

**Taşıma güvenliği önceliğimizdir!**

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kiş lastiği zorunluluğu 1 Aralık'ta başladı.



facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 6 • Sayı: 258 • 12 - 18 Aralık 2016 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

**BUSSTORE**  
Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

2012 model Travego 15 almak hiç bu kadar avantajlı olmamıştı.

Mercedes-Benz Hıttışim Hattı 4446244

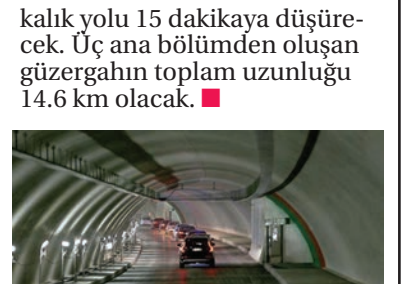
www.BusStore.com.tr

Avrasya Tünelinin köprülerde yaratacağı rahatlama dikkate alınıp, bu hak verilmeli

# ...OTOBÜSLER ARTIK FSM'YE

## Avrasya Tüneli 20 Aralık'ta açılıyor

Avrupa ve Asya yakasını birbirine bağlayan Avrasya Tüneli Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın katılımı ile 20 Aralık'ta açılıyor. Avrasya Tüneli, Kazlıçeşme ve Göztepe arasındaki 100 dakikalık yolu 15 dakikaya düşürecek. Üç ana bölümden oluşan güzergahın toplam uzunluğu 14.6 km olacak.



İstanbul'un iki yakası arasında halen üç Boğaz köprüsü taşıtlara geçiş imkanı sağlıyor. Bunlara ek olarak 20 Aralık'ta açılacak olan, şimdiki adıyla Avrasya Tüneli, en azından otomobiller ve minibüsler için önemli bir geçiş kapasitesi yaratacak. Bu açılış sonrasında mevcut Boğaz köprülerinin önemli ölçüde rahatlaması ve taşıt yoğunluğunun düşmesi bekleniyor. Bu durum köprü kullanımına ilişkin serbestlik ve kısıtlamaların gözden geçirilmesine ve şehirlerarası otobüslere uygulanan Yavuz Sultan Selim (YSS) Köprüsü'nü kullanma zorunluluğunun ele alınmasına fırsat olarak görülmeli.



✓ Özel otomobiller ve çeşitli kolaylıklardan yararlanan diğer modlardaki gelişmeler karşısında hiçbir desteği olmayan otobüsçülerin durumu günden güne zorlaşıyor.

✓ Diğer toplu taşıma araçlarına ve özel otomobillere verilen serbestliklere rağmen şehirlerarası tarifeli otobüslere YSS Köprüsü'nü kullanma zorunluluğu bulunuyor.

✓ YSS Köprüsü'nün kullanımı; daha uzun yol, daha çok yol ve köprü ücreti, daha fazla yakıt ve diğer giderlere yol açıp mevcut maliyetleri iyice artırıyor.

✓ Bu maliyetlerin ötesinde YSS Köprüsü'nün kullanımı seyahat süresini uzatıyor, buna bağlı giderlerin ötesinde esas olarak otobüsle şehirlerarası seyahati zorlaştırıyor.

✓ Seyahatlerin uzayıp zorlaşması sonucunda, seyahatten vazgeçilmesi, diğer taşıma modlarının tercih edilmesi veya özel otomobil kullanılması yolcu kaybı yaratıyor.

✓ Az sayıdaki şehirlerarası otobüs seferinde bu köprü'nün kullanılması, köprü gelirlerine önemli bir katkı yapmıyor ve diğer köprülerde önemli bir rahatlama sağlamıyor.

✓ Avrasya Tünelinin günlük 120 bin otomobili bulan kapasitesi, halen kullanılan köprülerdeki yükü önemli ölçüde azaltıp büyük bir rahatlama getirmesi bekleniyor.

✓ Bu değişim sonrasında ortaya çıkan fırsat iyi değerlendirilip şehirlerarası otobüslere de FSM Köprüsü'nü kullanma hakkı verilerek bu otobüslerin eziyeti sonlandırılmalıdır.

## Mercedes-Benz Türk'ten Aralık ayına özel fırsatlar

Mercedes-Benz Türk, kamyon ve otobüs ticari araç ürün grupları için hazırladığı Aralık ayına özel kampanyalar ile kişiye özel fırsatlar sunuyor.



## Anadolu Isuzu'dan İlaydam Turizm'e 10 Novo Lux



## TEMSA ve ASELSAN ortak üretimi

# İlk yüzde 100 milli elektrikli otobüs AvenueEV "yola çıktı"

Yerli %100 Elektrikli

Türkiye otobüs pazarının lider markası Temsa ve Türk savunma sanayisinin lider kuruluşu Aselsan güçlerini birleştirdi. İki kuruluş, Türk otomotiv sanayiinde ilk yüzde 100 yerli elektrikli otobüsü AvenueEV'i geliştirdi. Temsa elektrikli otobüs model sayısını 2017'de 4'e çıkaracak.

4-5'te

## Yeni model Tourliner pazara sunulacak

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ. yöneticileri, 8 Aralık Perşembe günü düzenlenen basın toplantısı ile 2016 yılını değerlendirdi ve 2017 hedeflerini paylaştılar.

3'te

**Lojistik Dünyası**

**Kamuya yönelik üstyapı çözümlerini tanıttı**

**Lojistik 10-11'de**

**GEFCO Vietnam'a ambulans taşıyor**

**Türsan Sahiplerinin Yükümleri de cepleri de güvencede**

**Alışan Lojistik araç filosunu genişletiyor**

**ASİSAN LOJİSTİK TOBB'dan anımlı ödül**

**Ford Trucks'tan yılın son fırsatları**

10'da

<b>Dr. Zeki Dönmez</b> Otobüsçünün köprü cezası bitsin! 7'de	<b>Prof. Dr. Mustafa İlçalı</b> 3. Boğaz Köprüsü ve Kentiçi Raylı Sistemler -4- 2'de	<b>Mustafa Yıldırım</b> Planlı programlı dönüşüm gerekiyor 6'da	<b>Akif Nuray</b> Yoğun Gündem Dikkat İstiyor 3'te	<b>Salim Altunhan</b> Otobüsçülerden de bekliyoruz 2'de	<b>Mevlüt İlgin</b> İmaeyihlütaye 4'te	<b>Cumhur Aral</b> Sadakat 8'de	<b>Ekrem Özcan</b> Otonom Araçlar 8'de
--	--	---	--	---	--	---------------------------------------	--







## Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

## El birliği ile bu krizi atlatalım

Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Ülkene ve parana sahip çık" yönünde başlattığı kampanyayı doğru buluyoruz. Bizim sektörümüz döviz artışı ile ilgili çok ciddi sıkıntılar çekmiş, ama mantıklı çözümler bulabilmiş bir sektör. Bunun da örneği 5 Nisan 1994 krizinde, ki İstanbul Otogarı'na yeni taşınıldığı bir dönemdi, döviz iki katına çıkmıştı, yaşandı.

### Üretici ve otobüsçü el ele

Mercedes ve Temsa otobüs alanlar, senetleri ödemekte ciddi bir sıkıntı yaşamıştı. Senetleri ödeyemeyenlerin çoğu icralık ve mahkemelik olmuş ve birçok otobüsçü çalışamaz hale gelmişti. O dönemde Sabancı Holding Otomotiv Grup Başkanı Rahmetli Özdemir Sabancı'yı, UATOD'un Başkanı Sayın Mehmet Özcan'dı. Onun girişimi ile Özdemir Bey bizzat otogara geldi. Otobüsçünün kalan her senesinde biner mark indirim yaptı. Yaklaşık, 3-4 milyon marklık indirim sağladı otobüsçüye. Kalan borçlar da arabanın alış dönemindeki TL'ye çevrildi, karşılıklı fedakarlıkla bu zorlu süreç atlattı. Daha sonra 2001 yılında, Anayasa kitapçığının fırlatıldığı süreçte yine bir döviz krizi yaşandı. UATOD Başkanı Sayın Galip Öztürk'tü. Yine sektörün bir kısmı Mercedes, bir kısmı Temsa, bir kısmı da MAN yatırımı yapmıştı. Yine üreticilerle yapılan toplantılarda üretici tarafı biraz fedakarlık yaparak döviz borçları TL'ye uyarlanmış ve sektöre çıkış yolu bulunmuştu.

### Bir kriz daha

Şimdi yaşadığımız kriz ise ABD Başkanının değişmesi ve 'başka ülkelerin bizim ekonomimizle uğraştığına yönelik algı'. Son birkaç günde dövizde yüzde 25'lik artış yaşanmasıyla Sayın Cumhurbaşkanının 'döviz bozdurun, altın alın' yönündeki çağrısı önemlidir. Bunlar moral ve motivasyon çağrısıdır. Aynı zamanda vatandaşların küçük birikimlerinin ekonomiyi kazandırılması için takdir edilmelidir. Ama bu süreçte otobüsçü yine sıkıntıda. Benim görüşüğüme bir otobüsçü, 48 aylık vade ile aldığı otobüsler için 22 aylık kalan toplam ödemesi gereken paranın 127 bin TL arttığını ifade etti.

### Çağrımız var

Bazı markalar senede iki, üç kez kuru sabitleyip fiyatları TL ile açıklıyorlar. Daha sonra yine ayarlama ile fiyatları yeniden belirliyorlar. Biz de TOFED olarak çağrıda bulunuyoruz. Bünyesinde bulunan 81 dernek, firma sahibi, otobüsçü, şoför herkese ufak tefek döviz birikimlerini TL'ye çevirme çağrısı yaptık. İkinci çağrımız da üreticilere yönelik oldu. 5 Nisan ve 2001 krizleri TL uyarlama operasyonu ve güç birliği ile atlattık. Biz yine tüm üreticilere aynı çağrıda bulunuyoruz. Piyasaya verdiğiniz otobüslerin taksitlerini, bunu otobüsün alış zamanındaki kur baz alınarak TL'ye çevirin ve yeniden yapılandırın. Otobüs üreticileri ve sektör mensupları yine el birliği ile bu krizi atlatabilirler. Bu çağrı hepimizin. Herkese iyi haftalar. ■



## Isparta Otogarı ihalesi 15 Aralık'ta

Isparta Belediye Başkanı Yusuf Ziya Günaydın, Yeni Otogar Projesi'nin 15 Aralık 2016 tarihinde ihaleye çıkacağını duyurdu. Belediyenin yaptığı en büyük yatırımın Yeni Otogar olacağını ifade Günaydın, "Kalıcı ve yaşayan otogar projesi olacak" dedi. Belediye Başkanı Yusuf Ziya Günaydın düzenlediği basın toplantısında Çünür Mahallesi'ne yapılması planlanan Yeni Otogar Projesi'nin tarihinin netleştiğini bildirdi. İhalenin 15 Aralık 2016 tarihinde yapılacağını ifade eden Günaydın, "Otogar projesi için uzun zamandan beri arazilerini istimal ettik ve aldık. Proje üzerinde 1 yıl çalışıldı. Şuanda ihale aşamasına geldi. 15 Aralık'ta Yeni Otogarımız ihale edilecek. Rakamsal olarak oldukça büyük maliyetli. Isparta'da yaptıklarımız içerisinde en büyük yatırım oluyor. Kalıcı ve yaşayan otogar projesi olacak. Böyle bir proje yok. Orada 100'e yakın çarşısı olacak. 100'e yakın ofis ve dükkanlar olacak. Otogar olacak ama iç içe çarşı gibi tasarlandı. Geleceğin projesi olarak yaptık bunu" diye konuştu. ■

## TEMSA ve ASELSAN ortak üretimi

# İlk yüzde 100 milli elektrikli otobüs AvenueEV "yola çıktı"

Türkiye otobüs pazarının lider markası Temsa ve Türk savunma sanayisinin lider kuruluşu Aselsan güçlerini birleştirdi. İki kuruluş, Türk otomotiv sanayiinde ilk yüzde 100 yerli elektrikli otobüsü AvenueEV'i geliştirdi. Temsa elektrikli otobüs model sayısını 2017'de 4'e çıkaracak

7 Aralık'ta Sabancı Center'da düzenlenen basın toplantısı ile Avenue EV tanıtıldı.

### Hedef 2020

AvenueEV lansmanında ilk olarak konuşan Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, teknolojiye yaşanan hızlı gelişimin otomotiv sektörünün derinden etkilendiğini, Temsa'nın yaşanan bu değişime hazır olduğunu belirtti: "Yeni güç aktarım sistemleri yeni sürücü asist sistemleri, bağlantı, telematik uygulamalar araç alıcılarını heyecanlandırırken, teknolojik gelişmeler ve trendler otomotiv sektörünü derinden etkiliyor. Endüstri 4.0 önümüzdeki dönemde araç üreticilerini ve yan sanayisini daha fazla penatre edecek ve hayatımızı daha fazla etkileyecek. Temsa endüstri 4.0 konusunda 2020 inisiyatifi devreye aldı ve akıllı fabrika olma yolunda ilerliyoruz. Smart mobility vizyonumuz ile teknoloji şirketi olma yolundayız. Sağlam işbirlikleri ile yeni ürünlerle şirketimize, sektörümüze ve ülkemize değer katmaya çalışıyoruz. 2013 yılında ilk olarak elektrikli otobüse yönelik faaliyetlerimize başladık ve 2015 yılında 9.5 metrelik MD9 electricity'yi tanıttık. Uzun şarjlı olan bu aracımızın ikinci versiyonunu hazırladık ve menzil artırma çalışmalarımız devam ediyor. MD9 electricity'nin 2017 yılında hem yurtiçinde hem yurtdışında büyük ilgi göreceğine inanıyoruz."

### İlk dijital gösterge paneli

Otobüs dünyasının küçük bir faz farkıyla otomobil endüstrisini izlediğine dikkat çeken Çelik, "İlk dijital gösterge panelini uygulamayı dünyada ilk olarak Temsa Maraton otobüsümüz ile hayata geçirdik" dedi.

### 2025-2030 değişimleri

Önümüzdeki 10 yıllık sürecin otomotiv endüstrisine çok büyük değişimleri getireceğini vurgulayan Çelik, "Teknoloji şirketleri, tedarikçiler değer zincirinin önemli bir parçası olarak mevcut orijinal araç üreticilerinin iş modellerini zorluyor. Gelecekteki emisyon hedefleri nedeniyle bazıları hibrit çözümlerine bazıları da bizim gibi direkt elektrikli araç uygulamaları ile geleceğe hazırlanıyor. Emisyon kısıtlamaları ve regülasyonlar orijinal araç üreticileri için teknoloji ve geliştirme yüklerini özellikle dizel araçlar için çok artırdı. Buna karşılık batarya maliyetleri yavaş da olsa azalmaya başladı. Bu sürecin keşişme noktası dünyada 2025 ve 2030 gibi olacak. Türkiye de ise bu 2025'ten daha önce olacağı benziyor. 2025'ten sonra gelişen dünyada artık şehirçi otobüslerin elektrikli olması konusunda hemen herkes hemfikir" diye konuştu.

### İlker Temsa ve Aselsan'dan

Aselsan ile geliştirdikleri 12 metrelik Avenue EV ile Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdikleri vurgulayan Çelik, "Aslında iki tane ilke sahip AvenueEV. Birincisi 100 yüz tamamı yerli ilk elektrikli otobüs oldu. İkincisi de 7-8 dakika da kısa şarj olma özelliği bir ilk. Bu şarj ile 50-60 km gitme özelliğine sahip. Uzun şarjlı araçlar için AvenueEV bir alternatif olacak. 12 metrelik uzun şarjlı aracımızın geliştirme sürecide başladı. Yurtdışındaki ihtiyaçlara yönelik olarak Intercity elektrikli otobüs çalışmalarına başladık. Temsa 2017 yılında 4 farklı elektrikli aracını hazırlamış olacak. Tamamı yerli ilk elektrikli otobüs ile Temsa,



Avenue EV; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Orhan Akbaş, Aselsan Yönetim Kurulu Başkan Vekili Murat Üçüncü, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet Hacikamiloğlu, Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, Aselsan Genel Müdürü Dr. Faik Eken ve Genel Müdür Yardımcısı Y. Suat Bengür'ün katılımıyla tanıtıldı.

hem yurtiçinde hem de yurtdışında bu alanda da söz sahibi olacak" dedi.

### Akıllı otobüs uygulaması

Türkiye'nin ilk akıllı otobüsü AvenueIBUS'a yönelik açıklamalarda bulunan Çelik, akıllı araç platformunda geliştirdikleri teknoloji paketlerini müşterilerine sunmaya başladıklarını ve iki belediye uygulanmaya başladığını belirtti.

### Öncelikler

Temsa olarak çalışan güvenliğinden sonraki en önemli önceliklerinin teknoloji ve inovasyon olduğunu belirten Çelik, "Koştüğümüz bu maratonda bizimle aynı değerleri paylaşan Aselsan ile çok değerli bir çalışma yaptık. Aselsan yönetimine, değerli mühendislerine teşekkür ediyorum.

Onlar olmasaydı, aracımız bu kadar güzel, bu kadar kaliteli ve bu kadar farklı bir şekilde ortaya çıkmazdı" dedi.

### Aselsan yapılamayacağı yapıyor

Aselsan Genel Müdürü Dr. Faik Eken, ülke için bir ilkin tanıtımında bulduklarını vurgulayarak, "41 yıldır hep yapılamayacağı yapılmaya odaklandık. Bugün Türkiye'de Ar-Ge'ye en fazla kaynak ayıran şirketiz. 6 ayrı Ar-Ge merkezimizde 185'i doktoralı 3 bin mühendisimiz 150'den fazla yeni teknoloji ve ürünler için çalışıyor. Bu projelerle ilgili üniversitelerimiz, TÜBİTAK ve yurt sathına yayılmış 2 binden fazla yerli üretici ve yan sanayici firmamız ile işbirliği içindeyiz. Son beş yılda yurtdışından 49 doktoralı Türk uzman personeli, tersine beyin göçüyle ülkemize geri getirdik" dedi.

### Büyük bir mutluluk ve gurur

Bu projeyi Şubat 2015'de başlattıklarını belirten Eken, "Büyük bir gurur ve mutlulukla, iş ortağımız Temsa ile birlikte özgün tasarımımız olan elektrikli otobüsümüzün tanıtımını gerçekleştiriyoruz. Belediyelerin toplu taşıma ihtiyacını karşılayabilecek özgün bir otobüs geliştirdik. Aselsan olarak, bu projede elektrik motorunu, motor sürücü birimini, araç kontrol birimini, sürücü gösterge panelini, güç kontrol birimlerini, araç batarya yönetim sistemini özgün olarak 10'dan fazla yerli alt yüklenicilerle birlikte geliştirdik. Hızlı batarya şarj özelliği sayesinde otobüsler güzergahlar üzerindeki duraklarda çok kısa sürede şarj olabiliyor. Bu proje, bir örnek. Bu projedeki uyumlu çalışmalar için değerli iş ortağımız Temsa'ya teşekkür ediyorum. Türkiye'nin ilk özgün elektrikli otobüsünün hayırlı uğurlu olmasını diliyorum" dedi.

### Temsa bayrağı daha yukarı

"Çok heyecan verici bir gün" sözleriyle konuşmasına başlayan Sabancı Holding Sanayi Grubu Başkanı Mehmet Hacikamiloğlu, "Sanayi grubumuzun en yenilikçi vizyonunun en güzel örneklerinden birini paylaşıyoruz. Tamamen Türk mühendislerin eseri olan ürünümüzü müşterilerimizle paylaşmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Umuyoruz ki, bu ürünümüzde global pazarlarda kendine yer bulacak ve Temsa'nın bayrağını daha da yukarıya taşıyacak. Aselsan ve Temsa Genel Müdürlerine çok teşekkür ediyorum. Onların liderliğinde hepimize gurur veren çok örnek bir çalışmaya imza atıldı" dedi.



## Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü Ülkemize hayırlı olsun

Bakan Özlü, AvenueEV'in Temsa ve Türkiye için hayırlı olmasını diledi: "1968 yılında kurulan Temsa, bugün ülkemizin en önemli otobüs, midibüs ve hafif ticari kamyon üreticilerinden. Temsa, üretimdeki bu başarısını ihracata da yansıttı ve bugüne kadar 66 ülkeye 10 binden fazla araç ihraç etti. Temsa'nın yaptığı üretim kadar sektöre getirdiği yenilikleri de çok önemsiyoruz. Akıllı ve dijital otobüsler ve elektrikli araçlar gibi alanlarda yapılan çalışmalar büyük bir değer taşıyor. Temsa'nın, Türkiye'de Ar-Ge merkezi sertifikası alan ilk şirket olması, zaten bu konuya karşı

nasıl bir hassasiyet taşıdığını gösteriyor. Bugün lansmanını yaptığımız AvenueEV işte bu hassasiyetin bir neticesi. Temsa ve Aselsan'ın ortak üretimi olan bu araç, ülkemizin ilk yüzde yüz milli elektrikli otobüsü. Bu otobüs şehirci ulaşım için yeni bir soluk getirecek. Türkiye ekonomisi ile endişe duyanlara verilen en iyi cevabın bu tür yeni yatırımlar olduğuna inanıyorum. Bu yeni model sektör için büyük önem taşıyor. Temsa'yı bu önemli çalışmasından dolayı bir kere daha tebrik ediyorum. Ülkemize ilk yerli elektrikli otobüsü kazandıran Temsa ve Aselsan'a yürekten teşekkür ediyorum."



Orhan Akbaş

Zafer Kurtul

Dr. Faruk Özlü



### İhracat oranı yüzde 80

Hacıcamiloğlu, "Sabancı Holding sanayi grubu şirketleri olarak sadece Türkiye'de değil global ölçekte global markalarla kıran kırana bir rekabet içindeyiz. Endenozya'dan ABD'ye kadar ürünlerimizi müşterilerimizle buluşturuyoruz. Ülkemizi temsil etmeye çalışıyoruz. Bunu bir milli görev ve sorumluluk bilinci ile yapıyoruz. Çünkü biz Türkiye'ye inanıyor ve güveniyoruz. Kendimizi Türkiye'nin Sabancıları olarak adlandırıyoruz. Bu topraklardan çıktık. Ülkemizi yurtdışında başarıyla temsil etmek için canla çalışıyoruz. Türkiye'nin rekabetçiliğinin de ancak katma değer üretimle olduğunu biliyoruz. Bunun için ekstra bir çaba sarf ediyoruz. Her yıl 400 milyon doların üzerinde yatırım yapıyoruz. Temsa'nın satışlarının yüzde 50 olan ihracat payını yüzde 80'lere çıkarmak için çok yoğun bir çaba içerisindeyiz" dedi.

### Başarının sırrı

Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul büyük bir memnuniyet



### Yerli elektrikli çekiş sistemi

Aselsan Genel Müdür Yardımcısı ve Ulaşım Güvenlik Enerji Trafik Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanı Suat Bengür, lansmana katılan davetlilere, Aselsan tarafından geliştirilen yerli elektrikli çekiş sistemini oluşturan çok fazlı motor ve motor sürücüsü, araç kontrol bilgisayarı, yüksek güç dağıtım birimi ve DC/DC çevirici birimlerini tanıttı. Bengür, Temsa ile birlikte yürütülen projede yakalanan uyumdan duyduğu memnuniyeti dile getirerek Aselsan çekiş sistemlerinin kullanılacağı başka projelerde de birlikte çalışmayı planladıklarını belirtti.

### AvenueEV

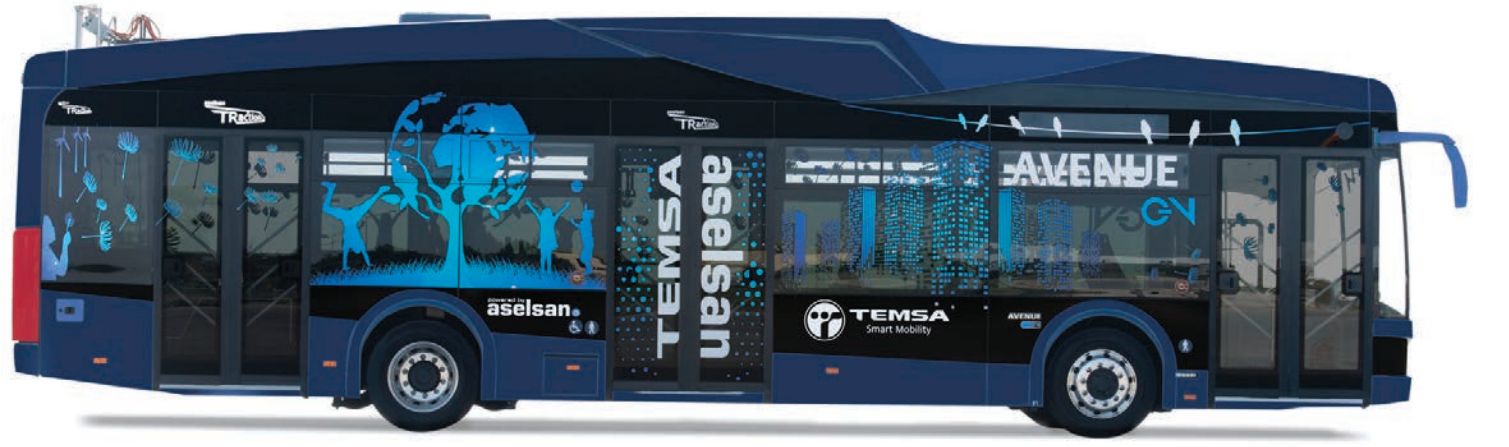
Elektrikle çalışıyor. 8 dakikada tam şarj ulaşabilen hızlı şarj özelliği sayesinde duraklarda kısa süreli şarjlarla kesintisiz hizmet sunuyor. Elektrikli çekiş sistemi ile sıfır karbon emisyonuna sahip, çevreci otobüs; sessiz, konforlu, yüksek performanslı ve son teknolojiyle donatıldı. Klima sistemleri ile yolcu kabini hem soğuk hem de sıcak havalarda konforlu seyahat imkânını yanı sıra araç için internet ve veri bağlantısı opsiyonu da sunuyor. AvenueEV; 35 oturan, 52 ayakta ve 1 tekerlekli sandalyeli yolcu alabiliyor. Elektrikli çekiş sistemi sayesinde uzun süre bakım gerektirmeden yüksek verimle hizmet verebiliyor. Araç, tek şarjla 50-60 km gidebiliyor.

duyduğunu ifade etti: "Temsa ve Aselsan çok iyi bir çalışma gerçekleştirdi. Temsa ve Aselsan ekibine çok teşekkür ediyorum. Temsa dünyanın önde gelen şirketleri ile rekabet ediyor. Hedefimiz dünyanın en kaliteli otobüsünü yapmak ve bunu verimli şekilde, en uygun şartlarda müşterilerimize sunabilmek. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 243 Ar-Ge merkezi arasında yaptığı değerlendirmede, Temsa Ar-Ge Merkezi en iyi uygulama merkezleri arasında yer aldı. Bu Sabancı topluluğu için büyük bir gurur. Temsa'nın üretimini gerçekleştirdiği araçlar dünyanın en zorlu pazar olarak gösterilen ABD dahil 66 ülkeye ihraç oluyor. Umuyoruz ki, AvenueEV toplu taşıma için çok iyi bir çözüm olacak. Sabancı topluluğu olarak

başarının sırrını araştırma geliştirme ve inovasyon ile ekip çalışması olarak görüyoruz. Ülkemize çevremize iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza değer yaratmak için çalışıyoruz. Bu anlayışa

sahip şirketlerle stratejik işbirliği yapıyoruz. Burada tekrar Temsa ve Aselsan ekibine ve bizi yalnız bırakmayan Sayın Bakanımıza teşekkür ediyorum." ■

7 Aralık'ta Sabancı Center'da düzenlenen basın toplantısı ile Avenue EV tanıtıldı.



# Ülkemize armağan olsun.



AVENUE  
EV

## %100 YERLİ %100 ELEKTRİKLİ

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü'nün lansmanımıza katılarak verdikleri destekleriyle, Otobüs pazarının lider markası TEMSA ve Türk Savunma Sanayisi'nin lider kuruluşu ASELSAN'ın ürettiği, sadece 8 dakikada tam şarj kapasitesine ulaşan, tamamında yerli sermayenin kullanıldığı, güven veren duruşu, çevreci kimliği, yüksek teknoloji ve özgün tasarımıyla Avenue EV, Türkiye'nin ilk %100 yerli elektrikli otobüsü olarak otomotiv sektöründe çığır açacak.

aselsan TEMSA

ASELSAN A.Ş. Türk Silahı Kurumları'nın Güvencisi ve Valfin'in bir kuruluşudur.



## 500 ilköğretim öğrencisine

## Otokar, çevre ve enerji eğitimi verdi

Otokar, Türkiye'nin yarınları olan minik öğrencilerle buluştu. Benimsediği etik kurallar, kurulduğu günden bu yana çevreyle dost ürün ve üretim süreçleri geliştirme konusunda hayata geçirdiği çalışmalarla Sakarya'da ve sektöründe örnek olan Otokar, çevre duyarlılığı ve enerji tasarrufu

konusunda Şahin Okulları İlköğretimde 500 öğrenciyi eğitim verdi. Çocukların çevreyle dost bireyler olarak yetişmeleri için temel çevre ve enerji başlıklarında 2 bölümde kurgulanan eğitimler, Otokar Üretim ve Tesis Direktörlüğü'nden Yatırım Birim Yöneticisi Gönül Mumlu

tarafından verildi. Öğrencilere verilen eğitimde enerji tasarrufu, geri dönüşüm ve çevre kirliliği konuları anlatılarak bu konudaki sorumluluklarından bahsedildi. Eğitim kapsamında öğrencilere su kaynaklarının azalması ve iklim değişikliği konusunda da bilgi verildi.

Yarının yetişkinlerine çevre duyarlılığının yanı sıra enerji tasarrufu konularında öğrendiklerini okullarında, evlerinde, park ve oyun alanlarında da uygulanması konusunda paylaşımlar yapıldı. Oyun ve film gösterimiyle devam eden eğitimde öğrencilerin eğlenceli zaman geçirmeleri sağlandı. ■

Dr. Zeki  
Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Otobüsçünün köprü cezası bitsin!

İstanbul'un Avrupa yakasından Anadolu'daki il ve ilçelere sefer yapan otobüsler Boğaz köprülerinden geçmek zorunda. Bunun tek istisnası, bu geçişi Çanakkale Boğazından yapan az sayıdaki otobüs. Bilindiği gibi, burada henüz köprü olmadığından araba yapuru ile geçiş sürüyor. Önümüzdeki yıl ihale edilecek Çanakkale köprüsü yapıldığında orada da köprü kullanılacak. Bu arada az sayıda da olsa Anadolu yakasından kalkıp Trakya'ya giden otobüsler de köprüleri kullanmak zorunda.

İlk Boğaz Köprüsü yapılmadan önce İstanbul'da araçlar çok uzun süre arabalı yapur sırası beklerdi. Otobüslere tanınan ayrıcalıklar işlerini biraz kolaylaştırırsa da köprü yapımına onlar da çok sevindiler. Sonra İkinci Köprü yapıldı. Birinci köprü'nün sıkıntılına çözüm diye buna birinci köprüyü kullanamama pahasına herkes gibi otobüsçüler de sevindi. Derken, bunlar da yetersiz görülüp üçüncüsü yapıldı, ama bu kez otobüsçüler sevinemedi. Çünkü önceden var olan Fatih Sultan Mehmet (FSM) Köprüsünü kullanma hakkı ellerinden alınıp yeni köprüye mecbur edilmişlerdi. Bu yeni köprü, onlara zorluklar ve kayıplar getiriyordu.

## Ek geçiş ücreti

FSM kullanıldığında otobüsler gidiş gelişte toplam 6 TL ödüyor. Tek yön için 3 TL denebilir. Çamlıca'ya kadar yol kullanım ücreti yok. Yenisinde hem köprü kullanımı pahalı hem de yol ücreti var. Üstelik yol da pahalı. Buna bağlı olarak maliyet artışı çok. 3 TL'ye 80 TL'ye kadar ilave ücretten söz ediliyor.

## Ek yol külfeti

Otobüsçülerin kullanma zorunda bırakıldıkları Yavuz Sultan Selim (YSS) Köprüsü, kat edilen mesafeyi arttırdı. Bunun uzunluğu hakkında farklı bilgiler var. Sanırım gidilen yere göre değişiyor. Otagardan çıkıştan itibaren 100 km'yi geçtiği söyleniyor. Tabii, bu da çok şeyi etkiliyor.

## Ek akaryakıt bedeli

Kat edilen yol uzayınca her şeyden önce akaryakıt tüketimi artıyor. Bunun da 30-40 litreyi bulabildiği ifade ediliyor. Tabii, böyle olunca da 150 TL civarında bir ek bedel oluşuyor. Ek yol demek, sadece yakıt demek değil. Aracın eskimesi, lastik yıpranması gibi yola bağlı maliyetler otomatik olarak oluşuyor.

## Ek yol, ek süre demek

Yolun uzaması sefer süresinin de uzaması demek. Bazen üç saati bulan uzamalardan söz ediliyor. Daha az olsa da sonuç pek değişmez. Buna göre personel giderleri artacak. Şoföre 'zaten gündelik veriyoruz' denmesin. Bazen bir şoförle gidilen yol artık ikinci şoför gerektirebilir. Kısa hatlarda bir şoförle yapılan gidiş geliş çalışma süresi yetmeyip, ikinci şoför gerekebilir. Şoförden tasarruf diye yorgunluğa dikkat edilmezse risk doğar. Ek yolun ve ek sürenin ikramdan temizliğe kadar ek maliyetleri de olur.

## Yolcu kaybı

İnsanların zorunlu olmayan seyahat arzularında, seyahatin seriliği önemlidir. Hızlı araçlar, kısa güzergahlar aranır. Seyahat süresi arttığında seyahatten vazgeçme, özel otomobille gitme veya

denizyolu-demiryolu-havayolu modlarını seçme gündeme gelir. Üçüncü köprü'nün kullanımı seyahat süresini artırdığı için otobüsle seyahatlerin azaldığını, her otobüste 1-2 ortalama kayıp yaşandığını düşünebiliriz. Bir taşımacının, "Osmangazi kazandırdı, YSS kaybettirdi" demesinin içinde bu da yatıyor. Bilinsin ki otobüste masraflardan sonra ancak birkaç koltuğun parası net gelir olarak kalmaktadır.

## Sıkıntılar geçici değil

İstanbul'un içinde yeni köprüye girilen bazı noktalarda trafik sıkışıklıkları yaşanıyor. Bunlar köprü'nün bağlantı yolları yapıldığında çözülebilir. Ancak otobüsçülerin sıkıntıları böyle değil, hep sürecek. Üstelik köprü geçiş ve yol ücretleri, akaryakıt giderleri dövizle bağlı olduğu için döviz artışına göre yıldıran yıla katlanacaklar.

## Toplu taşıma ayıbı

Sıkışıklık yaşandığında toplu taşıma önerilir. Ama köprülerde durum öyle değil. Taşıtlar tarafından tercih edilen birinci ve ikinci köprülerin kapasitesi içinde çoğu zaman tek kişi olabilen özel araçlara kullanılırken toplu taşıma olan otobüsler adeta cezalandırılıp faydalanma koşulları çok ağır olan üçüncü köprüye yönlendiriliyorlar. Aslında bırakınız üçüncü köprüyü, diğer köprülerde tercihli toplu taşıma şeridi bile uygun olabilir.

## Bir ayrımcılık daha...

Otobüs sınıfına giren taşıtlar çeşitli taşımalarda kullanılıyor. Birincisi, kentiçi kullanım: Belediye otobüsü, özel halk otobüsü, personel servis otobüsü, kentiçi turizm/grup taşıma otobüsü gibi... Bunların hepsi istediği köprüyü kullanıyor. Kentiçi olmayan uzak mesafeli şehirlerarası taşımalardan D2 belgeli turizm/grup otobüsleri de keza öyle. Sıra D1 belgeli tarifeli otobüslere gelince geçiş yasak! Bu da ayrı bir ayıp.

## Devede kulak

Geçen otomobillerin yanında otobüslerin miktarı zaten sınırlı. Otobüsler içindeki tarifeliler ise hepten az. Bunların günlük ortalamasının, iki yönde de bini geçmediğini söyleyebiliriz. Bu da bu köprü için devede kulak kalır.

## Bir uyarı

Bu yazıda, tartışmalı rakamlardan kaçınıldı. Ancak bir otobüsün bir gidişlik maliyeti hesaplandığında epey yekun tutuyor. Tabii, gidiş geliş sefer maliyeti bunun iki katı. Varın siz bu otobüsün uzun süreli (haftalık, aylık, yıllık) ek maliyetlerini düşünün. Keza bir firmanın veya tüm şehirlerarası taşımacıların günlük, haftalık, aylık, yıllık maliyetleri hesaplandığında çok büyük bir fatura çıkacaktır. Bunun içinde akaryakıt tüketimi, amortisman gibi ulusal kayıplar da önemli yer tutar. Keza otobüsün cazibesini kaybetmesi sonucu trafiğe eklenecek özel otomobillerin yükünü ve bunun olumsuzluklarını da gözünüzün önüne getirin.

Artık bu haksızlığın görülmesi gerekiyor. Otobüsçüler ve onlarla seyahat eden/edecek olan insanların mağduriyeti önlenmeli. Çare de şüphesiz ki bu otobüslere FSM'yi kullanma serbestliğinin tanınmasıdır. ■

SEN İŞİNE BAK  
HERKES SANA  
BAKSIN!

Siz de işiniz için doğru karar vermek istiyorsanız, bir Otokar Yetkili Satıcısı'na gelin, sizi Sultan'la tanıştıralım.

682 Nm'ye varan Euro 6 motoruyla güçlü, 35 kişiye ulaşan koltuk yerleşim alternatifleriyle konforlu, dayanıklı gövde ve şasi yapısıyla sağlam, AEBS ve LDWS sistemleriyle güvenli, düşük yakıt tüketimi ve işletme giderleriyle ekonomik, bol yedek parça ve yaygın servis ağıyla güvenilir

**Sultan'ı mutlaka görün.**

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📱 /OtokarTicariAraclar 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTr



**Otokar**  
Doğru karar





# İETT otobüsleri karakutuya geçiyor

İETT, uçaklardaki karakutu sistemini toplu ulaşımdaki otobüslere taşıyacak olan projenin ilk fazını tamamladı. İlk etapta 520 otobüse karakutu takıldı ve 700 şoföre eğitim verildi.

Karakutu, otobüsler seyir halindeyken aracın haberleşme altyapısından çektiği verileri kaydediyor ve GSM operatörü vasıtasıyla İETT sunucularına yüklüyor. Proje için oluşturulan yazılım ile sürücü, araç ve işletme şartlarına dair raporlar üretiyor. Uygulama ile kazaların azalması, yol ve sürüş güvenliğinin artırılması, yakıt tasarrufu sağlanması amaçlanıyor.

İETT'nin, Kalkınma Bakanlığı ve İstanbul Kalkınma Ajansı'nın (İSTKA) desteğiyle başlattığı 'Sürdürülebilir Toplu Ulaşım İçin Karakutu'

projesinin ilk fazı tamamlandı. İlk etapta 520 İETT otobüsüne takılan karakutu donanımı, Haziran ayından itibaren, araç bazlı 48 ayrı veriyi kayıt altına alıyor. Toplanan verilerle, anlık uyarılar ve geçmişe yönelik raporlamalar yapılabilir. Proje kapsamında 520 karakutulu otobüsü kullanan 700 İETT şoförüne, genel bilgilendirme ve bireysel hatalara yönelik olmak üzere iki aşamalı eğitim verildi.

Sürüş güvenliği ve yakıt tasarrufu sağlanması amacıyla yapılan çalışmanın sonuçları, İETT Kağıthane Garajı Konferans Salonu'nda proje kapanış toplantısında açıklandı. Proje ile ilgili bilgi veren İETT Genel Müdürü Arif Emecen, sistemin, uçaklarda kullanılan karakutu teknolojisinin lastik tekerlekli araçlar için tasarlanmış hali olduğunu söyledi. Karakutuların, seyir halindeyken sürücülerin ve

araçların bulunduğu koşulları kaydedeceğini belirten Emecen, otobüslerdeki elektronik haberleşme ağı kullanılarak araç bilgilerinin uzaktan erişilebilir hale geldiğini kaydetti: "Sistem; gaz pedali, fren pedali, yakıt seviyesi, vites, el freni, araç hızı, fren balata kalınlığı, aracın tüm arıza bilgileri, yağ basıncı, yakıt basıncı, hararet gibi araca ve kullanıma dair verileri, konum, hava sıcaklığı, rota, hat, mesafe gibi çevresel etkileri raporlayıp analiz edecek. Anlık bilgiler tek merkezden takip edilecek, gerektiğinde müdahale edilecek" dedi.

## Standart yükselecek

Arif Emecen, karakutu uygulaması sayesinde kazalarda yüzde 15 oranında azalma, sürüş kalitesinde ise yüzde 10 artış beklendiklerini ifade etti. Proje başlangıç tarihinden itibaren yüzde 7,2

yakıt tasarrufu yapıldığını da belirten Emecen, "Uygulamaya geçen sistem sayesinde İstanbul'a hizmet veren otobüslerimizde yol ve sürüş güvenliği artacak. Kaza sayısı ve bakım giderleri azalacak. Yakıt tasarrufu sağlanacak. Yolcu konforunda standart yükselecek" diye konuştu. ■

## Karakutu sisteminin diğer özellikleri

- Altı aylık veri dahili hafızada depolanıyor, okunan tüm veriler eş zamanlı olarak online sunuculara yükleniyor.
- Alınan veriler ile anlık ve geçmişe dönük analiz yapılıyor.
- Detaylı sürüş analizi ve raporlama yazılımı sayesinde, sürüş verimliliğinin, konforunun ve güvenliğinin artması sağlanıyor.
- Sürüş yakıt tüketimi, rölanti yakıt tüketimi, kat edilen mesafe gibi veriler incelenerek tasarruf yöntemleri belirleniyor.
- Periyodik bakım, arıza yönetimi gibi operasyonlar otomatik olarak yönetiliyor.
- Anlık uyarı sistemi sayesinde araçlarda oluşan arızalar, hararet yükselmesi, yağ seviyesinin azalması, hava sistemi kaçakları gibi veriler anlık olarak merkeze aktarılıyor. Böylece arızaların büyümesinin ve kazaların önüne geçiliyor.



## Kayseri dünyayı buluşturacak, Türkiye tanıtılacak

Uluslararası Kayak Federasyonu (FIS) tarafından düzenlenen 'FIS Snowboard Dünya Kupası' geçen yıl gösterilen başarılı organizasyonu nedeniyle üst üste ikinci kez Erciyes'te yapılacak. Başkan Çelik, 4 Mart 2017 tarihinde yapılacak şampiyonanın hem Kayseri hem de ülkemizin tanıtımında önemli rol oynayacağını söyledi.

Şampiyonanın canlı yayınlarla birlikte dünyada bir milyardan fazla kişiye ulaştırılacağı belirtiliyor. Dünyanın en iyi 120 snowboard sporcusunu buluşturacak yarış, aynı zamanda kristal küre ödülünü kazanacak sporcuyla da belirleyen etap olacak. 'FIS Snowboard Dünya Kupası

Erciyes Etabı'nın tanıtım toplantısı, Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik, Türkiye Kayak Federasyonu Başkanı Erol Yazar, Kayseri Erciyes A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Murat Cahid Cıngı ve Playmaker Ajans Başkanı Kerem Mutlu'nun katılımıyla İstanbul'da yapıldı.

## Türkiye'nin en kapsamlı kış sporları merkezi

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik, Erciyes'in Türkiye'nin en büyük ve en kapsamlı kış sporları merkezi olduğunu belirtti. Çelik, "Bugüne kadar harcadığımız para 200 milyon avroyu geçti. Erciyes sadece Türkiye'nin değil Avrupa'nın en iyi

kış sporları merkezi oldu. Spor çok önemli bir tanıtım aracı. Elimizde olan bu imkanı hem şehrimiz hem de ülkemizin tanıtımında bir fırsat olarak değerlendiriyoruz" dedi.

## Kayseri şampiyonlar şehri olacak

Türkiye Kayak Federasyonu Başkanı Erol Yazar da Kayseri'de çok daha büyük bir dünya şampiyonası için de çalışmalarını belirterek, "Bundan sonra Kayseri'de bir Dünya Şampiyonası yapma arzumuz var. Bu çok daha büyük bir organizasyon. Buna adeta 5 yıl önceden hazırlanmamız gerek. Bize destek olan Belediye Başkanımıza çok teşekkür ediyorum" dedi. ■



## ESHOT bütçesi 746 milyon TL oldu

ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2017 bütçesi 746 milyon TL olarak kabul edildi. Kurumun zarar ettiği eleştirisini yanıtlayan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, indirimli ve ücretsiz taşımadan dolayı 600 milyon TL. eksik gelir elde edildiğini, bunlar olmasa ESHOT'un yaklaşık 250 milyon lira kâra geçeceğini söyledi. Başkan Kocaoğlu, "Bu para bizde kalsa, ben bu paranın tamamını muhtaç ailelerin

ulaşımı için harcamam" dedi. İzmir'deki toplu ulaşım yükünün büyük bölümünü üstlenen ESHOT'un 2015-2019 Stratejik Planı çerçevesinde hazırlanan 2017 Mali Yılı Performans Programı ve Gelir-Gider Bütçesi, Büyükşehir Belediye Meclisi'nin onayına sunuldu. Performans Programı ve bütçe, meclis üyelerinin oy çokluğu ile kabul edilirken, ESHOT'un 2017 yılı gider bütçesi 746 milyon 459 bin TL, gelir bütçesi ise 611 milyon 847

bin TL olarak açıklandı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İZBAN grevi sırasında özverili bir şekilde çalışan ESHOT görevlilerine teşekkür etti. Başkan Kocaoğlu, günde 280 bin yolcunun taşıdığı sistemin eksikliğini telafi edebilmek için ESHOT ailesinin seferber olduğunu söyledi. Başkan Aziz Kocaoğlu, elektrikli otobüslerin 2017 yılı Şubat ve Mart ayında hizmete gireceğini de açıkladı. ■

## Mercedes-Benz Türk'ten otobüs teslimatları



Tekirdağ Ergene Belediyesi'ne satışı gerçekleştirilen 1 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 RHD Serdar Yılmaz'a teslim edildi.



Mercedes-Benz Türk Bayii Mengerler İzmir tarafından Can Dersim Tunceliler'e 2016 senesinde gerçekleştirilen toplam 15 adet Mercedes-Benz Travego 15 RHD satıştan 1 adedi İmam Yoluk ve Ayhan Kargı'ya teslim edildi.



İstanbul Halk Otobüsçüsüne satışı gerçekleştirilen 1 adet Mercedes-Benz Conecto Hüseyn Kılıç'a teslim edildi.

## Adana Büyükşehir Belediyesi Temsa'dan 120 otobüs alacak

Başkan Hüseyin Sözlü, Kanal A televizyonu Objektif programında yaptığı açıklamada, toplu taşımada kullanılmak üzere TEMSA'dan 120 yeni otobüs alınacağını ve kentte ulaşım hizmeti standartını yükselteceklerini belirtti.

Bu sayının önümüzdeki süreçte 150'ye tamamlanabileceğini vurgulayan Başkan Hüseyin Sözlü, yeni otobüslerin bütün hatlarda ulaşım kalitesini artıracığını söyledi.

## Ulaşım projeleri

Başkan Hüseyin Sözlü, "Karniyarık olarak adlandırılan altgeçit Adana'nın büyük projelerinden bir tanesiydi fakat biz orayı kullanışlı hale getirmek için üzerine kapatmak zorunda kaldık ve 5 Ocak'ta açılışını yapacağız. Yeni şekli, Orduvevi'nin yıkılmasıyla birlikte trafik akışını hızlandıracaktır.

Mithat Özsan Bulvarı ve Kozan Yolu arasında İlim Yolu Bulvarı'nı açıyoruz. Yüreğir ve Sarıçam'da yeni bulvar projelerimizi hayata geçireceğiz. Yaşam alanlarının, sağlık tesislerinin, üniversitemizin, adliye



Hüseyin Sözlü

binamızın, kışların, Büyükyehir iştiraklerinin bulunduğu bölgeyi, birbirine ve diğer merkez ilçelere bağlayacak bulvarlar, trafiği rahatlatacaktır. Yüreğir bizimle metropol olacak. Cevat Yurdakul Bulvarı'nı, Yavuzların ortasına bir köprüyle bağlayacağız. Bu köprüyü trafik yükünü almaktan ziyade, Yüreğir'in, nehrin solundaki ihmal edilmişliğini sonlandırmak adına yapacağız. Yüklenici firmayla yaşanan sorunlara rağmen, devlet Bahçeli Köprüsü 2017'nin sonunda hizmete girecektir" dedi. ■



## SCANIA

# Kamuya yönelik üstyapı çözümlerini tanıttı

Scania, kamu ve belediyelerin ihtiyaçlarına en doğru çözümler üretmek, fikir alışverişinde bulunmak ve işbirliğini artırmak amacıyla üstyapı çözümlerinin tanıtımını gerçekleştirdi. Scania İzmir Yetkili Satıcı ve Servisi Ankara Ağır Vasıta tesislerinde gerçekleşen tanıtıma Ege Bölgesi belediyeleri, kamu kurum ve kuruluşları yetkilileri, bu kuruluşlar ile işbirliği yapan müşteriler, sektörün önde gelen üstyapı firmaları, Artüder ve Scania yetkilileri katıldı.

Etkinlikte, Scania araç sunumunun ardından Scania'nın itfaiye, çöp,

vidanjör, su tankeri ve ADR'li akaryakıt tankeri üstyapılı araçları sergilendi.

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, yüksek standartlarda ürün ve hizmet sunmayı amaçladıklarını belirterek "İş ortaklarımızın isteklerine en doğru çözümleri sunmayı amaçlıyoruz. Bu tür toplantıların karşılıklı fikir alışverişinde bulunarak maksimum kaliteye ulaştırılması yönünde yararlı olduğunu düşünüyoruz. Amacımız uzun ömürlü, sağlam ve kullanışlı üstyapılar ile müşterilerimizin çözüm ortağı olmak; tüketiciye yüksek standartlarda ürün ve hizmet sunmak" dedi. ■

### Scania Üstyapıcı Portalı

Scania Üstyapıcı Portalı sayesinde üstyapıcı üreticileri, Scania araçlarla ilgili ihtiyaçları olan teknik bilgilere kolaylıkla ulaşabiliyorlar. Üyelik sistemi ile kullanılabilen Scania Üstyapıcı Portalında üstyapıcının ihtiyacı olan tadilat, montaj ve dikkate alınması gereken önemli teknik resim ve bilgi gibi detaylara kolaylıkla ulaşabiliyor. Scania araçları kolay kullanımı, üstün manevra kabiliyeti ile tüm üst yapı tipleri ile YÜZDE 100 uyumlu olarak tasarlanmıştır.



## Ford Trucks'tan yılın son fırsatları

Ford Trucks, yılı çok cazip fırsatlarla bitiriyor. Ticari araç sahiplerine getirilen ÖTV muafiyetiyle birlikte kampanya kapsamında araç başına MTV bedeli kadar indirim uygulanıyor. 2015 model Çekici ve 2016 model Çekici, İnşaat & Yol kamyonlarında ise 100 bin TL'ye 12 ay 0 faiz kampanyası sunuluyor.

TruckMarket'te ikinci el garantili, ekspertiz raporlu 1846T Çekiciler 120 bin TL'ye 24 ay, 0 faiz fırsatıyla satın alınabiliyor. 1838T çekiciler ise 100 bin TL'ye 24, ay 0 faiz fırsatıyla sunuluyor. Ekspertiz raporlu ve Ford Trucks güvencesine sahip olan her marka ve model ikinci el ağır ticari araçlarda ise 70 bin TL'ye 12 ay vade ve 0 faiz fırsatı sunuluyor.

Garanti süresi dolan araçlar için de cazip koşullar için detaylı bilgi Ford Trucks bayilerinden alınabilir... ■



## GEFCO Vietnam'a ambulans taşıyor

GEFCO otomotiv lojistiği ve denizyolu taşımacılığını tek bir projede birleştirerek, ambulans ve ambulans malzemeleri üretimi üzerinde uzman EMS Mobil Sistemlerinin Türkiye-Vietnam rotasındaki nakliyelerini gerçekleştiriyor. EMS Mobil Sistemler'in Ankara'daki fabrikasından GEFCO Otomotiv Lojistiği departmanı tarafından teslim alınan ambulanslar, araç çekiciler ile Gemlik Limanı'na getiriliyor ve Vietnam'a doğru yola çıkmak üzere gemilere yükleniyor.

Birçok etabı barındıran bu lojistik

operasyonun titizlikle yönetilmesinden duyduğu memnuniyeti ifade eden GEFCO Türkiye Satış ve Pazarlama Direktörü Serkan Çelik, "Sağlık sektörü önem verdiğimiz ve içerisinde daha yoğun şekilde olmak istediğimiz bir sektör. Otomotiv lojistiği ve ağır taşımacılık ise, uzman olduğumuz konulardan. EMS Mobil Sistemlerinin bu projesinde onlara hizmet sunabilmek ve müşterimize fiyat ve uzmanlığımız ile rekabet avantajı kazandırmak bizim için çok memnuniyet verici" dedi. ■



## Tırsan Sahiplerinin Yükleri de cepleri de güvende

Tırsan, lidere yakışır bir kampanyaya daha imza attı. Satış Sonrası Hizmetlerde de liderliğini sürdüren Tırsan, Kış Bakım Kampanyası ile; 30 Nokta Bakım Kontrolünü ücretsiz sağlarken yedek parça ve işçilikte de yüzde 20 indirim fırsatı sunuyor. 21 Tırsan Yetkili Servisi'nde geçerli olacak kampanya 15 Ocak 2017 tarihine kadar devam edecek. Kampanyadan faydalanmak için Türkiye'nin en geniş ağına sahip Tırsan bayilerinden birine uğramak yeterli.

30 Nokta Bakım Kontrolü ile; treylerin yük altında ve en zorlu yol koşullarında, güvenle ilerlemesi için bakım ve onarım ihtiyaçlarının önceden tespit edilmesi ve önlenmesi amaçlanıyor. Bu amaçla; şoför, yük ve yol güvenliğini tehlikeye atabilecek problemler tespit ediliyor. ■

## Alışan Lojistik araç filosunu genişletiyor

Uluslararası standartlarda hizmet sunan Alışan Lojistik; ulaştığı 450 adet özmal araç filosuna 10 araçlık Konteyner taşıyıcı Semi Treyler daha ekledi. Toplamda 30 araçlık semi treyler yatırımını gerçekleştirecek olan Alışan Lojistik, alımın ilk 10 adedini teslim aldı.

Marmara, Trakya, Ege Bölgesi ve Çukurova Bölgesi'nden sonra, Konya ve bölgesini kapsayan yeni yatırımları ile tüm İç Anadolu Bölgesi'nde olmayı hedefleyen Alışan Lojistik; 2017 yılı için hazırlıklarını tamamlıyor. Bu amaç doğrultusunda kurulduğu günden bu yana kendini yenileyen Alışan Lojistik, yeni filo yatırımıyla da farkını ortaya koyuyor. ■



## Tırsan Avrupa Kimyasal Taşımacılık sektörünün öncüleri ile buluştu

Avrupa treyler sektörünün en prestijli yarışmasının güvenlik kategorisinde, Kässbohrer markası ile Trailer Innovation 2017 ödülüne sahip olan Tırsan, Almanya'nın Düsseldorf şehrinde gerçekleşen Avrupa Kimyasal Taşımacılığı Birliği'nin (ECTA) düzenlediği yıllık geleneksel toplantısına katıldı. Yapılan organizasyonda Tırsan'ı Kässbohrer İş Geliştirme İcra Kurulu Üyesi İffet Türken temsil etti.

1999 yılında kurulan Avrupa Kimyasal Taşımacılığı Birliği (ECTA), kimya taşımacılığında Avrupa'da efektif, sağlıklı, güvenilir ve standartların geliştirilmesi ile ilgili çalışmalar yapıyor.

İcra Kurulu Üyesi İffet Türken, "Kässbohrer, ECTA üyesi olarak verimlilik, emniyet ve güvenlik standartlarının yanı sıra, kimyasal ürün taşımacılığının ve lojistiğinin çevresel ve sosyal etkilerini iyileştirmek için, otomotiv endüstrisinin önde gelen dernekleri, ortakları ve araştırma enstitüleriyle birlikte çalışmaktadır. Avrupa'daki iş ortaklarımız ile birlikte sahip olduğumuz üstün mühendislik gücümüzü birleştirerek, müşterilerimize yeni çözümler sunmak adına sürekli olarak yeni teknolojiler geliştiriyoruz. Geliştirmiş olduğumuz "Dijital Treyler Kontrolü" (DTC) ve tabii ki Almanya'da bitüm taşımacılığında uzmanlaşmış firması Hoyer Bitumen-Logistik GmbH ile birlikte geliştirdiğimiz en son teknolojiğimiz, Kässbohrer Yüksek Güvenlikli Bitüm Tankeri ile Trailer Innovation 2017 ödülünü kazandık, bu bizim çok büyük bir gurur" dedi. ■

### ALİŞAN LOJİSTİK'E

## TOBB'dan anlamlı ödül

Sektörün öncü firmaları arasında yer alan Alışan Lojistik, kurulduğu 1985 yılından bu yana global pazar ihtiyaçları doğrultusunda yapılanmasını güncel tutarak, müşterilerinin ihtiyaçlarına uluslararası standartlarda pratik ve yenilikçi çözümlerle sunuyor. Alışan Lojistik, Uluslararası Karadeniz

Taşımacılık Forumu 2016'da "Tır Sisteminde 30 Yılı Tamamlayan Firma" ödülünü aldı.

Uluslararası Karadeniz Taşımacılık Forumu 2016'da gerçekleştirilen "Türkiye'de TOBB'un Tır Kefil Kuruluş Rolünün 50. Yılı" isimli TOBB özel oturumunda; sistemine kabul edilen ve TIR sistemi içerisinde tüm yükümlülükleri layıkıyla gerçekleştiren firmalara ödül verildi. Bu kapsamda ödüle layık görülen Alışan Lojistik, uzun yıllardır kalitesinden ödün vermeden Avrupa standartlarında hizmetler sunduğunu bir kez daha kanıtladı. ■

## Iveco'dan Selamoğlu'na 7 adet çekici

Ankara ve bölgesine 100 adet çekici ile hizmet veren Ankara'nın önde gelen nakliye firmalarından Selamoğlu Nakliyat AŞ Stralis çekicilerin en köklü kullanıcılarından olup geçmiş yıllarda filosunu IVECO ile güçlendirmek adına Stralis Hi-Road alımlarına devam etti. Firmanın Satın Alma Müdürü Süleyman Kale, tercih nedenlerini gerek

satış gerekse satış sonrası üstün servis hizmetleri ve IVECO Stralis'lerin on road ve off road koşullarına uyumlu olarak çalışmasına rağmen, yakıt tüketiminin az, konforu ve 2 yıl/sınırsız km garantisi ile her koşulda güvenilir olması olarak ifade etti.

Öz Gözde Satış Müdürü İbrahim Demirbaş, "Sıra dışı bir çözüm olan Hi-SCR'nin kullanılmasıyla artık EGR'ye ihtiyaç duyulmuyor ve bu sayede sahiplik maliyetinde belirgin bir düşüş sağlanıyor. Optimize edilmiş aerodinamik, aktarma aksamı ve Hi-SCR'nin bir araya gelişyle Euro 6'lı Stralis'ler Euro 5'li öncüllerine göre yüzde 4,5 daha az yakıt tüketiyor" dedi. ■



## CNG'li Iveco Stralis ile Madrid de çevre dostu oluyor

Madrid Belediyesi, atık toplamada kullanılmak üzere 109 adet CNG'li Iveco Stralis aldı. Araçlar Madrid'de yer alan Iveco fabrikasında özel olarak üretildi.

Araçlarda 330 beygirlik Iveco Cursor 8 sıkıştırılmış doğalgaz motoru ile retarderli otomatik vites bulunuyor.

Fosil yakıtlardan çok daha temiz olan CNG, dizele göre yüzde 95 daha az parçacık, yüzde 35 daha az nitro oksit ve yüzde 10 daha az karbondioksit salınımı anlamına geliyor. Bu miktar yılda 85 ton ediyor.

Doğal gazlı motorlar sadece yakıt fiyatında değil, işletmede de daha ekonomik bir seçenek sunuyor: yüzde 40 yakıt tasarrufuyla Toplam Sahiplik Maliyetinde dizel bir araca göre yüzde 10 düşüş sağlanıyor. ■



# Has Otomotiv'den Öz Güler'e 8 Tırsan Brandalı Maxima

Türkiye'nin lider treyler üreticisi Tırsan, 30 Kasım'da Adapazarı fabrikasında yapılan törenle Öz Güler Uluslararası Taşımacılık'a 8 adet Tırsan SNS Brandalı Maxima+ teslim etti. Yapılan teslimat törenine Öz Güler Uluslararası Taşımacılık Ortaklarından Mehmet Nuri Güler,

Hatay Has Otomotiv Satış Şefi Mehmet Ali Zubaroğlu ve Tırsan Bayi Satış Yöneticisi Ersin Şeker katıldı. Öz Güler Uluslararası Taşımacılık Ortaklarından Mehmet Nuri Güler, Hatay merkezli olarak, 2006 yılından beri müşterilerine komple ve parsiyel kuru yük nakliye ve depolama

hizmetleri sunduklarını söyledi. Yeni aldıkları araçlarla filolarındaki Tırsan markalı ürün sayısının 45'e yükseldiğini belirten Güler, Tırsan'ı tercih etme nedeni şöyle anlattı: "1996 yılından bu yana Tırsan ürünlerini kullanıyoruz. Filomuzda başka treyler markaları da

bulunuyor. Bu nedenle Tırsan ile diğer markalar arasındaki farkı çok iyi görebiliyoruz. Tırsan ikinci el değeri, sağlamlığı, uzun ömürlülüğü ile hep öne çıkıyor. Bundan sonraki alımlarımızda da ilk tercihimiz Tırsan olacaktır." ■



## Bursalı İş Ortaklarıyla

### DHL Express 35'inci yılını kutladı

DHL Express, Türkiye'deki 35'inci yılını Bursa'da düzenlediği etkinlikle Bursalı müşterileriyle birlikte kutladı. DHL Express Türkiye CEO'su Markus Reckling ve Turkishtime Genel Yayın Yönetmeni Barış Soydan'ın açılış konuşmalarını yaptığı etkinlikte, Bloomberg HT Radyo Genel Yayın Yönetmeni Açıl Sezen 2017 yılında Türkiye ve dünya ekonomisine ilişkin görüşlerini paylaştı.

Bursa'nın ülke sanayisinde ve üretimindeki role işaret eden DHL Express Türkiye CEO'su Markus Reckling, "Türkiye'deki 35 yıllık pazar liderliğimizle gurur duyuyoruz, Türk ihracatçıların dünyadaki 220 ülkeye bağlayarak onlara destek oluyoruz. Türkiye ihracatının yüzde 10'luk kısmına sahip ve ihracatın en güçlü noktalarından biri olan Bursa'da bulunmak harika. Bursa'nın gelişen ihracatını



daha da iyi hale getirmek için Sabiha Gökçen'deki kapasitemizi arttırdık" dedi. Reckling'in verdiği bilgilere göre, DHL Express, Bursa'dan Dünya'ya en çok tekstil numuneleri, otomobil yedek parçası ve makine yedek parçaları taşıyor. Bu anlamda Bursa'dan en fazla gönderilen yapılan ülkeler ise İngiltere, Almanya, Fransa, ABD ve İspanya. ■



## Krone'den Sarp Lojistik'e 25 Mega Liner HP

Krone Türkiye, Sarp Havaçılık Lojistik Turizm firmasına 25 adet Mega Liner Huckepack (HP) teslimatı gerçekleştirdi.

İzmir Tire'deki Krone fabrikasındaki teslimat törenine Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün, Sarp Lojistik Grup Lojistik Müdürü Halil Gürkan Arıkan, Sarp Lojistik Filo Yöneticisi Raşit Togay, Sarp Lojistik İş Geliştirme Uzmanı İbrahim Akça ve Krone Türkiye Satış Yöneticisi Cenk Rona katıldı.

CEO Rıza Akgün, "Sahip olduğumuz modern ve yenilikçi teknolojilerle müşterilerimizin beklentilerini en doğru şekilde karşılamaya çalışıyoruz. Sarp Lojistik ile yaptığımız işbirliğinden son derece memnunuz" dedi.

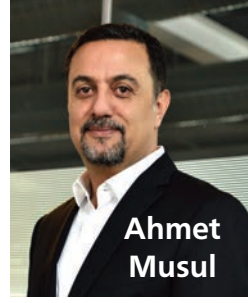
Sarp Lojistik Müdürü H. Gürkan Arıkan da, "Mega Liner HP modelini, taşımacılık ihtiyaçlarımızı en iyi karşılayan araç olduğu için seçtik. Krone markasını ise kalitesi, dayanıklılığı, karşılıklı güven anlayışımızın sağlamlığı nedeniyle tercih ettik" diye konuştu. ■

## Yalova Ro-Ro Terminali AŞ'den,

### Trieste Limanı'na büyük yatırım

Projeler geliştirerek sürdürülebilir kalkınmayı hedefleyen Ekol, 2016 yılında intermodal taşımacılık alanında birçok yatırıma imza attı. Halihazırda Yalova'da inşaatı devam eden Ro-Ro Terminali'ni 2017'nin başında faaliyete alacak Yalova Ro-Ro Terminali AŞ, Trieste'deki 6.

limanın işletmeciliğini yapan Europa Multipurpose Terminals firmasını 6 Aralık 2016 itibarıyla bünyesine dahil etti. Aynı anda 2 farklı Ro-Ro'nun operasyonlarını yürütecek kapasiteye sahip Trieste'deki limanda, yapılacak ilave yatırımlarla birlikte tren yükleme kapasitesi günde 10 sefere çıkartılacak. Mecutta Türk ve Yunan Ro-Ro'ları'na hizmet veren liman, ileriki dönemlerde İsrail ve Mısır gibi ülkelere de hizmet vermeye başlayacak. 2016 yılı 110 bin Ro-Ro ve 70 bin tren kapasitesi ile kapanacakken, 2017 yılı hedefi 140 bin Ro-Ro ve 100 bin trene hizmet verebilmek. Yapılan yatırıma ilişkin Ekol Lojistik ve Yalova Ro-Ro Terminali A.Ş. Yönetim



Kurulu Başkanı Ahmet Musul; "Trieste Limanı öncülüğünü yapmakta olduğumuz ve müşterilerimize daha kaliteli, sürdürülebilir, düşük maliyetli ve verimli hizmet sunduğumuz intermodal taşımacılık çözümümüz için son derece önemli bir konuma sahip. Burada bugüne kadar hizmet aldığımız Europa Multipurpose Terminals firmasını bünyemize dahil ederek daha da güçlendik. Liman işletmeciliği alanında deneyimli bu ekip ile yol almak bizleri çok daha iyi konuma taşıyacak. Edindiğimiz tecrübeyi 2017 yılında faaliyete alacağımız Yalova Ro-Ro Terminali'ne de aktaracağımıza inanıyorum" dedi.

Europa Multipurpose Terminals'in sahibi Francesco Parisi ise; "Yeni büyük hissedarımız Yalova Ro-Ro Terminali A.Ş. ile birlikte şirketimiz sağlıklı bir şekilde büyüyeceği için sabırsızlanıyoruz. Trieste Liman Otoritesi, eski ve yeni hissedarları bir araya getirerek, Akdeniz'in kuzey kısmının önemli bu limanının Doğu Akdeniz Bölgesi ile deniz ve demiryolu bağlantısını güçlendirmiş oldu" dedi. ■

## Scania'dan Önder Canbek'e 11 inşaat kamyonu

Ege bölgesinde faaliyet gösteren Önder Canbek inşaat, araç filosunu Scania ile güçlendirdi.

Önder Canbek İnşaat'ın 2 adet ADR'li G320 8x2 ve 11 adet R400 Scania araçları, Kemalpaşa Belediye Başkanı Arif Uğurlu eşliğinde Doğu Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, Scania Türkiye Ülke Müdürü Per Stumer, Ankara Ağır Vasıta Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Mutlubaş ve Scania yetkililerinin katılımıyla teslim edildi.

Firma sahibi Önder Canbek, "2004 yılından bu güne çok olumlu referanslara sahip olan firmamız, iş ortaklarından aldığı güvenle her zaman daha iyisini başarmak için çalışmaktadır. Bu güveni, Scania araçlarıyla ve bize sağladığı değerler ile artırıyoruz" açıklamasında bulundu.

Scania Genel Müdürü İlhami Eksin ise,

son teknolojiye sahip araçlarla müşterilerinin çözüm ortakları olmak istediklerini belirtti: "Scania, yakıt tüketimi, yüksek ikinci el değeri ile işletmelerin maliyetlerini düşürürken, uzun kullanım ömrü, dayanıklılığı ve üstün performansı ile müşterilerimizin rekabette en önemli referans kaynağı oluyor." ■



## Borsan'da Ar-Ge Genel Müdür Yardımcılığına Sinan Anıl Gül getirildi

43 yıldır "entegre lojistik hizmet sağlayıcı" olarak hizmet veren Borsan Lojistik, üst yönetiminde önemli bir atama gerçekleştirdi. Borsan Lojistik Bilgi Teknolojileri, İnovasyon ve Ar-Ge Genel Müdür Yardımcılığı görevine Sinan Anıl Gül getirildi.

Kariyerine 1993 yılında Arçelik Araştırma ve Geliştirme Merkezi'nde başlayan Gül, 2000 yılında Turkcell'e katıldıktan sonra, Sistem Destek, Platform ve Servisler Operasyon, VAS Çözüm Yönetimi, Mobil Uygulamalar-cihazlar bölümlerinde farklı yönetsel pozisyonlarda bulunmuş, 2011 sonrasında ise Turkcell Teknoloji Araştırma ve Geliştirme şirketinde Terminal ve Mobil Servislerden sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmıştı. ■

## Lojistikte tüm riskler Tek poliçe ile teminat altında

Dünyanın lider sigorta brokerliği ve risk yönetimi şirketi Marsh, lojistik sektörünün tüm risklerini tek bir poliçe ile teminat altına alıyor. Uzun yıllardır lojistik sektörüne özel çözümler üreten Marsh Marine Cargo ekibi Freight Forwarder Liability (FFL), yani Yük Taşımacılığı



Sorumluluk Sigortası poliçesi ile lojistik tedarikçileri; nakliye, depolama, belgeleme, gümrük işlemleri, hata ve atlamalar, para cezaları, kâr kaybı, suistimaller gibi sorumlulukları tek bir poliçe ile teminat altına alabilir. Marsh Türkiye CEO'su Hakan Kayganacı, FFL sigortasının uluslararası ticaret konvansiyonları ile paralel çalışan, lojistik hizmetlerindeki sorumlulukları bütünüyle kapsayan, sorumluluk esasına dayalı ve verilen hizmetler doğrultusunda eklemeler yapılabilen pratik ve uygun maliyetli bir sigorta olarak lojistik sektörünün temel ihtiyaçlarına cevap verebildiğini söyledi. ■

## Vodafone Türkiye'nin lojistik ağını

### DHL Supply Chain yönetecek

Vodafone Türkiye'nin ülke genelindeki lojistik ağını organizasyonu 3 yıl süreyle DHL Supply Chain tarafından yönetilecek. Yeni anlaşmaya göre, DHL Supply Chain, Vodafone Türkiye'nin ülke genelindeki 18 bölge lojistik deposunun ilk etapta 10 adedinde Vodafone ürünlerinin ilgili bölgelere ulaştırılmasını sağlayacak. Böylece, halihazırda Vodafone Türkiye'nin DHL Supply Chain tarafından yönetilen Gebze'deki ana lojistik deposundan sevki edilen ve DHL'in Ulusal Dağıtım Ağı ile taşınan ürünler, yeni sözleşmeyle Türkiye'nin 10 ilindeki DHL Supply Chain Bölge Depoları'na teslim edilecek. ■



# SİZDEN ALDIĞI GÜÇLE MEMLEKETİN HER YERİNDE!

Yerli ve milli marka olarak süratle devam ediyoruz.



Gerçek müşteri şikayetlerini baz alarak değerlendiren **A.L.F.A. Awards**'ta ödülün sahibi belli oldu! Müşterilerimize sunduğumuz kaliteli hizmet ile tam 25 farklı sektörden markanın yarıştığı **Müşteri Deneyimini En İyi Yöneten Markalar** değerlendirmesinde Sürat Kargo olarak **birinci olduk!**

**Tebrikler. Bu başarı hepimizin!**

0 850 202 0 202  
www.suratkargo.com.tr

f /suratkargo t /suratgotr i /suratgotr

The logo for Sürat Kargo, featuring a stylized red and blue swoosh above the text 'süratkargo' in a bold, sans-serif font.  
Süratle, özenle...