

Başbakan İzmit Körfezini inceledi

Dilovası-Hersek arasında yapımı devam eden İzmit Körfez Geçiş Köprüsü temelini atmak için İzmit'e gelen Başbakan Erdoğan, Körfez Bölgesini gezdi. Helikopterle yalın geziye Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Müsteşar Habib Soluk, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu ve Karayolları Genel Müdürü Cahit Turhan eşlik etti.



Havadan bakış

Başbakan Erdoğan, İzmit Körfezi'nin çevresinde yapılan altyapı ve üstyapı çalışmaları ve Körfez'in temizlenmesinin yanı sıra sahil düzenlemeleriyle ilgili bilgi aldı. Başkan Karaosmanoğlu, Başbakan Erdoğan'a; yapımı tamamlanan ve devam eden plaj ve sahil düzenlemeleriyle İzmit Körfezi'nde canlı yaşamının yeniden başlamasıyla ilgili bilgi aktardı. ■



Mercedes-Benz Türk, Miroğlu Nakliyat ile Birsöz Nakliyat'a 20 Axor 1840 L5 çekici teslim etti. 6'da

Iveco'dan Stralis teslimatları

Iveco Otomotiv'den Transtaş'a 7, Kılıçlar'dan BYM'ye 2 ve Solaklar'a 3 Stralis ■ Sayfa 7'de

Yeni Adana Grup Seyahat 10 Travego aldı ■ Sayfa 3'te

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 82 • 8 - 14 Nisan 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE

Mercedes-Benz den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Toplu ulaşımın ve umuma açık altyapıların özörlülere uyumlu hale getirilmesi için süre bitiyor!

BELEDİYELER HAZIR MI?

● Büyükşehirler ve diğer tüm belediyelerde toplu ulaşım hizmetlerinin özörlülerin erişimine uygun hale getirilme zorunluluğunun yerine getirilmesi için sadece 3 ay kaldı.

● Belediye altyapıları ve umuma açık hizmet veren her türlü yapıların ve bu kapsamda yolcu terminallerinin de aynı sürede, özörlülerin erişimine uygun hale getirilmesi gerekiyor.

Ülkemizde yaşanan ekonomik ve sosyal değişim, özörlülere bakış açısında da etkili oldu. Bunun için bir kanun çıkarılıp bazı esaslar getirilirken ilgili diğer mevzuatta da engelliler yararına değişiklikler yapıldı. Bazı kavram, ölçü ve haklarda farklılık ve çelişkiler ise sürüyor.

Toplu ulaşım ve terminaller

Belediye tarafından kurulan veya denetlenen toplu ulaşım hizmetleri ile her türlü belediye altyapıları ve umuma açık hizmet veren her türlü yapıların süresi içinde özörlülerin erişimine uygun hale getirilmesi gerekiyor. Terminaller de bu kapsamda sayılmak zorunda.

Diğer belediye konuları

Belediyelerin özörlülere vereceği çok hizmet var. Veremediği hizmetleri başkalarından satın almak ve buna kaynak ayırmak zorunda. Mevcut olup genişleyecek veya yeni kurulan büyükşehirler özörlü hizmet birimlerini uygun hale getirmek zorunda.

Bir örnek

İzmir'de özörlülerin ulaşım hizmetlerinden faydalanmasına yönelik sayılar, hizmetlerin artırılmasının ve bir an önce verilmesinin önemini ortaya koyuyor. ■ Sayfa 5'te



İstanbul UKOME'nin taşıt yaş sınırı uyarısı

UKOME'nin İstanbul'da taksilere 5, taksi dolmuşlara 8, minibüs ve turizm servislerine 10, personel, kamu ve ücretsiz AVM servislerine 19, okul servislerine ise 12 yıl yaş sınırı uygulaması kararı doğrultusunda 7 Temmuz'a kadar yenilenmeyen toplu taşıma araçlarının ruhsatları iptal edilecek. Toplu taşıma hizmeti veren 77 bin 444 araçtan 5 bin 99'u yaş sınırını aşıyor. 6 bin 363 minibüsten bin 102'si, 17 bin 395 taksiden 3 bin 462'si, 572 taksi dolmuştan 363'ü, 28 bin 843 personel servisinden 91'i, 6 bin 184 kamu servisinden 2'si, 3 bin 317 turizm servisinden 9'u, 13 bin 469 okul servisinden 70'i yaş sınırını geçti. Bin 301 ücretsiz AVM servislerinin tamamı yaş sınırı içerisinde bulunuyor. ■

İstanbul Otobüs A.Ş 350 otobüs ihalesini kazananlar açıklandı

İstanbul Otobüs A.Ş 350 adetlik otobüs ihalesinde kazananların isimlerini asil ve yedek liste halinde internet sitesinde yayınladı. www.istanbulotobus.com.tr internet sitesinden yapılan duyuruda Anadolu, Beyoğlu ve İstanbul Dar Bölge ihalesinde kazananlar asil ve yedek liste halinde yer alıyor. ■



Marmara Belediyeler Birliği Sempozyumu

Ulaşımında akıllı sistemler kullanılsın

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Danışmanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı'nın moderatörlüğünü yaptığı Akıllı Belediyecilik Sistemi oturumunda İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı bir konuşma yaptı. ■ Sayfa 2'de

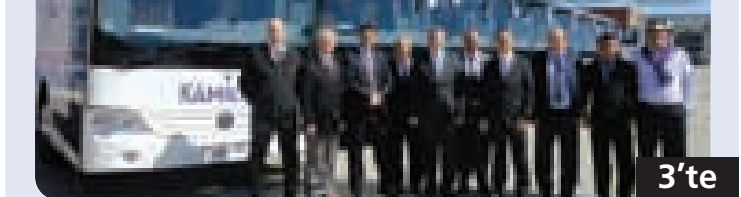
Turizm taşımacılarına Mapar'dan özel kampanya



İstanbul Seyahat'in hedefi 5 milyon yolcu



Kamil Koç'tan 10 Travego yatırımı



Dr. Zeki Dönmez

İzmit Körfez Köprüsü ve İzmir Otoyolu

5'te



Haydar Özkan

BM Ağırlık Sertifikasının ağırlığı

7'de



Prof. Dr. Mustafa İlcalı

Şehirleşme ve Akıllı Şehirler-2

2'de



Mustafa Yıldırım

Herkes kurallara uyacak!

3'te



Salim Altunhan

Otobüsçünün gönlüne yelpaze sallıyorlar!

4'te


**Akif
Nuray**

akifnuray59@gmail.com

İlken mi tasarlasam, yeniden mi tasarlasam...

Geçen hafta "Tasarlama, Planlama, Uygulama" diyerek üç aşamadan bahsetmiştim; şimdi alıyorum, birincisi: Tasarlama

İlken tasarlanmanın zamanı geçmiş, çünkü şu anda taşıma işini yapanlar o zamanlarda bugün yapmakta oldukları işleri baştan tasarlamışlar.

İlken tasarlanmanın da zamansal evreleri var, kimisi çok eski zamanda tasarlanmış, kimisi de daha yakınlarda, 2000'li yıllarda tasarlanmış. Konuşurken başvurduğumuz ifadeler olarak 'eski'ler var, 'yeni'ler var.

Geçen zamanda, her şey değişmiş, başkalaşmış; gelirler, giderler, karlar, masraflar, fiyatlar, rakipler, kurallar, işletme masrafları, rekabet şartları, ulusal şartlar... her şey değişmiş.

Bu kadar çok değişiklik olduğuna göre, bugün işi "yeniden tasarlamak" gerekli hale gelmiş olabilir mi?

2015 yılına, yani 3 yıl sonrasına bakıyorum...

YHT (yüksek hızlı tren) gelmiş, İstanbul-Ankara 3 saat, Ankara-Sivas 2 saat, Ankara-İzmir 3,5 saat olmuş.

Yolcu payı bugünkü yüzde 10'lardan yüzde70'lere çıkmış, Marmaray açılmış, demiryolu İstanbul Boğazı'nı kesintisiz geçmiştir...

Sipariş edilen uçaklar ulaşmış, havaalanı inşaatları tamamlanmış, kısa uçuşlar başlamış, yakıt maliyeti daha da önemli hale gelmiş... İşletme maliyeti artmış, ömür maliyeti büyümüş, firma birleşmeleri hızlanmış, tümleşik taşımacılık ilerlemiş... İş hem yeniden tasarlanmış

hem de ilken... yani yeni kuranlar veya birleşme yolu ile yenileyenler olmuş.

Asıl önemlisi, yolculuklar kolaylaştıkça yolcu sayısı artmış, gezinme (mobilité) artmış.

Demiryolu Serbestleştirme Kanunu çıkmış, yük payı hızla artmış, karayolu trafik yükü hafiflemiş, firmaların demiryolu yük-yolcu tümleşik (entegre) taşımacılıkları başlamış ve gelişiyor.

Plandaki 18 Lojistik Köyü'nün (hub) işleyen 4 adedi, 10 adede çıkmış.

Süreç içerisinde sigorta şirketleri de işlerini yeniden tasarladılar. Prim kriterleri güncellendi, primler risklere bağlandı, prim miktarları başka başka oldu.

Tazminat tahsilatları güncellenecek; hasar/prim oranları uygun hale gelecek.

Sigorta fonksiyonunun verimliliği, daha doğrusu sigortalıların verimsizlikleri düzeltiliyor. Hepsini kapsar durumda da tüm faaliyetlerin hukuki, idari, mali, cezai takipleri etkinleşmiş oluyor.

Giderek AB ülkeleri gibi olmuş ortam. Hata yapmayacakmış, yaparsan yakalanırsın!

Yeniden tasarlanması gereken d kadar fazla nokta var ki tasarlanmanın sonu olmaz.

Bu tasarımlar 'ortak akıl' ile kamu yönetimi, üniversite, işletmeciler, üreticiler, finansçı, sigortacı, tedarikçi, STK'lardan oluşan 'ulusal göz' ile yapılacak.

Tasarımlar ancak o zaman işlek olur, kalıcı olur. Unutmamak gerekir ki en yüce tasarımdır insandır.

Önümüzdeki hafta 'planlama'yı düşüneceğiz... ■

MAN Topused, müşterileriyle İstanbul Otogarı'nda buluştu İkinci el otobüs pazarında hareketlilik artacak

MAN TopUsed, roadshow etkinliği kapsamında bakımları çok iyi yapılmış ikinci el Starliner, Cityliner ve Tourliner L, Fortuna ve Fortuna Mega otobüsler Antalya ve İzmir ve Bursa'dan sonra İstanbul Otogarı'nda da müşterileriyle buluştu. MAN TopUsed Satış Müdürü Cüneyt Ergün, Nisan ve Mayıs aylarında ikinci el otobüs pazarındaki hareketliliğin artacağını söyledi.

1 Nisan Pazartesi günü İstanbul Otogarı'nda gerçekleşen roadshowda ikinci el müşterileriyle buluşan MAN TopUsed Satış Müdürü Cüneyt Ergün, etkinliğin ikinci etabının Mayıs ayında Karadeniz, İç Anadolu ve Doğu Anadolu bölgelerini kapsayacağını söyledi. İkinci el araçları kurumsal bir kimlik altında tanıttıklarını vurgulayan Ergün, "Elimizdeki tüm araçları genel olarak bakımları yapılmış, bazı revizyonlardan geçirilmiş olarak otobüscüye tanıtmak istiyoruz. İkinci ele bakış açımızı, müşterimize ve sektör mensuplarına göstermek istiyoruz. Biz bu etkinliği Antalya'da başladık. Mayıs ayında 7-8 ili kapsayan aktivitelerimiz olacak. Etkinliğimizi gezen müşterilerimiz 'bunlar yeni araç mı' dediler. Türkiye'de otobüsler günde bin kilometre yapıyor. Bu dünya şartlarında çok ciddi bir uzunluk. Biz, araçları belli bir revizyondan geçirip müşterilerimize sunuyoruz" diye konuştu.

İkinci elde hareketlilik artacak

İkinci el pazarının sıfır araç satışına


**Salim
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Otobüsçünün gönlüne yelpaze sallıyorlar!

Mangalda kül bırakmadan tüflemek kolaydır. Mesele, öyle bir iş başaracaksınız ki, sadece yanınızdakiler değil rakiplerinizi de dünya bile ayağa kalkacak, selam duracak.

"Sahibinin Sesi" (siz biliyorsunuz kim olduğunuzu) manşetinde "Afrika çıkartması" yer alıyor. Pekki, kardeşim, gittiniz Afrika'ya da bizim için ne yaptınız? Otobüscüye ne fayda sağladınız?

Ülkemizde kaç firma yurtdışına çalışıyor? Kaç firma yaşadığı sorunları dile getiriyor? 2005'te kurulan TOFED ne yaptı ki İPRU (Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği) bir şey yapmış? Bakın, somut şeylerden söz ediyorum... Lafla peynir gemisinin yürümediğini, otobüsçünün karnının boş lafla doymadığını biliyoruz.

Hedef büyük, ama dağ fare hatta fındık faresi bile doğuramadı. Fikir iyi, düşünce iyi ama ortada hiçbir şey yok. TOFED'in kurulduğu yıllarda da mazot dünyanın en pahalı yakıtıydı, hala öyle. Otobüsçü ÖTV iadesi istiyordu, hala istiyor. KDV oranlarının düşürülmesinin sektör için getireceği kolaylıklar o zaman da sıralanıyordu, hala sıralanıyor.

Hatta Başbakan TOFED'in düzenlediği bir toplantıya katılmış ve söz vermişti, otobüsçünün sorunlarını çözmek için. Başbakan'ın işi başından aşkın, unutmus olabilir, ama sizin aslı göreviniz otobüsçünün sıkıntılarını gidermek, sorunlarını çözmek. Hani, ne yaptınız? Niye hatırlatmak için parmağınızı kıpırdatmadınız? Siz daha Ankara'ya gidemediniz, bırakın Afrika'yı...

Kamyoncular örnek olsun, bir araya geldiler ve haklarını aldılar. Hepsini olmasa bile büyük bir çoğunluğunu aldılar. Hani otobüsçünün çatı örgütüydü, hani sorunların çözümünü sağlayacak tek kurumdu? Cevabını veremeyeceğiniz sorular o kadar çok ki, sıralasak ne sayfa yeter ne de SEKA'nın kağıt stoku.

Afrika'ya gitmişsiniz, helali hoş olsun, yediğiniz içtiğiniz yanınıza kar kalsın. Herhalde yeni hatlar açılacak Afrika'ya, seferler yapılacak ve otobüsçünün sorunları çözümlenecek.

Ama durun, bırakın Afrika'ya hat açılmasını; vatandaşın beklediği hac konusunda durumdan haber verin! Hacca gitmek isteyen onlarca, yüzlerce, binlerce mümin dini vebelerini yerine getirebilmek için ellerini açmış bekliyor. Bırakın Afrika'yı, Avrupa'yı, hac konusuna çare bulun, en iyi hizmeti vermiş olursunuz.

TIR'lar ro-rolarla Akdeniz'i aşip İtalya'ya gidiyor. Kim bilir, belki Suriye'deki savaş, Irak'taki gerilimi, İran'daki baskıyı aynı yöntemle aşip vatandaşları hacca götürmeyi başaracak bir ro-ro da siz alırsınız. Fikri telif hakkı benimdir, kimse hakkımı yemesin! ■

BAŞSAĞLIĞI

Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkan Yardımcısı
İbrahim Arttırdı'nın sevgili damadı

Turgay KULAÇ'I

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Otokar, bayileri ile buluştu

50. yılını kutlayan Otokar, 1-2 Nisan tarihleri arasında Sapanca Güral Otel'de düzenlenen toplantı ile Türkiye'deki tüm otobüs bayileri ile bir araya geldi.

2012 yılının değerlendirildiği, 2013 yılı hedef ve planların paylaşıldığı toplantıda en çok satış yapan ilk üç bayiye plaketeri takdim edildi. 2012 yılı otobüs satışları Türkiye birincisi Çavuşoğlu Otomotiv olurken Atalay Otomotiv 2.lik plaketeri ve Örnek Otomotiv ise 3.lük plaketeri

almaya hak kazandı. Toplantıya Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Kemal Tokatlı ve Pazarlama Müdürü Tarkan Burak katıldı. 50. yılını da kutlandığı gala yemeğinde canlı müzik eşliğinde yemek yendi. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "3. kez pazar lideri olduk. Bu başarıda bayilerimizin katkıları çok büyük. Kendilerine başanlı çalışmalarından dolayı teşekkür ediyorum. Bu yıl bayilerimizin değerli katkıları ile yine başarılarla imza atacağız" dedi. ■

BAŞSAĞLIĞI

Genel Başkan Yardımcımız
İbrahim Arttırdı'nın sevgili damadı

Turgay KULAÇ'I

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Mustafa Yıldırım
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkanı

Mercedes-Benz Axor iki filoyu daha güçlendirdi



Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası Mart ayında Miroğlu Nakliyat ile Birsöz Nakliyat'a 20 Axor 1840 LS çekici teslim ederek firmaların hem iş imkanlarını geliştirdi hem de hizmeti kolaylaştırdı. Miroğlu Nakliyat, 25 araçtan oluşan filosuna 10 yeni Mercedes-Benz Axor 1840 LS çekici ekledi. İstanbul merkezli şirket, konteyner taşımacılığı

alanındaki faaliyetlerini daha güçlü ve daha yaygın servis ağı ile sürdürerek, müşterilerine en iyi kalitede hizmet verme isteğini bir kez daha kanıtlamış oldu.

10 Axor 1840 çekici firma sahibi Yaşar Görgülü'ye, Aksaray Kamyon Müşteri Merkezi Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz tarafından teslim edildi. Yaşar Görgülü, Mercedes-Benz'i tercih

etmelerinde araçların yüksek ikinci el değerinin, yaygın servis ağı ve yüksek Mercedes-Benz kalitesinin etkili olduğunu söyledi.

10 adet Axor 1840 çekici teslim alan Birsöz Nakliyat'tan firma sorumlusu Cengiz Konut, Mercedes-Benz kalitesine duydukları güveni dile getirirken 2013 yılında araç alımlarına devam edeceklerini belirtti. ■



Anadolu Isuzu'dan Can Gıda'ya 6 Şampiyon



Anadolu Isuzu Yetkili Satış Bayi Çetaş Otomotiv tarafından, meşrubat ve gıda sektöründe 40 yılı aşkın süredir hizmet veren Can Meşrubat Gıda'ya 6 adet N serisi kamyon törenle teslim edildi.

Can Meşrubat Gıda'nın Esenyurt'taki merkezinde düzenlenen törene, Isuzu Kamyon Satış Şefi Atakan Gürler, Isuzu Kamyon Satış Sorumlusu Arif Bugeker, Anadolu Isuzu Yetkili Satış Bayisi Çetaş Otomotiv Genel Müdür Yardımcısı Gülay Kökbaş, Satış Temsilcisi Haydar Romancı ve Can Meşrubat Gıda firma sahibi Haydar Kaya katıldı.

Anadolu Isuzu Kamyon Satış Şefi Atakan Gürler, "Can Meşrubat Gıda ile çok eskilere dayanan ilişkimizi, 6 adet Isuzu NPR alımı ile daha da güçlendirdik. Özellikle NPR10 ve NPR 3D tipi araçlarımızla gazlı içecek satış ve dağıtımını yapan firmalara; hacim, tonaj ve ekonomi avantajları sunuyoruz. Bu satışın gerçekleşmesinde emeği olan bayimiz Çetaş Otomotiv'e teşekkür ediyor ve yine bizi tercih eden Can Meşrubat Gıda'ya hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■

Yeni Volvo FMX'in dünya prömiyeri Bauma'da yapılacak!

Yeni Volvo FMX'in dünya lansmanı Münih'deki Bauma fuarında gerçekleşecek. 15 Nisan Pazartesi günü saat 15.00'da Volvo Kamyon, verimli inşaat operasyonlarını tamamen yeni bir boyuta taşıyacak olan yeni FMX'i tüm dünyaya tanıttacak. ■



Türk-Macar KUKK toplantısı yapıldı

Türk-Macar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı 26-27 Mart 2013 tarihlerinde Ankara'da yapıldı. Türk heyetine KDGM Genel Müdürü Ali Rıza Yücelü başkanlık etti.

İki ülke heyetleri arasında imzalanan protokolün önemli noktalarını aktarıyoruz: Heyetler, ticaret ve karayolu taşımacılığı faaliyetleri konusundaki çok önemli gelişmeleri kaydetmişlerdir. Dış ticarette öngörülen büyümenin sadece karayolu taşımacılığı ile karşılanamayacağını ifade etmişlerdir. Bu nedenle, bu kapsamda her iki ülke tarafından demiryolu taşımacılığının teşvik edilmesi beklenmektedir.

Serbest taşımacılık sistemi Macar heyeti, Türk tarafına tahsis edilen izin belgesi sayısından daha fazla miktarda Türk taşımanın Macaristan'dan geçiş yaptığını ifade ederken, Türk heyeti, birçok ülkelye uygulanan serbest taşımacılık sistemini Macar heyetine de teklif etti. Bu amaçla, öncelikle Euro-V ve üstü özellikteki taşıtların izin belgesinden muaf olmasını önerdi. Macar heyeti, bu aşamada serbestleşmenin mümkün olamayacağını ifade etti.

Heyetler ayrıca 2012 yılı için izin belgesi sayısının 2013 yılı Haziran ayında Budapeşte'de yapılacak toplantıda nihai kota belirlenene kadar aynı kalmasını teyit ettiler.

Düzenli otobüs seferleri

Türk Heyeti, Türkiye ile Macaristan arasında devam eden uluslararası düzenli otobüs servisi olduğunu ifade etti. Her iki Heyet, gerektiğinde otobüs servisi sayısının artırılabilirliği konusunda anlaşılabilir. Ayrıca 200 adet olan yolcu taşımacılığı izin belgesi kotasının mevcut haliyle kalması kararlaştırıldı.

Heyetler, iki ülke arasında intermodal taşımacılık imkanlarını görüşmek ve bu alanda projeler geliştirmek üzere bir Intermodal Taşımacılık Çalışma Grubunun kurulmasını önerdi. Söz konusu çalışma grubunun bir hazırlık toplantısında, her iki tarafın heyetleri Ro-La, sökülebilir ünite ve konteynırla yük taşımacılığı da dahil olmak üzere intermodal faaliyetlerin kapsamlı olarak incelenmesi hususunda mutabakata vardılar.

Geçiş ücretleri

Türk heyeti, Macaristan'da uygulanan geçiş ücretlerinin yüksek olduğunu belirterek, ücretlerin makul bir seviyeye düşürülmesini istedi. Macar heyeti, bu hususun Kanunlarla belirlendiğini ifade ederek, uygulamaya konulacak yeni bir çalışma hakkında bilgi verdi. ■



TIR geçiş belgesi arttı, karnesi düştü

TIR karnesi vermeye yetkilendirilmiş 17 adet TIR Odası için "TIR Eğitim Semineri", 23-24 Mart 2013 tarihlerinde TOBB Sosyal Tesisleri'nde gerçekleştirildi.

Eğitimde, 'Kefil Kuruluş' TIR El Kitabında yapılan son değişiklikler ve bu değişikliklerin uygulamalara etkisi üzerinde duruldu. TIR sistemindeki son gelişmelerle ilgili bilgiler verildi. İnteraktif bir ortamda geçen eğitimde, Oda temsilcileri uygulamada karşı karşıya kaldıkları sorunları dile getirdi ve bu konularla ilgili çözüm önerileri görüldü.

TOBB'un uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin istatistiklerine göre;

2013 yılı Mart ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 2,73'lük artış olduğu, ancak TIR karnesi sayısında yüzde 17,13'lük bir azalma yaşandığı görüldü. ■

Hareket, ağır enerji ekipmanları taşımacılığında hız kesmiyor

Rüzgar türbin taşımaları ve montajlarına ülke genelinde hız kesmeden devam eden Hareket, Balıkesir, Sebenoba ve Belen'de projelerini tamamladı; Kapıdağ, Sincik ve Madranbaba projelerinin taşıma ve montajlarına devam ediyor. Daha iyi bir yaşam ve daha kaliteli bir gelecek için rüzgar enerjisinin kullanılması önemli. Enerji taşımacılığı da her geçen gün önem kazanıyor. ■



Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 2 • Sayı: 82 • 8 - 14 Nisan 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Muammer BAŞKAN

Editor
Korkut AKIN

Reklam / Abone
Özgür ALKAN

Grafik Yrd: **Emre ÖZTÜRK**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Evren Mah. Cami Yolu Cad.
Başçiftlik Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli
Bağcılar-İstanbul

Tel: +90-212-550 67 65

Gsm: +90-549-341 55 56

Faks: +90-212-515 16 28

editor@tasimadunyasi.com

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Haber Merkezi

Caner ÖZCAN

BÖLGELER

İZMİR

Cumhur ARAL

ANTALYA

Pınar KILINÇ

EDİRNE

Hüseyin TOPÇU

ADANA-GAZİANTEP

Emel GÜL

DIYARBAKIR

Ramazan DEMİR

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayımlanan yazı, haber

ve fotoğrafların her türlü telif

hakkı Pivot Medya Pazarlama

İletişimi ve Organizasyon,

Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.

Ltd. Şti. 'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi itibas

edilemez.

facebook.com/tasimadunyasi | twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

8 - 14 Nisan 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Avrupa'dan sonra dünyada da yılın otomobili:

Yeni Golf

Golf VII, 'World Car of the Year' (WCOTY) ödülünü de alarak dünyanın en iyi otomobili seçildi. Golf modelinin aldığı ödüller arasında bir kilometre taşı konumunda yer alan ödül, New York Uluslararası Otomobil Fuarı'nda verildi. Volkswagen AG Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Martin Winterkorn, ödülün Golf'ün tüm dünyada kendi başına bir sınıf olmaya devam ettiğinin en büyük göstergesi olduğunu söyledi. Golf'ün sadece verimliliği ve çevre dostu özelliği açısından değil, birçok özelliğiyle sınıfının belirleyicisi olduğunu söyleyen Winterkorn, önümüzdeki tarihlerde Golf'ün plug-in hibrid ve yüzde 100 elektrikli versiyonlarının da tanıtılacağını bilgisini verdi.

Herkeseye uygun bir araç varsa, bu Golf'tür

Geçtiğimiz günlerde Avrupa'nın en prestijli ödülü olarak kabul edilen 'Car of the Year' (COTY) ödülüne layık görülen Golf VII, 23 ülkeden 66 otomobil gazetecisinden oluşan WCOTY jürisinden de 'Herkeseye uygun bir araç varsa, bu Golf'tür' şeklinde onay aldı.



Volkswagen AG Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Martin Winterkorn

UTİKAD, FIATA Dünya Kongresi'ne ev sahipliği yapacak

Dünya lojistik sektörünün kalbi İstanbul'da atacak

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu'nun (FIATA) 52. Dünya Kongresi, 13-18 Ekim 2014 tarihlerinde İstanbul'da yapılacak.

Taşımacılık ve lojistik alanının en büyük ve en etkili sivil toplum kuruluşu olan ve 150 ülke ile 40 bin firmayı çatısı altında toplayan FIATA, dünya ölçeğinde yaklaşık 10 milyon kişiye istihdam sağlayan dev bir endüstriyi temsil ediyor.

13-18 Ekim 2014 tarihinde Hilton İstanbul Bomonti Otel&Konferans Merkezi'nde, "Sustainable Growth in Logistics" - "Lojistikte Sürdürülebilir Büyüme" temasıyla, yaklaşık 1000 katılımcıyla gerçekleştirilecek 52. FIATA Dünya Kongresi'nde, dünyada ve Türkiye'de hızla büyüyen lojistik sektörünün gelecek planları ve projeksiyonları konuşulacak.



Küresel lojistik sektöründe sürdürülebilir büyümenin gerçekleştirilmesi amacıyla düzenlenecek kongrede, hava yolu, kara yolu, deniz yolu, demir yolu ve kombine taşımacılık, depolama, kargo, e-ticaret, e-gümrük, bilişim teknolojileri, Ar-Ge, yeşil lojistik, lojistikte çevreci yaklaşımla, çevre dostu ulaşım politikaları, taşıma modları arasındaki dengenin kurulması ve mevzuat harmonizasyonu konuları geniş kapsamda ele alınacak.

Küresel lojistik pazarındaki son gelişme ve trendlerin paylaşılması, taşımacılık ve lojistik sektörünün geleceğine yönelik perspektiflerin de oluşturulacağı uluslararası kongre, ülkeler ve işletmeler arasında iş yapış şekilleri, güvenlik uygulamaları gibi konuları yakından takip etme, network oluşturma, know-how akışı sağlama ile yeni iş ilişkileri kurma ve geliştirme fırsatı sunacak.

GEFCO, 39 bin Honda motosiklet taşıyacak

GEFCO Türkiye, Japon motosiklet üreticisi Honda ile arasındaki sözleşmeyi iki sene daha uzattı. İşbirliği kapsamında, Honda Motors için Honda Türkiye fabrikasında depolanan motosikletlerin, Türkiye çapındaki 21 şehirde yer alan 42 bayiye sevkiyatları yapılacak.

İlk sene 39 bin motosikletin dağıtımının yapılması planlanan projede, ikinci sene bu rakamın artması planlanıyor. İki tekerlekli araçlar için hizmet konusunda 2010 senesinde Avrupa'nın En İyi Servis Sağlayıcısı seçilen GEFCO Türkiye Genel Müdürü Fulvio Villa, konu ile ilgili olarak sözleşmenin 2 sene daha uzatılmasından büyük memnuniyet duyduklarını belirtti.

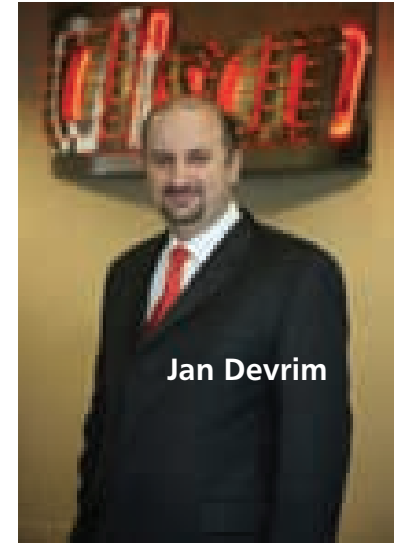


Alışan, Shell Eco-Marathon'a destek oluyor

Gençleri geleceğin yakıt alternatiflerini geliştirmeye teşvik etmek için düzenlenen Shell Eco-Marathon yarışması bu sene 15 - 19 Mayıs 2013 tarihleri arasında Hollanda'da gerçekleştirilecek. Shell Eco-Marathon'a tasarladıkları araçlar ile katılacak olan 16 Türk takımının lojistik sponsorluğunu, geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu sene de Alışan Group üstleniyor.

15 - 19 Mayıs 2013 tarihleri arasında Hollanda'nın Rotterdam şehrinde düzenlenecek olan Shell Eco-Marathon'a bu sene Avrupa genelinde 24 ülkeden 224 takım katılacak. Gençleri geleceğin yakıt alternatiflerini geliştirmeye teşvik amacıyla düzenlenen yarışmada Türkiye'yi de tasarladıkları özel araçlar ile 16 iddialı takım temsil edecek.

Alışan Lojistik Operasyonlar Koordinatörü Jan Devrim, "Sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirdiğimiz projelerimiz, eğitim ve öğretime yönelik desteklerimiz



Jan Devrim



ile toplumsal gelişimi hedefliyoruz. Shell Eco-Marathon bu misyonumuz ile dahil olmak istediğimiz ve gönülden inandığımız projelerden biri. Alışan Lojistik olarak, Shell Eco-Marathon'a verdiğimiz anlamlı desteği bu yılda sürdürüyoruz" dedi.

Eco-Marathon Takımları

Anadolu Üniversitesi, Ankara Üniversitesi, Beşiktaş Sakıp Sabancı Anadolu Lisesi, Boğaziçi Üniversitesi, Celal Bayar Üniversitesi, Erciyes Üniversitesi, Gediz Üniversitesi, Hacettepe Üniversitesi, Hitit Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Marmara Üniversitesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Sakarya Üniversitesi, Terakki Vakfı Özel Şişli Terakki Fen Lisesi, Yeditepe Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi takımları Alışan Lojistik'in sağladığı lojistik desteği ile Rotterdam'da güzel dereceler almak için mücadele edecek.

Ekol'e Türkiye Etik Ödülü

Etik Değerler Merkezi Derneği (EDMER) tarafından bu yıl ilk kez verilen Etika 2012 Türkiye Etik Ödülü'nün sahibi Ekol Lojistik oldu.

Ekol Lojistik, ETİKA 2012 Türkiye Etik Ödülü'nü kazandı. EDMER, etik değerlere önem veren şirketleri ve yöneticileri ödüllendirerek etik bilincini yaygınlaştırmayı amaçlıyor. EDMER, Türkiye'de etik bilincinin oluşturulmasını ve geliştirilmesini sağlamak, gençlerin etik ve iş ahlakı konularındaki vizyonunu artırmak amacıyla 2011 yılında kuruldu. EDMER, Etik Değerler ve İş Ahlakı, İtibar Yönetimi, Kurumsal Yönetişim, Kurumsal Sosyal Sorumluluk, Uygunluk Yönetimi, Liderlik ve Yaratıcılık isimli 6 kategoride hazırlanan 84 soruya cevap veren şirketleri değerlendirdi. Uluslararası standartlara göre yapılması gereken uygulamaların üçte ikisinden

fazlasını yerine getiren şirketler bu ödüle layık görüldü. Düzenlenen törene katılan Ekol Lojistik CEO'su Tayfun Öktem "Almış olduğumuz bu ödül Ekol'ün uluslararası standartlarda etik değerlere ve iş ahlakına bağlı olarak geliştirdiği çözümleri ve yönetim anlayışını gözler önüne seriyor. Verdiğimiz kaliteli hizmet ile hep daha ileriye hedefleyerek kendimizi geliştirmeye ve daha iyisini yapma konusundaki gayretimizi sürdürüyoruz" dedi.



Tayfun Öktem

Bulent Şenver

Yenilenme işlemi: TAMAMLANDI

100%

OTOMATİZE GANZİMAN

YENİ 13 LT MOTOR

SCANIA RETARDER

BİRİM ENJEKTÖR

KLİMA

BURUÇU DESTEK SİSTEMİ

ARAÇ PERFORMANSI KAYITLARI

Yeni Scania araçlarımızla tanışmaya ve ayrıcalıklarınızı yaşamaya hazır mısınız?

Yüksek standartlar ve yeniliklerle donatılmış, 13 litre motor platformuna sahip yeni Scania çekicilerimizi yakından incelemeniz için sizi Yetkili Satıcılarımıza bekliyoruz.

Scania'nın turehhi

Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv | www.scania.com.tr | MÜŞTERİ DANIŞMA HATTI 444 72 44 (444 SC 44)

Fotoğrafta görülen araç, standart donanımlı araçtan farklılık gösterebilir, opsiyonel olarak sunulan bazı kabin, renk ve özellikleri içerebilir. Doğuş Otomotiv, Scania önceden bildirmeksizin araç özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.