



29 Ekim Cumhuriyet Bayramınız Kutlu Olsun!

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

50 yıl

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 5 • Sayı: 205 • 26 - 31 Ekim 2015 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Servis taşımacılarının talebi İstanbul UKOME gündemine girdi.

...VE TAHDİT İSTANBUL'DA

- Pek çok şehirde uygulanan servis aracı plaka tahdidinin İstanbul'a da getirilmesi servis taşımacılarınca ısrarla talep edildi.
- Bu talep 25 Mayıs'taki esnaf toplantısında Cumhurbaşkanı Erdoğan'a duyurulup desteği sağlandı.
- Bu destek sonrasında talep seçim öncesinde 26 Ekim'de yapılacak UKOME toplantısının gündemine alındı.
- Sektör, konuyla ilgili geçen haftaki hızlı gelişmeleri, başlangıcından beri konuya büyük yer veren Taşıma Dünyası'ndan izledi.

Yolcu taşımacılığında belge ve taşıt sınırlaması getirilmesi taşımacıların hep gündeminde oldu. Buna da bağlı olarak 31 şehirde servis aracı plaka tahdidi uygulamasına geçildi. İstanbul'daki servis aracı işletmecileri de kendilerine de bu hakkın verilmesi için yoğun bir mücadele sürdürdüler. Bu mücadelede olumlu gelişmeler yaşandığı ve mutlu sona yaklaşıldığı haberleri gazetemiz ve internet sitemiz aracılığıyla duyuruldu. Geçtiğimiz hafta buna ilişkin haberlerimizin yer aldığı www.tasimadunyasi.com internet sitesinin ziyaretçi sayısı 60 bini aşarak rekora ulaştı.

Ve sonuç

İstanbul UKOME'nin 26 Ekim 2015 günü saat 15.00'te Eyyup'teki AKOM binasında yapacağı 2015/7 numaralı toplantının gündem maddeleri arasında konunun görüşüleceği hususu yer aldı. Gündemde tahdit talebi "Öğrenci ve Personel Servis Araçlarının Sınırlandırılması Teklifi" şeklinde yer aldı.

Merak edilenler

Şimdi, tüm İstanbullu servisçiler tahdit uygulamasının ne şekilde çıkacağını merak ediyor. Bu kapsamda aşağıdaki soruların cevapları aranıyor

- Tahditte hangi tarih esas alınacak? 25 Mayıs'tan sonra alınıp bu tarihten önceki belgeye sahip olmayan araçlar tahditten yararlanabilecek mi?
- Tahdit kapsamına girecek araçlar belediyeye bir ücret ödeyecek mi? Ödeyecekse bu ücret ne kadar olacak?
- 25 Mayıs'tan sonra alınanlar dahil yeni araç kaydına imkan olacak mı? Olacaksa ne kadar ücret alınacak?
- Tahdit hakkı olan araçlar başkasına hemen devredilebilecek mi? Bir süre aranacaksa, bu ne kadar olacak?
- Tahditte otobüs-minibüs ayrımı yapılacak mı? Minibüs belgeli bir tahditli aracın yerine otobüs alınabilecek mi? ■

Tasimadunyasi.com duyurdu

Plaka tahdidinin seçiminde önce gerçekleşeceğine ilişkin haberi; 15 Ekim'de gerçekleşen UKOME toplantısının ardından esnaf ilk olarak www.tasimadunyasi.com internet sitemiz ve gazetemiz aracılığıyla öğrendi. Tahdit kararının 26 Ekim Pazarı günü UKOME toplantısında alınabileceğine dair haberlerde, İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu, İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan ve en son olarak İSAROD Başkanı Hamza Öztürk'ün açıklamaları ile internet sitemizde devam etti. Konunun UKOME gündemine alındığı haberini de

23 Ekim Cuma günü internet sitemizde ilk olarak bir duyurmuştuk.

Özel halkçılar ücretsiz taşımaya makul bir ödeme bekliyor



Dr. Zeki Dönmez

Telif haklarına saygı esas...

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Gelecek hafta devam edecek



Mustafa Yıldırım

Trafik ve Teknik

4'te



Akif Nuray

Büyüme Büyü mü?

6'da

BUSSTORE

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Mevcut otobüsünüzü 2011 model Travego 15 ile yenilemenin tam zamanı.



Mercedes-Benz İletişim Hattı 44446244

www.BusStore.com.tr

Ulusoy-Varan yönetimi 2016 yılı hedeflerini çizdi



40 otobüs alacak, 3 milyon yolcu taşıyacak

Busworld Fuarı'nın ödüllü otobüsü Citiport hizmet verecek

Anadolu Isuzu'dan Eskişehir'e 40 otobüs



Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay

Bundan daha güzel bir ödül olamaz

Giray Turizm'e 100 Temsa Prestij



Temsa'nın dev teslimatı

Has Otomotiv'den Ege Hakan Turizm'e 5 Turismo



ARACINIZI www.otusbankasi.com'a ÜCRETSİZ KAYDEDİN KAZANMAYA BAŞLAYIN!

Umit Çevik

otobus bankasi.com

otobüs kiralamanın en kolay yolu

Ulaşım için otobüs ve minibüs ihtiyacı olan kişilerle, otobüs sahiplerini buluşturan bir platform.

Barbaros Mah. Mor Menekşe Sk. DehşetliSultan, No:3, A Blok, D:100 Katmanlı, İstanbul - TÜRKİYE
Tel: (+90) 850 622 49 50 GSM: (+90) 530 112 30 30 destek@otusbankasi.com

Busworld Fuarı'nın ödüllü otobüsü Citiport hizmet verecek

Anadolu Isuzu'dan Eskişehir'e 40 otobüs

Anadolu Isuzu, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'ne 12 metrelik 20 Citiport ile 9,5 metrelik 20 Citibus otobüs teslim etti.

20 Ekim Salı günü gerçekleşen törene Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen, CHP Eskişehir Milletvekili Gaye Usluer, Utku Çakırözer ve Cemal Okan Yüksel, Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, Han Belediye Başkanı Erdal Şanlı, Mahmutiye Belediye Başkanı İshak Gündoğan, Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Ankan, Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Satış Direktörü Tunç Karabulut, Pazarlama Müdürü Şebnem Uygurtürk, Otobüs Satış Şefi Onur Çetinkaya, Reklam ve Halkla İlişkiler Uzmanı Alev Özel, Otobüs Satış Sorumlusu Emin Günışık ve çok sayıda vatandaş katıldı.

Ulaşım katkı sağlayacak

Törende konuşan Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen, 40 Isuzu Citiport

otobüsün hizmete girmesiyle, Büyükşehir Belediyesi'nin en büyük hedeflerinden biri olan rahat, kaliteli, konforlu ve hepsinden önemlisi güvenli kent içi ulaşımına önemli bir katkı sağlamış olacaklarını söyledi.

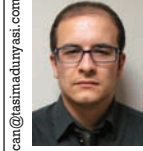
Çevre dostu otobüsler

20 adedi 12 metrelik, 20 adedi ise 9,5 metrelik olmak üzere toplam 40 Citiport otobüs teslim alındığını anlatan Büyükerşen, "Birkaç gün içinde hizmete girecek olan otobüslerimiz çevre dostu Euro 5 otomatik şanzımanlı, güvenli ve klimalı. Ayrıca, belki de en önemli özelliği, engelli hemşehrilerimiz için kullanımları son derece kolay. İniş binişlerde özel rampaları sayesinde rahatça kullanılabilir. Otobüslerin içlerinde de yine aynen tramvaylarda olduğu gibi engelli hemşehrilerimiz için özel bölümler bulunuyor" diye konuştu.

Avrupa standartlarının da üzerinde

Anadolu Isuzu'nun Citiport

otobüslerinin, Belçika'da, Avrupa'nın en konforlu ve en ergonomik otobüsü ödülünü de kazandığını ifade eden Yılmaz Büyükerşen, "Avrupa'da kimse kimseye, kolay kolay böyle ödüller vermez. Demek ki, şehrimize kazandırdığımız bu otobüsler Avrupa standartlarının bile üzerindedir. Biz beğendik, sizlerin de beğeneceğini ümit ediyorum" dedi. Kentiçi ulaşımda 2004 yılından bu yana tramvay öncelikli bir sisteme geçtiklerini ifade eden Büyükerşen, "Nihai hedefimiz ESTRAM'ı şehrin tüm noktalarına götürmek ve halkımızın kentiçi ulaşımını büyük ölçüde tramvay ile yapmalarını sağlamak. Ancak, bazı semtlerimizde cadde ve sokakların fiziki yapıları nedeniyle tramvayın gidemeyeceği noktalar var. Ayrıca tramvay sistemi çok pahalı bir yatırımı gerektirdiği için kısa zaman içinde gerçekleştirmek kolay değil. O nedenle bir taraftan tramvay sistemini geliştirmek için çalışmalara devam ederken, diğer taraftan lastik tekerlekli araç filomuzu da geliştiriyoruz. Ben bu vesileyle bir kere daha, filomuza



Caner ÖZCAN

Yeni katılan otobüslerin halkımıza ve şehrimize hayırlı ve uğurlu olmanı dilerken, hepimize kazasız, konforlu seyahatler diliyorum" dedi.

Eskişehir'e katkı...

Anadolu Isuzu Genel Müdürü

Tuğrul Ankan da, Eskişehir Büyükşehir Belediyesinin modern şehirçilik anlayışı ve

uygulamalarına Anadolu Isuzu olarak katkı yaptıkları için mutluluklarını söyledi. Busworld fuarında en konforlu, en ergonomik ödül alan Citiport'u, Eskişehir halkının hizmetine sunduklarını dile getiren Ankan, "Citiport ödül kazanan tek Türk otobüsü oldu. Bu hem Anadolu Isuzu'nun hem de Türkiye'deki otobüs sanayinin ne kadar geliştiğini çok iyi ifade eden bir gelişme... Anadolu Isuzu olarak ürettiğimiz otobüslerde güveni ve konforu önceliğimizdir. Bu

nedenle de bu ödülle çok önem veriyoruz. Bu başarımızda Ar-Ge gücümüzün çok büyük önemi var. Ar-Ge'ye verdiğimiz önemin göstergesi olarak, önümüzdeki yıllarda modern bir donanıma sahip olan yeni Ar-Ge merkezimizi de açacağız. 12 metrelik 20 adet Citiport aracımız ile 9,5 metrelik Citibus araçlarımızın yanı sıra üç de kamyon modelimizin teslimatını gerçekleştirdik. Eskişehir halkına hayırlı ve uğurlu olmasını diliyoruz" diye konuştu.

Bundan daha güzel bir ödül olamaz

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Citiport'un Busworld'de aldığı Avrupa'nın en konforlu ve ergonomik ödülünü değerlendirerek, "Çok mutluyuz, bundan daha güzel bir ödül olamaz. Ödüller genelde yapılan eserlerin taçlandırılması anlamına gelir. Bu ödülün yaptıklarımızın doğru olduğunu göstermiş olduğunu hissediyoruz. İnsan da eseri ile ilgili bir ödül aldığı için çok gururlanıyor" dedi.



Toplu ulaşımda kanıtlandı

Toplu ulaşımda son 5 yılı kadar Türk firmaların Türkiye'de büyükşehirlerde araç satmadığını dile getiren Tamay, "Şimdi Türkiye'de ve Avrupa'da büyükşehirlerde tüm ihalelerde var. Sadece Anadolu Isuzu değil, bizimle birlikte üretim ve satış yapan firmalar da var. Dolayısıyla toplu ulaşımda nereye geldiğimizi kanıtlanmış olduk. Bu kanıtın da son örneği, belki de zafer bayrağı, bizim toplu taşıma otobüsümüz Citiport'un 12 metredeki hem konforu hem ergonomisiyle büyük ödülü kazanması idi. Çok mutluyuz, bundan daha güzel bir ödül olamaz. Ödüller, genelde yapılan eserlerin taçlandırılması anlamına gelir. Bu ödül yaptıklarımızın doğru olduğunu gösteriyor. İnsan da eseri ile ilgili bir ödül aldığı için çok gururlanıyor. Hem firmam adına hem kendi adıma çok gururluyum" diye konuştu.

Citiport ile 81 ilde...

Citiport'un 7 ilde satıldığını, hedeflerinin 81 ilde Citiport satmak olduğunu belirten Tamay şunları söyledi: "Biz daha çok yeni başladık. Her ürettiğimizi satıyoruz, üretim adedimizi yavaş yavaş artırabiliyoruz. Konforda bir numaralı olmak için kaliteli ve dayanıklı araçlar üretmemiz lazım. Anadolu Isuzu olarak böyle bir arabayı üretiyoruz. Kilometrelerce test ediyoruz. Belki bir yıl geçiyor aradan, ondan sonra ancak pazara vermeyi düşünebiliyoruz. Citiport ile ilgili görüşlerin büyük kısmı olumlu. Kullanım sırasında çıkabilecek ufak hataları biz geri bildirim olarak alıp yeni araçlarımızı geliştirmekte yararlanıyoruz. Bizim ürettiğimiz araçlar kullanıcı dostu aynı zamanda. Çünkü biz neredeyse Türkiye'de ve Avrupa'da üretilen tüm araçları inceleyerek oradan çıkan ortak paydadın

yararlanarak birtakım şeyler yaptık. Citiport'u sadece Türkiye için değil Avrupa için de ürettik. Citiport ile hedefimiz 81 ilde olmak. Ancak 81 ilde Citiport kullanılmıyor. Öyle küçük şehirlerimiz var ki 12 ve 9,5 metrelik araçlar oranın nüfusuna, yolcu sayısına ve bütçesine uygun değil. Oralar 7,5 ve 8,5 metrelik Novociti türü araçları satıyoruz."

Hızlanacak ve büyüyecek

Tamay, 7-8 yıl önce toplu ulaşımın hızlanacağını ve büyüyeceğini yönünde öngörüsünün bugün gerçekleştiğini belirterek, "İstanbul'daki Metrobüs bunun bir örneği. Bunun diğer şehirlerde de olacağını düşünüyorum. Biz, geleceğe yönelik hedefimizi belirledik: 18 metrede olmak. Toplu ulaşım ile ilgili bütün serimizi tamamlayacağız. Hepsinde de varız. Yeni Ar-Ge merkezimiz var, 100'e yakın Türk mühendis çalışıyor ve sadece bugünün değil geleceğin araçlarını da tasarlamaya çalışıyoruz" diye konuştu.

Euro ile fiyatlar artacak

Euro 6 motora geçişle birlikte Euro 5 fiyatlarının tarihe karışacağını kaydeden Tamay, "Euro 6 fiyatlarında değişiklik olacak. Ben iki senedir bu fiyatların Euro 5 ile birlikte tarihe karışacağını söylüyorum. Herkes çok farkında değilmiş gibi geliyor bana; şöyle söyleyeyim yüzde 5 ile yüzde 10 arasında fiyatlar değişecek. Her modele, her markaya göre değişiklik olacak ama her markanın fiyatı değişecek. Çünkü Avrupa'da Euro 6'ya geçen her markanın fiyatı değişti, burada da değişecek. 2016 yılı için şimdiden yatırım yapılmasının daha akıllı ve ekonomik olduğunu düşünüyorum" ifadelerini kullandı.

2016'yı bugünden görmek zor

Tamay, 2016'nın nasıl bir yıl olacağını bugünden görmeyi zor olduğunu, seçimlerin ardından daha net bir değerlendirme yapılabileceğini söyledi: "Normal şartlarda, Ekim ayında gelecek yıl ile ilgili verileri paylaştık, ben de söyledim, ama seçim var. Kasım sonu gibi daha rahat tahmin edebiliriz. Şu an, pazar yüzde 50'ye küçülmez, yüzde 100 artmaz onu biliyoruz" dedi.

Gazetemiz yazarı Ilıcalı'ya övgü

Tamay, toplu ulaşımın geleceğinin nasıl şekilleneceğini görmek için arama konferansları yaptıklarını, Türkiye'nin toplu ulaşımındaki önemli isimlerini davet ettiklerini söyledi. Toplu ulaşım alanında, gazetemiz yazarı Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı'nın kendilerini desteklediğini belirten Tamay, "Türkiye'de katkı istediğinizde destek veren sayısı çok fazla. Bu konudaki en önemli kişilerden birisi, bence Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı'dır. İnşallah bu seçimde de milletvekili oluyor Erzurum'dan. Milletvekili olması faydalı olur. Toplu ulaşımı çok iyi bilen, bu konuda çok fazla araştırma yapmış, halen yapmakta olan, sürekli kafa yoran bir insan. Türkiye'nin bu tür insanlara ihtiyacı var diye düşünüyorum. Biz onun görüşlerinden yararlandık. Bundan sonra da yararlanmaya devam edeceğiz. Bununla birlikte, bu konuda ne kadar kafa yoran, düşünen, arayan, makale yazan varsa hepsi bizim soframızda yer buluyor. Çünkü onlara ihtiyacımız var" diye konuştu.



Yılmaz Büyükerşen



Giray Turizm'in 100 Temsa Prestij yatırımı

Lojistik sektörünün yanı sıra personel taşımacılığı alanında da Gaziantep ve bölgede söz sahibi firmalardan birisi olan Giray Turizm, Gaziantep Organize Sanayi Bölgesi'nde personel taşımaya yönelik aldığı 100 Prestij otobüsten oluşan filo ile 5 milyon TL yatırım yaptı.

Giray Turizm tarafından Gaziantep'te personel taşımacılığına kazandırılan 2015 model çevreye duyarlı Temsa Prestij otobüslerin tanıtım töreni, iş dünyası ve siyasilerin geniş katılımı ile 7 Ekim Çarşamba günü gerçekleştirildi.

Araç teslim törenine, AK Parti Gaziantep milletvekili ve Genel Başkan Yardımcısı Abdülhamit Gül, AK Parti Gaziantep milletvekili Nejat Koçer, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Şehitkamil Belediye Başkanı Rıdvan Fadıloğlu, AK Parti İl Başkanı Eyüp Özkeçeci, Gaziantep Servisçiler Odası Başkanı İsmet Özcan, iş adamları, meclis üyeleri, Giray Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şerif Dalgıç, Genel Müdür İsmail Taşkın, Gülsan Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Topçuoğlu, Temsa Satış Direktörü Murat Anıl, Yurtiçi Satış Müdürü Baybars Dağ ve Bölge Satış Yöneticisi Fırat Bakır katıldı.

Dalgıç: Yatırımlar sürecek

Giray Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şerif Dalgıç, 6 bin araçlık filosu bulunan Giray Turizm'in bu yatırımla personel taşımacılığı alanında Gaziantep'te bir ilki gerçekleştirdiklerini belirtti. Gaziantep Organize Sanayi Bölgesi'nde personel taşımaya yönelik olarak yaptıkları 100 Prestij, yatırımın sürecini ve Gaziantep ekonomisine istihdam sağlamaktan gurur duyduklarını dile getirdi. Dalgıç, Giray Turizm olarak artık sadece Gaziantep değil bölgeye de hitap ettiklerini söyledi.

Gülsan Holding çalışanları Prestij konforu yaşayacak

Giray Turizm'in yatırımına destek veren Gaziantep'in önde gelen

şirketlerinden birisi olan Gülsan Holding, Giray Turizm'e yeni çevre dostu araçlarını anlaşmayla kiralarak fabrikalarında çalışan işçileri modern araçlarla taşımaya karar verdi. Yeni araçların teslim töreninde Gülsan Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Topçuoğlu'na Giray Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şerif Dalgıç teşekkürlerini iletti.

Giray Turizm ile işbirliğimiz sürecek

Giray Turizm ile yaptıkları işbirliklerinden duydukları memnuniyeti dile getiren Temsa Satış Direktörü Murat Anıl, "Giray Turizm, Gaziantep kentinin ve bölgenin en önemli firmaları arasında. Giray Turizm'in personel taşımacılığı alanında yaptığı anlaşmalar çerçevesinde yeni araç yatırımında tercihini Prestij araçlarımızdan yana kullanması bizleri de çok mutlu etti. Prestij Süper Deluxe aracımız müşterilerimize hem işletme sürecinde çok önemli avantajlar sağlıyor, hem de sahip olduğu konfor düzeyi ile taşınan yolcuların memnuniyetini artırıyor. Ayrıca Temsa olarak satış sonrası hizmet sürecinde oluşturduğumuz kalite standartı da müşterilerimizin yatırım tercihini belirleyen en önemli etkenlerden biri. Giray Turizm'in büyüyen hedeflerine katkı sağlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Önümüzdeki süreçte işbirliğimizin artarak devam edeceğine de inanıyoruz. 100 Prestij aracın hem Giray Turizm'e hem de bu araçlarla personel taşıyacak olan Gülsan Holding'e hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.



Temsa'nın dev teslimatı

Giray Turizm'in çevre dostu 100 yeni Prestij otobüslerinin sembolik anahtarı Gülsan Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Topçuoğlu'na verildi.



Yolların yeni kıymetlisi



SAFiR

Plus

Otobüs yolculuğuna yeni bir boyut kazandıran Safir Plus, yüksek konfor düzeyi, düşük işletme maliyeti ve benzersiz tasarımı ile hem kaptanlara hem de yolcularına keyfin kapılarını aralıyor. Yenilenen tasarımı ile rahat ve davetkar bir konseptte bürünen Safir Plus, müşteri memnuniyetini garantilemenizi sağlıyor.



TEMSA
Smart Mobility

temsa.com

Has Otomotiv'den Ege Hakan Turizm'e 5 Turismo

İzmirli Ege Hakan Turizm filosuna 5 Turismo kattı. Firma sahibi Mehmet Hakan Özkaralı, Aralık ayında 3 otobüs yatırımına yönelik görüşmelerde bulunacaklarını belirtti.

19 Ekim Pazartesi günü Mercedes-Benz Türk Hoşdere Pazarlama Merkezinde gerçekleşen törene Ege Hakan Turizm firma sahibi Mehmet Hakan Özkaralı, Mercedes-Benz Finansman Türk AŞ Otobüs Satış Finansman Koordinatörü Kemal Üşenmez, Mercedes-Benz Türk Yurtiçi Otobüs Satış Filo Satış Danışmanı Taylan Özyiğit, Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban katıldı.

Müşteri Mercedes'e güveniyor

Ege Hakan Turizm firma sahibi Mehmet Hakan Özkaralı, Mercedes tercihlerini şu şekilde açıkladı: "Bu yılki yatırım planımız tamamen Mercedes ile alakalı. Yatırım süreci daha bitmiş değil. Aralık ayında 3 araçlık bir görüşmemiz daha olacak. Filomuzdaki araçların yaş ortalaması 2010 ve üzeri şeklinde. Bu araçlarımızı yenilemede Mercedes-Benz Türk'ün ikinci elinin, satış ve finansmanın çok önemli desteği var. Tabii, Mercedes bir dünya markası



olduğu için müşteri güvenle biniyor. Neye bindiğini biliyor. Düşük yakıt tüketiminden, konfor düzeyinden çok memnunuz. Bizim için en önemli konulardan birisi de ikinci eldeki gidışı."

Çok güzel bir işbirliği oldu

Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, çok güzel bir işbirliğine imza attıklarını belirterek, "Turizm bizim için çok önemli. Turizm taşımacıları kaliteli hizmete önem verirler. Biz de onlara bu kaliteli hizmet sürecinin en önemli unsurlarından olan araçlarımızı teslim ediyoruz. Sayın Özkaralı, işini düzgün yapan bir firma sahibi. Bu sektörde çok uzun yıllar yönetici olarak başarıyla çalıştığı için de müşterisi onu tutar. Yani markayı her zaman iyi temsil eder. Yöneticilik döneminde çalıştığı acentelerin kendisine verdiği önemin farkına varınca, kendi şirketini oluşturdu. Bana göre de çok başarılı işler yaptı.

Piyasada yarattığı güven ve itibar, onu daha da iyi yerlere taşıyacaktır. Bizim için önemli müşteri. Yani biz turizmciyle çok uzun yıllardır beraber çalışıyoruz. Onlardan bir tanesi de Ege Hakan Turizm. Bizden araba alır, ama bizde yoksa başka bayiden yine mutlaka Mercedes alır" dedi.

Kaliteli hizmet için Turismo

Turismo'nun turizm taşımacısı için son yıllarda çok özel bir araç haline geldiğine dikkat çeken Mustafa Sangül, "Turismo'nun bu yükselişi rekabetten kaynaklanıyor. İş yapmak zor. Kaliteli müşteri ve parayı alabilmeniz çok önemli. Parayı alabileceğiniz acentenin işini yapabilemeniz için kendinizin yatırımlarınızın yeni ve albenisi olması lazım. Dolayısı ile bu zor pazarda yer edinebilmek için, mutlaka yeni model araçlarla pazarda olmanız lazım. Gösterişe ve konfora önem veriyor olmamız lazım. Bugün imkan bulan herkes, Turismo'ya dönmek ister. Ama imkansızlıklardan dolayı daha düşük modeller, daha farklı markalara yatırım yaparlar. Bir de işe göre arabalar vardır, ama bizim arabamız her zaman için yüksek seviyedeki müşteriye hitap eden arabadır. Kaliteli hizmet vermek istiyorsanız, mutlaka ürününüz de iyi olacak" diye konuştu.



Özel halkçılar ücretsiz taşımaya makul bir ödeme bekliyor

Özel halk otobüsçüleri, Ankara'da TŞOF merkezinde, 20 Ekim Salı günü düzenledikleri basın toplantısı ile ücretsiz yolculuklar nedeniyle yaşadıkları mağduriyetleri dile getirdiler.

Tüm Özel Halk Otobüsçüleri Birliği'nin (TÖHOB) öncülüğünde düzenlenen toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apyayın, Başkan Vekili Veysel Sarı, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, Genel Sekreter Onur Orhon ve toplam 30 merkezden yaklaşık 150 özel halk otobüsü yöneticisi katıldı.

Kanunun Resmi Gazete'de yayımlandığı tarih itibarıyla, ödemelerin 7 Nisan 2015 baz alınarak yapılması gerekiyor.

Özel halk otobüslerine yapılacak gelir desteği ilişkin sorunun çözümünün kısa süre içinde gerçekleşmesini beklediklerini ifade eden TŞOF Başkanı Fevzi Apyayın, "Gelir desteği ile ilgili yapılacak düzenlemelerin kayıtlı ekonomiyi teşvik edici hakkaniyet ölçüsünde yapılması gerektiğini özellikle belirtmek isterim. Bu sorunun kısa süre içinde çözüme kavuşacağına inanıyoruz. Özel halk otobüsçülerimiz bu güne kadar sabırla beklediler, hizmetlerini sürdürdüler. Ayrıca daha önce gerçekleştirdiğimiz toplantıda özel halk otobüsçülerinin mağduriyetlerinin giderilmesi için ödemelerin başlangıç tarihi olarak; söz konusu Kanunun, Resmi Gazetede



yayımlandığı 7 Nisan 2015 tarihinin esas alınacağı açıklaması da camiamızda olumlu karşılanmıştır" diye konuştu.

Yasa gerekiyor

TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, özel halk otobüsçülerinin ücretsiz yolculuklar nedeniyle karşılaştıkları mağduriyetlerin artarak sürdüğünü dikkat çekerek, "Özel halk otobüsleri bugün 200 bini aşkın sayısıyla ülkemizin ve kentlerimizin vazgeçilmez bir geçiştir. Buna rağmen özel halk otobüslerinin yasal tanımının ve kentiçi toplu taşımacılık sektörünün yasa dışı olmaması üzüntü vericidir. Ülkemizde özel halk otobüsleri, kamu tarafından herhangi bir ad altında destek almadıkları gibi birçok ilimizde değişik adlar altında kamu kurumlarına destek sağlamaktadırlar. Yatırım ve işletme finansmanı başta olmak üzere özel halk otobüsçülerinin birçok problemi mevcuttur.

Tüm Özel Halk Otobüsçüleri Birliği (TÖHOB) BASIN TOPLANTISI

Problemlerin çokluğundan ziyade ve çözümünde kamunun gerekli ilgiyi göstermemesi, faaliyetin sürdürülebilirliğini ve niteliğin en üst seviyeye çıkarılmasını, belediyelerin de sektörden hızlı bir şekilde çekilmesini engellemektedir. Yolcu taşıma tarifeleri üzerindeki belediye baskısı gelir gider dengesini olumsuz yönde etkilemekte ve özel işleticiler mağdur edilmektedir" dedi.

Ücretsiz seyahatlerin ödemesi...

Son zamanlarda gündem konusu haline gelen ve daha çok 65 yaş olarak bilinen ücretsiz seyahatlerin Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na belli bir kesiminin ödemesi konusuna yönelik açıklamalarda da bulunan İsmail Yüksel, "Amacımız vatandaşlarımızın en üst seviyede nitelikte hizmet sunmaktır. Özel halk otobüsü işleticileri açısından sürdürülebilir bir faaliyet için sürdürülebilir bir gelir olmazsa olmazdır. Devletimizden kamunun görevini yapıyor olmamız sebebiyle KDV muafiyeti, yakıt indirimi ve benzer yatırım ve işletme teşvik ve destekleri beklerken ücretsiz taşımak zorunda bırakıldığımız yolculuk bedellerinin makul seviyelerde karşılanmasını beklemekteyiz. Aksi halde sektörümüzde iflaslar, kalitenin düşmesi, toplum kesimleri arasında istenmeyen hadiselerin medya gelmesi kaçınılmaz olacaktır. Özel halk otobüslerinin temsilcileri olarak etkili ve siyasi makamlar ve bürokratik kademeler nezdinde gerekli girişimleri, uyarıları, karşılaşılan mağduriyetle ilgili bilgileri bugüne kadar paylaşmaya çalıştık. Ücretsiz yolculuklarla ilgili makul bir aylık gelir desteği ödenmemesi halinde temsil edilen taşımacı esnafın daha fazla kontrolü mümkün olamayacak ve taşımacı esnaf, hak sahibi yolcuları taşımama seçeneğine zorlanacaktır" dedi.



TÖHOB'UN GÖRÜŞ VE ÖNERİLERİ

Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği, 6637 sayılı Kanun ile 4736 Sayılı Kanunun 1. maddesine getirilen ek fıkranın uygulanmasına yönelik görüş ve önerilerini şu şekilde açıkladı:

- Ödeme tutarının belirlenmesinde adil ve eşit olunabilmesi için mutlaka sayısal veriler geçerli olmalıdır.
- Sayısal verilerde elektronik bilet kullanılan yerleşimlerde, sorumlu işletme sayacının tespit ettiği ve belediyeler tarafından onaylanan yolculuk (doküman) sayıları geçerli olmalıdır.
- Değerlendirmede elektronik bilet kullanılan ve kullanılmayan ayrımı yapılmalıdır.
- Elektronik bilet kullanımı teşvik edilmeli ve özendirilmelidir.
- Elektronik bilet olmayan yerleşimlerde ise bölge nüfusu ve hareketlilik verileri üzerinden bir değerlendirme yapılmalıdır.
- Gelir desteği ödemesi için yolculuk başına belirlenecek değerlerde, o yerleşimde belediye yetkili organlarca belirlenen indirimli sosyal yolculuk tarifesi varsa (İstanbul örneği) o dikkate alınmalıdır.
- Gelir desteği ödemesi için yolculuk başına belirlenecek değerlerde, o yerleşimde belediye yetkili organlarca belirlenen indirimli sosyal yolculuk tarifesi yoksa indirimli öğrenci yolculuk tarifesi dikkate alınmalıdır.
- İndirimli sosyal ve indirimli öğrenci yolculuk tarifesi bulunmayan yerleşimlerde ise tam yolculuk bedelinin yüzde 30 oranında indirimiyle belirlenecek değer dikkate alınmalıdır.
- Bir tam yolculuk ücret tarifesine bağlı

olarak çoklu tarife uygulanan (İstanbul örneği) hat ve güzergahlardaki yolculuklarda, kabul edilen değerler çoklu tarife sayısı kadar ödeme yapılmalıdır.

- Elektronik bilet sistemi uygulanan, yolcuları sayılan her yerleşim yeri için, ücret tarifesi göre belirlenen değerler yolculuk (doküman) sayısının çarpımı ile elde edilecek tutar işletmecilere ödenmelidir.
- Uygulamada belediye yetkili organlarca yolculuk ücret tarifesinde ne zaman değişiklik veya düzenleme yapılırsa, o tarihten itibaren yeni değerler geçerli olmalı ve buna göre işlem yapılmalıdır.
- Elektronik bilet sistemi bulunmayan yerleşimlerde yolculuk ücret tarifesine göre, ücretsiz taşımacılık hak sahibi olan nüfus ve bu nüfusun hareketliliği arasında kurulacak bir bağ ile ödeme yapılmalıdır.
- Uygulamada her ay sonunda belediyeler sayısal değerleri belirlemeli ve onaylayarak belirlenecek takvime göre ilgili bakanlığa bildirmelidir.
- Bakanlık bu değerler üzerinden düzenlenecek hak ediş listesi ve ödemesini ilgili belediyeye ve özel işletmeci temsilcisi kuruluşlara belirlenecek takvime göre göndermelidir.
- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı bütçesine bir sonraki yıl konulacak ödeneğin belirlenmesi çalışmalarında bir önceki yılın sayısal verileri dikkate alınmalıdır.
- Uygulama başlangıç tarihi olarak kanunun Resmi Gazete'de yayımlandığı 7 Nisan 2015 kabul edilmiştir.

Basın toplantısına katılanlar TŞOF ve TÖHOB yönetimlerinin Sayıştay aşamasında bulunan Yönetmelik onayının gerçekleşmesi ve Resmi Gazete'de yayınlamasından sonra yeni bir değerlendirme yapmak üzere bir araya gelmesi konusunda fikir birliği sağladı.



Ulusoy-Varan yönetimi 2016 yılı hedeflerini çizdi

40 otobüs alacak,
3 milyon yolcu taşıyacak

Ulusoy-Varan, Bölgeler Toplantısını 20 Ekim 2015 Salı günü 114 kişinin katılımı ile gerçekleştirdi. İmran Okumuş, 2016 yılında 40 otobüs yatırımı gerçekleştireceklerini ve 3 milyon yolcu taşımayı hedeflediklerini söyledi.

Erkan
YILMAZ

Ulusoy'un 1990-2000'li yıllardaki yaptığı marka değeri anlamında, o çitayı yükselten ivmeyi yakalamaya çalışacağız" dedi.

İLK HEDEF 40 OTOBÜS YATIRIMI

Filonun yüzde 90'ının 2+1 koltuk düzenindeki otobüslerden oluşacağına dikkat çeken Okumuş, "İyi hizmet verirsiniz onun fiyatı sorulmaz. Ulusoy-Varan müşterilerinin özlediği kalite ve hizmet anlayışı, bugün aldığımız kararlarla, tekrar hayata geçecek. Filomuzda şu an 150 otobüs var. 1 Mayıs 2016'ya kadar bu sayı 151 olmayacak. Bu kararı aldık. Standart otobüslerimizle daha iyi hizmet vermeyi hedefledik. 2016 yılı içerisinde 40 adetlik bir otobüs yatırım hedefimiz var. Yeni yatırımlar için de daha sonra değerlendirme yapacağız. Her yeni çıkan marka ve model otobüsü inceleyeceğiz" dedi.

3 MİLYON YOLCU

2015'i 2 milyon 500-2 milyon 700 bin civarında bir yolcu ile kapatacağımızı belirten İmran Okumuş, "Bu yolcunun 400 bini Varan Turizm'in, diğeri Ulusoy Turizm'in. 2016 yılında 3 milyon yolcu taşımayı hedefliyoruz. Yavaş yavaş, kademe kademe anlayışı ile büyümeyi planlıyoruz. Bizim için öncelikli olan hizmet kalitemizi en üst düzeye taşımak. Hizmet kalitesinden ödün vermeyeceğiz. Mevcut hatlarda hizmet vermeye devam edeceğiz. Yeni hatların olmayacak. Mevcut hatların birçok yan hattını da kapatacağız" dedi.

4 BÖLGEDE ÇALIŞMA PROGRAMI

4 bölgede yoğunlaşarak çalışma yürüteceklerini belirten Okumuş, "Ege'de çalışma başlattık. İç Anadolu Ankara, Körfez yani Edremit ve



İMİRAN OKUMUŞ

Altınoluk ile Karadeniz'de çalışmamız var. Kısmen Akdeniz'de çalışmamız olacak, ama Akdeniz'in yoğunluğu 2016'da daha da artacak. 2015 bitmeden Ege'de yoğunlaşacağız.

Karadeniz'de ciddi bir yolcu artışı oldu. Turizm amaçlı olarak Doğu ve Güneydoğu Anadolu'ya gidemeyenler Karadeniz'e ağırlık verdi. Karadeniz seferlerimizden memnunuz" dedi. ■

Gönen Otel'de gerçekleşen ve Ulusoy-Varan'ın tüm bölge yöneticilerinin yer aldığı toplantı İmran Okumuş başkanlığında gerçekleşti, 2015 yılının değerlendirildi ve 2016 yılı hedefleri konuşuldu. Toplantı sonrasında Taşıma Dünyası'na açıklamalarda bulunan İmran Okumuş, "İş ortaklarımızla bundan sonra ne yapacağımıza yönelik bir toplantı oldu. Bizim iş anlayışımız ortak akıl ile şirketimizi daha iyi nasıl yönetiriz çerçevesinde oluşmuştur. 78 yıllık bir şirket Ulusoy, ailemizin bir toplantısı oldu. Hepimiz bu 78 yıllık tecrübeden yararlanıyoruz. 2015 yılını bölge yöneticilerimizle birlikte değerlendirdik ve 2016 yılı stratejilerimizi paylaştık; yeni bir düzen ve sistem oluşturma kararını aldık. Bundan sonra Ege, Akdeniz ve Ankara yolunda daha farklı bir hizmet anlayışı hedefliyoruz. Ulusoy ve Varan'ı daha üst bir segmente taşıyoruz. 2+1 otobüslerle kabin hizmetlerindeki farklılığı iş ortaklarımızla birlikte istişare ederek hayata geçireceğiz. Daha özenli ve hizmet kalitesi daha çok ön plana çıkan şirketler olacağız. Bireysel otobüsçü yapısından özmal yapısına dönüş var. Bireysel otobüsçülere kapımızı da kapatmıyoruz. Bireysel otobüsçülerle yeni otobüsler ve standart bir otobüsçülük anlayışından uzaklaşıp



Halil Baylam - İzmit Acente Sahibi, Temel Uzlu - Orta Karadeniz Bölge Müdürü, Şükrü Kuş - İzmir Bölge Sorumlusu, Kenan Saral - Otogar Terminal Müdürü, Ahmet Öztürk - Holding Finans Müdürü, Muhammet Sarıtaş - Ankara Bölge Müdürü, Hüseyin Yaşar - Genel Müdür Yardımcısı, İmran Okumuş,

Yusuf Erdoğan - Genel Müdür Yardımcısı, Volkan Ramoğlu - Doğu Karadeniz Bölge Müdürü, Metan Çıplak - Ulaştırma Sorumlusu, Mustafa Demirbaş - İstanbul Bölge Müdürü, Ümit Herkioloğlu - Kastamonu Bölge Sorumlusu, Adem Candan - Samsun Bölge Müdürü, Adem Akgün - Alibeyköy

Terminal Müdürü, Adnan Aksoy - Alibeyköy Terminal Sorumlusu, Burak Aslanmırza - Operasyon Sorumlusu, Taner Kırmızı - Operasyon Müdürü, Caner Öye - Acenteler ve Bölgeler Müdürü, Sabit Özdemir - Antalya Bölge Sorumlusu

İSPARK Genel Müdürü Nurettin Korkut Alibeyköy Terminali'nde incelemelerde bulundu

Alibeyköy Terminali'nin işletimini yapan İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İSPARK'ın Genel Müdürü Nurettin Korkut ve İSPARK yetkilileri terminalde incelemelerde bulundular. Geliştirdiği projeler ile kente değer katan ve otopark dışında farklı alanlarda da vatandaşlara hizmet sunan İSPARK, Alibeyköy Terminali'nde yolculara ve firmalara sunduğu kaliteli hizmet ile beğeni topluyor. Alibeyköy Cep Otogarı'na bir ziyaret gerçekleştiren Genel Müdür Nurettin Korkut, personelle, vatandaşlarla, turizm firmalarının yetkilileri ile ve servis şoförleri ile görüşerek bilgi alışverişinde bulundu. ■



Alibeyköy Terminal İşletme Müdürü Ali Haydar Tatlı, Genel Müdür Nurettin Korkut'a bilgi verdi.



Konfor ve ergonomide, Avrupa'nın 1 Numarası!

Busworld Kortrijk 2015 otobüs fuar organizasyonu kapsamında Belçika'da düzenlenen ECW (European Coach Week) yarışmasına katılan Isuzu Citiport, Büyük Jüri tarafından Avrupa'nın "En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü" ödülüne layık görüldü.



isuzu.com.tr
 facebook.com/IsuzuTurkiye
 twitter.com/IsuzuTurkiye
 instagram.com/IsuzuTurkiye
 Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)

ISUZU