

## UND çözüm arıyor: Sürücülerin vize ve davetiye sorunu



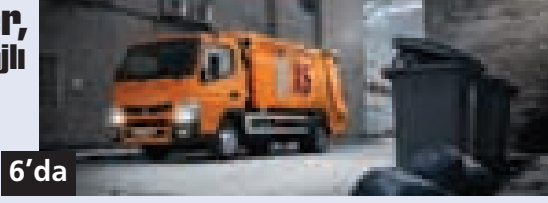
Fatih Şener

Uluslararası Nakliyeciler Derneği İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, nakliyecilerin önündeki en büyük tarife dışı engelin, sürücü vizeleri olduğunu belirterek, "Sürücülerimiz özellikle Schengen vize temin sürecinde birçok engelle karşılaşılıyor. Bu süreç, yabancı taşımacılar ile rekabet etmeye çalışan Türk firmalarına büyük zaman ve maliyet kayıplarına ve rekabet şansımızın yetirilmesine neden oluyor. Bizim bundan sonraki ilk hedefimiz; vize ve davetiye sorununa savaş açarak onu artık gündemden çıkarmak" dedi.

6'da

### Yeni Mitsubishi Fuso Canter, Duonic şanzımanı ile daha avantajlı

Sınıfının ilk otomatikleştirilmiş vites sistemi DUONIC ile donatılan Yeni Mitsubishi Fuso Canter, düşük hızda ve dur kalk trafikte kullanıcılarına maksimum fayda sağlıyor.



6'da

## Otokoç, Eskişehir İnönü'de

## 4S Ford Trucks tesislerini Ali Koç açtı

Otokoç, Eskişehir İnönü'de Ford Trucks'ın yeni yapılanması altında kamyon satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bir arada sunan "4S Plaza" konseptli yeni şubesini hizmete açtı.



### Otokoç kamyon kiralayacak

Otokoç Genel Müdürü Görgün Özdemir, ağır ticari vasıta alanında Ford Trucks ve Avis'in güçlerini birleştirdiklerini ve bundan böyle kamyon kiralama hizmeti de sunmaya başladıklarını belirtti. ■ Sayfa 7'de



## İnci Grup 5 Scania aldı Best Nakliyat'a 20 Volvo

6'da

## Kamyonet K1 (K1\*) yeni düzenlemesi

Merkezin bulunduğu yer dışındaki illere ait plakası olan araçlar bu belgelere yazılmayacak. ■ Sayfa 6'da

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 84 • 22 - 28 Nisan 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

## 2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE

Mercedes-Benz'ten 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Önümüzdeki dönemde özellikle sözleşmeli taşıtlara ve özmal koltuk miktarına ilişkin kurallara uyum gerekecek...

# UYUM TAKVİMİNE DİKKAT!

● Özmal ve sözleşmeli taşıt kullanım oranlarının aynı cins taşıtlarla sağlanması zorunluluğu için verilen süre 30 Nisan'da doluyor. Aksi halde sözleşmeli taşıtlar res'en belgelerden silinecek.

● 20'den fazlakı her hat için 1500 özmal koltuğa ilave 50 özmal koltuk şartının sağlanması için verilmiş olan süre de 30 Haziran'da doluyor. Aksi halde tüm hatların iptal edilmesi söz konusu.

**K**arayolu Taşıma Yönetmeliği'nde veya ilgili genelgede bazı konulardaki uygulamalar için geçiş süreleri tanınmış bulunuyor. Bakıldığında bunların 30 Nisan 2013 ile 31 Aralık 2015 tarihleri arasındaki bir yelpazeye yayıldığı görülüyor. Buna göre aşağıda belirtilen işlemlerin belirtilen tarihlere kadar yapılması veya sağlanan geçici muafiyetlerin belirtilen tarihte sona ermesi söz konusudur.

### 30 Nisan 2013

Özmal-sözleşmeli taşıt kullanım oranlarının aynı cins(!) taşıtlarla sağlanması. (uymayanların, tüm sözleşmeli taşıtları res'en düşülecek ve yeni kayıt için yeni taşıt kira sözleşmesi istenecek.)

### 30 Haziran 2013

1- B1 ve D1 belgelerinde 20'den fazlakı her hat için 1500 özmal koltuğa ilave 50 özmal koltuk istenmesi. (uymayanların, tüm hatları iptal edilecek.)

### Diğer uyumlar

Bunlar dışında 30 Haziran 2013'te uyum gereken çeşitli konular olduğu gibi 31 Aralık 2013/2014/2015 tarihlerinde uyulması gereken konular da bulunuyor. ■ Sayfa 5'te

## Otobüsçüler İkizdere'de toplandı

Duayen Ali Osman Ulusoy, TOF ve TOFED yöneticileri ile otobüsçüleri Rize'de buluşturdu.



Caner ÖZCAN / İKİZDERE

**KDGM Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz:** Kapıdan kapıya taşımacılık yapan otobüsçülük asla bitmez. Yapılan düzenlemeler iyi kavranmalı.

**Ali Osman Ulusoy:** Yüzde 70 dolulukta bile para kazanılmıyor, otogarlar pahalı ve komisyonlar yüksek. İyi hesap yapmalıyız.

**Mehmet Erdoğan:** Kurucu Genel Başkanımız Galip Öztürk'ün karar duruşması nedeniyle toplantıyı bir gün erteledik, kendisinin selamlarını getirdik.

**Mustafa Yıldırım:** Otobüsçü adına ahkam kesmeye kimsenin hakkı yok. Bu işi yeni anlayışla yürütmek zorundayız. Otogarlar ve servisler büyük sorun. ■



Efe Yazıcı

Kastamonu Halk Otobüsçülerine 25 Isuzu Novociti

3'te

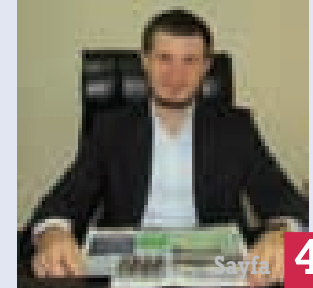
## Ulusoy'a ödül



76 yıldır yolcu taşımacılığı alanında hizmet üreten Ulusoy, Superbrands Türkiye tarafından 2 yılda bir belirlenen "Türkiye'nin Süper Markaları" listesinde, sektörde ilk ve tek marka olarak yerini aldı. Sayfa 4

## Kopuz Turizm, Gökhan Kopuz:

Plaka tahdidi yerine, plaka tahsisi olsun.



4

## Otokar yetkili servisleri Antalya'da buluştu

Kuruluşunun 50'nci yılını kutlayan Otokar, 12-13 Nisan 2013 tarihlerinde Antalya'da düzenlediği bir organizasyonda yetkili servislerini buluşturdu. Toplantının gala yemeğinde, bu sene 10, 15, 20 ve 25'inci yılını dolduran yetkili servisler plakelerini takdim edildi. ■

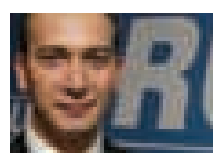
5'te



Dr. Zeki Dönmez

Hangi otobüsçüler ne için toplanıyor?

5'te



Haydar Özkan

Mısır'da sorunlara çözüm...

7'de



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Şehirleşme ve Akıllı Şehirler-4

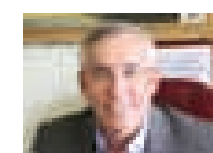
2'de



Mustafa Yıldırım

İşimiz kolay değil...

3'te



Salim Altunhan

Talip olalım biz yapalım!

4'te

**T**oplulaştırmanın yönetimi, denetimi, tercihli yol uygulamaları, taksit çağrı merkezi uygulamalarının geliştirilmesi, bireysel hizmetlerin hizmet esaslı olarak geliştirilmesi, modlar arası entegrasyon vb. bütün başlıkları 'akıllı ulaştırma'nın birer argümanları olarak, sosyal yönü, adil paylaşım bakışı, bireysellik yerine sağlıklı toplumsallaşma, insan odaklı yatırımlar, denetim ve güvenliğin güçlendirilmesi gibi hususlarla güçlendirilerek kendimize ait bir 'perspektifin inşasının' keşif kollarına dönüştürülmelidir.

#### İnsan endeksli...

Akıllı şehirlerin ve dolayısıyla akıllı ulaştırmanın alternatif enerji ve yenilenebilir enerjiden bağımsız görülmesi ve düşünülmesi mümkün değildir. 'Akıllı' kelimesi bu terminoloji içerisinde 'teknik gelişimler ve imkanlardan alabildiğine 'hizmet parametreleri' ve 'insan odaklı' ekseninde okumaları ve eylemleri' içermektedir. Hal böyle iken; bu kavramlaştırmalar; kendi geliştireceğimiz muhtemel bir perspektif ile içerisini alabildiğine felsefi-sosyolojik-kültürel-ekonomik ve tabii ki teknik olarak doldurabileceğimiz bir alanı ifade eder. Alternatif enerji ve yenilenebilir enerji konuları birebir 'enerji'nin alt başlıklarından doğrudan olarak 'siyasi-politik-stratejik' girdi ve çıktılara sahiptir. Dolayısıyla da; bu politik jeo-stratejik süreçlerden tabii olarak etkilendiği gibi onları direkt olarak formatlayabilme imkan ve ihtimalini de işaret eder. Buradan hareketle; birbirini doğuran, besleyen ve bir 'şebek'e'yi oluşturan bir döngü söz konusu olup, bunun ne kadar 'akıllı şebek'e' olacağı hususu bizim bakış açımızın ve derinliğimizin ölçüsü ve derecesi ile birebir paraleldir. Alternatif enerji ve yenilenebilir enerji konuları 'sürdürülebilirlik' ana aksında 'çevreci, ekonomik olarak optimal, adil, sosyal arka planı olan' bir gündem bütününe ortaya koyar. Aslında; 'alternatif enerji' konusu, 'enerji' başlığını 'siddet-güçün merkezileşmesi-statü ve para odaklı anlayışlar-vahtı rekabet' koşullarından alabildiğine 'insani merkeze' taşıyabilecek bir hareket alanının göstergesidir.

## Şehirleşme ve Akıllı Şehirler -4

### Dengeli dağılım ve entegrasyon

Ülkemizin doğalgaz ve petrol hatları haritası bütün bu söylediklerimizi ekseninde yeniden okunduğunda, enerji ulaşımında önemli bir düğüm noktası haline gelen ülkemiz; coğrafyası, kültür arka planı, toplumsal tarih hikayesi itibarıyla geniş bir 'fırsat-tehdit' alanının merkezinde yer almaktadır. Bütün bunlar, bizim çoğu zaman 'ulaştırma eksenli' kimi zaman da en kapsayıcı düşünel anlamda ortaya koymuş olduğumuz 'dengeli dağılım-farklı modlar arası entegrasyon' anlayışımızın birebir sağlamasıdır. Bu kavramlarımızı; en geniş anlamda 'dengeli dağılım-hakça paylaşım' ve 'entegrasyon=yaşamsal bütünleşme' olarak okuyabiliriz. Petrol, doğalgaz, nükleer enerji gibi günümüz siyasa terminolojisinde 'çatışma ve kitlesel kayıplar'la beraber algılamaya alıştığımız kaynakları, 'güneş enerjisi, jeotermal enerji, dalga enerjisi, rüzgar enerjisi' gibi kaynaklarla beraber doğru ve yerinde değerlendirmenin, coğrafya, kültür imkanlar, politika anlamında yeryüzündeki en önemli üstlerinden birini ülkemiz ve merkezimizdeki bölge teşkil etmektedir. Kültürel-toplumsal-politik anlamda ivmelenecek yeni imkanlarla buluşacağımız tarih olarak vücut bulan '2023 vizyonu' bütün bu bahsini ettiğimiz enerji kaynaklarının hepsini en doğru yerde ve ölçüde değerlendirebilme ihtimalini ülkemizin geleceği ile bütünleştirmeye fazlasıyla elverişlidir.

### Geniş coğrafyada...

Bu anlamda; enerji verimliliği ve alternatif enerji konularını da 'ulaşım'dan



**PROF. DR. MUSTAFA İLICALI**  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

'ulaştırma sistemi'nden ve 'ulaşım imkanları'ndan bağımsız düşünmek mümkün değildir. Bu iki hat arasında karşılıklı etkileyen ve etkilenen bir süreç söz konusudur. Zira doğalgaz ve petrol; boru hatları ile taşınıyor olup, bu hatlar da birer ulaşım çeşididir. Bunun yanı sıra; petrol başta olmak üzere birçok enerji çeşidi, en geniş anlamda denizyolları ve iç su yolları yardımıyla taşınmakta ve bu dünya ve bölge ticaret hacminde çok önemli bir yekün tutmaktadır. Bu anlamda yakın dönemde; ülkemizden Kuzey Kıbrıs'a

(KKTC) su taşınımı anlamında önemli çalışmalar yapılmaya başlanmış olup aslında bu, ülkelerarası su taşınımının/ticaretinin ve dolayısıyla siyasetinin 'ilk adımı'nı teşkil etmektedir. Bu anlamda yine yakın dönemde Doğu Akdeniz ve Karadeniz'de önemli yeni doğalgaz yatakları bulunmuş olup bunların her biri bölge siyasetlerini önemli ölçüde formatlayabilme kapasitesine sahiptir ki; burada 'siyaset'imizin 'bölge ülkelerince' formatlanmaması, tam tersine bunların 'siyasetimizce' formatlanması, top yekün toplam olarak orta koyacağımız ferasetimizle ilgilidir. Bu da; oluşturma zorunluluğunu çok defa ifade ettiğimiz 'perspektifimiz' ile yakından ilgilidir. Kıbrıs'ın açıklarında birçok noktada bulunan yeni kaynaklar, sadece Türkiye, Yunanistan, Kıbrıs Rum Kesimi ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ni değil, İsrail, Lübnan, Filistin, Suriye ve Mısır gibi bölge ülkelerini de şimdiden -görünen yüzüyle- sürece dahil etmiştir.

### Kaynakların dağılımı...

Coğrafi olarak bu kaynakların dağılımına baktığımızda; Rusya Federasyonu ve bağlı Özerk Bölgeleri, Çin'in batı ve kuzeybatısı, Kuzey Afrika, Sudan, Ortadoğu,

Yakın Doğu, İç Asya, Ukrayna, Latin Amerika ve ABD'nin bu anlamda yer yer ve tamamıyla zengin olduklarını görmekteyiz. Avrupa'nın ise yer altı kaynakları anlamında fakir olduğu ve bu bağlamda Orta Asya, Kafkaslar, Ortadoğu ve Rusya'ya muhtaç olduğu, güçlü bir Rusya'ya bu konuda güdülmek istemediği, İran'a da ambargo uyguladığı gerçeğiyle karşılaşırız. Dolayısıyla; Avrupa Birliği bu anlamda yer yer Türkiye üzerinden taşınımı uygun görebilmekte, kimi zaman bu hattı Ukrayna üzerine doğru taşımayı düşünmekte bunun içinde Ukrayna-Rusya ilişkilerine en üst düzeyde müdahil olmakta, tasallut altında tutulan bir Ortadoğu'yu bu anlamda elverişli görebilmekte, Orta Asya'yı Rusya'nın ve Çin'in tasallutundan kendi tasallutuna çekebildiği ölçüde bu alanda da zemin yoklamaları yapabilmektedir. Bu anlamda; petrol boru hatları (mevcut, inşa halinde, planlanan) ve ulaşım hatları (mevcut, inşa halinde, planlanan) haritalarına tekrar baktığımızda daha net sonuçlar görebileceğiz. Dolayısıyla; bütün bu yatırımların, 'elimizdeki imkanların, alternatif enerji ve yenilenebilir enerji kabiliyetlerimizin, bölgesel ilişkilerimizin, adil toplumsal yapı kurulumunun, halkımızla yönetimimizin, sosyal doku entegrasyonumuzun' maksimizasyonu ile alınmasının 'yüzlerce yıllık yeni bir kader akışı'na kapı aralayıcı bir anlama sahip olduğunu idrak etmemiz gerekmektedir. Bu bağlamdaki 'akıllı' bir yaklaşım ancak yerleştirilecek 'güçlü bir perspektif' ile mümkün olabilecektir.

### Hareket kabiliyeti...

Son 150 yıllık klasik algı bizi; dünyayı batı ve doğu eksenli ve batı merkezli (ister karıştı ister taraf olsun) algılamaya itti. Halbuki bu tür net bir kategorik ayrım dünyanın hiçbir döneminde olmamış olup, 'sürdürülebilir' de değildir. Ayrıca burada; kuzey-güney eksenini de göz önüne almak durumundayız. Dünyada her ne kadar; son yüzyılda 'teknik gelişmeler'in ışığında tarafımıza 'hareket kabiliyetinin maksimizasyonu' olarak güdülenmiş olsa da, tarih boyunca her dönem insanlar bir şekilde hızlı akan bir tarihin içerisinde

(özellikle coğrafyamızda) hızla hareket etmişlerdir. Bugün de; bu insan hareketleri 'büyük parametreler ölçeği'nde hızla devam etmektedir.

### Sosyal ajanda zayıflıyor mu?

Ancak görülmemektedir ki; dünyada teknik ve ekonomik gelişmelerin öncüsü görünen yapıların 'sosyal ajandası'nın sürekliliği zayıflamaktadır. Bu anlamda; dünyada nüfus hareketlerine baktığımızda küresel anlamda güney ve doğudan kuzey ve batıya göç hareketlerinin ivmelenecek devam ettiğini ve insanların ekonomik-sosyal kaygılarla göçünün yanı sıra 'vatanını, güvenliğini, özgürlüğünü' tamamen kaybetmiş olarak kitleler halinde göçe devam ettikleri, ilk çeyreğinin sonuna yaklaşmakta olduğumuz 21. yüzyılın en önemli yakıcı gerçeklerindedir. Bunun yanı sıra 30-50 yıllık nüfus projeksiyonlarında; en büyük nüfus artış oranlarının Afrika Sahili (Sahili) bölgesinde (Sudan, Somali, Eritre, Kongo, Kenya, Cibuti, Uganda, Zaire), Hint alt kıtasında (Hindistan, Pakistan, Bangladeş, Sri Lanka), Asya Pasifik ve Hindi-Çin'de (Filipinler, Tayland, Vietnam, Myanmar), Kuzey Afrika'da (Mısır, Cezayir, Libya), İç Asya'nın güneyinde (Afganistan, Özbekistan, Tacikistan), Latin Amerika'da (Kolombiya, Meksika, Venezüella, Peru) ve Yakın Doğu'da (Suriye, Irak, Filistin, Lübnan) olduğunu görmekteyiz. Bunu; kuzey-güney eksenini ile AB'nin ekonomik gidişatı ile birleştirdiğimizde; karşımıza Avrupa Rusya'sı-Polonya-Ukrayna-Türkiye-Mısır-Sudan hattı çıkmaktadır. Dolayısıyla bütün bu verdiğimiz bağlam; çoklu okumalar çerçevesinde insan odaklı bir 'akıllı şehirler akıllı ulaştırma' yaklaşımının, bahsini ettiğimiz coğrafyadaki 'zaruretini ve fırsatlarını' da ortaya koymaktadır. 'Hizmet, denetim, güvenlik, hayat standartları' algısı; bir bütüncül yaklaşımı gerektirmektedir. Bu anlamda yakalanacak olan bir bakış açısı ile teknik imkanların birleştirilmesi bağlamında önemli gelişmeleri kat edebileceğimiz düşüncesini ve umidini taşıyorum. Siz değerli okuyucularımıza sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

# DÜNYANIN TERCİHİ! TÜRKİYE'NİN GURURU!



www.isuzu.com.tr facebook.com/isuzuturkiye twitter.com/isuzuturkiye

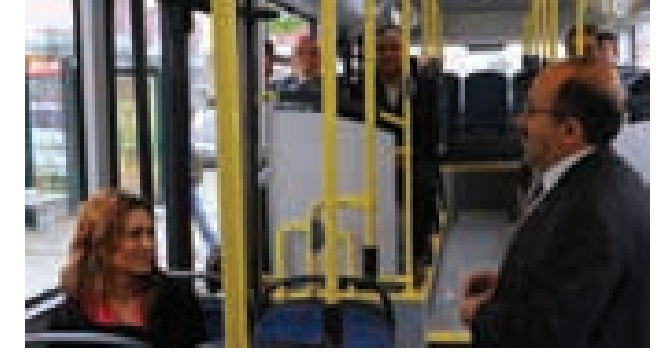


**Isuzu, 9 yıldır küçük otobüste ihracat lideri.  
Bu gurur hepimizin!**

Isuzu Çağrı Merkezi : 444 4 1S2  
444 4 479

**ISUZU**  
GÜÇ YÜREKTEN GELİR

## Otobüste Başkan var



**T**rabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu belediye otobüsünde hem vatandaşların istek ve şikâyetlerini dinledi hem de yaptıkları çalışmaları anlattı. Beşirli-Tıp Fakültesi hattında sefer yapan otobüse binen Başkan Gümrükçüoğlu, seyahat için belediye otobüslerini tercih eden vatandaşlarla yakından ilgilendi ve belediye otobüsleri ve şoförleri ile ilgili herhangi bir şikâyetleri olup olmadığını sordu. Vatandaşların otobüslerden ve şoförlerden oldukça memnun olduklarını belirtmeleri üzerine Başkan Gümrükçüoğlu otobüsü kullanan şoförün şahsında tüm şoförlerini tebrik etti.

Otobüslere binen vatandaşların ücretini kendi TAKKART'ından ödeyen Başkan Gümrükçüoğlu, vatandaşlara yaptıkları çalışmaları anlattı.

Otobüslere bir kuruş dahi zam yapılmayacağını kaydeden Başkan Gümrükçüoğlu, "Bugüne kadar 30 yeni otobüs aldık. 10 yeni otobüsü daha sipariş ettik. Yeni otobüsler geldikçe sefer sayılarımızı da arttıracamız. Vatandaşlarımızın rahat ve güvenli seyahat etmelerini sağlamak için elimizden gelen gayreti gösteriyoruz" diye konuştu. ■

## Gaziantep'te "Durak Havuz" sistemi

**G**aziantep Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığı, trafikte devrim niteliğini taşıyan bir projeye imza atıyor. "Durak Havuz" denilen projede tüm otobüslerin gelirleri ortak bir havuzda toplanacak. Bütün otobüsler kartlı sisteme geçecek.

Kentte ulaşımın konforunu ve kalitesini arttırmak için mesai kavramı düşünmeden çalışmalara devam ettiklerini açıklayan Zabıta Daire Başkanı Ömer Yalın, "Durak Havuz sistemine dahil olan tüm araçlar eşit pay alacaklar. Dolayısıyla rekabet olmayacak. Araçlar bir yolu almak için birbirleri ile yarışmayacak veya aniden durup yolcular rahatsız etmeyecek. Birbirlerinin önüne geçmeyecek. Kırmızı ışıkta geçmeyecek ve istediği gibi hareket edemeyecek. Hattan çıkmayacak" diye konuştu. Projede 'para' olmayacağını dile getiren Yalın, tüm araçlarda kart sistemini getireceklerini ve bunları sisteme entegre ederek bir merkezde toplayacaklarını açıkladı. ■











Otokoç  
Eskişehir  
İnönü'de4S Ford Trucks tesislerini  
Ali Koç açtı

Otokoç, Eskişehir İnönü'de Ford Trucks'ın yeni yapılanması altında kamyon satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bir arada sunan "4S Plaza" konseptli yeni şubesini hizmete açtı. 18 Nisan Perşembe günü düzenlenen açılış törenine Eskişehir Valisi Dr. Kadir Koçdemir, İnönü Belediye Başkanı İsmail Karaköse, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Harun Karacan, Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı ve Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Y. Koç, Koç Holding CEO'su Turgay Durak, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, Cargo İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay ve Otokoç Otomotiv Genel Müdür Yardımcısı Uğur Güven katıldı.

Anadolu'nun kuzey-güney ve doğu-batı geçiş noktalarının tam merkezinde konumlanan ve Ford Otosan'ın İnönü'deki kamyon fabrikasının karşısında yer alan tesiste, Ford markalı ağır ticari araçlar için satış ve servis hizmeti sunuluyor.

Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koç, Ford Trucks konsepti altında yeni bir yapılanma başlattıklarını belirtti. 2014 sonu itibarıyla 25 Ford

Trucks bayisinin 4S konseptiyle faaliyet göstereceğini belirten Koç, bu yapılanma çerçevesinde eskiden ayrı çatılar altında yürütülen satış, servis, yedek parça ve ikinci el hizmetlerinin tek bir çatı altında birleştirildiğini sözlerine ekledi. Ford Otosan'ın bugüne kadar 180 bin adedin üzerinde kamyon ürettiğini belirten Koç, "1240 mühendisin 400'ü sadece Cargo için çalışıyor. Uzun vadede 50 ülkeye ihracatının gerçekleştirilmesi hedeflenen yeni Ford Cargo çekici 1846T, dayanıklılık, güvenlik, kalite ve performans özellikleri ile müşteri beklentilerinin ötesine geçiyor. Kamyon işini geliştirmek ve büyütme arzumuzla beraber hedeflerimize ulaşmamıza en önemli rekabet avantajımız gücümüzü aldığımız bayi teşkilatımızdır. Otokoç Eskişehir yeni yapılanma konseptine uygun olarak açılışını yaptığımız ikinci tesis konumunda. En yeni teknik ekipmanlarla donatılan yeni tesisimiz, müşterilerimize komple çözüm sunarak markamızın imajını ve müşteri memnuniyetini çok daha ileri seviyelere taşıyacaktır" şeklinde konuştu.

Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, Otokoç'un ilk kez kamyon servis hizmeti vermeye başladığını belirterek Ford Trucks



Plaza'larda müşterilerine Otokoç güvenini ve yüksek hizmet kalitesini yansıtmaklarını belirtti. Ford Trucks konsepti ile kamyonlara özel başlayan yeni yapılanmayı geleceğe yatırım olarak gördüklerini belirten Özdemir, bu kapsamda 2.300 m<sup>2</sup>'si kapalı olmak üzere, 11.000 m<sup>2</sup> alan üzerine kurulan, Otokoç olarak ilk 4S Ford Trucks tesislerini açtıklarını açıkladı.

## Avis'le kamyon kiralama

Otokoç Otomotiv'in perakendecilik ve araç kiralamadaki deneyimini ve sinerjisini kamyon işine de taşıdığı belirten Genel Müdür Özdemir, ağır ticari vasıta alanında Ford Trucks ve Avis'in güçlerini birleştirdiklerini ve bundan böyle kamyon kiralama hizmeti de sunmaya başladıklarını sözlerine ekledi. ■



## Yenilenen Ford Batman Bayisi hizmette

Ford müşterilerine satış, servis ve yedek parça hizmetlerini aynı çatı altında vermek için tesisini yenileyen Ford Batman bayisi Oğuzcan Otomotiv, açılışını Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Batman Valisi Yılmaz Arslan Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Koç Holding ve Ford Otosan'ın üst düzey yöneticileri ve yerel yöneticilerin katılımıyla gerçekleştirdi. Ali Koç, "Batman'da satılan her iki ticari araçtan biri Ford markasını taşıyor. Oğuzcan Otomotiv'in sahiplerine ve çalışanlarına teşekkür ediyorum" dedi.

Geçtiğimiz yılı da değerlendiren Ali Koç, "Türkiye otomotiv pazarında 2012 yılında 812 bin adetlik satış gerçekleşirken, Ford Otosan'ın pazarda toplam 112 bin adet, ihracatla birlikte toplam 317 bin adetlik satış

gerçekleştirdi. 2011-2014 yılları arasında kapsayan toplam 1 milyar dolarlık yatırımla Ford Otosan Yeniköy fabrikasının temelleri atıldı. Tourneo Custom ile Transit Custom pazara sunuldu" dedi.

2013 yılı hedeflerini de anlatan Ali Koç, Türkiye'de otomotiv sektörü satış adedinin geçen yıla paralel 820 bin seviyelerinde gerçekleşmesini beklediklerini söyleyerek yılın ilk çeyreğinde otomotiv sektörünün geçen yılın aynı dönemine oranla daha iyi bir performans sergilediğini belirtti. Toplam pazar satışlarının geçen yılın aynı dönemine göre 16 bin adet artarak 158 bin adet olarak gerçekleştiğini de sözlerine ekleyen Ali Koç, konuşmasını şöyle sürdürdü: "2013 yılsonu hedefimiz, 112 bin perakende satış ile 12. defa üstüste en çok satan marka olmak. İhracatımızı, Avrupa'da daralanan pazarlara rağmen ülke ve model

çeşitliliği sayesinde 209 bin adet olarak planladık. Böylece 321 bin adetlik satışa ulaşarak geçtiğimiz yılın üzerinde bir satış adedine çıkmayı hedefliyoruz." Toplam 5200 metrekare bir alana sahip olan Oğuzcan Otomotiv'in 3S standartlarındaki yeni tesisi, 295 m<sup>2</sup> showroom, 1740 m<sup>2</sup> servis, 628 m<sup>2</sup> yedek parça alanı ve 80 kişilik ekibiyle Ford müşterilerine hizmet verecek.



Bölge'deki satışlarıyla Türkiye ortalamasının üstünde başarı gösteren Oğuzcan Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Şirin Oğuz, Ford markasına yatırımlarını sürdürdüklerini belirterek "Son derece modern ve müşteri odaklı yeni binamızla hemşehrilerimize daha kaliteli ve konforlu hizmet verecek olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi. ■

## Iveco, MotoGP 2013 sponsoru

Dört yıldır MotoGP'de Kamyon ve Ticari Araç destekçisi olan Iveco dünyanın önde gelen dünya motosiklet şampiyonasıyla ortaklığını yeniliyor.

Rekabetle dolu yeni sezonun başlangıcı 7 Nisan günü Katar'ın başkenti Doha yakınlarında yapıldı. Şampiyona 10 Kasım'da İspanya'daki Valencia'da yapılacak yarışla tamamlanacak. Deneyimli sürücüler, on üç ülke, dört kıtada yapılacak on sekiz yarışta mücadele verecekler.



## Iveco Bauma Fuarı'ndaydı

Iveco, 15-21 Nisan tarihlerinde Almanya'nın Münih kentinde düzenlenen 30. Uluslararası Bauma Ticaret Fuarı'na katıldı. İnşaat ve madencilik endüstrileri alanındaki fuar 3 yılda bir yapılıyor ve 500 bin ziyaretçiyi ağırladı. Fiat Endüstri Grubu Bauma Fuarı'nda üç temel alanda temsil edildi: CNH, Iveco ve FPT Endüstri. Tipik bir inşaatta kullanılan malzemelerinin hareket halinde olduğu inşaata adanmış bir dünya olarak tasarlanan standta Iveco'nun bütün araç spektrumu sergilendi.



## YENİ STRALIS HI-WAY



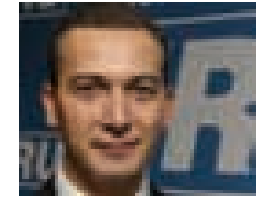
## WINNING ON THE HI-WAY

Yeni Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

Maliyetleri minimuma indiren üstün teknolojisi, daha fazla güç ve daha fazla tork sağlayan motoru, kusursuz stili ve konforu sayesinde dünyada uzun yol taşımacılığında yeni bir rekor daha kırıldı.

Yeni Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

IVECO  
WWW.IVECO.COM

Haydar  
Özkan

IRU Bölge ve Ortadoğu Daimi  
Temsilcisi BSEC-URTA  
Genel Sekreteri

haydar.ozkan@iru.org

## Mısır'da sorunlara çözüm

Suriye'de ortaya çıkan trajik durum ve Irak'ta mevcut olan şartlar, Türk nakliyecisinin Ortadoğu ile olan bağlantısını sekteye uğrattı.

Benzer bir durum Eski Yugoslavya iç savaşı sırasında Avrupa hatlarında yaşanmış ve bugünkü UN Ro-Ro'nun ilk nüvesi olarak, nakliyeciler o tarihlerde ro-ro hattıyla Avrupa'ya ulaşmaya başlamışlardı.

Şimdi ise Doğu Akdeniz'de benzer bir durum yaşanıyor. Suriye ve Irak'ta mevcut olan şartlar; Türk nakliyecisini, bu defa daha alışık olduğu ro-ro projelerine bir kez daha yöneltiyor.

Port Said ve Hayfa'ya başlatılan ro-ro hatları biraz da bu sebeple çok kolay akıl edilebilir ve benimsendi.

Ancak aynı tanışıklık henüz bu hatların karşı tarafında mevcut olmadığı için operasyonel bazı sıkıntılar ister istemez nakliyecilerin ve ihracatçıların yakınmalarına yol açıyor.

Özellikle Mısır'da limanda Türk kamyonlarından tahsil edilen yüksek teminat bedelleri yakınmanın da ötesine giderek el yakıyor.

Mısır henüz TIR Sözleşmesi'ne taraf değil. Dolayısıyla bu ülkede TIR Karnesi'nin geçerliliği bulunmuyor.

Malum TIR Sistemi, Birleşmiş Milletler uhdesinde ihdas edilmiş ve IRU tarafından yönetilmekte olan küresel çaptaki tek ve en başarılı transit sistemi.

Bir TIR Karnesi, 57 TIR ülkesinin gümrük idarelerine karşı verilmiş olan 50.000 ABD Doları değerinde bir teminat anlamına geliyor.

Sadece olası gümrük vergi ve harç kayıplarını telafi etmeyi taahhüt eden bu uluslararası garanti sayesinde kamyonlar sınırları geçerken herhangi bir bekleme veya tam tespite tabii tutulmadan ve ilave bir teminat vermeye gerek kalmaksızın seyahat edebiliyorlar.

IRU, 2010 yılından itibaren Mısır Gümrük İdaresi ve Ulaştırma Bakanlığı ile işbirliğini geliştirmekte. Bunun da katkısıyla Mısır yetkili makamları yakın bir tarihte TIR Sözleşmesi'ne taraf olmayı arzu ediyorlar.

Bu gerçekleştiğinde bugün Türk kamyonları tarafından Port Said Limanı'nda yaşanmakta olan sıkıntılar ve ek maliyetler de kendiliğinden sona erecek.

Ancak bir ülkenin TIR Sözleşmesi'ne taraf olması, TIR Sistemi'nin yukarıda belirtilen karmaşık teminat yapısı nedeniyle ertesi gün herşeyi değiştirmeyecek.

Zira gümrük memurları ve nakliyecilerin özel eğitimleri, gerekli bilgisayar sistem ve programlarının işletmeye alınması ve ihtiyaç duyulan yasal ve teknik altyapının hazırlanabilmesi için IRU uzmanları ve Mısır'lı yetkililerin, asgari altı ila dokuz ay sürecek bir yoğun çalışma dönemini başarıyla tamamlaması gerekiyor.

Özetle Türk kamyonlarının Mısır'da yaşadıkları sorunların kesin çözümü Mısır'ın TIR Sözleşmesi'ne taraf olmasıdır. Ancak bu mümkün olsa dahi gerekli yasal ve teknik düzenleme ve çalışmaların erken dokuz ay sonra tamamlanabilecektir.

Öte yandan IRU; TOBB'un Türk kamyonlarının Mısır'da yaşadığı sorunları pratik yöntemlerle çözebilmek arzusununa katkı yapabilmek için neler yapılabileceğini ayrıca araştırıyor.

Mısır'ın TIR Sözleşmesi'ne girmeyi taahhüt etmesi kaydıyla ve IRU ile Türk ve Mısır Gümrük Makamları arasında ayrı ayrı yapılacak anlaşmalara istinaden geçici bir pilot projenin hayata geçirilmesi mümkün görünüyor.

Elbette benzer anlaşmaların Türkiye'deki IRU'nun Ulusal Kefil Kuruluşu statüsüne sahip olan TOBB ve Mısır'da ki Mısır Ticaret Odası arasında yapılması gerekecek.

Sistem çok basit olarak ifade etmek gerekirse, Mısır Gümrük İdaresi'nin tek tarafı olarak IRU'nun teminatını tanıması ve TIR Karnesi ile Port Said'e gelen kamyonlardan ilave bir teminat talep etmeksizin bu kamyonların ülkeye girişine izin vermesine dayanıyor.

Dar kapsamlı ve özel amaçlı bir pilot proje olarak öngörülen bu geçici kolaylıktan tüm TIR ülkeleri değil sadece Türk kamyonları faydalanabilecek iken Mısır kamyonları, Mısır henüz bir TIR ülkesi olmadığı için Türkiye'ye girişte aynı kolaylıktan otomatik olarak faydalanamayacak.

Buna rağmen böyle bir pilot proje fikri, özellikle iki ülke arasındaki ticari ilişkileri ve işbirliğini arttıracığı için her iki ülkenin makamları tarafından da olumlu değerlendiriliyor.

Eğer bu değerlendirmeler hızla tamamlanabilir ve gerekli anlaşmalar IRU ile ulusal makamlar ve kefil kuruluşlar tarafından ayrı ayrı ve en kısa zamanda imzalanabilir ise Türk kamyonlarının Port Said'de yaşamakta oldukları sıkıntıları acilen çözmek mümkün olabilecek.

Umarım atılması gerekli adımlar da bu yazıyı kaleme almak kadar hızlı ve kolay atılabilir ve belki de Türkiye ile Mısır'ın ötesinde Orta Asya ve Karadeniz ile Afrika arasında yepyeni bir köprü de biz farketmeden ilk nüvesini teşkil etmiş oluruz.

Sağlıklı, mutlu ve güzel bir hafta dileğiyle... ■

## MAN, halk otobüsçülerine CNG'li ve dizel otobüsünü tanıttı

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.'nin bayisi Mapar, 19 Nisan Cuma akşamı Kaşibeyaz Restoran'ta halk otobüsçülerine yönelik yemekte iki ürününü halk otobüsçüleri ile buluşturdu.

İstanbul Otobüs A.Ş.'nin 350 adetlik otobüs ihalesini tamamlaması ve ihaleyi kazananlara yönelik sözleşmeye davet etmesi kentli otobüs pazarına büyük hareketlilik getirdi. Üreticiler ve bayiler halk otobüsçüleri ile bir araya gelebilecekleri ve ürünlerini tanıtabilecekleri organizasyonlar düzenliyor. MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.'nin bayisi MAPAR'da halk otobüsçülerine yönelik yemek düzenledi. Çok sayıda halk otobüsçüsünün yer aldığı

yemekte MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Kamu Satış Müdürü Taylan Aslanoğlu, Mapar Belediye Otobüs Satış Sorumlusu Akın Bal, Satış Yöneticisi Savaş Sarıkaya'da yer aldı.

### MAN CNG'li motor üretiminde lider

Halk otobüsçülerine yönelik yemekte bir konuşma yapan Taylan Aslanoğlu, dünyada CNG'li araçlara yönelik büyük bir talep yönelmesi olduğunu belirterek, "Artık daha çevreci, daha düşük maliyetli yakıtlar ön plana çıkıyor. MAN CNG'li motor üretiminde dünya lideri bir marka konumunda. En büyük CNG'li filomuzda Ankara'da hizmet veriyor. Halen EGO'nun filosunda 1300 CNG'li Man araç çalışıyor" dedi.

### Kaliteden ödün vermeden

Doğalgazlı araçların güvenliği daha yüksek bir sistemle üretilmesi gerektiğini belirten Aslanoğlu, "Piyasada çok çeşitli araç var. Fiyat farkları kalitelere göre değişiyor. MAN bugüne kadar kalitesinden ödün vermeden araç üretimi yapmak ve pazara sunma hedefiyle ilerliyor. Biz müşterilerimize 10-15 sene sorunsuz bir araçla çalışma imkanı sunuyoruz" diye konuştu.



Taylan Aslanoğlu

Taylan Aslanoğlu, siparişlere göre Temmuz ayında teslimatları yapabileceklerini de söyledi.

### Pazarda daha iddialıyız

Yemek sonrasında Taylan Aslanoğlu ile bir görüşme yaptık. Daha iddialı şekilde pazarda var olduklarını belirten Aslanoğlu, "Yeni hat ihalesi ve İstanbul'daki araç filosunun 2005-2006 model araçların değişimine yönelik talepler, daha başka ihtiyaçlar da doğuyor. Doğalgazlı araçta zaten lider bir markayız. Bunda rakip tanımıyoruz. Bu teknoloji özel bir teknoloji. Dizel araçlarımızın da kalitesi malum. Biz en iyi araçları, en iyi fiyattan satmaya çalışıyoruz" dedi.

### Hibrid ve CNG'li iki demo otobüs geliyor

Tüm dünyada CNG'li araca



yönelik bir talep büyümesi olduğunu vurgulayan Aslanoğlu, "Ülkemiz bu konuda öncülük yapacak kadar tecrübeli. Dünyanın en büyük filosu Ankara'da. Doğalgazlı araç tüm dünyada çok daha hızlı şekilde gelişecek" diye konuştu. Bir hibrid ve CNG'li iki demo aracın İstanbul'a getirileceğini belirten Taylan Aslanoğlu, "Bunu İstanbul sokaklarında göreceksiniz. Hibrid aracımız çok özel bir araç. Münih'te çalışıyor bu araç Kullanıcılar İstanbul'da bu aracı deneyecek, teknolojik özelliklerini inceleme fırsatı bulabilecekler" dedi. ■

## Evin Metro'ya 8 Fortuna



Metroturizm bünyesinde hizmet veren Adapazarı merkezli Evin Metro filosuna 8 Fortuna kattı. Araçların satışını MAN Kamyon ve Otobüs Tic AŞ bayii Ant Oto gerçekleştirdi.

Evin Metro 17 araçlık yeni yatırım planının ilk partisi olan 8 Fortuna'yı filosuna kattı. İstanbul Otogarı'nda düzenlenen teslimat törenine Evin Metro sahipleri Halit Evin, Orhan Şeşen, Ant Oto Yönetim Kurulu Üyesi Hikmet Göksoy, Satış Müdürü Şafak Kıyar ve firma kapitanları katıldı.

Evin Metro'nun sahiplerinden Halit Evin, filolarını son model araçlarla güçlendirmek istediklerini belirterek, "Yatırımlarımız devam edecek. Filomuzda yeni katılan araçlarımızın bir kısmı Metro Turizm bünyesinde

çalışacak. Bunun yanı sıra Toyota fabrikasının personel servis taşımacılığını da yapıyoruz" dedi. Ant Oto Yönetim Kurulu Üyesi Hikmet Göksoy, 2013 yılının son derece hareketli başladığını vurgulayarak, "Sezon yaklaşırken firmalar filolarını yeni araçlarla güçlendirmek için yeni yatırımlara hız verdi. Bizde taşımacılık alanının önde gelen firmalarının iş ortağı olmaktan mutluluk duyuyoruz. Onların büyüyen hedeflerine katkı sağlamak en büyük isteğimiz" diye konuştu. Ant Oto Satış Müdürü Şafak Kıyar ise, "Ant Oto olarak firmaların ihtiyaçlarına, beklentilerine un uygun çözümleri sunmak yönünde çalışmalar yürütüyoruz. Yolcu taşımacılığının her grubuna yönelik teslimatlarımız devam edecek" dedi. ■

## Mercedes-Benz Sprinter Minibüs ve Panelvan yenilendi

Mercedes-Benz Sprinter, farklı uzunluk, yükseklik, ağırlık ve dingil mesafesi seçenekleri sayesinde çok sayıda versiyonu ile müşterilere sunuluyor. 3 farklı dingil mesafesi (3250/3665/4325 mm), 5243'den 7343 mm'ye 4 farklı uzunluk seçeneği ve "standard", "yüksek" ve yeni "süper yüksek" olmak üzere 3 farklı tavan seçeneği bulunan Sprinter'in, büyük sürgülü kapısı sayesinde sınıfındaki en geniş yüklem alanını sunuyor. Sprinter, minibüs, panelvan ve şasi kamyonet tiplerinden oluşan zengin model yelpazesi sayesinde her türlü ihtiyaca cevap veriyor.

### Sprinter Minibüs

Sprinter minibüsler, turizm, servis ve okul taşımacılığında sektörün standartları yeniden belirliyor. Sprinter orjinal minibüs araçlar 13+1'den 22+1'e kadar sunduğu koltuk düzenleri ve koltuk düzenine göre farklılık gösteren bagaj hacimleri ile her sektöre uygun çözümler sunuyor. Araçlar 2001/85 AT (Avrupa Yönetmeliği)



gereksinimlerini sağlamakta olup tüm koltuklarda standart 3 noktalı emniyet kemeri bulunuyor. Sınıfında tek fabrika çıkışı sensörlü elektrikli kayar kapıya sahip Sprinter'in hassas sensörleri sayesinde ufak bir dokunuşla dahi kapı geri açılıyor ve sıkışmaları önleniyor.

### Sprinter Panelvan

Sprinter Panelvan, 7,5 - 17 m3 arası yüklem alanı ile 3,5 - 5,0 ton arası AYA (Azami Yüklü Ağırlık) ağırlık yüklem seçeneği sunuyor. Ayrıca kasalı ve kasasız seçenekleri ile şasi kamyonetler 20m' e kadar hacim sunarak ticari hayata değer katıyor.

Zengin seri donanıma sahip olan Sprinter'de sürücü hava yastığı, 6 ileri vites şanzıman, geniş açılı aynalar standart donanım kapsamında. Yine standart olan yeni rampa kalkış sistemi ve otomatik yanan farlar ile opsiyonel sunulan yol bilgisayarı ve dış aynalara entegre parktronik, yeni Sprinter Panelvan'da kullanım konforunu artıran sistemler olarak göze çarpıyor. ■



# Dinlenme molası, mis gibi Avşar havası!

Seferlerimiz 19 Nisan'da başlıyor!



### Cuma günleri Kalkış

BOSTANCI 18:30  
YENİKAPI 19:05  
Varış  
MARMARA ADASI 21:40  
AVŞAR ADASI 22:10

### Pazar günleri Kalkış

AVŞAR ADASI 16:00  
MARMARA ADASI 16:30  
Varış  
YENİKAPI 19:05  
BOSTANCI 19:35

19 Nisan - 16 Haziran tarihleri arası yapılır.

**ido**  
ido.com.tr