

Okul Servis Araçları Yönetmeliği 25 Ekim 2017 tarihinde yayımlandı. Servis sektörü Yönetmelik düzenlemesine tepki gösterirken, araçlarla ilgili yapılan düzenlemelerle ilgili Otomotiv Sanayicileri Derneği'nden de görüş alınmadığı ortaya çıktı.

Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, IPRU Genel Kurulu'nda konuştu:

YÖNETMELİKTE ACELE ETMEYELİM

DAHA ÇALIŞALIM

Yeni Yönetmelikte çok radikal değişiklikler düşünülmüş. Bu değişiklikleri ikiye bölelim. Herkesi ilgilendiren operasyonel düzenlemeleri hemen devreye sokalım. Yetki belgeleri konusunu ise biraz daha çalışalım. Bizim önerimiz bu. Bakanımız da bunu uygun gördü. Siz de uygun bulursanız, bu şekilde devam edelim.



Fatih Tamay IPRU Başkanlığına tekrar seçildi

IPRU değişen şartlara çözüm arayışında yerini alacak

IPRU Başkanı Fatih Tamay: "Tüm dünyada ulaşım süreçleri ve araçlarıyla çok büyük değişim yaşanıyor. IPRU olarak vizyonumuz uluslararası alanda karayolu yolcu taşımacılarını bir araya getirmek, ulaşım kalitesini arttırmak, akıllı ulaşım sistemleri konusunda birlikte çalışmak, ulaşım standartlarını daha da geliştirmek, üye ülkeler arasında ticareti ve ulaşım kültürünü geliştirmektir."

4'te



Mercedes-Benz Türk
Küresel IT Çözümleri Merkezi



Vidin Engindeniz

30 ülkeye
hizmet veriyor

6'da



Toplu ulaşımın geleceği Transist'te tartışıldı

2 Kasım'da açılışı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal'ın katılımıyla yapıldı.

3'te



Sınır kapılarında yeni uygulamalar başlıyor

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Kapıkule, Hamzabeyli ve Ipsala Sınır kapılarında yeni uygulamalar getirdi. Uygulama uluslararası düzenli, grup yolcu taşımacılığı faaliyetlerini sürdüren B1 ve B2 yetki belgeli tüm işletmeleri kapsıyor. ■ 9'da

Allison Transmission,
Yakıt tasarrufunu artıracak
modellerini tanıttı

3'te



Tursan Turizm'in
tercihi Otokar Sultan

3'te

ZF Services Türk

10 ayda
yüzde 25
büyüdü



Atilla Hassas Selim Aydınoglu

5'te



Dr. Zeki Dönmez

19 kez değişen
Yönetmelikte son durum

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Otomobil Sahipliği ve
Sistemsel Yenilenme - 5

2'de



Mustafa Yıldırım

Sayın Müsteşar
yüreğimize su serpti

9'da



Mevlüt İlgin

IPRU'nun uzun yürüyüşü

4'te



Salim Altunhan

Ankara, Eskişehir
turcu...

2'de



Akif Nuray

Kars'a 1 Milyon Yolcu
Gelinece...

3'te



Ekrem Özcan

Sürücüsüz Minibüsü
Deneyimledik

6'da

Üniversitelerin
de tercihi
TEMSA Safir
Plus

10'da

Otomobil Sahipliği ve Sistemsel Yenilenme - 5

Karayolu yolcu taşıma sektöründe ulaşılmak istenen hedeflere daha etkin ve süratli bir şekilde ulaşılmasına hizmet etmek üzere, karayolu yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren tüm aktörlerin katılımlarıyla kamu tüzel kişiliğini haiz olmak üzere kurulacak Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılar Birliği, merkezi idarenin bu alanda düzenlemeler yapmakla görevlendirilmiş birimleri ile işbirliği ve uyum içerisinde çalışarak ve bir yandan uluslararası, şehirlerarası, ilçe ve şehirci karayolu yolcu taşımacılığı yapan tüm gerçek ve tüzel kişilerin müşterek ihtiyaçlarını karşılarken, bir yandan da karayolu ulaştırma sisteminin iyi işlemlerini sağlayacak düzenlemeleri hayata geçirerek, çevreye duyarlı, diğer ulaşım türleri ile bütünleşmiş, kamu-özel sektör işbirliğine dayanan ve sürdürülebilir bir karayolu ulaştırma sisteminin oluşturulmasına ve karayolu trafik güvenliğinin artırılmasına katkı sağlayacaktır.

Karayollarının ezici üstünlüğü

Ülkemizde taşımacılığın yüzde 95 oranında karayolu ile yapılması, yollarımızın bu taşıma yoğunluğunu kaldıracak fiziki büyüklük ve altyapıya sahip olmaması trafik kazalarının artmasına neden olmaktadır. Son yıllarda trafiğin yoğun olduğu bölgelerde yapılan ve inşaatı halen devam eden bölünmüş yolların hizmete açılmasıyla bu kazaların azalacağı öngörülmektedir. Her yıl trafik kazalarında dünyada yaklaşık 1,2 milyon kişi hayatını kaybederken 50 milyon kişi de yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) yayınladığı 2002 yılına ait raporda, dünyadaki insan ölümlerinin nedenleri yaş gruplarına göre sınıflandırılmıştır. Bu rapora göre 5-14 ve 15-29 yaş gruplarında

trafik kazaları ikinci sıradaki ölüm nedeni olarak yer almaktadır. 30-44 yaş grubunda ise 285 bin 457 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetmiştir.

Kültürel ve eğitsel temel...

Özellikle ülkemizde trafik kurallarına uyma konusunda vatandaşların duyarlılığı; sorunun kültürel ve eğitim anlamında ele alınması ve toplumsal bilincin oluşturulması için kapsamlı bir çalışmanın ve yöntemin uygulanması gerekliliğini ortaya koymaktadır.

Tüm trafik düzenlemeleri, trafik kurallarına uyulduğu takdirde kazaların olmayacağı ya da en aza indirileceği varsayımına dayanmaktadır. Nüfus artışı, teknolojik gelişmeler ve sanayileşme süreci ile birlikte taşıt sayısı da doğal olarak artmaktadır. Bu artan ivmeli değişim süreci içerisinde özellikle gelişmekte olan ülkelerde trafik ve trafik kazaları gündemden hiç düşmemekte ve en büyük problemlerden biri konumuna gelmektedir.

Gelişen teknolojiler...

Ayrıca ulaştırma teknolojileri o kadar hızlı gelişmektedir ki, daha fazla yolcu ve yükün gittikçe azalan zaman dilimleri içerisinde ve azalan maliyetlerle, güvenli bir şekilde taşınabilmesi için her geçen gün yeni teknolojiler geliştirilmektedir. Buna karşılık artan talebi karşılamak için alınacak kararların kesinlikle bilgiye dayalı olması gerçeği, ulaştırma alanında her geçen gün önem kazanmaktadır. Sürücü hatalarının denetlenmesi görevi ülkemizde Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

Komutanlığı tarafından yapılmaktadır. Denetimlerin sıklığının artırılması ile sürücü hatalarının azaldığı, sürücülerin trafik kurallarına uyma oranının arttığı yapılan çalışmalar sonucu ortaya çıkan bir gerçektir.

Çok merkezli gelişim...

İstanbul'un nüfusu 1970'lerden günümüze geometrik olarak artmış, nüfus 4-5 misline katlamıştır. Aynı süreçte; özel otomobil sayısı, nüfus artışından daha da yüksek bir oranla artış göstermiş, 1970'lerden 2000'lere gelindiğinde trafikteki özel otomobil sayısı 30 katı artmıştır. Otomobil sahipliğindeki artışın, oldukça yüksek olan nüfus artışından dahi belirgin bir şekilde yüksek olması, Gayri Safi Milli Hasıla'daki (GSMH) artış, tüketim kültürünün radikal bir şekilde değişimi ve karayolu

ulaşım türünün gerek ulaştırma sistemindeki ve gerekse de toplu taşıma sistemindeki ağırlığı olarak açıklanabilir. Bu dönemde; kişi başına düşen özel otomobil sayısı; 1970'lerde 0,017; 1980'lerde 0,042 ve 2000'lerde 0,140 olarak gerçekleşmiştir. Bu da; son 30 yılda yaklaşık 10 katı bir artışa tekabül etmekte olup günümüz itibarıyla bu oranlar daha da ileri bir seviyeye gelmiştir. İstanbul; Cumhuriyet döneminden öncesinde sadece tarihi yarımada merkezli olup, tabii ki Beşiktaş-Ortaköy-Taksim şeridinde ve Asya yakasında Üsküdar-Kadıköy hattında gelişmiştir. 1990'lardan itibaren İstanbul'da çok merkezli gelişim hızlanmış olup, şehrin nüfus ve istihdam yoğun bölgelerinin oluşturduğu ağırlık merkezi, git gide tedrici olarak Boğaz'dan ve denizden uzaklaşmıştır. Boğaz köprülerinin işletime alınması ve ilgili bağlantı yollarının tamamlanmasıyla, Boğaz'a mesafesi olan bölgelerde yeni istihdam alanlarının açılması da kolaylaşmıştır.

Dengeli türel dağılım...

Genel olarak karayolu ulaştırma türünün İstanbul'da her dönem ağırlığı olduğu göze çarpmaktadır. Boğaz köprülerinin işletime alınmasının; karayolunun ağırlığına arttırmaktan çok özel otomobil kullanımındaki artışa katkı yaptığı anlaşılmaktadır. Dolayısıyla; İstanbul'da dengeli türel dağılımın sağlanmasında, kategorik olarak köprü inşasının olumsuz etki oluşturacağı söylenemez. Burada bir başka noktada; 1987'den günümüze, nüfus artışı ve GSMH'deki artışa paralel, genel olarak toplu taşıma filolarının yeterli ve gerekli artış gerçekleştirildiği görülebilir. Buradan hareketle; toplu taşımanın verimliliği ve işlerliğinin artırılmasında aciliyetli ihtiyacın filo temininde ziyade entegrasyon olduğu ifade edilebilir. ■



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Türkiye'nin kurduğu uluslararası yegane girişim olan IPRU'nun genel kurulu yapıldı. Hayırlı olsun...

Ben, Denetleme Kurulunda olmama rağmen davetli olmadığım için katılmadım, ama her şeyi öğrendim. Ulaştırma Bakanının katılacağı bildirilmişti, geleceğim. Bir toplantısı çıkmış, onun için gelemediği açıklandı. Oysa öyle değil, Sayın Bakan, "Salim Altunhan'ın önerisini niye dikkate almıyorsunuz? Siz onun önerilerini yerine getirmezseniz, ben de gelmem" demiş... Galip Ağa kalakalmış... Türkiye'nin dört bir tarafında okul, cami yaptırın Galip Ağa'nın asıl mesleği olan otobüsçülüğe ve kaptanlarına yatırım yapmaması dikkat çekici değil mi?

İşin latifesi bir yana, Bakan'ın katılımı tabii ki iyi olurdu, en azından karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün sorunlarını doğrudan gözlemleme imkanı bulurdu. IPRU sadece yurtiçine değil, yurtdışına yönelik faaliyet yürüttüğü için üye olan ve olmak için sırada bekleyen ülkelerin de yolcu taşımacılığı sektörüyle ilgili gelişmelere nezaret edebilirdi.

Ben de Ankara ve Eskişehir'de inceleme gezilerine çıktım. Hep siyasetçiler çıkacak



Ankara



Eskişehir

değil ya, keşke Galip Ağa da benimle gelebilseydi de, birlikte yerinde inceleyeseydik sektörü. Ankara Dernek Başkanı Mustafa Özbakır, Eskişehir Metro'nun sahibi Mesut Kanat ile konuştuk, neler yapabilir, neler yapılmalı fikir teatisinde bulduk.

Her iki şehirde de üzerinde durduğumuz konu, hızlı trenle otobüsçülüğün haksız gözükün rekabeti oldu. Devlet trenden yana ama biletler çok pahalı olduğu için yolcu karayolunu tercih ediyor. Dolayısıyla bizim yolcumuzu tutmak için yapmamız gerekenleri ayrıntılı bir şekilde masaya yatırmamız gerekiyor. Bunun için öncelikle otobüs personeli ve kaptanlarına da kaptanlarımızı öne çıkarmalıyız. Eskişehir, öğrenci kenti, anne babalar çocuklarını kaptanlara emanet ederdi, şimdi bu güveni yeniden oluşturmak gerekir. Kaptan şoförümüzün mesleki eğitimi, dinlenmeleri, halkla ilişkilerinin güçlenmesi için yapılması gereken çok şey var. Otagarlarda kaptanların ve personelin dinlenebileceği mekanlar oluşturulmalı. Galip Ağa, işletmesini yaptığı veya mülkiyetine sahip olduğu otagarlarda bu mekanları yapsa belediyeler de mecbur kalır. Böylelikle sektörün gelişmesinin yolu açılır. Tabii, o zaman Ulaştırma Bakanı için öncelik otobüsçülerin dernek ve faaliyetleri haline gelir. Denemesi bedava. ■

Yeni Novociti. Şehirde ulaşım şimdi daha keyifli!

Isuzu Novociti yeni tasarımı ve donanımıyla toplu ulaşıma şıklık ve konfor katıyor.



- Modern iç ve dış tasarımı • LED'li gündüz farları • Geniş ve modern sürgülü camlar • Şoför bölgesi raflar • Büyütülmüş iç dizaynı
- Yeni arka koltuklar • Tamamı rayda, isteğe özel dizilebilen konforlu kumaş koltuklar • Bakımı kolaylaştıran iç kapaklar

www.isuzu.com.tr
www.facebook.com/IsuzuTurkiye
www.twitter.com/IsuzuTurkiye
www.instagram.com/IsuzuTurkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 1S2Z (479)

ISUZU

10 Kasım 1938



Saygıyla
aniyoruz.

Antoto

444 7 268 | www.antoto.com.tr | f / antotoas

ANTOTO - Merkez
Adres: Altınova Sırtan Mah.
Seriç cd. No:103 Kapaz / ANTALYA
Tel: +90 242 340 55 50

ANTOTO - İstanbul Şube
Adres: Altınova Mah. Yeni Otogar İçi
No: 38-50 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: +90 212 658 2750 - 51

ANTOTO - İzmir Şube
Adres: İzmir Ankara Azadlık Bulvarı
Mevki No: 490 Bornova / İZMİR
Tel: +90 242 360 81 00

ANTOTO - Ankara Şube
Adres: Mecidiyeköy Mah. Abuhakkık Renda Cad.
258. Sk. No:21 Yenimahalle / ANKARA
Tel: +90 312 354 8282



Toplu ulaşımın geleceği Transist'te tartışıldı



2 Kasım'da açılışı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal'ın katılımıyla yapıldı.

Transist 2017 Uluslararası İstanbul Ulaşım Kongresi ve Fuarı'nda ulaşım alanında hizmet veren tüm kurum ve otoritelerin yanı sıra ulusal ve uluslararası alanda büyükşehir ve il belediyeleri, üniversiteler, deniz, kara, demiryolu ve raylı sistem ulaşımında ürün tedarik eden ve hizmet veren firmalar ile sivil toplum kuruluşları da yer aldı.

Açılışta konuşan **Bakan Ahmet Arslan**, ağır vasıta araçların şehiriçi trafiğine girmemesi yönündeki çalışmaların sürdürdüğünü belirtti. Arslan, "Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü, doğuda Akyazı'ya batıda Kınalı'ya kadar uzatacak Kuzey Marmara Otoyolu çalışması son hızla sürüyor. Seneye bu otoyolun Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Çatalca ve 3. Havalimanına uzanacak kısmını açacağız, ağır vasıta araçlar şehiriçi trafiğine girmeyecek."

Bütçenin yüzde 50'si ulaşım

Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, ulaşımın artık bir medeniyet ve kültür demek olduğunu belirterek, büyükşehir bütçesinin yüzde 50'den fazlasını ulaşım ayırdıklarını ve Hükümetin de İstanbul'da ulaşımı öncelikler arasında tuttuğunu söyledi. Uysal devamla, metro ağını genişleterek karayolu, denizyolu hatta yürüme ve bisiklet yollarıyla entegre edeceklerini de açıkladı.

Transist 2017 Uluslararası İstanbul Ulaşım Kongresi ve Fuarında, "Toplu Ulaşım'da" 4I: Innovation (İnovasyon), Integration (Entegrasyon), Information (Bilgi Sistemleri), Intelligence (İş Zekası) teması işlendi. Geleceğin ulaşımını güvenli, kolay, sürdürülebilir ve yenilikçi teknolojilerin entegrasyonu ile tasarlama hedefiyle yola çıkan Hackathon City de İstanbul bu yıl ilk kez gerçekleştirildi.

Bu yıl Transist Fuarı'nda otomotiv ve yan sanayi üreticilerinin katılımının azlığı dikkat çekti. Katılımcılar arasında Bozankaya, BMC, Güleriyüz, ZF Turk Services ile Allison yer aldı. ■

Kars'a 1 Milyon Yolcu Geline...



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

İspanya hükümeti Katalan bölgesinin bağımsızlık referandumunu geçersiz saydı ve yöneticilerini görevden aldı.

Bir AB ülkesinin yöneticileri diğer AB ülkesinde firarda. Konu AB hukuku konusu oluverdi. AB içinde iltica olmaz, iade olmaz. İzluyoruz.

İtalya'nın iki zengin bölgesi de özerklik referandumu yaptı, mali ve idari konularda özerklik...

Irak'taki bağımsızlık referandumunu hayat bulamadı; bölgenin yeraltı zenginliklerini bölgede kullanmak hesabı.

Bu referandumlar ülkelerinin mali sıkıntılarından muafiyet istiyorlar, ülke borçlarından kaçmak istiyorlar. Ama ulusal oylar yerel oyları geçersiz kılıyor ve rızası ayrılmalar gerçekleşmiyor.

Amerikan Merkez Bankasının eskimiş başkanı için sadece Aralık ayı kaldı, yine, faiz artırmak için. 4 kez yapacaktı, ama belki birde kalacak, o bile zayıf. Çünkü yeni başkan geliyor. Yeni başkan, hükümet ile uyumlu çalışacak, yani ekonomiyi sıkırtmayacaklar.

Petrol ise biraz daha pahalıdırsa Amerikan kuyuları yine satışa başlayacak ve fiyat yine inecek. Dünyadan bu kadar yeter.

"... Bu yatırımcı, yükler ile kamyonları buluşturan bir internet uygulaması işletiyor. Arttırdığı verimlilik karşılığında büyük bir lojistik kazancı elde ediyor. Bu kazanç ulusal israfımızın küçük bir kısmı sadece..."

dedik geçen hafta. İsrar ve kayıplar koordinasyoncuların kazançlarına dönüşüyor.

Bakın koordinasyon toplantısının konularına; ana plan, mastır plan, ilgili raporlar, konular hakkında ulusal kapsamlı görüşmeler..."

13.01.2017 / Ankara, Lojistik Koordinasyon Kurulunun 5'inci toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi.

TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete'nin katıldığı toplantıda, Kurulun gündemine alınan "Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı Eylem Planı" maddeleri ve bu eylemlere ilişkin gelişmeler değerlendirildi.

Kurulun; Ulusal Ulaştırma Ana Planı, Lojistik Mastır Planı ve Kıyı Yapıları Mastır Planı güncel çıktıları hakkında bilgi aldığı toplantıda; limanlar ve

limanlara coğrafi, fiziki ve topografik olarak demiryolu ağı bağlantılarının uygunluğu ve fizibilitesine ilişkin görüşmeler gerçekleştirildi.

Lojistik sektörünün koordinasyon anlayışını ve ulusal ilgilerini takdir etmek adlı olur. Diğer sektörler için de doğru örnek oluyorlar...

Yolcu taşımacılığının koordinasyon ihtiyacının büyüklüğü her gün daha iyi anlaşılıyor.

İpek Demiryolu'nu konuşuyorduk, önemli bir aşamasını tamamladık Türkiye olarak. Bakü-Tiflis-Kars demiryolu açıldı. Geçen yıl burada 56 kilometresinin tüm projeyi aksattığını konuşmuştuk. Londra-Pekin demiryolunun önemli bir düğümü idi, taşımalar başladı. Sevinebiliriz. Kafkasya koridoruna büyük katkı olacak. Nakliye süreleri kısılacak. Yılda 1 milyon yolcu 3 milyona; 6 milyon ton yük 18 milyona çıkacak. 600 milyon dolar maliyete karşılık yıllık getirisi 1 milyar dolar.

Kars otogarı için yolcu taşımacıları 2007'den bu yana bir düzenleme yaptılar mı?

Kars'ın nüfusu 300 bin, 2018'de Kars'a 1 milyon yolcu gelecek. Nasıl yönetecekler? * * *

Markası, tasarımı, üretimi, pazarlaması Türk olan otomobilin ortakları belli oldu. Aralarında hiç otomobilci olmaması olağan. Markasının Türk olması yeterli, yerli olması için.

1960'lı model Japon otomobillerine tekrar bakın, sadece markası Japon, Avrupalı denkleminin aynısı hepsi o yıllarda. Ama yıllar içinde tamamı Japon oldu, dünyaya ders bile öğretiler.

Başlamak gerek. Ziraat Bankası'na 5 ödül birden geliyor, Apple'ın, Samsung'un ödül aldığı global kurumdan...

Almanya'da ikinci büyük banka devlete olan borcunu ödemek için, hisse satıyor... İhracatımız yıllık yüzde 10, aylık yüzde 28 arttı, geçen ayın yüzde 26'sının üzerine.

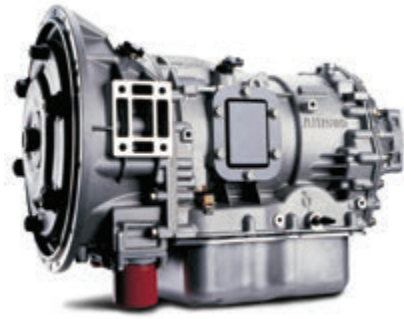
Yılın hedefine 2 ay erkenden ulaştık, sevinebiliriz.

Uzlaşmalı haftalar dilerim... ■

Allison Transmission, Yakıt tasarrufunu artıracak modellerini tanıttı

Allison Transmission'un geliştirdiği, xFE olarak adlandırılan ve ekstra yakıt avantajları sunan tam otomatik otobüs ve kamyon şanzımanları, temel modellere oranla yüzde 7'ye varan daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor.

Allison Transmission Global Pazarlama, Satış ve Servis Kıdemli Başkan Yardımcısı John Coll,



"Elektrikli hibrid ürünlerimizin yanı sıra xFE modelleri, sunduğumuz en iyi yakıt tasarrufu teknolojisini temsil ediyor. xFE portföyündeki bu genişlemeyle hedefimiz, daha küçük boyutlu ve orta segment hizmetler için kullanılan otobüs ve kamyonlardaki otomatik şanzımanlarda da en iyi yakıt tasarrufunu elde etmek" dedi.

Allison 1000 Serisi ve 2000 Serisi xFE şanzımanlar, mevcut modellerle aynı boyut ve tork/güç limitlerine sahip. Coll konu ile ilgili olarak; "Yeni tasarım, dur-kalk ağırlıklı, düşük hızlı çalışma prensibine sahip hizmetler için geliştirilmiş yakıt tasarrufu hedefliyor. Toplu taşıma ve şehiriçi otobüsleri bu teknoloji için en uygun adaylar. Dolayısıyla bu uygulamalara odaklandık" dedi. ■

Tursan Turizm'in tercihi Otokar Sultan

Geçen aylarda araç alımında tercihi **Otokar Sultan**'dan yana kullanan **Tursan**, son olarak **filosunu 5 adet Sultan S ile güçlendirdi.**

Otokar, tasarımı ve teknik özellikleri ile küçük otobüs segmentinde fark yaratan Sultan'ın teslimatlarına devam ediyor. Otokar, turizm ve servis taşımacılığının 'Sultan'ı ile şirketlerin ilk tercihi olmaya devam ediyor. Tasarım, konfor, teknik özellikleri ve düşük işletme giderleriyle Tursan'ın tercihi olan 5 adet Sultan S, düzenlenen tören ile teslim

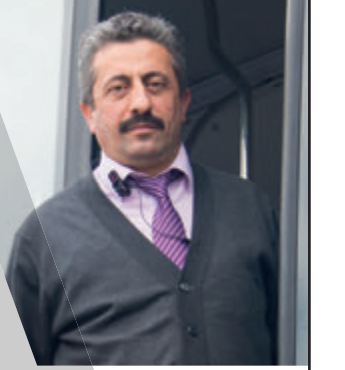
edildi.

Otokar bayii Çavuşoğlu Otomotiv'de gerçekleştirilen teslimat törenine, Tursan Şirket Araçları Müdürü Remziye Baysal, Çavuşoğlu Otomotiv Satış Müdürü Fatih Demirel ve Bölge Satış Yöneticisi Emre Sürekli katıldı.

Servis ve personel taşımacılığında ihtiyaç duydukları konfor, ekonomi ve performans özelliklerinin bir arada sunulmasının Otokar araçlarını tercih etmelerinde en önemli sebep olduğunu belirten Tursan Şirket Araçları Müdürü Remziye Baysal, Otokar ekibine teşekkür etti. ■



Dünyanın Lider Şanzımanı Sizin Yanınızda



Londra'dan New York'a, Pekin'den İstanbul'a filolar, şehirler ve yolcular, güvenli ve güvenilir otobüs yolculukları için Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor. Kanıtlanmış güvenilirliğimiz, otobüs şanzıman teknolojilerinde lider olmamızı sağlıyor. Otobüsler için en geniş ürün yelpazesini sunan Allison, tüm dünyada otobüs üreticileri tarafından en çok önerilen şanzıman oluyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, daha güvenli operasyonlar, daha düşük sahip olma maliyeti ve FuelSense® teknolojisi sayesinde geliştirilmiş yakıt tasarrufu sunuyor. Dünya Allison'dan güç alıyor, ya siz? allisontransmission.com



Fatih Tamay IPRU Başkanlığına tekrar seçildi

IPRU değişen şartlara çözüm arayışında yerini alacak



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

IPRU'nun uzun yürüyüşü

Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği'nin (IPRU) 2. Olağan Genel Kurulunu 8 Kasım Çarşamba günü Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı ve TÜYAP'ın işbirliğiyle, Anadolu Isuzu, Otokar, Bridgestone'un sponsorluklarında TÜYAP Palas Otel'de gerçekleştirdik. Genel Kurula 19 ülkeden 120'yi aşkın delego, toplamda 300'ü aşkın misafir katıldı.

Bakan son anda katılmadı

Genel kurulumuza Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın katılımını bekliyorduk, ancak Cumhurbaşkanlığında, son anda çıkan bir toplantı nedeniyle Sayın Bakan katılmadı. Bakanlık adına Müsteşar Yardımcıları Suat Hayri Aka, Şaban Atlas, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, Genel Müdür Yardımcısı Mahmut Gürses katıldı. Erzurum Milletvekili Prof. Dr. Mustafa İlıcalı her zaman olduğu gibi yanımızdaydı.

Ben 21 Ağustos 2015 ve 27 Mart 2017 dönemine ilişkin faaliyet raporunu okudum. Bu süreçte yürüttüğümüz çalışmalar hakkında geniş bilgilendirmelerde bulundum.

Yeni üyeler

IPRU'nun örgütlenme çalışmaları kapsamında; Somali Otobüsçüler Birliği (Somali Express Bus Transport Association), Uluslararası Erbil Otobüs Terminal Derneği, Tüm Otobüsçüler Federasyonu, İstanbul Taşımacılar Derneği Birliği, Uluslararası ve Yurtiçi Otobüsçüler Federasyonu (UYOF) ve Turizm Taşımacılar Derneği aramıza katıldı.

Üyelik görüşmeleri

Avrupa'dan; İngiltere, Almanya, Belçika, Hollanda, Polonya, Litvanya, Belarus Cumhuriyeti, Moldova, Macaristan, Yunanistan ile Asya'dan; Pakistan, Afganistan, Hindistan, Lübnan, Kazakistan, Türkmenistan, Özbekistan ile Afrika'dan; Senegal, Kenya, Mısır, Fas, Tunus ve Güney Afrika Cumhuriyeti gibi ülkelerdeki sektörel sivil toplum örgütlerinin IPRU'ya üyelik görüşmeleri sürdürüyoruz.

Kalıcı gelir desteği

Son iki yılda birçok ülkeyi ziyaret ettik ve oralarda IPRU'yu, yapmak istediklerini tanıttık. Türkiye Cumhuriyeti Devletinin de desteğini alarak IPRU'ya kalıcı gelir tesis etmek amacıyla çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Düzenli maddi kaynağı sağlayamadık. Halen TOFED tarafından finanse edilerek faaliyetlerimizi yürütüyoruz. Kuracağımız iktisadi işletme ile ikinci el otobüslerin yurtdışına satışını hedefliyoruz.

Bununla birlikte, nitelikli ve eğitilmiş personel yetiştirebilmek için meslek yüksekokulu ile şoför eğitiminin sağlanacağı bir pist oluşturulmasını sağlamayı planlıyoruz.

IPRU'ya gelir temin etmek için, Türkiye'ye düzenli ve düzensiz yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin doldurması zorunlu bir beyanname oluşturulması ve bu formun sadece IPRU tarafından temin edilmesini için yasal mevzuatı oluşturmayı planlıyoruz.

IPRU'nun uluslararası alanda tanınırlığını arttırmak için Avrupa Birliği (AB) ve Birleşmiş Milletler (BM) nezdinde akredite olma çalışmalarına yoğunlaşacağız.

Son iki yıllık dönemde, IPRU'nun gelişimi ve üyeleriyle ekonomik ve teknik ilişkilerinin geliştirilmesi adına birçok faaliyette bulunmuşsak da yeterli değildir. Karayolu Yolcu Taşımacılığı'nın uluslararası alandaki işbirliğini geliştirmek için yapılacak çok daha büyük işler bizi bekliyor. ■

IPRU Başkanı Fatih Tamay: "Tüm dünyada ulaşım süreçleri ve araçlarıyla çok büyük değişim yaşanıyor. IPRU olarak vizyonumuz uluslararası alanda karayolu yolcu taşımacılarını bir araya getirmek, ulaşım kalitesini arttırmak, akıllı ulaşım sistemleri konusunda birlikte çalışmak, ulaşım standartlarını daha da geliştirmek, üye ülkeler arasında ticareti ve ulaşım kültürünü geliştirmektir."

Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU) 2. Olağan Genel Kurulu, 8 Kasım Çarşamba günü yapıldı. Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) ve TÜYAP'ın da işbirliği ile gerçekleşen Genel Kurula, üye 20 ülkenin temsilcileri, Erzurum Milletvekili ve gazetemiz yazarı Prof. Dr. Mustafa İlıcalı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, Şaban Atlas, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, Genel Müdür Yardımcısı Mahmut Gürses, IPRU Başkanı Fatih Tamay, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, Yönetim Kurulu Üyeleri, TTDER Başkanı Sümer Yıgıcı, Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, Genel Sekreter Nusret Ertürk, UYOF Başkanı İmran Okumuş, İSTAB Başkanı Ahmet Karakış, Yönetim Kurulu Üyeleri ile çok sayıda sektör mensubu ve otomotiv şirket yöneticisi katıldı.

Değişime hazır olmak

IPRU Başkanı Fatih Tamay, "2 yıldır yapmakta olduğum bu görev sürecinde verdiğimiz destekler için teşekkür ediyorum. Şehirleşme ve ulaşımın hızının artmasıyla birlikte bir değişim süreci var. 2030 yılında ise satılan araçların yüzde 44'ünün elektrikli, yüzde 34'ünün de hibrit araçlardan oluşacağı ifade ediyor. Bu değişimin hızı olacağını görmek mümkün. Altyapımızla, mevzuatımızla, meslek örgütlerimizle bu değişime hazırlanmamız gerekiyor. İşte bu nedenlerle, bu değişimde IPRU da yerini alacak. Vizyonumuz uluslararası alanda karayolu yolcu taşımacılarını bir araya getirmek, ulaşım kalitesini arttırmak, akıllı ulaşım sistemleri konusunda birlikte çalışmak, ulaşım standartlarını daha da geliştirmek, üye ülkeler arasında ticareti ve ulaşım kültürünü geliştirmek. Yapacağımız çalışmalarla tüm dünyaya örnek olmak istiyoruz" dedi.



Fatih Tamay

IPRU öncü olacak

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, IPRU'ya her zaman Bakanlık olarak destek verdiklerini belirtti: "Türk otobüsçülüğünün uluslararası alanda öncü olması ve bunun ilk uluslararası örgütünün de Türkiye'de hayata geçmesi bizler içinde gurur verici. Ülkemizdeki yolcu taşımacılığı alanındaki bilgi ve birikimini aktarmak çok önemli. Yolcu taşımacılığının uluslararası alanda gelişimine IPRU'nun katkı sağlayacağına inanıyorum" dedi.

Toplu Ulaşım Yasası

Erzurum Milletvekili Prof. Dr. Mustafa İlıcalı, Toplu Ulaşım Yasası'nın çıkmasını önemine değindi ve ulaşım süreçlerine yönelik bir sunum yaptı. Ekonominin can damarının

taşımacılık sektörü olduğuna dikkat çeken İlıcalı, IPRU'nun çalışmalarının Türkiye'nin geldiği seviyenin dünyaya anlatılması ve uluslararası yolcu taşımacılığının geliştirilmesi için büyük bir önem taşıyacağını kaydetti.

Üyeler arasında görüş alışverişi

Genel Sekreter Mevlüt İlgin, 2015 ve 2017 yılı faaliyet raporunu okudu. İlgin, IPRU'nun bu güne kadar sponsorluk gelirleri ile bu süreci yönettiğine dikkat çekerek, 2018 yılından itibaren üye ülkelerin yıllık 500 dolar ayarda ödemesi önerisi getirdi. Yapılan oylamada bu öneri kabul edildi.

Ucuz bilette sektörün zararı

UYOF ve PUIS Başkanı, Ulusoy Turizm Yönetim Kurulu Başkanı İmran Okumuş, sektörün yaşadığı sorunlara da dikkat çekti: "Ankara-İstanbul hattı en düzenli seferin yapıldığı hat. Bu hatta yüzde 75'lik bir doluluk oranı maliyetleri karşılıyor. 70 TL'nin altında kesilen her bilet İstanbul-Ankara yolu için zarar. Sektörün yok olmaya gittiği bir aşıkâr. Gelin servisleri kaldıralım, şehiriçi terminalleri birleştirelim, otogardaki yüksek çıkış ücretlerini doluluğa bağlayalım, hat esasıyla çıkış ücreti ödeyelim, otoban ücretlerine indirimler talep edelim, ÖTV'siz yakıt isteyelim, akaryakıt KDV'nin indirilmesini isteyelim. Benim de sizlerin de canınız yanıyor. TOBB Sektör Meclisi'nde birleşelim ve haklarımızı isteyelim. Batmaktan kurtulalım."

Birlikte mücadele

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, üye ülkelere seslendi: "IPRU, Bakanlığın destek verdiği bir kuruluş. IPRU üyeleri, bu birliktelikleri kendi ülkelerindeki Ulaştırma Bakanlığı'na taşımalı. Ulaşımın önündeki engellerin kaldırılması için



Hayri Aka

birlikte hareket edilmeli. Ulaşım entegrasyonunda değişime uyum sağlayacak çalışmalar yapılmalı. Türkiye'de kamu ulaşımın ekmeğine ortak olmaya başladı. Bursa ve İstanbul'da havalimanında belediyelerin yolcu taşımasının önüne geçecek düzenlemeler yapılmalı. Sektör maliyetleri azaltacak önlemleri de almalı. Servis hizmeti ücretli hale getirilmeli. Terminaller ortak şekilde kullanılmalı. Gelinen noktada, otobüsçülük çok zorlanıyor."

İkinci el otobüs ihracatı

TOFED Başkanı Birol Özcan da, IPRU'nun sektörün gelişimine sağlayacak projeler içinde çalışmalar yürüttüğünü ifade etti: "Bugün Türkiye Avrupa'nın otobüs üretim üssü. Türkiye'den ikinci el otobüslerinin ihracatına yönelik çalışmaların birlikte yürütülmeli. Bu konuda üretilecek çözümlerle sürekli bir gelir kaynağı da elde edilebilir" dedi. ■



IPRU Gala Yemeği



TOFED Başkanı Birol Özcan misafirleriyle gala yemeğinde.

İSTAB ve TTDER Yöneticileri.



Solda: Basri Akgül, Levent Birant, Murat Torun

Sağda: TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, Genel Sekreter Onur Orhon, Mustafa Demirbaş



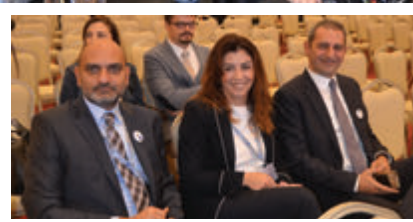
Soldan: Reşat Kara, Latif Karaali, Hülya Ulusoy

Brisa standında Servis Yöneticisi Tuğrul Karadeniz müşterilerini bilgilendirdi. Her zaman otobüsçünün yanında olduğuru söyledi.



Murat Anıl, Otokar Satış Müdürlüğüne atanan Murat Torun'u tebrik etti.

Solda: Tunç Karabulut, Şebnem Uygurtürk, Onur Çetinkaya





Sürücüsüz Minibüsü Deneyimledik

Kortrijk Busworld Fuarında, çoğu kişinin gözünden kaçan, fuarın açık alanında otuparkta, sürücüsüz (otonom) çalışan minibüs sergileniyordu. Tanıtımı zayıf olsa gerek, çoğu kişinin haberi olmamış. Biz ITÜ Arı Teknokent'in OIB işbirliğiyle, girişimcilerimiz özelinde gerçekleştirdiğimiz program çerçevesinde, yurtdışındaki bu fuaradaydık. Girişimcilerimizin fuarın kapalı alanındaki bu minibüsün yanına aldık. Gittiğimizde daha yeni provaları yapıyordu. Otuparkta trafiğe kapalı alanda, park etmiş arabaların arasında 500 metrelik bir mesafeyi, başladığı yere dönecek şekilde bir güzergahı vardı. Sürücüsüz araç sorumlularının provalarını da izledikten sonra, minibüse ilk binen biz olduk. Araç, bildiğimiz minibüs, 15 kişilik, yüzde 100 elektrikli ve tamamen otonom (sürücüsüz). Şoför koltuğu, direksiyonu yok. Dolayısıyla gaz ve fren de yok. Fransız otonom araç üreticisi Navya tarafından üretilen bir araç. Maksimum hızı saatte 45 km hız yapabildiği gözüküyor. Biz 10 km/s hızla gittik. Lansmanı Ekim 2015'te yapılan bu araçtan; Avrupa'da, Amerika'da ve Asya'da toplam 50 tanesinin çalıştığı ve bugüne kadar da 180 bin yolcuya hizmet verdiği belirtiliyor.

Sürücüsüz Minibüsün Hissettirdikleri

Gelelim gazı, freni, direksiyonu olmayan bu minibüste seyahati deneyimleyen ne hissettimize? Öncelikle minibüse girince, insanın gözü şoförü arıyor sağ başta. Sağınızda olmadığını fark edince bu sefer, normalde arka dördürlü olan tarafa bakıyorsunuz, orası da sağınızda koltuk dizilimiyle aynı. Henüz hareket etmediğinden merakla koltuklardan birine geçip oturuyorsunuz ve aracın ön camından araçla birlikte yola ve etrafa bakmaya başlıyorsunuz. Araçla birlikte bakmaya başlıyorsunuz diyorum, çünkü aynen o da sizin gibi yolu ve etrafı inceleyerek yol alıyor. Aracın çeşitli yerlerinde sensörler var. Dışında, tepede de bir kamera. İşte gözü o. Etrafı görüyor ve görüntü işlemeyi neyin ne olduğunu ayırıyor. Otuparkta olduğumuzdan park etmiş araçların arasındaki koridorlarda yol şerit çizgileri yok. Zaten yol şerit çizgisinden de bahımsız, etraftaki nesnelere göre yolunu belirliyor. Önüne insan, köpek vs. çıktığında da durduğunu söylediler. Bizim test esnasında içimizden biri de bunu deneyelim diye düşünmedik. Biz başlangıç noktamıza sağ salim getirmesi yeterli kadar büyük bir deneyim olacaktır zaten. Yüzde 100 elektrikli oluşundan dolayı, ses hiç yoktu. Hızı zaten saatte en fazla 45 km olan bir minibüs olduğunu da göz önüne alırsak, özellikle shuttle olarak iyi değerlendirilebileceğinde hemfikiriz, özellikle de üniversite kampüslerinde... ITÜ Ayazağa kampüsünde metrodan Arı-3'e mesela... Firmanın beklentisi, kampüslerin haricinde havaalanlarında, hastanelerde, parklarda, fabrikalarda ve benzeri yerlerde kullanımının artacağı yönünde.

Açık Trafikte Sonuç Ne Olur?

Genel gözleminim aracın trafiğe tamamen açık olan bir yolda çok zorlanabileceği yönünde. Provalar sırasında firma sorumlularının güzergah boyunca olası ihtimalleri gözden geçirip yolu tamamen temizlediklerini de düşünürsek, onlar da trafiğe tamamen açık olan yollarda aracın tam olarak nasıl tepki vereceğinden çok emin değillermiş gibi geldi bana. Daha doğrusu, tepkisi ağırlıklı olarak durmak şeklinde olacaktır sanırım. Fakat Amerika'da birkaç sene önce sürücüsüz otomobilin karıştığı ölümlü kazayı göz önüne alırsak, trafiğe tamamen açık bir yolda kazaya karışma ya da kazaya sebebiyet verme olasılığı şu an için yüksek. Amerika'daki o kazada, sürücüsüz otomobil gitti bir başka araca çarptı ve bir ölü var. Neden çarptığı araştırıldığında anlaşıldı ki, çarptığı aracın dış boyası beyazdı ve güneş altında o an parladığından, sürücüsüz otomobil onu fark etmemişti ve kaza kaçınılmaz olmuştu. Ring gibi, nispeten trafiğe kapalı alanlarda kullanabileceğini düşünüyorum. Tabii, o yollarda da hiç düşünemediğimiz olaylara gebe olduğunu da unutmamdan... Ya da İsveç'teki bir sürücüsüz aracın başına geldiği gibi, önüne sarkan 20 cm'lik bir daldan dolayı 1 saat yolda da kalabileceğini de... Deneyimlediğimiz sürücüsüz minibüsün kısa bir videosunu instagram hesabımda bulabilirsiniz: [_ekremozcan](https://www.instagram.com/ekremozcan)



Mercedes-Benz Türk Küresel IT Çözümleri Merkezi

30 ülkeye hizmet veriyor

Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG'nin, 2013 yılı sonunda, global IT stratejisi kapsamında Türkiye'yi bilgi teknolojileri üslerinden biri olarak konumlamasıyla birlikte Hoşdere tesislerinde açılan Küresel IT Çözümleri Merkezi global sorumluluk alanını genişletiyor. SAP (Systems Analysis and Program Development) ve Uygulama Yayınlaştırma (Rollout) konularında Avustralya'dan Tayland'a, Almanya'dan Çin'e kadar 30 farklı ülkeye hizmet veren ve 250 kişiye istihdam sağlayan Küresel IT Çözümleri Merkezi, organizasyonel büyüme ve başarı elde etti.

Güçlü ve kalifiye kadrosu, deneyimi, bilgi birikimi ve global ağ içerisinde sağladığı yüksek kalitede hizmetleri sayesinde Küresel IT Çözümleri Merkezi, yeni görev ve sorumluluklar da üstleniyor.



2014 yılında kurulan Uygulama Yayınlaştırma Departmanı ile

merkez, Rollout tarafında da satış ve satış sonrası hizmetler ile finansal hizmetler alanlarında proje yayınlaştırma süreçlerini eş zamanlı birçok proje ile birlikte yürütüyor.

Mercedes-Benz Türk, Daimler Küresel IT Çözümleri Merkezi Direktörü Özlem Vidın Engindeniz, "2013 yılı sonunda kurulan Küresel IT Çözümleri Merkezi'nin İstanbul'da açılması çok önemli. Merkezimizde IT alanındaki uzmanlık bilgimizi yine kendi şirketimize uluslararası destek olarak aktarıyoruz. Merkezimizi daha da geliştirerek yeteneklerimizin, teknik bilgi ve birikimlerimizin farklı kültürlerle harmanlandığı, güçlü ve uluslararası ekiplerin yer aldığı dünya çapında bir organizasyona dönüştürmek için emin adımlarla ilerliyoruz" dedi.

Mercedes-Benz Türk yetkili servislerinde

Üretici standardında onarım

Mercedes-Benz Türk, müşterilerinin ihtiyaçlarına göre en doğru hizmetleri sunmaya ve sunduğu servis ve hizmetleri genişletmeye devam ediyor. Bu kapsamda yetkili servislerine 6 aylık bir eğitim veren Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Ürün Grubu, eğitim başarıyla tamamlayan yetkili

servisleri "Otobüs ve Kamyon Üretici Standardında Hasar Onarım Merkezi" 1 Kasım günü gerçekleşen ödül töreninde ilk sertifikalarını verdi. Mercedes-Benz Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Pazarlama Grup Müdürü Orhan Çavuş, Koluman Ankara Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Adnan Cevher ve Mengerler Ankara Genel Müdürü

Ünal Keskin, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Yaşar Elidolu ve Kaporta Boya Servis Müdürü Sevinç Deniz'in katılımı ile gerçekleşen törenlerde, Koluman Ankara ve Mengerler Ankara Bayileri "Otobüs ve Kamyon Üretici Standardında Hasar Onarım Merkezi" sertifikasını almaya hak kazandı.

Eğitim kapsamında, ekipman kontrolleri ile servislerin yerinde eğitimi sağlanırken, yetkili servislerindeki kaporta teknisyenleri Mercedes-Benz Türk Hoşdere Fabrikası ve Pazarlama Merkezi eğitim bölümlerinde Mercedes-Benz Kaporta Teknisyeni eğitiminden geçiyorlar. Bu eğitim kapsamında yetkili servis teknisyenleri hem boya hem de kaporta kapsamında teorik ve pratik olarak 2 haftalık eğitim görüyor ve bu eğitim sonunda sertifika almaya hak kazanıyorlar.

Pilot çalışmasını Biroller Otomotiv İstanbul yetkili servisinde başlatan ve devamında Koluman ve Mengerler Ankara'da çalışmasını tamamlayan Mercedes-Benz Türk, müşterilerine daha kaliteli ve güvenli bir hizmet sağlamak amacıyla tüm Türkiye genelinde bayilerinin sertifikasyon sürecini en kısa zamanda bitirmeyi hedefliyor.



MENGERLER ANKARA



KOLUMAN

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Merkez Yürütme Kurulu Üyesi,
Nişikli Turizm sahipleri
Muhittin Nişikli ve Muhsin Nişikli'nin
anneleri

Hacı Seher

NİŞİKLİ'nin

vefatını üzüntü ile öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

Otomotiv Sanayicileri Derneği Okul Servis Araçları Yönetmeliğini Değerlendirdi

Okul Servis Araçları Yönetmeliği 25 Ekim 2017 tarihinde yayınlandı. Servis sektörü Yönetmelik düzenlemesine tepki gösterirken, araçlarla ilgili yapılan düzenlemelerle ilgili Otomotiv Sanayicileri Derneği'nden de görüş alınmadığı ortaya çıktı.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin yayınlanmasının ardından Taşıma Dünyası olarak servis sektörünün temsilcilerinin görüşlerini 5 Kasım 2017 tarihli gazetemizde manşetten duyurarak aktarmıştık. Servis sektörünün genel şikayeti, Yönetmeliğin kendilerine danışılmadan hazırlanmış olmasıydı. Ancak Yönetmelik sadece taşıma alanına yönelik düzenlemeler değil, araçlarda bazı teknik düzenlemeler yapılması ile ilgili de maddeler içeriyordu. Biz de otomotiv üreticilerinin görüşlerine başvurup, bu Yönetmelik değerlendirmelerini almak istedik. Üreticiler Yönetmelik değerlendirmesinde sessiz kalmayı tercih ederken, Otomotiv Sanayicileri Derneği'nden sorularımıza cevap geldi.

■ Öncelikle bu Yönetmelik çalışması sırasında araçlara yönelik OSD'den ve bu araçlıkla üreticilerden istenilen bir görüş oldu mu?

- Yönetmelik ile ilgili olarak OSD'den görüş talep edilmemiştir.

■ Sürpriz bir düzenleme ile mi karşı karşıya kaldınız? OSD bu konuda harekete geçecek mi?

- Yapılan değişikliği Resmi Gazete'de yayınlanması sonucu öğrendik.

■ Araçlara yönelik getirilen araç dış, iç kamera, kayıt zorunluluğu olan sistem ve renkli cam ile cam filmi konusundaki düzenlemeyi nasıl değerlendiriyorsunuz?

- Yönetmelik kapsamındaki bazı hükümlerin (koltuk sensörü, iç-dış kamera vb.) mühendislik çalışmasının yapılabilmesi için henüz teknik standartların net olarak tanımlanmadığını belirtmek gereklidir. Takdir edilebileceği üzere, yukarıda yer alan konularda Yönetmelik kapsamında tanımlanan değişikliklerin devreye alınabilmesi için gerekli mühendislik çalışmalarının yapılması, bunu takiben üretimde devreye alınmasına yönelik hazırlıkların tamamlanması gerekecektir. Bu aşamada konunun detaylarını üyelerimiz ile değerlendiriyoruz.

www.tasimadunyasi.com

[facebook.com/tasimadunyasi](https://www.facebook.com/tasimadunyasi)

twitter.com/tasimadunyasi

Tasıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 7 • Sayı: 295 13 - 19 Kasım 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni **Erkan YILMAZ** Genel Yayın Danışmanı / Başyazar **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editorler **Korkut AKIN** Teknoloji Editörü **Ekrem ÖZCAN**

Reklam Rezervasyonu **0532 779 21 82** İş Geliştirme Danışmanı **Mehmet ÇIKINCI**

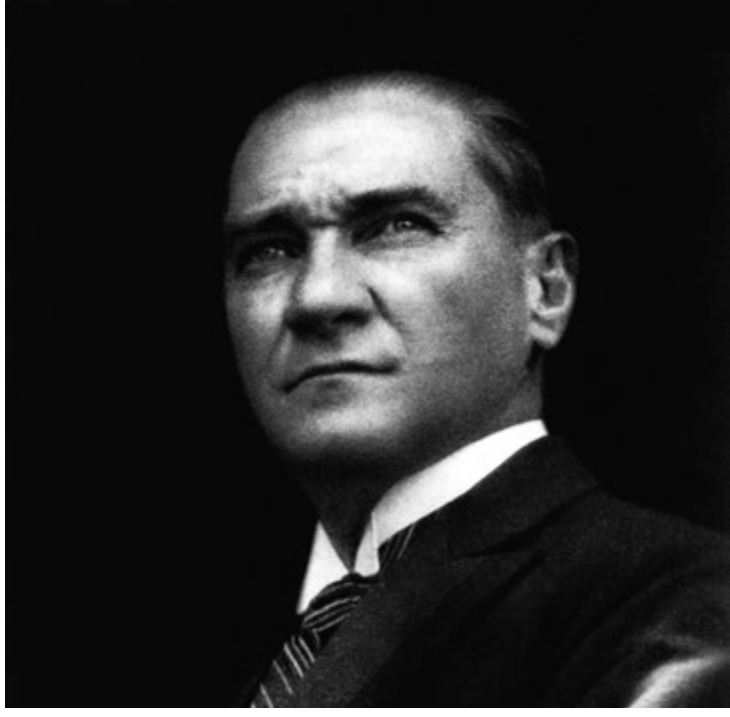
Dağıtım: **Mikail BAYAT** Hukuk Müşavirleri **Elanur KOÇOĞLU** **Murat KOÇOĞLU**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gam: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:
İHLAS GAZETEÇİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bahçelievler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**



K. Atatürk

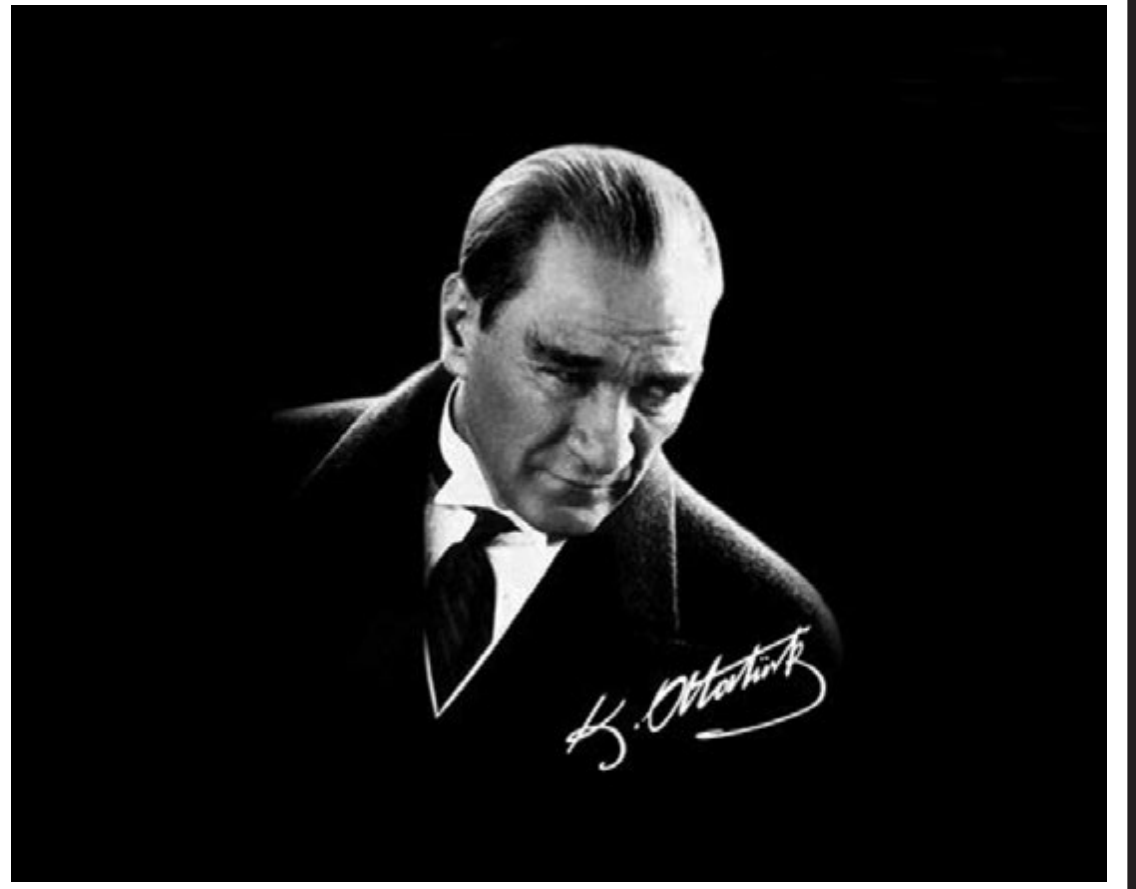
10 Kasım 1938

Saygıyla anıyoruz.



Av. Birol ÖZCAN

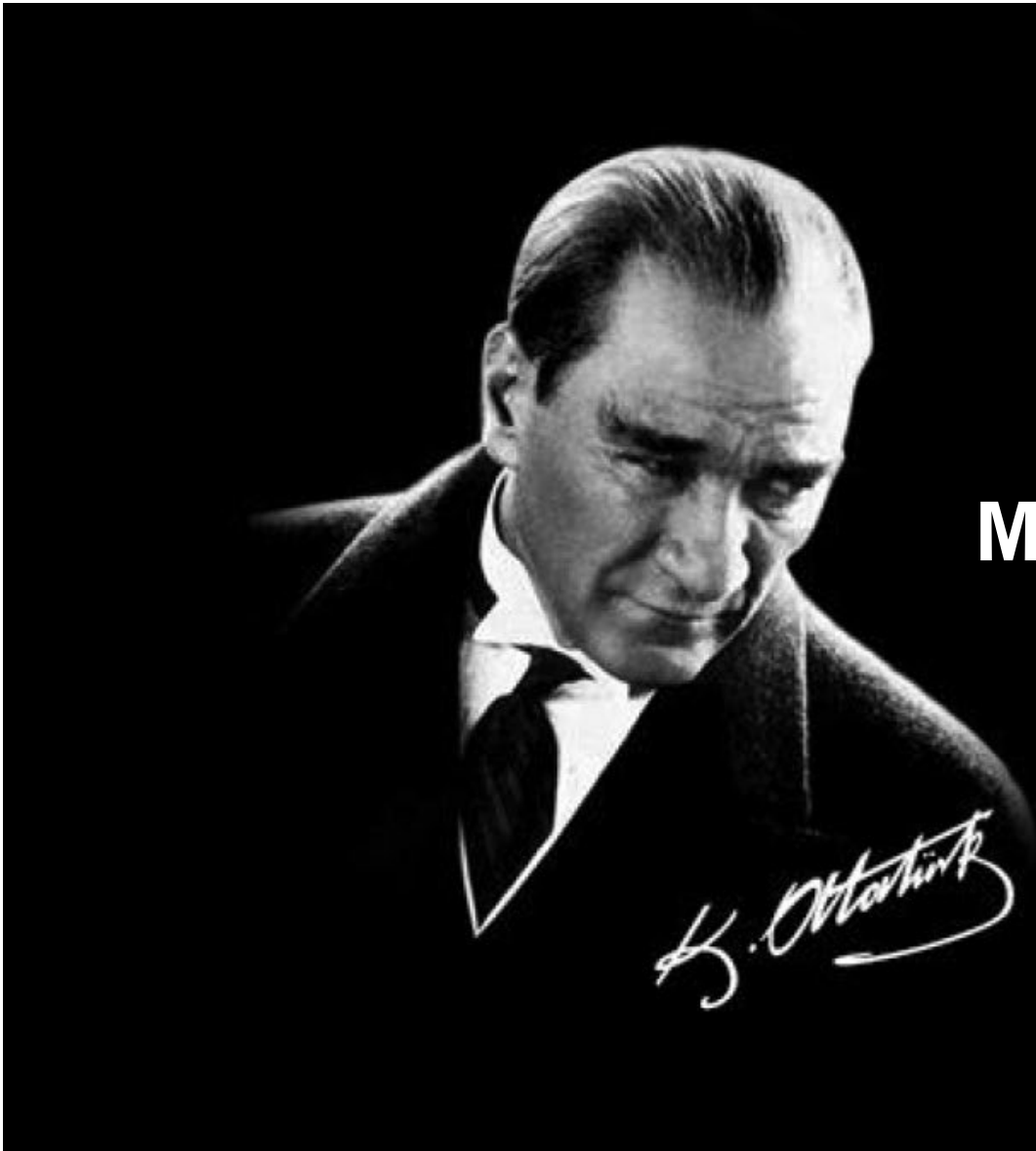
Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkanı



10 Kasım 1938

“Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak
olacaktır; fakat Türkiye Cumhuriyeti
ilelebet payidar kalacaktır.”

Özlem ve saygıyla anıyoruz.



**ULU ÖNDER
MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'Ü
SAYGI İLE ANIYORUZ
1881-1938**

AŞTİ Kooperatifi Yönetim Kurulu adına
Ethem ATEŞ / Başkan

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Merkez Yürütme Kurulu Üyesi,
Nişikli Turizm sahipleri
Muhittin Nişikli ve Muhsin Nişikli'nin
anneleri

**Hacı Seher
Nişikli**'nin

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



Av. Birol ÖZCAN
Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkanı



10 Kasım 1938
Saygıyla anıyoruz.



10 Kasım 1938
Özlem ve Saygıyla Anıyoruz.

Özkaymak



10 Kasım 1938
Saygıyla anıyoruz.



LATİF KARAALİ
TOSEV Başkanı



Kurucumuz
M. Kemal ATATÜRK'ü
saygıyla anıyoruz.



FATİH TAMAY
IPRU Başkanı

Sınır kapılarında yeni uygulamalar

başlıyor

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Kapikule, Hamzabeyli ve İpsala Sınır kapılarında yeni uygulamalar getirdi. Uygulama uluslararası düzenli, grup yolcu taşımacılığı faaliyetlerini sürdüren B1 ve B2 yetki belgeli tüm işletmeleri kapsıyor.

TTDER Yönetim Kurulu Toplantısı, 6 Kasım Pazartesi günü, genel merkezde yapıldı. Toplantıya TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Sümer Yiğci, Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz ile Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı.

TTDER Genel Sekreteri Nusret Ertürk, Avrupa'ya açılan sınır kapılarında yeni uygulamalar getirildiğine yönelik bilgilendirmelerde bulundu: "Hangi kapıdan çıkılırsa çıkılırsın, yolcu isim

listesinin en az yarım saat önce kapılara mail ortamında bildirilmesi zorunluluğu getirildi. Kapikule sınır kapısında yeni geliş ve gidiş yolcu terminali yapılmış, yılbaşından önce hizmete açılacağı söylendi. Otomobiller ile otobüs yolcuları ayrıldı. Bu salonlar sadece yaya ve otobüs yolcularına hizmet verecek. Kapikule'ye ulaşana otobüs, öncelikle sadece otobüslere ayrılmış bulunan peronla yolcu salonu önüne tek tek ve geliş sırasına göre alınacak. Tüm yolcu ve eşyalar yolcuların sorumluluğunda x-ray cihazlarından ve muayeneden geçecekler. Pasaport polisinden sonra serbest alana alınacaklar. Otobüslerine de tüm işlemleri tamamlanmış olarak binecekler. Yurtdışından geliş işlemleri de böyle olacak, farklılık yok. Dolayısıyla muayeneden geçmeyen hiçbir bagaj ve eşyanın otobüse yüklenmesi mümkün olmayacak. Araç personelinin sorumluluğunda zati eşyalarının dışında hiçbir eşyanın muayeneden geçirilmesi mümkün olmayacak. Her yolcuya bagaj fişi zorunluluğu getirildi. Her yolcu kendi bagajı ile eşleştirecek.

Bir ihbar hattı oluşturuldu. Kuşku duvaranan yolcular ile ilgili 24 saat ihbar etme imkanı getirildi. Grup götürme ve getirenler için biraz daha kolay olacak. Listeler aynı. Bagaj fişleri ile değişiklikler yolcu listesine sticker ile yapılandırılması gerekiyor. Koltuk numarası, isim, bagaja yapıştırılacak. Şüpheli durumlar dışında araçlar x-rayden geçmeyecek. Plakaların doğrulanması açısından plaka tanıma sistemi getirildi. Bir otobüsün işleminin yarım saat içerisinde bitirileceği ifade ediliyor. Bütün işlemler, bütün kontroller bir yerde yapıyor. Bilet satış programı kullanılan işletmecilerin biletleme programı satın aldıkları şirket ile görüşerek araçta bulundurulması zorunlu olan yolcu listelerinin, excel formatına çevrilerek ilgili kuruma gönderilmesi küçük bir ara yazılımla çözülebilecek. Ara duraktan yolcu alınması halinde ilave olan yolcu listesinin güncellenerek gönderilmesi de mümkün. Bu nedenle yazılım firmanız ve biletleme programcınız ile acilen görüşülmesinde fayda görüyoruz."

Dijital takograf

Toplantıda bazı ülkelerin vergilendirmeye yönelik aldığı ücretler de gündeme geldi. Avrupa yollarında sürücülerin araç başında kaldığı süreler yönelik çok ciddi denetimlerin yapıldığı ifade edildi. Sürücülerin dijital takografların kullanım noktasında bilgilerinin yeterli olmaması nedeniyle Avrupa'da cezalarla karşılaşıldığına dikkat çekilerek İTO'da bir eğitim semineri düzenlenmesi için çalışmalar yapılacak. Toplantıda, AB'nin, 2019'da dijital takografa yönelik yeni bir uygulamanın getirildiği bilgisi de verildi.

İç turizmdeki sıkıntılar

Toplantıda iç turizmde yaşanan sıkıntılar da dile getirildi. Artan maliyetlere yönelik yeni fiyatlandırmaların yapılması konuşuldu.

UBER gibi oluşumlar

UBER gibi internet üzerinden yapılan uygulamaların getirdiği sıkıntılar da dile getirildi. Teknolojik gelişimlerle mücadele etmek yerine, onunla rekabet edecek yapının kurulmasına yönelik bir çalışma yapılmasının üzerinde duruldu. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Sayın Müsteşarımız yüreğimize su serpti

IPRU'nun 2.Olağan Genel Kurulu, 8 Kasım Çarşamba günü gerçekleşti. Türkiye için önemli bir diaspora olan IPRU'yu sektörün dışarı açılan ortak kapısı olarak değerlendiriyoruz. Bütün sivil toplum örgütlerimizin ortak paydası oldu IPRU.

Çok önemli mesajlar

Ulaştırma Bakanımız yoğun trafiğinden dolayı genel kurula gelemedi. Müsteşar Sayın Suat Hayri Aka, Müsteşar Yardımcısı Sayın Şaban Atlas, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Sayın Saim İlçioğlu, Genel Müdür Yardımcısı Sayın Mahmut Gürses katıldı. Sayın Aka, çok önemli mesajlar verdi. IPRU'nun önemini dile getirdi. Sorumluluklar konusunda bize önemli hatırlatmalar yaptı.

Yönetmelik üzerine

Sayın Aka, konuşmasında Yönetmelik üzerine dile getirdiği görüşlerle adeta yüreğimize su serpti. Yaşadığımız sorunları, yeni Yönetmelikle büyük ölçüde çözümlüyor. Bir tane meselemiz var; oda belge türleri konusu. Sayın Aka'ya, belge türleri konusundaki sıkıntımızı dile getirdim. Tarifeli ve tarifersiz taşımaları birbirinden ayırmamız gerektiğini ifade ettim. "Bu konuyu konuşalım" dedi. Biz bu konunun özellikle gözden geçilmesi gerektiğini ve daha sonra çözümünü mümkün olmayan hataların önlenmesinin gerekliliğini vurguladık.

Sektör mağdur ediliyor

Özellikle altını çizerek söylemek istiyorum, her modun kendi yolcusunu taşıyacağı yeni bir düzenlemeye ihtiyaç var. Bu noktada, havaalanı işletmecisinin karayolu tarafına da karar verici bir organ haline getirilmesi son derece yanlış. Bu hatanın düzeltilmesi gerekiyor. Bu düzenlemenin sektörümüzü mağdur ettiğini, kamunun yönetme gücünü kötüye kullanarak, bizler üzerinde bir baskı oluşturduğunu ve ekmeğimizi elimizden aldığını ifade ettik.

Yolcu Taşımacılığı Danışma Kurulu

Bütün bu yaşanan sıkıntıları çözmenin bir yolu var. Sayın Başbakanımızın Ulaştırma Bakanlığı döneminde görüşüp, TOBB Sektör Meclisi'nde de değerlendirip karara bağladığımız, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Sayın Saim İlçioğlu'nun da yazımıza cevap vererek desteklerini ifade ettiği Yolcu Taşımacılığı Danışma Kurulu'nun artık kurulması gerektiğini de Sayın Müsteşarımıza ifade ettik.

IPRU hepimizin ortak değer

Genel kurulda IPRU üyelerimize şu mesajı verdik: "IPRU hepimizin ortak değer". Globalleşen dünyada mevzuatların ulaşımın önünde engel teşkil etmeyeceği şekilde düzenlemeleri hep birlikte talep etmemiz gerekiyor. Ulaşımın, hızlı, güvenli ve ekonomik hale getirilmesi, verimliliği sağlayacak çalışmaların hayata geçirilmesi için bakanlıklar arası ortak toplantıların yapılması gerekiyor. Mevzuatların birbiri ile uyumlu hale gelmesi de gerekiyor.

İkinci el otobüs ve hizmet ihracatı

IPRU'nun oluşumu ve faaliyetleri, otobüs üreticilerimiz içinde büyük önem taşıyor. Genel kurula otomotiv üretici yöneticilerinin katılımı, bu önemli boyutun bir göstergesi. Bir yandan ikinci el otobüs ihracatı bir yandan da ulaşım hizmetlerinin ihracı IPRU'nun önemli bir rol üstleneceğini bize gösteriyor. Onun için Ulaştırma Bakanlığımıza, Genel Kurulumuza katıldıkları için çok teşekkür ediyoruz. IPRU gerekli destekleri alırsa önü çok açık.

Transist Fuarı

Ayrıca 2-4 Kasım tarihleri arasında Transist 2017 Uluslararası İstanbul Ulaşım Kongresi ve Fuarı'nın 10'uncusu düzenlendi. Kongre ve fuar etkinliklerini ilgiyle takip ettim. Sayın Bakanımızın dile getirdiği İpek Yolu Projesinin en önemli ayaklarından biri olan Kars-Bakü-Tiflis hattı tamamlandı. Ülkemize ve çevre ülkelere hayırlı olmasını diliyorum. Öte yandan Transist'te İstanbul ulaşımına yönelik aktarılan projeler ve yatırımlarda beni çok mutlu etti. Eğer bu projeler hayata geçerse İstanbul dünyanın en önemli raylı sistemine sahip kentlerinden birisi olacak. 2019 yılında Gebze ve Halkalı arasında kesintisiz ulaşım sağlanacak ve trafik yoğunluğunun büyük bir kısmını emecek, Bostancı'dan Bakırköy'e 35 dakikada ulaşım imkanı olacak.

Kamu tamamen taşımadan çekilmeli

Ulaşım alanındaki hızlı değişim gösteriyor ki, yatırım gücümüzü şehir içindeki taşımacılığa yönlendirmeliyiz. İETT vb kuruluşlar taşımadan çekilerek kurumsal şirketlerin önünü açmalı. Ben kongrede gerçekleştirdiğim konuşmamda kamunun özel sektörle rekabet edecek konuma gelmemesi gerektiğini ifade ettim. Bizi düzenleyen ve denetleyen yapılar içinde çalışması gerektiğini vurguladım. Belediyelerin taşıma şirketlerini özelleştirirken, şirketlerimizin de bu özelleştirmeye talip olabilecek güce imkana kavuşacak konsorsiyumları oluşturması çok önemli. Artık senede 20 milyon yolcu taşıyorum övünmeleri yetmiyor. Daha büyük ve daha güçlü yapılara kavuşmamız gerekiyor. Böylece şirketlerimiz dünyaya açabileceğiz. Hizmet ihracatı yapabileceğiz. Sonuç olarak Transist gerçekten çok akademik ve çok güzel bir kongre ve fuar.

Sayın İllıcalı'ya özel bir teşekkür

Şunu da altını çizerek söylüyorum: Sayın Mustafa İllıcalı, Türkiye'de ulaşım konusunda çok ciddi bir otorite. Hem akademisyenliği ile hem belediye tarafındaki tecrübesi ile hem de milletvekili olarak sektörümüze gönül vermiş, her süreçte desteklemiş bir insan. Onun için Sayın İllıcalı'ya da özel bir parantezle teşekkür etmek istiyorum. ■



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Merkez Yürütme Kurulu Üyesi,
Nişikli Turizm sahipleri
Muhittin Nişikli ve Muhsin Nişikli'nin
anneleri

Hacı Seher Nişikli'nin

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

SINIR KAPILARINDAKİ YENİ UYGULAMALAR

1- Avrupa yönüne yolcu taşımacılığı faaliyetini sürdüren firmalar; B1 ve B2 yetki belgesine kayıtlı araç listelerini, işletmenin antetli kağıdına imzalı ve kaşeli olarak, 15 Kasım 2017 tarihine kadar, kapikul22@hotmail.com e-posta adresine göndermek zorunda. Araçlarda değişiklik olması halinde listeler güncellenecek.

2- Yolcu isim listeleri; firma antetli olarak ekte gönderilen excel formatına uygun olarak gönderilecek. Listeler firmanın unvanı, plaka, taşıma güzergahı ve araç personel bilgilerinin tamamını içermeli. Yolcuların; adı soyadı, TCKN veya pasaport no, tabiiyeti ve iletişim (GSM, telefon) bilgileri eksiksiz ve doğru olarak doldurulmalı. Her sefer için otobüsün ilk hareket noktasından veya son hareket ettiği yolcu terminalinden araç ilgili gümrük kapısına ulaşmadan önce güncel listenin kapikul22@hotmail.com e-posta adresine gönderilmesi zorunlu.

3- Yolcu listeleri kesinlikle el yazısıyla doldurulmayacak, bilgisayar ve daktilo ile doldurulacak, okunaklı olmak zorunda. GSM tel numarası istenecek, yolcunun vermemesi halinde boş bırakılacak.

4- İlk çıkış noktasından sonra yolda yolcu alınması durumunda ek liste düzenlenerek veya liste güncellenerek tekrar, araç gümrük kapısına ulaşmadan önce gönderilecek. Yolda yolcu alınması ve listeye ilave edilememesi durumunda yolcu araçtan indirilecek. Yolcu gümrüklü sahaya girmeden önce yaya geçişi yönlendirilmek zorunda.

5- Önceden yolcu listesi gönderme zorunluluğu yurtdışından yurtdışına ve yurtdışından yurtdışına yapılan tüm seferlerde geçerli.

6- Yolcu listelerinde olmasına rağmen mola yerinde veya yolda inen yolcular Emniyet ve Gümrük Müdürlüğüne acilen bildirilecek. Ayrıca seyahat süresince dikkat çeken, şüpheli davranışlar sergileyen, kuşku ve tedirgin olan yolcular güvenlik güçlerine bildirilecek.

Emniyet Kapikule Polis hattı: 0535 680 74 92

7- Yolcu isim listelerinde olmayan yolcular otobüsten indirilecek.

8- Yolcu bagajları, el çantaları dahil, bagaj etiketiyle etiketlenilecek. Etiketlenen bagajların yolcu biletleriyle irtibatlandırılması şart. Bagaj etiketinde firma ismi ve logo, yolcunun adı soyadı, sefer no, gideceği yer ve bilet numarası bulundurulması zorunlu.

9- Yolcu beraberinde olmayan eşya ve kargonun taşınmasına müsaade edilmeyecek. Sahipsiz ve yolcu biletliyle irtibatlandırılmayan bagaj ve eşyadan araç personeli sorumlu. Araçta bulunması halinde yasal mevzuat hükümleri uygulanacak.

10- Tüm yolculara seyahat başlangıcında, araçta bulundurulması ve taşınması yasak olan mal ve eşya ile gümrük kapılarında giriş ve çıkışlarda beyan edilmesi zorunlu olan eşya ve gümrük muafiyetleriyle ilgili bilgilendirme yapılması isteniyor. Yurtdışından getirilebilen içki ve sigara konusunda muafiyet hakkı araç personeli tarafından istismar edilmemeli.

11- Yolcu beraberinde olan eşya ticari kargo niteliği taşıyamaz. Otobüs işletmeleri eşya taşımacılığı yapamaz.

Yıl sonuna kadar Turist 30 milyonu bulacak

Kısa adı TÜİK olan Türkiye İstatistik Kurumu ocak-eylül aylarını kapsayan yılın dokuz aylık döneminde Türkiye gelen ziyaretçi sayılarını açıkladı.



TÜİK verilerine göre dokuz ayda gelen ziyaretçi sayısı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 28,71 oranında artışla 26 milyon 60 bin kişi olarak gerçekleşti. Yılın kalan son üç aylık döneminde gelmesi olası ziyaretçilerle birlikte yıl sonunda toplam ziyaretçi sayısı 30 milyonu geçecek.

Bu dönemde gelenlerin ülkelere göre dağılımında Rusya hem ziyaretçi sayısı hem de artış oranında ilk sırada yer alıyor. Dokuz ayda Rusya'dan gelenler geçen yıla göre 6,5 kat artışla 544

binden 4,1 milyona yükseldi. Bu dönemde Almanya'dan gelenler ise geçen yıla göre yüzde 6,89 azalarak 3,1 milyondan 2,9 milyona düştü.

Yılın dokuz aylık döneminde ziyaretçi sayısı yüzde 28,7 artarken turizm gelirindeki artış yüzde 16,4 olarak gerçekleşti, buna göre turizm geliri ziyaretçi sayısındaki kadar artmadı.

Geçen yılın dokuz aylık turizm geliri 17 milyar 324 milyon dolar iken, bu yıl 20 milyar 173 milyon dolar olarak gerçekleşti. ■

Üniversitelerin tercihi de TEMSA Safir Plus

TEMSA, İnönü Üniversitesi ve Bozok Üniversitesi'ne 1'er adet Safir Plus teslimatı gerçekleştirdi.

İnönü Üniversitesi Rektörlük binası önünde düzenlenen törenle üniversitenin araç filosuna bir adet TEMSA Safir Plus otobüsü katıldı. Törene Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İbrahim Türkmen, Rektör Danışmanları Doç. Dr. İlhan Erdem, Yrd. Doç. Dr. Cemal Koyunoglu, İdari ve Mali İşler Daire Başkanı Vekili Cevher Küçük ile idari personel ve Temsa Kamu Satış Yöneticisi Mahir Akkuş katıldı. Törende aracın sembolik anahtarı Temsa Kamu Satış Yöneticisi Mahir Akkuş tarafından Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İbrahim Türkmen'e teslim edildi. 50+1 koltuklu Safir Plus otobüsü gerek üniversitede gerekse şehir içinde gerçekleştirilen etkinliklerde öğrenci ve personelin taşınmasında kullanılacak.

Bozok Üniversitesi'nin de tercihi TEMSA

TEMSA Safir Plus, İnönü Üniversitesi'nin ardından Bozok Üniversitesi'nin de tercihi oldu. Safir Plus otobüsü,

düzenlenen törenle Bozok Üniversitesi İdari Mali İşler Daire Başkanı Ruhi Gençtaş ve Şube Müdürü Ahmet Arslan'a Temsa Kamu Satış Yöneticisi Mahir Akkuş tarafından teslim edildi. Safir Plus otobüsü üniversitenin kültürel faaliyetlerinde kullanılacak.

Safir Plus araçlarımız hayırlı olsun

Teslimatlarla ilgili açıklamalarda bulunan Temsa Kamu Satış Yöneticisi Mahir Akkuş, "Şehirlerarasında olduğu gibi üniversitelerin etkinliklerinde de artık konforlu ve teknolojik açıdan güvenli araçlar tercih ediliyor. Malatya'da 30 bini aşkın öğrenciye eğitim veren İnönü Üniversitesi ile Yozgat'ta yine 10 bine yakın öğrenciye eğitim veren Bozok Üniversitesi'nin tercihinin Safir Plus olması bizleri de mutlu ediyor. Safir Plus araçlarımızın hem İnönü Üniversitesi'ne hem de Bozok Üniversitesi'ne hayırlı uğurlu olmasını diliyoruz" dedi. ■



Ordu'ya akıllı otobüs terminali

Ordu Büyükşehir Belediyesi tarafından Altınordu'da 22 bin m2'lik alana yapılacak olan Altınordu Şehirlerarası Otobüs Terminali binasının ihalesinde sözleşme imzalandı ve yapım çalışmalarına da kısa sürede başlanacağı belirtildi. Yeni terminal, kendi elektrikliğini kendi üretmesi nedeniyle akıllı terminal diye adlandırılıyor.

Büyükşehir Belediye Başkan Enver Yılmaz, "Altınordu Şehirlerarası Otobüs Terminalinin daha önce ihale edilmişti. Ancak demir çelik fiyatlarındaki artış nedeniyle ihale iptal edilmişti. Yapılan çalışmaların ardından, Altınordu Şehirlerarası Otobüs Terminalimizi tekrar ihale ettik. 6 firmanın katıldığı ihale sonrasında, yasal koşullar çerçevesindeki çalışmalarımız tamamlandı ve yüklenici firma ile sözleşme imzalandı. Bundan sonraki süreçte yapılacak yer teslimini takiben, müteahhit firma kısa sürede çalışmalara başlayacak" dedi. ■

Isparta Otogarı inşaatı devam ediyor

Her kitleye hitap edecek olan ve 200 dönümlük bir alanda projelendirilen Isparta Şehirlerarası Terminal, AVM, Kırsal Terminal Projesinde çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Isparta Belediye Başkanı Yusuf Ziya Günaydın da çalışmalarını bizzat yerinde takip ediyor.

Günaydın, inşaat çalışmalarını 15 günde bir yerinde incelediğini söyledi: "Son derece iyi gidiyoruz. Gündüz, kalıp demir, geceleri de beton dökümü çift koldan devam ediyor. Otogarın en uç kısmında da köy garajımız var. Gerçekten binlerce yılların getireceği bir tesis yapmak istiyoruz. 1400 araçlık otoparkımızın yanına 500 araçlık daha otopark yapıyoruz. Şehrimize büyük faydalar sağlamosun diyor, hayırlı olsun diyorum." ■



Tekirdağ'a yeni otobüs terminali

Tekirdağ'a Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılacak Süleymanpaşa Otobüs Terminalinin temel töreni atıldı.

Temel atma törenine Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Süleymanpaşa Belediye Başkanı Ekrem Eşkinat, Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Cengiz Günay, CHP Tekirdağ İl Başkanı Recep Ökten, belediye personeli ve çok sayıda vatandaş katıldı.

Süleymanpaşa Belediye Başkanı Ekrem Eşkinat, "Buraya yapılacak otobüs terminalinin faaliyete geçmesinin ardından şu an faaliyet gösteren otobüs terminalinin yerine kendi hizmet binamızı yapacağız" dedi.

Terminal, bodrum, zemin ve üzerine bir kat olarak toplam 7 bin metrekare ve toplam parasal değeri 25 milyon 544 bin lira. İçerisinde 20 adet otobüs peronu, 1 kafeterya, 1 toplantı salonu, 14 bilet satış ofisi ve diğer sosyal donatılar yer alacak. ■

