Bu başarda rol oynayan en önemli unsurun tüketiminin güveni olduğunu vurgulayan Özdemir, "Koç Topluluğu'nun "Müşteri Velinimetimizdir" felsefesini tüm iş süreçlerimizin odağına alıyoruz. Sunduğumuz kaliteli ve hızlı hizmet yalnızca önemli bir rekabet avantajı yaratmıyor aynı zamanda markamıza uzun süreli müşteri bağlılığı da yaratıyor. Her marka ve model aracın güvenle alınıp satılabildiği Otokoç Otomotiv ikinci elin başarısını önümüzdeki yıllarda da sürdürmesi için aynı heyecan ve tutkuyla çalışmaya devam edeceğiz" dedi. ■

## Bridgestone

# Hafif ticari kış lastikleri test edildi



**B**risa, kış koşullarında emniyetle seyahat etme imkânı sunan kış lastiği alışkanlığının kazandırılmasıyla, özellikle İstanbul ve Ankara gibi büyük şehirlerde her yıl kış koşulları sebebiyle yaşanan trafik kazalarının, can ve mal kayıplarının azalacağına dikkat çekti.

Brisa'nın, hafif ticari araçlar için geliştirdiği yeni nesil lamelli kış lastiği Bridgestone Blizzak W810 lastiği ve Ford Transit 11+1 delux minibüsler ile AdexAkademi'de Ford gerçekleştirilen aktivitede, Türkiye'nin çeşitli şehirlerinden gelen hafif ticari araç sahiplerine ve araç filosu yetkililerine güvenli

sürüş eğitimi verildi. Blizzak W810'un özelliklerini anlatan Brisa Tüketici Ürünleri Pazarlama Direktörü Egemen Atış, kış lastiklerinin karışımı ve desenleri sayesinde zemine daha iyi tutundukları söyledi: "Kış lastikleri, yaz lastiklerine göre daha çok yakıt harcanmasına neden oldukları gibi; yumuşak yapıları nedeniyle, sıcak havalarda kullanıldığında yaz lastiklerine oranla daha kolay aşınır. Bu nedenle hava koşullarını yakından takip ederek mevsim dönüşlerinde kış lastiğinden yaz lastiğine geçmek hem lastik ömrünü uzatmak hem de emniyet açısından büyük önem taşıyor." ■

## DİKKAT!

Kış aylarında oluşan özellikle karlı ve buzlu yollarda özel karışımı sayesinde yumuşaklığını ve tutunma özelliğini koruyan kış lastiklerinin, havaların soğumasıyla her an kullanılması gerekiyor.

**Kış lastiği takmadan araçlarımızı sefere çıkarmayalım.**

[www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

## Tasima Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 4 • Sayı: 169 • 5 - 11 Ocak 2015

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Bariş Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni: **Erkan YILMAZ**

Haber Merkezi: **Caner ÖZCAN**

Genel Yayın Danışmanı / Bayırsar: **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editor: **Korkut AKIN**

Reklam Rezervasyon: **0532 779 21 82**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

İş Geliştirme Danışmanı: **Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müaviri: **Elanur KOÇOĞLU**

Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri: **Atakent Mah. 234. Sok.**

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI:**

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No: 11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

**BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL, ANTALYA Pınar KILINÇ**

**EDİRNE Hüseyin TOPÇU DİYARBAKIR Ramadan DEMİR**



Tüm yolcularımızın,  
meslektaşlarımızın ve  
taşımacılara hizmet veren  
kamu çalışanlarımızın  
yeni yılını kutlar,  
sağlıklı ve mutlu  
bir yaşam dileriz.

**Mehmet ERDOĞAN**  
Genel Başkan



Birlik ve beraberliğimizin  
en yüksek seviyede yaşandığı,  
sağlıklı, huzurlu, başarılı ve  
barış dolu  
nice seneler dileriz.

Tüm üyelerimize ve  
vatandaşlarımıza  
mutlu bir yıl diliyorum.

**ALİ BAYRAKTAROĞLU**  
İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı

Değerli yolcularımızın,  
dostlarımızın ve  
meslektaşlarımızın  
yeni yılını kutlar,  
sağlıklı ve mutlu  
bir yaşam dileriz.

  
**Özkaymak**  
www.ozkaymak.com.tr

Tüm esnafımızın,  
taşımacılık camiasının,  
çalışanlarımızın  
yeni yılını kutlar,  
sağlık, mutluluk ve  
huzurlu bir yıl dileriz.

**Kemal Kolaçoğlu**  
Harem Otobüsçüler ve Yazıhaneciler  
Derneği Başkanı

Bir Daimler markası

Biz giderken...



Biz dönüyorduk...

1967'den beri ürettiğimiz 72.000'den fazla otobüste hep daha güvenli, daha konforlu yolculuklar için çalıştık. Müşterilerimize daha ekonomik, daha verimli otobüsler sunmak için teknolojiye hep ileri gittik. Tüm bunların sonucunda hem yolcuların hem otobüsçülerin ilk tercihi olduk. 47 yıllık bu yolculukta bizimle yol alan herkese teşekkür ederiz.

Mercedes-Benz  
İletişim Hattı  
4446244

[www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)



Mercedes-Benz