

2012 model Travego 15 almak hiç bu kadar avantajlı olmamıştı.



Mercedes-Benz İletişim Hattı
4446244

www.BusStore.com.tr

Otobüs ve kamyonlar zorunlu geçecek

BOĞAZIN 3. KÖPRÜSÜ AÇILDI

● Yavuz Sultan Selim Köprüsü (3. Köprü) Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TBMM Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Binali Yıldırım, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, üst düzey hükümet yetkilileri, bürokratlar ile yabancı ülkelerden çok sayıda konunun katılımıyla hizmete açıldı.

✓ Dünyada öncü

● Cumhurbaşkanı Erdoğan: "Bu köprü hem tekerlekli araç geçişini hem raylı sistemi birlikte sağlıyor olması bakımından kendi alanında dünyada öncü.

● 20 Aralık'ta da Avrasya Tüneli'nin açılışını yapacağız. Dünyanın en büyüklerinden olacak 150 milyon kapasiteli 3. Havalimanı, 90 milyon yolcu kapasiteli olarak, 2018 yılı başında açılacak. İstanbul Boğazı'nın altında 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni yapmayı da planlıyoruz."

✓ Otobüs ve kamyonlar 3. Köprüye

● Başbakan Binali Yıldırım: "Bu köprü, sadece İstanbul'a hizmet etmiyor, Çin'den Londra'ya kadar tarihi İpek Yolu'ndaki bütün yolculuklara hizmet ediyor. Bütün kamyonlar, otobüsler, turlar Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçecek, artık şehir içine giremeyecek."

✓ Geçiş ücretleri

● Köprü 148 km uzunluğundaki Odayeri-Paşaköy kesimi üzerinde yer alıyor. Geçiş ücretleri, Avrupa'dan Asya'ya geçişte, otomobillerde 9,90 lira, aks aralığı ve sayısına göre ağır tonajlı araçlarda 13,20 liradan başlayacak.

● Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü özel sektör işletecek. Köprüde, günlük 135 bin "otomobil eşdeğer" ağırlasita geçiş için idare garantisi de bulunuyor.

● Avrupa yakasında Odayeri'nden ve Mahmutbey gişelerine kadar bütün bağlantı yolları tamamlandı. Anadolu yakasında ise Riva, Çamlık, Paşaköy ve Kurtköy'den çıkış ve girişler mümkün olacak. ■ 3'te



İBB, Büyük İstanbul Otogar işletmecisinin tahliyesini istedi



Büyük İstanbul Otogar işletmecisi: Kabul etmiyoruz

Ayten Öztürk Ünal

TOBB Sektör Meclisi'nde karar alındı: Yolcu Taşımacıları Danışma Kurulu oluşturulacak



TOBB Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi, İstanbul Ticaret Odası'nda 25 Ağustos günü toplandı. Toplantının gündeminde Yavuz Sultan Selim Köprüsüne zorunlu olarak yönlendirilen yolcu otobüsleri geçişi, UKOME'nin düzenlemeleri ile B2 ve D2 belgeleri verilmesinin durdurulması vardı. ■ 6'da

Servis, Taksi, Minibüs, Taksi Dolmuşlarda Yeni Tarife

Okul ve Personel Servisleri, Taksi, Minibüs, Taksi Dolmuş ücretlerinde yeni tarifeye geçiliyor.

İstanbul genelinde faaliyet gösteren Taksi, Minibüs, Taksi Dolmuş ve Okul ve Personel Servis Araçları Ücret Tarifesi UKOME Kararı ile Yenilendi.

UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) Kararıyla düzenlenen ücret tarifesine göre;

- Taksilerde açılış ücreti 3,20 TL'den 3,45 TL'ye, mesafe tarifesi ise 2 TL'den 2,10 TL'ye
- Minibüslerde öğrenci 1,10 TL'den 1,15 TL'ye, 0-2 km aralığı ücret (indi-bindi) 1,65 TL'den 1,80 TL'ye
- Personel servis araçlarında 10-17 koltuklu araçlarda ilk kalkış ücreti 86 TL'den 92 TL'ye, her km için ücret ise 0,88 TL iken 0,94 TL olarak belirlendi. ■ 2'de

Yıldız Kızlar İstanbul'da...



Dr. Zeki Dönmez

Köprü ücretleri üzerine

7'de



Prof. Dr. Mustafa İlcalı

İstanbul'da Ulaştırma Sisteminde Mevcut Durum -7-

2'de



Mustafa Yıldırım

3. Köprü Ülkemize hayırlı olsun

6'da



Akif Nuray

Rakam Az, Oran Az bu hafta...

4'te



Salim Altunhan

Milli Birlik

2'de



Mevlüt İlgin

Kimseye verecek otogarımız yok!

4'te



Cumhur Aral

Coğrafya kaderdir

8'de

Boğaz'ın 3. Köprüsü açıldı

Toplam maliyeti 3 milyar doları bulan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, çok sayıda devlet başkanının katıldığı görkemli bir törenle açıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, köprüden geçişlerin 31 Ağustos tarihine kadar ücretsiz olduğunu açıkladı.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü (3. Köprü) Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım, üst düzey hükümet yetkilileri ve bürokratların katılımıyla açıldı. Köprü'nün açılış kurdelesini KKTC Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Bosna Hersek Başkanlık Konseyi Başkanı Bakir Izetbegović, Makedonya Cumhurbaşkanı Gjorge Ivanov, Bahreyn Kralı Hamed bin İsa Al Halife, Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov, Pakistan Pencap Eyaleti Başbakanı Şahbaz Şerif, Sırbistan Başbakan Yardımcısı Rasim Ljajic, Gürcistan Başbakan Birinci

Yardımcısı Dimitri Kumsisihvili'nin yanı sıra çok sayıda ülkenin ulaştırma ve ekonomi bakanlarıyla birlikte kesildi.

Kendi alanında öncü

Cumhurbaşkanı Erdoğan, açılışa yaptığı konuşmada, "Bu köprü hem tekerlekli araç geçişini hem raylı sistemi birlikte sağlıyor olması bakımından kendi alanında dünyada öncü bir köprü. Bu köprü ile iftihar edeceğiz. Dünya filmleri buralarda çekilecek, göreceksiniz. Eşek ölür kalır semeri, insan ölür kalır eseri. Biz bunlarla anılacağız" diye konuştu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, köprüden geçişlerin 31 Ağustos Çarşamba gününün gecesine kadar ücretsiz olacağını açıkladı.

Türkiye hedeflerine ilerliyor

Erdoğan, Türkiye'nin tamamlanan, inşası süren, başlanacak olan projelerle hedeflerine adım adım

ilerlediğini; bağlı olarak da ekonomide tüm göstergelerin, onca badireye rağmen olumlu yönde seyrettiğini ifade etti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Birinci köprü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü oldu. Onun adını siz koydunuz. İkinci köprü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü. Şimdi de Yavuz Sultan Köprüsü'nü açıyoruz. Bu millete işte bunlar yakışır. 20 Aralık'ta da Avrasya Tüneli'nin açılışını yapacağız. Muasır medeniyetler seviyesinin üstüne çıkmak öyle lafla olmuyor, icraatla oluyor. Bunu yapacağız" dedi. ■



Yavuz Sultan Selim Köprüsü

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında inşa edilen köprü, Asya ve Avrupa'yı üçüncü kez birleştirecek. Dünyanın en geniş köprüsü unvanını alacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 148 kilometre uzunluğundaki Odayeri-Paşaköy kesimi üzerinde yer alıyor. Köprü'nün, giriş ve çıkış istikametlerinde 4'er kara yolu şeridi ile ortada 2 demir yolu şeridi olmak üzere toplam 10 ulaşım şeridi bulunuyor.

Köprü, raylı geçiş sisteminin

aynı tablyede olması nedeniyle de dünyada ilk olacak. Genişliği 59 metre, kule yüksekliği 322 metre olan köprü, bu konuda da bir rekora sahip. Bin 408 metre açıklığa sahip ve toplam uzunluğu 2 bin 164 metre olan köprü, bu özelliğiyle de "üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma köprüsü" unvanını alacak.

Yeni köprü ile yılda yaklaşık 1 milyar 450 milyon doları enerji, 335 milyon doları iş gücü kaybı olmak üzere toplam 1 milyar 785 milyon dolarlık ekonomik kaybın önüne geçiliyor.

31 Ağustos tarihine kadar ücretsiz



Yolcu Taşımacılığı meslek örgütü temsilcileri açılışa katıldı. Mehmet Öksüz, Mustafa Yıldırım, Mevlut İlgün, Tahsin Yücefer



Geçiş otomobil 9.90 TL, Ağır Vasıta otoyolla birlikte 50 TL'yi bulacak

Köprü'den geçiş ücreti 3 dolar olarak açıklandı. 1 Ocak tarihi baz alınan Dolar kuru nedeniyle, geçişler, yıl boyunca KDV dahil 9.90 TL olacak.

Her yılbaşında yine Dolar kuru üzerinden geçiş fiyatı belirlenecek.

Ağır vasıtaların sadece 3. Köprü'yü kullanacağı açıklanmasına rağmen özellikle yolcu taşımacılığı sektörü, otobüslerin Fatih Sultan Mehmet Köprüsünü kullanması gerektiği talebini gündemde tutuyor. ■

Şehir içine girmeyecek

Başbakan Binali Yıldırım, konuşmasında, ağır tonajlı araçların artık şehir içine giremeyeceğini bildirdi: "Bu köprü, sadece İstanbul'a hizmet etmiyor. Bu köprü, Uzakdoğu'dan, Çin'den yola çıkıp Londra'ya kadar giden tarihi İpek Yolu'ndaki bütün yolculuklara hizmet ediyor. Bu, insanlığı birbirine bağlayan ve medeniyetleri birbirine buluşturan en güzel eserlerin başında geliyor. Bütün kamyonlar, otobüsler, tırlar Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçecek, artık şehir içine giremeyecek."

Her türlü zorluğun üstesinden geliriz

"Vatandaşlarımızın geleceği için, ülkemizin muasır medeniyetler seviyesine ulaşması için canımızla



kanımızla mücadelemize devam edeceğiz" diyen Yıldırım, köprü'nün temelini 3 yıl önce atıldığını anımsatarak, "Değerli İstanbullular, 29 Mayıs 2013'te, burada bu köprü'nün temelini attık. 11. dönem Cumhurbaşkanımız Abdullah Gül ve Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip

Erdoğan'ın da bulunduğu o büyük günde dedik ki 'bu köprü 3 yılda bitecek' 2 yıl sonra gazetenin biri, 'köprüden geriye 2 tane kule kaldı...' yazdı. Bugün o başlıkları atanlar, gelsinler İstanbul'un köprüsünü görsünler. Yavuz Sultan Selim'i görsünler" diye konuştu. ■



3. Köprü Lojistiğe de ihracata da hız katacak!

İstanbul'un şehir içi trafiği ve yürüme yasaklarıyla boğuşan lojistik sektörü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün açılmasıyla rahata ulaşıyor. Yeni güzergahta günün her saati taşıma yapılabileceğini söyleyen Batu International Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Taner Ankara, bu durumun sefer sayılarını, dolayısıyla da ihracatı artıracığını, hızlandıracağını dile getirdi.



Taner Ankara

27 ay gibi rekor bir sürede tamamlanan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün açılmasıyla birlikte ağır vasıtaların bu güzergâhı kullanması da zorunlu hale geldi. Önceleri Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü kullanmak zorunda olan ve İstanbul içinde belirli saatlerde geçmesi gereken tır ve kamyonlar, artık yeni güzergâhı, yürüme yasağı olmadan, günün her saati kullanabilecek. Konuyla ilgili

değerlendirmelerde bulunan Batu International Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Taner Ankara, yürüme yasaklarının ortadan kalkmasının lojistik sektörü için büyük bir avantaj olduğunu dile getirdi.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün Avrupa'dan Asya'ya yapılan ticaret amaçlı transit geçişleri artıracığını savunan Taner Ankara, aynı zamanda ağır vasıtaların şehir içi trafiğine girmemesiyle birlikte, trafik yoğunluğunun ve dur-kalk maliyetlerinin de azalacağını belirtti.

"Lojistik sektörünün trafikte kaybettiği yakıt ve zamanın değeri yaklaşık 3 milyar Euro tutarında" diyen Taner Ankara, sektör olarak önlerini görebileceklerini, teslimatların zamanında yapılabilmesinin mümkün hale geleceğini altını çizdi. ■



Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü de içeren Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin devamı olan 169 km uzunluğundaki Kurtköy-Akyazı ve 88 kilometre uzunluğundaki Kınalı-Odayeri kesimlerinde ise çalışmalara başlandı. Kuzey Marmara Otoyolu'nun tamamı 2018 sonunda hizmete açılacak.

Adana'da, ulaşım düzenlemesinin ardından

Başkan Sözlü'ye plaka teşekkürü

Adana'da ulaşım hizmeti veren taksi, servis araçları ile köy ve ilçeler arası taşımacılık yapan taşıtlarla ilgili plaka düzenlemesinin ardından esnaf temsilcileri Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü'ye makamında ziyaret ederek, teşekkür etti.

Başkan Hüseyin Sözlü, Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (Adana ESOB) Başkanı Nihat Sözütek ile ilçelerin esnaf temsilcilerini belediyede ağırladı. Ziyarette, esnaf temsilcileri Aladağ, Ceyhan, Çukurova, Feke,

İmamoğlu, Karaisalı, Karataş, Kozan, Pozantı, Saimbeyli, Sarıçam, Seyhan, Tufanbeyli, Yumurtalık ve Yüreğir ilçelerinde taksiler için 'T plaka', servis araçları için 'S plaka' ile köy ve ilçeler arası taşımacılık yapan taşıtlar için 'U plaka' düzenlemelerini değerlendirdi. Adana ESOB Başkanı Nihat Sözütek, taşımacılık esnafının çalışma şartlarının iyileştirilmesi ve disiplin altına alınması konusunda Adana Büyükşehir Belediyesi'nin ortaya koyduğu hakkaniyetli çalışmalardan dolayı Başkan

Hüseyin Sözlü'ye şükranlarını sundu: "Esnafımızın haklarının korunması ve daha iyi şartlarda mesleki faaliyetlerini sürdürmesi için Adana Büyükşehir Belediyesi'nin yürüttüğü çalışmalar bizleri memnun etmiştir" dedi. Başkan Hüseyin Sözlü ise sivil toplumun temelini Ahilik geleneğinden beslenen esnafın oluşturduğunu vurgulayıp, ulaşım esnafının talepleri doğrultusunda iyileştirmelerden duyulan memnuniyetten mutluluk duyduklarını belirtti. ■



TEMSA, IBUS ve ElectricCITY araçları ile

Türkiye'nin ilk açık inovasyon kampı Hack'n Break'te

Geleceğin teknoloji konularına odaklı insanları ve kurumları buluşturan Türkiye'nin ilk açık inovasyon kampı olan Hack'n Break etkinliği 20-27 Ağustos 2016 tarihleri arasında İzmir-Urla'da gerçekleşti. Hack'n Break etkinliğinde nesnelerin interneti (IoT), elektrikli araçlar, akıllı evler, akıllı şehirler, lojistik, sanal/artırılmış gerçeklik, sinir bilim, robotik, finans teknolojileri, büyük veri ve bulut bilişim başlıkları öne çıktı.

TEMSA Avenue IBUS ve ElectricCITY araçları Hack'n Break etkinliğinde yer aldı. TEMSA 24-25 Ağustos tarihlerinde düzenlenen hackathonlar ile kamp katılımcılarını geleceğin ulaşımını beraber şekillendirdi. Bununla birlikte TEMSA, Dünya'da uygulaması ilk olan "OPEN BUS" platformunu gerçekleştireceği hackathonlar ile devreye almış oldu.

Etkinliğin son gününde Ürün Müdürü Mert Umut Özkaynak, "TEMSA ile Ulaşımın Dijitalleşme başlıyor" konulu konferans verdi. Özkaynak, "Geleceğin Ulaşımını Sen Şekillendir" isimli, sanal gerçeklik temalı yarışma detaylarını paylaştı. ■



www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 5 • Sayı: 245 29 Ağustos - 4 Eylül 2016

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Erkan YILMAZ **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editorler

Korkut AKIN, Akif NURAY

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bağcılar/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Pivot

Yayıncılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktibas edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL**, ANTALYA **Pınar KILINÇ**
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**
SAMSUN **Ahmet ŞENOL** 0535 207 65 88

Düşük yakıt tüketimi ve yüksek konforu ile **bu maratonun kazananı siz olursunuz**



TEMSA
Smart Mobility



Gücü ve performansı, TEMSA'ya özgü konfor ile harmanladık. Uzun yollar için özel güvenlik sistemleriyle tasarladığımız MARATON, çevre dostu motoru ve tasarruflu yakıt tüketimiyle hem çevrenizi hem cebinizi rahatlatıcak.

temsacom



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

3. Köprü Ülkemize hayırlı olsun

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün 26 Ağustos'ta düzenlenen açılış törenine katıldım. Köprü inşaatı çok kısa, rekor diyebileceğimiz bir sürede tamamlandı. Emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz. Ülkemizin trafiğine, özellikle İstanbul trafiğine bir rahatlamaya getireceği kesin. Ama trafik sorununu çözmeyeceği de kesin. Transit trafiğin tamamen bu köprüye aktarılması birinci ve ikinci köprüyü de rahatlatacaktır. Bu da bizim açımızdan, 3. Boğaz Köprüsünü kullanma mecburiyetinin getirilmiş olmasının yanlış olduğunu düşünüyoruz. Köprü ülkemize hayırlı olsun derken sektörümüze de bir eziyet ve yük olmaması gerekiyor. Çünkü yaklaşık 65-70 km'lik bir fazla yol gideceğiz.

Muhteşem bir köprü

Zorunlu yöneliş, toplu taşıma yaptığımız sektörümüzde sıkıntı yaratacak. Taşıma ücretleri ifade edildiği gibi 21.29 TL olacak. Çevre yollarını kullanmanın da ücret bedeli var, 30 lira gibi bir rakam, bu da sıkıntı yaratacak. Biz bunların hepsini değerlendireceğiz. Sektör olarak bunları yetkililerle konuşacağız. Tabii biz hep söylüyoruz: İstanbul'a 4'üncü köprü de lazım. 20 Aralık'ta Avrasya Tüneli'nin açılışı da yapılacak. O da İstanbul trafiğine ciddi bir rahatlamaya getirecek. Sayın Cumhurbaşkanımızın çok daha ileri bir vizyonuyla, Kuzey Marmara Otoyolu Karadeniz'e Sinop'a kadar uzanacak ve ciddi bir yol olacak. Tabii, bunlar zaman alacak yatırımlar. Ama muhteşem bir köprü olmuş. Emeği geçen herkese bir kez daha teşekkür ediyoruz.

Ücretler konusu

Ücretin iki yönlü olup olmayacağı konusu çok net değil. Çift yönlü olarak para ödenmesi istenirse bu kabul edilmiş bir şey değil. Büyük bir haksızlık ve adaletsizlik olur. Sektör bunun altından kalkamaz. O zaman köprüyü devlet değil, motorlu taşımacılar yapmış olur. Kabul edilebilir bir durum değil, ama ben yine inanarak söylüyorum: otobüsçüler açısından yanlış hesap Bağdat'tan döner. Gerekli girişimlerde de bulunacağız.

Hayal kurmaya gerek yok

İstanbul Otagarı'nı işleten şirketin tahliyesine yönelik Büyükşehir Belediyesi'nin, bir yazılı bir formaliteyi yerine getirdiğini düşünüyorum. Onların talebi, ama sözleşme çok net: 25 yılı doldurmadan çıkarılmaya yönelik bir karar alınması mümkün değil. Sözleşmeye aykırılık unsuru olarak 25 dakika ücretsiz park gösteriliyor, ama onunla ilgili de düzenleme yapıldı. Bilet alan yolculardan 25 dakika da ücret alınmıyor. Şimdi havaalanlarında otoparka giriyorsunuz, hemen ücret alınıyor. Ücret konusu çok sulandırıldı. Onlar ceza da yazıyorlar. Biz de düzenlemeyi yaptık. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni neden tatmin etmedi anlayamadık. Bilet alan yolculardan 25 dakika süre için ücret alınmıyor. Bilet almayan yolcular için de otagarı uğrak yeri yapmak istemiyoruz. Kuzeydeki alışveriş merkezlerine geçiş yapılıyor. Otagarın ana fonksiyonunu engellenmesine neden oluyorlar. Şu anda hiçbir problem yok. Şikayetler üzerine Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılmış bir görev ve açıklama. Kamuoyunun tepkisini yönetmek için yapılmış formaliteden başka bir şey diye düşünüyoruz.

Şirket faaliyetine devam ediyor

Otopark işletmek bizim sözleşmemizde yer alıyor ve sorumluluklarımız arasında. Belediyenin de talepleri arasında. Bizim sözleşmemize göre otogardan tahliye edilmemiz mümkün değil. Kimsenin de böyle bir hayal kurmasına gerek yok. Zamanı geldiğinde gereği yapılır. Şu anda Avrasya AŞ, faaliyetini sürdürüyor. Hiçbir güç anda bizim oradan çıkmamızı sağlayamaz. Sözleşme öyle diyor. Kanun tanımaz bir anlayışla bu yapılmaya kalkılırsa bir şey diyemem, ama bu ülke hukuk devletidir. Yargı var, hukuk var, haklarımızı sonuna kadar aramız. Orada 10 bin insan çalışıyor. İstanbul Otagarı'nda faaliyet devam ediyor.

Herkes için iyi haftalar diliyorum. ■

**Trafikte hız felaket,
üretimde bereket"**

Başbakan Binali YILDIRIM

TOBB Sektör Meclisi'nde karar alındı:

Yolcu Taşımacıları Danışma Kurulu oluşturulacak

TOBB Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi, İstanbul Ticaret Odası'nda 25 Ağustos günü toplandı. Toplantının gündeminde Yavuz Sultan Selim Köprüsüne zorunlu olarak yönlendirilen yolcu otobüsleri geçişi, UKOME'nin düzenlemeleri ile B2 ve D2 belgeleri verilmesinin durdurulması vardı.

Karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün içinde bulunduğu durum ile birlikte geleceğine yönelik gelişmelerin ele alındığı toplantının gündemi şöyle sıralandı:

- Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsünden karayolu yolcu taşıması yapan tüm otobüslerin geçişinin zorunlu olacağı ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsünün tüm otobüsler için geçişi yasaklanması...
- İstanbul UKOME'nin düzenlediği "Minibüs ve Otobüs Cinsi Taşıtlar ile Turizm Taşımacılığı Yapılması Esasları"nın turizm sektörüne yansımaları...
- Turizm taşımacılığı yapan şirketlerde yaşanan, Maliye Bakanlığı e-bilet ve e-fatura mevzuatıyla Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğindeki mevzuat uyumsuzlukları...
- B2 ve D2 belge sahiplerinin içinde bulunduğu ekonomik darboğazı aşmak için, ödeyecekleri Kurumlar Vergisi, stopaj ve SGK primlerinin 2 yıl ertelenmesi;
- B2 ve D2 belge verilmesinin durdurulması, iki özmal taşıta bir sözleşmeli araç çalıştırma hakkının verilmesi ve sözleşmeli taşıtların kendi nam ve hesaplarına taşıma yapmaları



ile taşıt kartı ticaretinin önüne geçilmesi...

- Ramazan ve Kurban bayramlarında, B2 ve D2 belge sahiplerine verilen tarifeli ve düzenli yolcu taşımacılığı yapılabile

imkanının 25 koltuk kapasitesinin üzerindeki araçlara 31.12.2017 tarihine kadar geçici süreli olarak verilmesi...

- B2 ve D2 belgeli taşımacıların, sadece yurtiçi taşımalarında olmak üzere, kendi aralarında sözleşme

yaparak ortak taşıma yapabilmeleri...

Toplantıda, Birleşmiş Milletler tarafından sürdürülen Küresel İlkel Sözleşmesi çerçevesinde "Kadının Güçlenmesi İllkeleri" sunumu da ilgiyle izlendi. ■



Hem sektörler kazansın hem ülkemiz...

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Sektör Meclisi toplantısını ve alınan kararları Taşıma Dünyası'na değerlendirdi.

"Sektör Meclisi, ülkemizde son dönemde yaşanan üzücü terör olayları nedeniyle gündemli olarak toplandı. Gündemimiz çok yoğundu. 3. Boğaz Köprüsü'nün zorunlu olmasını değerlendirdik. Turizm taşımacılarına yönelik araçlarda yaş sınırı da tartışıldı. Mevzuatları arasındaki çelişkiler, tanımlar ve İstanbul UKOME'nin katılımı bir anlayışla alınmayan kararları ve doğuracağı sonuçlar tartışıldı. Bu ülkenin kaynaklarını bu kadar israf etmeye değmez. Mutlaka onların da kendilerince haklı bir gerekçeleri vardır, ama bir otobüsün kendini 10 yılda amorti ettiği bir ortamda beş yaş sınırı koymak bazı gerçekleri inkar etmektir. Dünyanın her yerinde 20-30 yaşındaki araçlar bakımlı olmak

kaydıyla muayenesi yapılarak hizmetini sürdürüyor. Bu anlayışı artık Türkiye'de kırmamız gerekiyor. Dünyanın gelişmiş, sanayi ülkelerinde bile taşıt yaşlarına yönelik kararlar alınmıyor. Millî Eğitim Bakanlığı 3 yaş üzeri taşıtlara izin vermez, İstanbul UKOME'de alınan kararla turizm taşıtlarına 5 yaş üstüne izin vermezse bu işin altından kalkamaz. Neye hizmet eder bu karar, henüz anlamış değiliz. 5 yaş üstü araçlar nereye gidecek?

Bedelini gariban otobüsçü öder

Ülkenin gerçeklerini göz ardı ederek, katılımcı bir anlayışla süreci yönetmezsiniz, sonra bir kuyuya atılan taşı çıkarmak için hepimiz uğraşırız. Bunun bedelini de gariban otobüsçü öder. Bu ülkenin yüzde 30'u hayatını ulaşım ile ikame ediyor. Bu insanların refah seviyesini düşürmeye, bu insanların otomotiv endüstrisinin ağır işçisi yapmaya kimsenin hakkı yok. Turizm taşımacılarına yönelik alınan bu karar mutlaka değişecek. Türkiye Cumhuriyeti bir hukuk devleti ise bunun gereklerini yapmak zorunda.

Ankara'daki merkezi hükümetin kararını ben tanıyamayan bir Büyükşehir Belediyesi olmamalı. Onun için de mevzuatları arasındaki çelişkilerin ortadan kalkması lazım. Büyükşehir Belediyesi'nin yetki sınırlarının yeniden tanımlanması lazım. Buna benzer birçok sorununuz var.

Bir süre durdurulsun

Turizm taşımacılarının araçlarının tamamı parkta yatar durumda. Hiçbirisi iş yapmıyor. Turizm taşımacılarının araçlarına, bunları belgenin geçici düşürmek kaydıyla, motorlu taşıtlar vergisinde ve sigortalarında muafiyet getirilmesi gerektiğine inanıyoruz. Yoksa önümüzdeki süreçte çok önemli iflaslar yaşanacak. Turizm taşımacıları, 2017 yılına sıkıntılı bir şekilde ilerliyor; yetkililerle, Ulaştırma ve Maliye Bakanımızla mutlaka bir görüşme yapmalıyız. Sektör meclisi olarak bunu deneyeceğiz ve TOBB'un devreye girmesini sağlayacağız. Biz, yaşanan bu sıkıntılar çevresinde, B2 ve D2 belgesinin bir süre durdurulmasını

talep ediyoruz. Çünkü turizm tarafında aşırı bir yığılma var. Artık herkes elini taşın altına koymalı. Bu ülkede çalışmadan, kazanmadan vergi verilmesinin durdurulması lazım. Üretmeyenin ödeme yapması da çok kabul edilebilir bir durum değil.

Temsil eden güçlü bir irade

Sektör adına alınan kararlar da gösteriyor ki, mutlaka görüşlerimizin alınacağı bir yapıyı oluşturmak ve düzenlemelerin de o çerçevede yapılması gerekiyor. Sektör Danışma Kurulunu oluşturacağız, başka çaresi yok. Bunun kararını aldık. TOBB Sektör Meclisi, aynı zamanda Ulaştırma Bakanı ile görüşeceğimiz Danışma Kurulunu oluşturacak. Havayolcular, demiryolcular ve denizyolculardan birer aktörün de yer aldığı tüm yolcu taşımacılarını temsil eden yeni ve güçlü bir iradeye ihtiyaç var. İşimizi yönetilen değil, yöneten anlayışla sürdürmemiz hem sektörler hem de bu sektörlerde faaliyet gösteren kurum ve kişiler açısından da önemli. Tabii, bu ülkemizin de kazanması demektir. ■

6 Eylül'de yapılacak

Ulaştırma Platformu Ödül Töreni

Kaptanlar Kulübü'nün organize ettiği; Aynı Kaptan Şoförü Ödülleri, Sektör Üstün Hizmet Ödülü ve Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Başarılı Kurum Ödülü'nün verileceği Ulaştırma Platformu: Ödül Töreni'nde; TOBB Sektör Meclisi, TOFED, TOF, UYOF, İPRU, TTDER, İSTAB, TÖHOB, İETT, İstanbul Otobüs AŞ başta olmak üzere sektörün aktif lider kuruluşları ile ödül isim sponsorları OTOKAR,

2016 Sektör Üstün Hizmet Ödülü Eşref Biryıldız'ın

Bu sene ikincisi verilecek Sektör Üstün Hizmet Ödülü, karayolu ulaştırma sektörüne uzun yıllar hizmet vermisi, sektör tarafından sevilen sayılan Eşref Biryıldız'a takdir edilecek. 2015 yılında ilk kez verilen ödül; Mehmet Buldurgan'a verilmişti. Her sene bir kişiye verilen Sektör Üstün Hizmet Ödülü, sektörümüze profesyonel olarak hizmetlerde bulunmuş, 60 yaş üstü, sektöre iz bırakmış kişiler arasından seçilerek veriliyor.

ISUZU, TEMSA, BRIDGESTONE başta olmak üzere sektörün lider firmalarının üst düzey yöneticileri bir araya geliyor. İTÜ ARI Teknokent'in ev sahipliğinde düzenlenecek ödül töreni, 6 Eylül 2016 günü 13:30'da Maslak ARI-3 Binasında gerçekleşecek. Tören öncesi düzenlenecek kokteyle, katılımcılar, otomotiv sektörüne yönelik inovatif projeleri olan girişimci firmaların projeleri hakkında bilgi alma imkanı da bulacaklar.

Ulaştırma Platformu Ödül Töreni'ni organize eden Kaptanlar Kulübü'nün kurucu koordinatörleri Ekrem Özcan ve Kemal Karayormuk, "Her törende sektörün gelişimine katkıda bulunacak adımlar atmaya, yeni projeler başlatmaya çalışıyoruz. Sektörümüzün inovatif projelerle, girişimci firmalarla, teknokentlerle daha yakınlaşması, buradaki dünyayı incelemeleri, bir şekilde yer almalarına fırsat sağlamak amacıyla bu törenimizi, bu konuda örnek bir başarı ve liderlik sergileyen İTÜ ARI Teknokent'te yapacağız. Ev sahipliğini üstlenmelerinden dolayı da Teknokent yöneticilerine teşekkürlerimizi iletıyoruz" dediler. ■

ULAŞTIRMA PLATFORMU ÖDÜL TÖRENİ

Kulübümüz tarafından, sektörün önde gelen sivil toplum ve üretici firmalarıyla birlikte düzenlediğimiz 'Ulaştırma Platformu: Ödül Töreni'ni onurlandıranımıza dileleriz.

Ekrem ÖZCAN Kemal KARAYORMUK

Ulaştırma Platformu Ödül Töreni PROGRAM

Saat: 13:30
Kokteyl

Aynı Kaptan Şoförü Ödülleri Takdimleri

Otokar - Servis Ayın Kaptan Şoförü Ödülü
Isuzu - Turizm Ayın Kaptan Şoförü Ödülü
Temsu - Kenteçi Ayın Kaptan Şoförü Ödülü
Bridgestone - Şehirlerarası Ayın Kaptan Şoförü Ödülü

"Toplumsal Cinsiyet Eşitliğini Destekliyoruz" Projesi:
Başarılı Kurum Ödülü - Muğla Belediyesi

Sektör Üstün Hizmet Ödülü Takdimi
Sn. Eşref Biryıldız

Tarih: 6 Eylül 2016
Yer: İTÜ Teknokent ARI-3 Binası - 1.Kat Konferans Salonu MASLAK / İSTANBUL

JÜRİ: ÖDÜL İSİM SPONSORLARI Otokar BRIDGESTONE ISUZU

85 yıllık İEF çığırta yükseltiyor

Türkiye Cumhuriyeti Ekonomi Bakanlığı ve İzmir Büyükşehir Belediyesi, 85. İzmir Enternasyonal Fuarı'nın (İEF) açılış nedeniyle basın toplantısı düzenledi. İEF'ye konuk olan yabancı heyetlerin de katılımıyla Swiss Otel'de gerçekleştirilen toplantıda konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İzmir Enternasyonal Fuarı'nın hem geçmişini hem de geleceği temsil ettiğini söyledi. İEF'nin Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün "Bu kentte fuarlar yapın, sergiler açın" direktifiyle başladığını hatırlatan Kocaoğlu, "İzmir Enternasyonal Fuarı 85 yıllık dev bir çınar. Koca 85 yıl boyunca 2. Dünya Savaşı'nı da gördü, Dünya Ekonomik Buhranı'nı da. 2. Dünya Savaşı sırasındaki karartma gecelerinde bile fuar, mum ışığı altında işlevini gerçekleştiriyordu" şeklinde konuştu.

İzmir Enternasyonal Fuarı'nı 85 yıllık tarihi ve deneyimiyle ve en önemlisi, büyümesini bozmadan koruyarak yenilediklerini ifade eden Kocaoğlu, "Fuarın özünü koruyarak bugüne aktarıyoruz. Fuarımızda bu sene 'inovasyon'u öne çıkardık. Zaten İEF'nin geçmişine baktığımızda, ilk ürünlerinin sunulduğu Doğu ve Batı bloğunun teknolojilerini yarattığı bir fuar olduğunu görüyoruz. Bu yüzden bu sene yeniliklerin bu fuarda buluşmasını arzu ettik. Seneye ise inovasyonun başka bir konumu olarak 'tasarım'ı öne çıkaracağız" dedi. İzmir Valisi Erol Ayyıldız, "Bu fuardan çıkacak ses sadece İzmir'de değil tüm dünyada yankılanacak" dedi. Ekonomi Bakan Yardımcısı Fatih Metin ise İzmir Fuarı'nın kabuk değişimine dikkat çekti. ■

İzmir ulaşımında

Fuar seferberliği

İzmir Büyükşehir Belediyesi, 26 Ağustos - 4 Eylül tarihleri arasında açık kalacak Enternasyonal Fuar için otobüs, metro, İZBAN ve vapur ulaşımında ek seferler uygulayacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir Enternasyonal Fuarı'nı (İEF) ziyaret edecek vatandaşların ulaşımını kolaylaştırmak için metro, vapur, İZBAN ve otobüs seferlerini artırdı. "İnovasyon" temasıyla bu yıl 85. kez düzenlenecek İEF 26 Ağustos - 4 Eylül tarihleri arasında açık kalacak. İzmir Enternasyonal

Fuarı'nı ziyaret edecek vatandaşlar, 90 dakika içinde ikinci ve daha fazla binişlerin ücretsiz olduğu "limitsiz biniş" uygulaması kapsamında buldukları her noktadan Kültürpark'a ekonomik bir şekilde ulaşabilecek.

Metro seferleri yeniden düzenlenerek fuar boyunca çalışma saatleri 01.00'ye kadar uzatıldı, gün içinde de yolcu yoğunluğu dikkate alınarak sefer sıklıkları artırıldı.

Tüm bunlara ek olarak vapur saatleri ile ESHOT faaliyetleri de uzatıldı ve İZBAN'a ek 6 sefer düzenlendi. ■



Aziz Kocaoğlu



Cumhur
Aral

cumhuraral@gmail.com

Coğrafya kaderdir

"Coğrafya Kaderdir" Sözü'nün ve tezin sahibi, 14.yy düşünürlerinden olan ve Modern tarihyografinin, sosyolojinin, iktisadın öncülerinden kabul edilen devlet adamı ve tarihçisi İbni Haldun'dur. Soylu bir aileden geldiği için iyi bir eğitim alan İbni Haldun, Tunus ve Fas'ta devlet görevlerinde bulunduktan sonra Gırnata ve Mısır'da çalışır. Kuzey Afrika'nın o dönem istikrarsız ve entrikalarla dolu siyasal yaşamı 2 yıl hapisle yatmasına neden olur. Bedevi kabillerini çok iyi tanımasından dolayı aranan bir devlet adamı ve danışman olur. Mısır'da 6 defa Maliki kadılığı yapar. Şam'ı işgal eden Timur ile görüşmesi bir fatih ile bir bilginin ilginç buluşması olarak tarihe geçer.

Bu değerli şahsiyetin özgeçmişine Ünlü tarihçi Toynbee, İbni Haldun için "Herhangi bir zamanda, herhangi bir ülkede, herhangi bir zihin tarafından yaratılmış en büyük tarih felsefesinin sahibidir." demiştir.

İçinde bulunduğumuz kıtanın, ülkenin, bölgenin, kentin, ilçenin, hatta mahallesine kadar farklı olduğunu, ne kadar farklı çevrelerde, hayatımızı ne kadar farklı şartlarda sürdürme ihtimalini düşünelim. Bu ihtimal sonucunda adına coğrafyada dediğimiz ve kaderimizde olan dünyanın belli bir noktasında dünyaya geliyoruz ve hayatımız burada şekillenmeye başlıyor. Olaya genel perspektiften baktığımızda hangimiz çıkıp ben kıtamı, ben ülkeyi, ben bölgemi, ben kentimi, ben ilçemi, ben mahallemi tam anlamıyla seçebildim diyebiliriz?

Tarihten bu yana insanların çoğu zaman yaşadığı coğrafyayı değiştirme veyahut oradan ayrılmaya çabınışlarına şahit olmaktadır. Fakat bunların belli bir sistematik içerisinde olmadığını ve birtakım

olgular ve doğanın var ettiği şekilde kabullenmeksiz yapıldığını gördüğümüzde tekrar diyoruz ki... Coğrafya kaderdir!

Dikkat edilirse dünyada hemen hemen her ülkede daha muhafazakâr, anti-demokratik ve az gelişmiş insan toplulukları, ülkelerin denizden uzak iç-karasal bölgelerinde bulunur. Daha demokratik ve gelişmiş insan toplulukları akarsu kenarları ve deniz kıyılarında yaşar.

Ülkemiz coğrafi ve iklimsel olarak her bir yöresiyle farklılar içerir. Dört mevsimi aynı anda yaşayabiliğimiz bu coğrafyada farklı bölgelere ait insanların karakteristik farklılıkları, folklorik ve diğer otantik yapılar ile gelenek görenek ve tavırlarında farklılıklar yaşanır.

Kendi özel hayatımızdan Türkiye'nin kronik sorunlarına, Türkiye'nin doğusuyla batısı, kuzeyiyle güneyi arasındaki zaman algısı farklılığına ve hatta sorunlara yaklaşımına bile bu perspektiften bakabiliriz.

Aynı şekilde coğrafyaya bağlı olarak iklimsel farklılıklar nedeniyle bitki örtüsü ve beslenme özellikleri de farklılık arz edebilir. Bu sebeplerin her biri ister istemez bir şekilde insanın yetiştirme tarzına, alışkanlıklarına ve sonrada karakterine yansıyor.

Söylediklerinize dikkat edin; düşüncelere dönüşür...

Düşüncelerinize dikkat edin; duygularınıza dönüşür...

Duyularınıza dikkat edin; davranışlarınıza dönüşür...

Davranışlarınıza dikkat edin; alışkanlıklarınıza dönüşür...

Alışkanlıklarınıza dikkat edin; değerlerinize dönüşür...

Değerlerinize dikkat edin; karakterinize dönüşür...

Karakterinize dikkat edin; kaderinize dönüşür...

Mahatma GANDHI

BAŞSAĞLIĞI

Malatya Beydağı Turizm
Yönetim Kurulu Üyesi
Aydın İkde'nin değerli annesi

Güllü İKDE'yi

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Malatya Beydağı Turizm
Yönetim Kurulu Üyesi
Aydın İkde'nin değerli annesi

Güllü İKDE'yi

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.

HAS

Otomobil tutkunları için Samsun Otoshow başlıyor

Tüyap Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nde 02 - 07 Eylül Tarihlerinde Düzenlenecek Fuar, Sektördeki Tüm Bakışları Samsun'a Çevirecek.

Tüyap Tüm Fuarlık Yapım A.Ş. tarafından, Samsun Valiliği, Samsun Büyükşehir Belediyesi, Samsun Ticaret ve Sanayi Odası, Samsun Ticaret Borsası, KOSGEB, ODD Otomotiv Distribütörleri Derneği, SOYS Samsun Otomotiv Yetkili satıcıları işbirliği ile hazırlanan "SAMSUN OTOSHOW FUARI 2016", 2. Otomobil, Ticari Araçlar, Bisiklet, Motosiklet ve Aksesuarları Fuarı, 02 - 07 Eylül 2016 tarihlerinde TÜYAP Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilecektir.

İki yılda bir gerçekleşen Samsun Oto Show Fuarı, 2014 yılında ziyarete açık kaldığı süre boyunca yurtiçinden ve yurtdışından gelen 94.432 kişi tarafından ziyaret edildi.

Sektördeki önemli markaların en son modellerinin sergileneceği, Samsun Oto Show 2016 Fuarı'nda ilgililer sektörteki yenilik ve gelişmeleri topluca izleme fırsatı bulacaklardır.

Otomotiv sektöründeki gelişmeleri ve yenilikleri ikinci kez tek çatı altında sunmayı hedefleyen, konusunda bölgesinin en etkili ve profesyonel buluşması olan fuarımız, iki ayrı salonda, 10.000 m2 kapalı, 40.000 m2 açık alan olmak üzere toplam 50.000 m2' lik alanda düzenlenecektir. ■



SAMSUN İŞ DÜNYASI

Gsm: 0535 207 65 88

Kaplan Dekorasyon
Nakliyat İnş. Turizm San. Tic. Ltd. Şti.
İç ve Dış Tatbikatl Uygulama Bayii

Hüsni KAPLAN
Tel&Fax : 0362 435 53 23

Saitbey Mah. 100.Yıl Bulvarı
Leventoğlu Pasajı No:109 SAMSUN

erçal **SCANIA**

Erçal Fındık Otomotiv San.ve Tic. A.Ş.
Cumhuriyet mah.Cumhuriyet sok.
No:1 Tekkeköy - SAMSUN
Tel : 0 362 256 36 66 (1133)
Faks : 0 362 256 13 55

www.ercal.com.tr

ULUSOY
0850 811 18 88
Erol Altıntaş

SAMSUN Çiftlik - 56'lar Acentası

☎ 0362 233 28 15
☎ 0506 720 22 53

Dr. Nejat AKYOL
ÖZEL BAKIM MERKEZİ

Akay NARİN
Sağlık Koordinatörü

Çap : +90 532 134 38 01 Tel & Fax : +90 362 439 06 86
Adres : Köprübaşı Mah. Selanik Cad.
No: 202 Tekkeköy / SAMSUN
www.drnejatakylbakimmerkezi.com

Serdar GÜNDÜZ

T: 0362 233 41 47
E: gunduzsaat@gunduzsaat.com.tr
İstiklal Cad. No: 237/C İlkadım / Samsun

gündüz saat
Zaman Barış Güneş
www.gunduzsaat.com.tr

SERRA
SAMSUN

Abdulgafur TURAN
Genel Müdür

gturan@serraotel.com.tr
0 532 623 77 88

Liman Mh. Rıhtım Bulv.
No:3 İlkadım/SAMSUN
T: 444 70 93
F: (0.362) 445 11 70
info@serraotel.com.tr

www.serraotel.com.tr

GÜNDOĞMUŞ
Otomotiv Akaryakıt Tesisi San. ve Tic Ltd. Şti.

Hakan Gündoğmuş

BRIDGESTONE **GLASSA Energizer**

Samsun Şişesi 27. Sk. No. 19 SAMSUN E-mail : engin@gundogmus.com.tr
Tel: 0362 238 80 00 (Pbx) Fax: 0362 228 08 28 Gsm: 0536 295 01 01
www.gundogmus.com.tr

PAYCILAR SARRAFİYE KUYUMCULUK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

PERA
PİRLANTA

Atilla PAYCI

Market : Kale Mh. Fatah Sk. No:24 SAMSUN Tel : (0362) 432 83 99
Şube : Samur Mh. No:43 KUMRU Tel : (0452) 641 51 99 Fax : (0452) 641 22 45
web : www.paycilar.kuyumculuk.com

DOSKAR
restoran

432 25 15

İstiklal Cad. No:136 (56'lar D.S.I. Yanı) İlkadım / SAMSUN

pozitif GYO
"Gülen yüzünüz"

GÖKHAN ÜSTÜNTAŞ

0362 438 20 60
pozitifgyo@hotmail.com
www.pozitifgyo.com.tr

YİĞİT PETROL

Yiğit TÖREN

YİĞİT PETROL LTD. ŞTİ.
Tel : +90 (362) 266 80 68

e-mail : altin@altinmobile.com
e-mail : yigit.toren@hotmail.com

AYYILDIZ (Pazar Günleri Açılır)
Oto Elektrik Klima

Kasım USTA
0532 763 39 10

24 Saat Hizmetinizde

ARIZA TESPİT CİHAZI
Webasto Tamiri Yapılır.
Tel : 0362 465 63 96
Samsun Ankara Kara Yolu 9.Km.
(Yeni Otagar Karşısı) Yeşilkent / SAMSUN

yeşiloğlu
AKARYAKIT İNŞAAT MALZ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

İstiklal Mh. Tekkeköy / SAMSUN
Tel : 0362 266 81 39
www.yesiloglupetrol.com.tr

Würth Araç Temizlik ve Bakım Merkezi **WURTH**

ÖZİSMAK
İSTİF MAKİNELERİ SANAYİ ve TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

HELI
FORKLİFLERİ

SMZ
İSTİF MAKİNELERİ YÜK PLATFORMLARI OTOPARK SİSTEMLERİ ELEKTRİK ARAÇLAR

Ertuğrul DEMİR
Karadeniz Bölge Müdürü

www.ozismak.com Gsm : (0.541) 770 82 73
MERKEZ İktisadi Organize San. Böl. Dolapdere San. Sit.
25. Ada No: 14 Başaşehir / İSTANBUL
Tel. : (0.212) 671 50 24 Pbx
Fax : (0.212) 671 49 82
KARADENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
19 Mayıs San. Sit. 72. Sok. No. 64
Tekkeköy / SAMSUN
Tel : (0.362) 266 71 88
Fax : (0.362) 266 71 00

GÜNEŞ
Oto Aksesuar

Şerif GEBESOY

Oto Kılıf - Paspas - Krom Çeşitleri
Karınc Çeşitleri - Zemin - Kolçak - Perde
Her türlü oto aksesuar çeşitleri bulunur
Toplantı ve Parakende

Şerif GEBESOY: 0542 327 50 17 Şaban GEBESOY: 0543 245 33 77
Tel: 0.362 238 23 10 Faks: 0.362 238 36 20
Gülşan San. Sit. 48. Sk. No:68 SAMSUN
şabanilchangebesoy@hotmail.com

stil
Oto Uzun POPULER

ADEM USTAM
İNŞAAT

Adem Usta 0537 306 96 19
Efkan Kılıç 0543 437 37 59

Tel: 0362 233 13 03 // 100.Yıl Bulv. No:259
(Eski Doğumevi Karşısı) İlkadım/SAMSUN

Toyota Plaza Derindere Koçak

Atatürk Bulvarı No: 282 Kutlukent SAMSUN Tel: (0362) 266 94 00 Faks: (0362) 266 87 71-266 68 11

"Kamyoncunun Hayatı/Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun"

Ford Trucks 5. Uluslararası Fotoğraf Yarışması başlıyor

Ford Trucks Sanat Atölyesi'nin bu yıl 5. kez düzenlediği "Ford Trucks Uluslararası Fotoğraf Yarışması" için başvuru süreci başladı. Ulusal ve uluslararası platformda, tüm amatör ve profesyonel fotoğrafçılara açık olan yarışmada; kamyon şoförlerinin hayatını en anlamlı ve estetik şekilde kadrajlayan katılımcılar ödüllendirilecek. Başvurular 23 Ekim 2016 tarihine kadar www.fordtrucksfotoğrafyarismasi.com internet sitesi üzerinden yapılabilecek.

Yarışmada birinci seçilen eser sahibi 5.000 TL, ikinci 3.000 TL, üçüncü ise 2.000 TL ödül kazanacak. Mansiyon, Jüri Özel Ödülü ve Ford Trucks Özel Ödülü'ne layık bulunan eserlerin sahipleri ise 1.000'er TL kazanacak.

Foto muhabiri ve belgesel yapımcısı Coşkun Aral danışmanlığında oluşturulan seçici kurul, 27 Ekim 2016 tarihinde katılımcıların fotoğraflarını değerlendirecek. Yarışmanın kazananları 03 Kasım 2016 tarihinde açıklanacak. ■



Seçici Kurul Danışmanı

Coşkun Aral / Foto Muhabiri,
Belgesel Yapımcısı

Seçici Kurul

Göğün Özdemir / Otokoç Otomo-

tiv Ticaret ve Sanayi A.Ş Genel Müdürü
Murat Dirlik / Ford Trucks Sanat Atölyesi Koordinatörü
Murat Gür / Fotoğraf Sanatçısı
Nevzat Çakır / Fotoğraf Sanatçısı
Prof. Özer Kanburöğlü / (AFIAP)

İstanbul Aydın Üniversitesi İletişim Dekan Yardımcısı
Vahit Mahmatlı / Taşyanlar Dergisi Genel Yayın Yönetmeni
Barış Anayurdu / Ford Trucks Satış Bölge Müdürü

SİZDEN ALDIĞI GÜÇLE MEMLEKETİN HER YERİNDE!

Yerli ve milli marka olarak süratle devam ediyoruz.



Gerçek müşteri şikayetlerini baz alarak değerlendiren **A.L.F.A. Awards**'ta ödülün sahibi belli oldu! Müşterilerimize sunduğumuz kaliteli hizmet ile tam 25 farklı sektörden markanın yarıştığı **Müşteri Deneyimini En İyi Yöneten Markalar** değerlendirmesinde Sürat Kargo olarak **birinci olduk!**

Tebrikler. Bu başarı hepimizin!

0 850 202 0 202
www.suratkargo.com.tr

f /suratkargo t /suratkargotr i /suratkargotr

The logo for Sürat Kargo, featuring a stylized red and blue swoosh above the word 'süratkargo' in a bold, sans-serif font.
Süratle, özenle...