

## 15 milyar dolarlık AB ihracatı tehdit altında UND: Avusturya bizi trene mahkum edemez

Fatih  
ŞenerCan  
Baydarol

7'de

## Ford Otosan Ecotorq Motor, Çin'de üretilecek



Haydar Yenigün

7'de

## Krone'den Best Nakliyat'a 30 Profi Liner



### Hastalya'dan Köklü Nakliyat'a 15 Axor

Otokar'dan Pak Gıda'ya,  
10 Frigorifik Treyler  
Lojistik sayfaları ■ 6-7-8'de

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

GÜNEŞLİ  
PP2  
İSTANBUL

Yıl: 2 • Sayı: 85 • 29 Nisan - 5 Mayıs 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

## UND Yönetimi Konya'da toplandı



UND Yönetim Kurulu, Konya'da lojistik yatırımlarını görüştü. Toplantı sonrası düzenlenen yemekte ise 4 yıllık Lojistik Yüksek Okul kurulması kararı alındı. ■ Sayfa 7'de

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, yolcu taşımacılarını ve sivil toplum örgütlerini yeni bir değerlendirmeye çağırıyor.

# KENDİMİZİ SORGULAYALIM!

● Önemli sorunlar nedeniyle toplantılara sayıca yeterli katılım olsa da orta ve büyük ölçekli firmaların sahiplerinin katılmaması, sivil topluma inancın seviyesini gösteriyor.

● Taşımacıların desteği olmadan sivil toplum örgütlerinin başarısı sağlanamaz. Ama sivil toplum örgütleri de bu desteği sağlamak için daha etkin olmak zorunda.

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Taşıma Dünyası'na Rize İkizdere'de gerçekleşen toplantıya yönelik bir değerlendirmede bulundu. Toplantıya 200'ün üzerinde katılım olduğunu belirten Yıldırım, katılımın düzeyi ve destekten memnun değil. İşte Mustafa Yıldırım'ın özet olarak görüşleri:

#### ✓ Sivil topluma inanç yok

Toplantılara katılım sektörün sorunlarının ne kadar ağır olduğunu ortaya koyuyor. Biz organize olamayan bir sektörüz. Halen federasyonlar, sivil toplum örgütleri olarak yeterli inancı sağlayamadık sektör üzerinde. Özellikle firma sahiplerinin, orta ve büyük ölçekli firmaların bu toplantılara yeterince üst düzey katılmamaları, sektörün bulunduğu noktayı ve federasyonlara olan inancın seviyesini gösteriyor.

#### ✓ Sivil topluma destek şart

Sivil toplum örgütlerinin yeterince desteklenmedikleri noktada güçlü olamayacaklarını vurgulamak isterim. Bütün meslektaşlarımız bizim için makbul ama firma sahipleri, gerçek yatırımcılar ve istihdam edenler bu tür toplantılarda olmadığı zaman, arzu edilen sonucu elde etmemiz mümkün değil. Yani sivil toplum örgütleri desteklenmedikleri müddetçe, güçlü olamazlar ve sektörü temsil edemezler. Sektörün ürettiği kaynaklar, cirolar, ciroyu kara dönüştürmek için yollar var. Yapılmayan budur, bunun yapılması için de birlikte hareket edilmesi şarttır. Yarınlarımız dünlerimiz gibi olmayacak. ■



Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı  
Hüseyin Yılmaz:

### Sözleşmeli taşıt düzenlemesi ile güçsüz firmalar yok oldu



5'te

### Mustafa Yıldırım AVTER Yönetim Kurulu'nda

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım Avrasya Terminal İşletmeleri AŞ'nin yönetim kurulu üyeliğine getirildi. Yıldırım, azınlık haklarını korumak için görev yapacağını belirtti. Yönetim Kurulu Başkanlığı'na da Ayten Öztürk geldi. ■ 5'te

### İkizdere toplantısından...

## Otobüsçüler değişimin farkında

Otobüsçüler, sektörün durumunu anlatırken gelecekte neler yapılması gerektiğini vurguladılar. ■ Sayfa 4'te

### TCV halk otobüsçülerine dev satış yaptı. 165'i CNG'li, 22'si dizel toplam 187 Karat otobüs



Savaş Petrol, Özturan Petrol

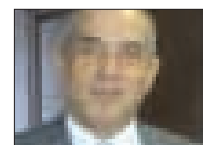
5'te



**Dr. Zeki  
Dönmez**

Demiryolları özelleşiyor  
ama...

5'te



**Prof. Dr.  
Mustafa  
Ilıcalı**

Ulaştırma, coğrafya ve  
şehirleşme-1

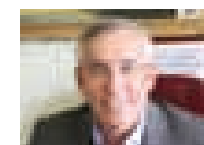
2'de



**Mustafa  
Yıldırım**

Destek vermezse, sektör  
kaybedecek

3'te



**Salim  
Altunhan**

Şarkılarla... türkülerle...

4'te

Siz değerli okuyucularla bu sefer; ulaştırmanın coğrafya, çevre ve şehirleşme ile ilişkisini ele alacağız. Bu çerçevede; veriler paralelinde, dünyanın farklı bölgelerinde gerçekleştirilen uygulamaların getiri ve götürülerini ortaya koymaya çalışacağız. Daha önce, birçok kez değindiğimiz gibi ulaştırmanın, teknik ekonomik sosyal ve çevresel birçok süreçle karşılıklı ilişkisi olmakta, ülkemiz gibi stratejik bir coğrafyada bulunan toplumlar ve sistemlerde ise bu süreç daha komplike bir hale gelmektedir. Dolayısıyla bu komplike sürecin; avantaj ve dezavantaj anlamında geniş bir aralığı olmakta, bu da gönüllü katılımı ve buna dayalı planlı bir sisteminin ülkemiz için önemini ortaya koymaktadır.

#### Ayrılmaz bir bütün...

Ekonomik ve sosyal yaşamın ayrılmaz bir parçası olan ulaştırma hizmet sektörü, insanlığın varoluşu ile başlayan ve asla sonu gelmeyecek olan bir ihtiyaçtır. İnsanların toplum halinde yaşamaya başlamasıyla yeni birtakım ihtiyaçlar kendini hissettirmiş, gelişme süreci içinde ortaya çıkan her türlü mal ve hizmetlerin talep edilen noktalara aktarılması için çözüm yolları ve ulaşım imkanları aranmıştır. Bilim ve teknolojinin ilerlemesi; toplumların gelişmesi; ekonomik gereksinimlerin, insanların alışkanlıklarının ve kültürel birikimlerinin değişmesi; politik olaylar ve uluslararası etkileşimler ulaştırmayı yönlendiren ve geliştiren çerçeveyi oluşturmuştur.

Ulaştırma sektörü, karayolları, demiryolları, havayolları, denizyolları ve bilgi ve iletişim altyapısı ile ülke ekonomisinin en temel unsurlarından biridir. Ekonomik ve sosyal girdileriyle toplumu sürekli etkileyen bir yapıya sahip olan ulaştırma sektörü, üretim sürecinin önemli bir parçasını oluşturması ve önemli yatırımların ekonomide yarattığı etkileri açısından, ülkelerin ekonomik yapıları içinde ağırlıklı bir yere sahiptir. Ekonomisi büyüyen ve zenginleşen dünyada ön plana çıkan güvenli, dakik, daha kısa sürede ve daha konforlu ulaşım istekleri, son yıllarda ulaştırma sektörünün önemini ve gelişiminin giderek artmasına neden olmuştur.

## Ulaştırma, coğrafya ve şehirleşme - 1

### Kilit ülke Türkiye

Ülkemiz bulunduğu coğrafyanın stratejik özelliği nedeniyle ulaşım sektöründe önemli bir yere sahiptir. Avrupa'ya Asya'ya bağlayan, Ortadoğu'nun kilit ülkesi Türkiye, dünya ülkelerinin özellikle karadan ve denizden bağlantılarını sağlamaktadır. Bu durum ülkemizin önemini bir kat daha arttırmaktadır. Uzun yıllar sürdürülen çalışmalar sonucu ülkemizde kara, deniz ve hava ulaşımında önemli gelişmeler sağlanmış sosyal ve ekonomik kalkınmamızda sahip olduğumuz ulaşım sisteminin de önemli katkıları olmuştur.

Milli ve uluslararası alanda; ekonomik, ticari, sosyal, teknolojik ve stratejik gelişmeleri dikkate alarak kullanıcı talebini karşılayan güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, sosyoekonomik bakımdan ulaşılabilir, çağdaş ulaştırma ağını kurmak, yönetmek ve işlemlerini sağlamak bir milli görevdir. Özellikle son dönemde, çevresel sorunlar ile küresel iklim değişikliği olgusu karşısında çevreye uyumlu gelişmeleri yönlendirecek sürdürülebilir ulaştırma politikalarının önem kazanması ile çevreye daha az zararlı demiryolu ve denizyolu taşımalarının paylarının artırılarak ulaştırma sistemlerinde karayolunun çok yüksek olan payını azaltılması ve böylece ulaştırma türleri arasında dengeli bir sistem oluşturulması büyük önem kazanmıştır.

### Trafik kazaları

Gerek şehiriçi gerekse şehirlerarası yolcu ve yük taşımacılığında karayoluna ağırlık veren politikaların bir başka olumsuz yönü de trafik kazalarıdır. Trafik kazaları, ülkeler açısından sadece bir



PROF. DR. MUSTAFA İLICALI  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

ulaşım sorunu olmayıp, toplum sağlığını, ülke gelişimini ve güvenliğini tehdit eden, hukuki ve cezai sorumluluklar doğuran temel bir sorundur. Aynı zamanda, sebep olduğu maddi zararın yanı sıra, can güvenliğini ortadan kaldırması nedeniyle, toplumun tüm kesimlerinin dikkatini üzerinde toplayan güncel bir olaydır. Ülkemiz, birçok Avrupa ülkesi arasında trafik kazalarının en yüksek olduğu ülkelerden biridir ve bu nedenle de trafik kazaları şu anda ülkemizin en önemli çözüm bekleyen sorunları arasındadır.

Ülkemizin sosyal, ekonomik ve coğrafi yapısına uygun olarak 21. yüzyılda dünyada hak ettiği saygın ve itibarlı yerini alabilmesini sağlamak üzere trafik kazalarının önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması ve uygulanması gereklidir. Avrupa Birliği'ne girmeye çalışan bir Türkiye, aynı zamanda Avrupa Birliği ülkeleri ile rekabet edebilecek bir ekonomik yapıya ve bu bağlamda da karayolu, demiryolu, deniz yolu, ve havayollarından oluşan güvenli olduğu kadar dengeli, sürdürülebilir ve gelişmiş bir ulaştırma sistemine sahip olmak zorundadır.

### Ulaştırma belirleyici unsurdur

Ulaştırma, bir ülkenin ekonomik gelişimini ve refah seviyesini etkileyen en önemli unsurlardan biridir. Etkili ulaştırma sistemleri, pazarlara, işlere ve yatırımlara erişilebilirliği kolaylaştırarak ekonomik ve sosyal fırsatlar ve yararlar yaratmaktadır. Ulaşım, günümüz dünyasında küreselleşme ve ekonomik büyümeye paralel olarak hızlı bir değişim göstermektedir. Bilim ve teknolojinin hızlı gelişimi ve artan nüfus sayısı, kapasitesi yüksek, daha hızlı, daha güvenli ve daha konforlu ulaşım isteğini öne çıkarmaktadır.

Avrupa ülkelerinde (EU 27) son verilere göre yolcu taşımacılığının yüzde 83,5 karayolu, yüzde 7,7 demiryolu, yüzde 8,2 havayolu ve yüzde 0,6 denizyolu ile yapılmaktadır (32), ABD'de yolcu taşımacılığı yüzde 87 karayolu, yüzde 0,8 demiryolu ve yüzde 12,2 havayolu ile yapılmaktadır (31). Türkiye'de ise yolcu taşımacılığının yüzde 91'i karayolları ile, yüzde 2,2 demiryolu, yüzde 0,3 denizyolu ve yüzde 7 havayolu ile yapılmaktadır. Tabloda Avrupa Birliği (EU 27) ülkeleri, ABD, Japonya, Çin ve Türkiye değişik ulaştırma modları için yolcu trafiği verilmiştir. Bu tabloda da en çok yolcu taşımacılığının dünya genelinde karayolu ile yapıldığı görülmektedir. ABD ve Avrupa Birliği ülkeleri için yolcu taşımacılığında ikinci sırayı havayolları alırken, Japonya'da demiryolları karayolları taşımacılığını takip etmektedir. Avrupa Birliği ülkeleri ve Japonya'nın demiryolu kullanımı diğer ülkelere kıyasla çok daha fazladır. ABD'nin nüfus ve yüzölçümü düşünüldüğünde denizyolu ulaşımının yolculuk için tercih edilen bir ulaşım türü olmadığı da tabloda görülmektedir.

### Yolcu trafiği

Avrupa Birliği ulaştırma politikaları kullanıcılar, çalışanlara ve tüm topluma sosyal ve çevre açısından kabul edilebilir, güvenli bir ulaştırma ortamının sağlanması; ulaştırma güvenliğinin iyileştirilmesi; ülkeler arası mevcut yasal düzenlemelerin yapılması-harmonizasyon; çok türlü ulaştırmanın geliştirilmesi; ulaştırma kaynaklı sera gazlarının azaltılması; altyapının geliştirilmesi ve entegrasyonu; yolcu taşımacılığında toplu taşımanın yaygınlaştırılması; akıllı ulaştırma sistemlerinin geliştirilmesi; sınır geçişlerindeki işlemlerin iyileştirilerek transit geçişlerin kolaylaştırılması gibi hedeflere sahiptir. Avrupa Birliği'nin modlar arası dengeli sağlamaya yönelik

politikalarına karşın, karayolu taşımacılığı halen üstünlüğünü korumaktadır.

### Yolcu ulaşım olanağı

Yolcu ulaşımında başlangıç ve varış noktaları, yük taşımacılığında ise üretim ve tüketim noktaları arasında aktarmasız bir ulaşım olanağı vermesi, taşıma kapasitesi ve güzergah seçiminde esneklik sağlaması, parça yüklerin daha kolay ve belli mesafelere kadar daha hızlı taşınabilmesi karayolu taşımacılığının başlıca özellikleridir. Bu özellikleri yanında, genelde aktarmalı taşımanın söz konusu olduğu demiryolu, denizyolu ve hava taşımalarında tamamlayıcı bir tür olması sebebi ile tüm dünyada karayolu taşımacılığı diğer taşıma türlerine göre daha hızlı bir gelişme göstermiştir.

Benzer şekilde, ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının büyük kısmı karayolları üzerinden gerçekleştirilmektedir. Bireysel ulaşım imkanı vermesi, bunun yanında siyasal tercihler ve bu tercihleri besleyen dış krediler ülkemizde karayolu taşımacılığını öne çıkarmıştır. Devletin bu tercihi, karayolu yolcu taşımacılığı sektörünü büyütmüş ve dünyanın sayılı ulaşım sistemlerinden biri haline getirmiştir. Karayolu taşımacılığı tamamen devletin dışında gelişebilmesi ile de diğer sektörlerden ayrılmaktadır. Bugün terminal işletmeciliğinden, yazıhane işletmeciliğine, otobüs işletmeciliğine kadar devlete hiçbir yükü olmayan, aksine dolaylı ve dolaysız vergilerle ve sağladığı istihdam ile önemli bir sektör olarak karşımıza çıkmaktadır. Hepinize sağlıklı huzurlu başarılı ve mutlu bir hafta dilerim. ■

	EU - 27	ABD	JAPONYA	ÇİN	TÜRKİYE
Milyar yolcu-km	2010	2009	2010 (1)	2010	2010
Karayolu	5248,1	6318,5	853,7	1491,4 (2)	226,9
Denizyolu	38,1	0,6	4,3	7,2	0,5
Demiryolu	493,9	58	393	876,2	5,5
Havayolu	524,2	887,9	73,8	403,2	18 (3)

Tablo. Ulaştırma türlerine göre yolcu trafiği (30)

# DÜNYANIN TERCİHİ! TÜRKİYE'NİN GURURU!



www.isuzu.com.tr facebook.com/isuzuturkiye twitter.com/isuzuturkiye



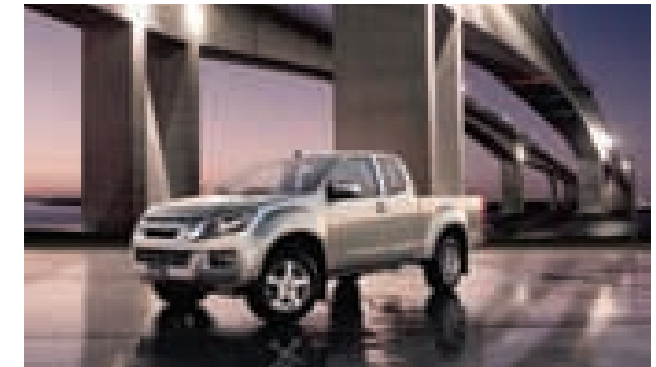
Isuzu, 9 yıldır küçük otobüste ihracat lideri.  
Bu gurur hepimizin!

Isuzu Çağrı Merkezi : 444 4 1S2  
444 4 479

**ISUZU**  
GÜÇ YÜREKTEN GELİR

## Isuzu D-Max bir ödül daha kazandı

Geçtiğimiz yıl lansmanı yapılan ve kısa sürede satış rekoru kıran Isuzu D-Max, İngiltere'deki VansA2Z.com adlı haber portalında yapılan halk oylamasıyla "Yılın Pikabı" seçilirken, Almanya'da da 4x4 ithal araç kategorisinde büyük farkla birinci oldu. Isuzu D-Max, 2012 yılı sonunda yapılan lansmanın hemen ardından Romanya ve Macaristan'da da "Yılın Pikabı" seçilmiştir. Isuzu Almanya CEO'su Udo Emmerling, D-Max'ı seçen herkese ilgi ve güvenlerinden dolayı teşekkür ederek bu ödülün, liderlik sıfatını devam ettirebilmek adına kendilerini daha fazla motive edeceğini söyledi. İngiltere'de piyasaya çıkmasının ardından "Yılın Pikabı" ödülüne layık görülen D-Max'ın, kullanıcının ilgi odağı olduğunu belirten Isuzu İngiltere Genel Müdürü William Brown, bu ödülün Isuzu için mükemmel bir başarı olduğunu dile getirdi. ■



## İlk toplu taşıma teleferiği Ankara'da

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'nin ilk toplu taşıma amaçlı teleferiğini Yenimahalle Metro İstasyonu-Şentepe arasında yapacak. Gidiş-geliş saatte 4 bin 800 yolcu taşıma kapasiteli teleferik hattı, 4 duraklı ve her biri 10 yolcu taşıyacak 106 kabinli olacak.

Metro ile senkronize çalışacak teleferik sisteminde gidiş-geliş saatte 4 bin 800 yolcunun taşınabilmesi için planlamalar yapıldığını kaydeden Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, "Planlanan ilk istasyon Yenimahalle Metro istasyonu olacak ve Şentepe merkezine kadar ulaşım havadan sağlanacak. Güzergah boyunca 4 durak bulunacak. 10 kişilik 106 kabinin aynı anda hareket edeceği teleferik sistemi 200 metre kot farkında, 3 bin 257 metre uzunluğunda olacak. 24 metrelik inme-binme alanı olacak, yolcular bir yandan inerken, başka bir yerden de kabinlere binebilecek. Her kabin 15 saniyede bir istasyondan hareket edecek ve 13,5 dakikada başlangıçtan varışa ulaşabilecek. Sistem hiç durmayacak, yavaşlamayacak. Sadece engellilerin ve yaşlıların binışı sırasında kalkış yavaşlatılabilecek. Yenimahalle Metro İstasyonu ile Şentepe merkezini bağlayacak olan teleferik sistemi metrodan çıkanların beklemeden kısa sürede Şentepe'ye ulaşmalarını sağlayacak" dedi. ■



# MD9 LE Türkiye turunda halk otobüsçüleriyle buluştu

Temsa'nın yeni ürünü üç kapılı MD9LE aracı 18.Mart-19.Nisan tarihleri arasında Türkiye turuna çıktı. Düzenlenen tanıtım etkinliklerinde 4 bölgede, 30 ilde 70 nokta ziyaret edildi. Müşterilere araç test imkanının da sunulduğu bir aylık turda MD9LE 7 bin km yol yaptı.

MD9LE'nin halk otobüsçüleriyle ilk buluşması Temsa'nın Ankara bayisi Azizooğlu Otomotiv'in merkezinde oldu. Tanıtımda



bölge özel halk otobüsçüleri ile bir araya gelindi. MD9LE Ankara'nın ardından Bolu, Düzce, İzmit, İstanbul, Adapazarı ve Eskişehirli özel halk otobüsçüleriyle bir araya geldi. Temsa bayileri FSM Demirbaş, Çavuşoğlu ve Metsan Otomotiv'in ev sahipliği yaptığı tanıtım etkinliklerine çok sayıda özel halk otobüsçüsü katıldı. MD9LE Türkiye turunda daha sonra Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Aydın, Denizli, Muğla ve İzmirli halk otobüsçüleriyle de bir araya gelindi. Burada da tanıtımlara ev sahipliğini Özpam Otomotiv yaptı.

MD9LE'nin son durağı Burdur, Isparta, Antalya oldu. Ant Oto'nun ev sahipliğinde gerçekleşen tanıtımlarda halk otobüsçüleri MD9LE aracı beğendiklerini ifade ettiler. ■



## Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

## Destek vermezse, sektör kaybedecek

Öncelikle bize Rize'de ev sahipliği yapan İstişare Kurulu Başkanımız Ali Osman Ulusoy bey'e sonsuz teşekkür ediyorum. Misafirperverliğinin en güzel örneklerini sergiledi, hepimizi çok iyi ağırladı. 200 kişiyi evinin bahçesinde ağırladı. Güzel bir tatil de oldu.

### Çare bizde

Toplantımız iyi geçti. Sektörümüzün sesini dinledik. Meslektaşlarımızdan yaklaşık 20 kişi söz aldı, konuştu sorunları dile getirdi. Biz notlarımızı aldık, onlarla ilgili çözüm önerilerimizi ifade ettik. Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Sayın Hüseyin Yılmaz ve Bölge Müdürü Sayın Nurettin Aydın oradaydılar, onlar da tani oldular, bazı sorulara cevap verdiler. Sorunların çözümünün Bakanlıkta değil sektörün kendinde olduğu, bizde olduğu, Bakanlığın sadece talep edilen düzenlemeleri yapması konusunda, harekete geçirilmesi konusunu ifade ettiler. Hüseyin bey ve Nurettin beye buradan çok teşekkür ediyorum. Bize çok büyük destek verdiler, güzel konuşmalarla moral verdiler. Ama onlarla hep birlikte kanaat getirdiğimiz bir şey var; çözüm sektörün kendisinde. Yani ya çare sizsiniz, ya da çaresizsiniz.

### Herkes kaderini kabullenmiş

Aslında ortaklık kültürümüzü geliştirmemiz lazım, birbirimize inanmamız, güvenmemiz lazım. Kendi aramızda yapacağımız sistemlerle haklarımızı garantiye alarak birlikte hareket etme imkanını yaratmamız lazım. Belli konular var; komisyon kesintilerinin ve servis kesintilerinin iniş çıkışları bu konularda ittifaklar sağlanabilir ama maalesef sektör bu konuda gelip orada sesini çıkartmıyor. Herkes kaderini sanki kabullenmiş vaziyette. Belli sayıda insanlar, toplantıda hep aynı yüzleri görüyoruz, firma sahipleri yok. Bir de firma sahipleriyle bir toplantı yapmamız lazım. Sorunlar dile geldi, çözüm önerileri dile geldi. Şimdi federasyonlar olarak, konye olarak bunlar üzerinde çalışacağız ve bütün firma sahipleriyle bir araya gelerek, dertlerimizi, projelerimizi anlatacağız.

### Dün ile bugün

Artık şunu herkesin çok iyi bilmesi gerekiyor. Komisyonların yüzde 15 olduğu, petrolün çok ucuz olduğu, dünya piyasalarının yarı fiyatına satıldığı, otobüslerin 150 bin Mark düzeyinde olduğu ve 3 yılda otobüsün kendini amorti edip, alındığı fiyata satılabildiği bir dönem artık yok. Bugün amortisman süresinin olmadığı, hizmet karşılığı komisyon ve kesintilerin yüzde 30'u geçtiği, akaryakıt fiyatlarının dünya rekoruna çıktığı bir dönemden geçiyoruz.

### Havayolu, yolcumuzun yüzde 33'ünü aldı

Üstelik havayolu taşımacılığı pastamızın büyük bir bölümünü parçaladı. 10 yılda pastamızın yüzde 33'ünü aldılar. Şimdi demiryolu geliyor. Ankara-Konya-Eskişehir hatlarında uğradığımız erozyon diğer hatlarda da devam edecek. İstanbul-Ankara hattının 29 Ekim'de açılacak olması, sektörde yeni kayıpların, çok büyük kayıpların habercisidir. Özellikle İstanbul-Ankara yolu bizim doğu güneydoğu firmalarımızın Orta Anadolu, Orta Karadeniz firmalarının omurgasını teşkil ediyor. Burada hızlı demiryolu, popülist fiyatlandırma ile harekete geçtiğinde sıkıntımız artacak. Bütün bunlara hazırlık yapmak için de yarıları beklemeye gerek yok.

### Yeteri kadar destek alamıyoruz

Bugünden karar alınması gereken konular var. Bugünden alınması gereken önlemler var. Biz fikirlerimizi projelerimizi anlatıyoruz. Ama maalesef yeteri kadar destek alamıyoruz. Harekete geçemiyoruz. Bizim kaybedecek bir şeyimiz yok. Sektör kaybedecek, sektörün mensupları kaybedecek. Bizim mesuliyetimiz, giydığımız elbise ile sınırlıdır. Elbisemizi çıkardığımızda otobüsçülüğümüz biter. Her zaman fikirlerimizi otobüsçünün hizmetine sunmaya hazırız. Enerjimizi harcıyoruz, fikirlerimizi koyuyoruz. Maalesef arzu ettiğimiz desteği hiçbir zaman alamıyoruz. Alamadık, organize olmadık. Şunu herkes bilmeli; yarınlarımız, dünlerimiz gibi olmayacak. Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

## Edirne toplu ulaşımında nakit binişler kaldırıldı

Edirne Toplu Ulaşım Sisteminde kartlı sisteme geçiş sürecinde, paralı binişlerin 15 Nisan 2013 tarihinde tamamen kaldırılmasının ardından, ETUS şoförleriyle değerlendirme yapıldı. Düzenli eğitimler sürecek.

Edirne Belediye Başkan Yardımcısı Ertuğrul Tanrıkulu, Belediye Meclis Üyesi ve Trafik Komisyon Başkanı Hakan İnci, Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erdal Uygun ve ETUS Başkanı Serkan Oltandiken'in katıldığı toplantıda, ETUS şoförlerinin paralı binişin kalkması ile birlikte vatandaşların tepkileri ile ilgili değerlendirmelerde bulunuldu. Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erdal Uygun, toplantı hakkında şu bilgileri verdi: "Paralı binişlerin kaldırıldığı ilk günün nasıl geçtiği konusunda ETUS şoförü arkadaşlarımızla sohbet ettik. Bizlerde bundan sonraki günlerde paralı binişin kalkması ile ilgili olarak şoför arkadaşlarımızın vatandaşlara daha ılımlı yaklaşmaları konusunda önerilerde bulunduk. Çıkabilecek provokasyonlara karşı şoförlerimizin iyi niyetine ve sabrına ihtiyacımız olduğunu ifade ettik."

### Beklenen karamsar hava yok

Belediye Meclis Üyesi ve Trafik Komisyon Başkanı Hakan İnci, 15 Nisan 2013 tarihi itibarıyla, meclis kararı ile Edirne Ulaşım Sisteminde paralı binişlerin tamamen kaldırılmasının ilk gününde, beklenen karamsar havanın oluşmadığını belirtti.



Erdal Uygun

İnci, "15 Nisan itibarı ile paralı binişleri kaldırdık. Sistemin yaşayabilmesi için bu gerekiyordu. Mal sahibi arkadaşlarımız kartlı binişe oluşacak havuz sisteminden paylarını alacak, borçlarını oradan gelecek para ile ödeyecek. Bu nedenle ivedilikle kartlı sisteme geçişin tamamlanması gerekiyordu. Devletin vergisini alabilmesi açısından ve belediye olarak bizlerin sistemi kontrol edebilmemiz aksaklıkları ivedilikle tespit edebilmemiz açısından paralı binişlerin ortadan kaldırılması gerekli idi. Sistemin işlevinin hızlanması ile birlikte hangi duraklarda beklemeler, yağmurlar oluyor gibi sorunlara daha çabuk çözüm bulabileceğiz.

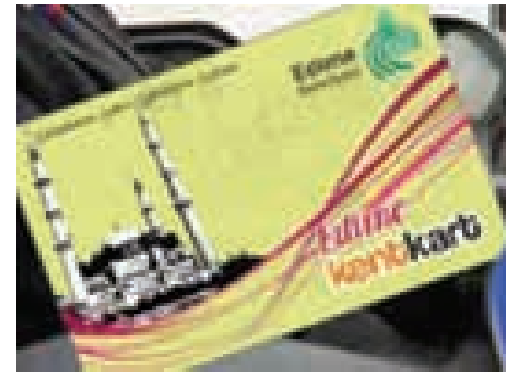
İlk gün, şoförlerimiz muhtemelen tepkiler almıştır. Ancak, şoför arkadaşlarımızın vatandaşlara ılımlı yaklaşımı ile bu süreci daha az sancılı atlatabileceğimize eminiz." dedi.

### Birbirimizi eğittikçe başarıya ulaşacağız

Edirne Belediye Başkan Yardımcısı

Ertuğrul Tanrıkulu, sistemin işlevliğini sorunsuz hale getirmek adına ETUS şoförlerine eğitimlerin düzenli olarak devam ettiğini ifade ederek, "gelişen çağa ayak uydurabilmek için birbirimizi eğitmek zorundayız. Ve birbirimizi eğittikçe başarıya ulaşacağız." dedi.

Tanrıkulu, "Artık gelişen teknoloji ile birlikte sizlerin en ufak hatası bizlere mail yoluyla olaydan en fazla 10 dk sonra bizlere ulaştırılıyor. Bu sistemin ilk günlerinde bizlerin mail kutuları her gün şikâyet mailleri ile doluyordu. Gün geçtikçe bu mailler azalmaya başladı. Bu da bir anlamda sistemin olumlu bir şekilde ilerlediğini gösteriyor. Zor bir süreçti. Bunu en başından biliyorduk. Başkanımız Hamdi Sedefçi'de bunun farkındaydı ve risk aldığımızın farkında idi. Ancak Edirne Halkı'nın en iyisine kavuşmasını istiyordu ve bu sistemin tüm zorluklarına ve tüm provokasyonlara göğüs gererek sürecin ilerlemesini bekledi. Ve 15 Nisan itibarı ile de ETUS sisteminde ciddi bir adım daha atılarak, ulaşım sürecinde çözüme varılma noktasına az bir süreç kaldı." diye konuştu. ■



# MD9 LE



Kaptanınız konuşuyor!

Ne otobüs ne midibüs...  
O bir KONFORBUS!

TEMSA'nın her zaman müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun, sürekli kazancın sağlayacak çözümler sunduğunu tüm kaptanlar bilir...





# Krone'den Best Nakliyat'a 30 Profi Liner

Parsiyel ve komple taşımacılık yapan Best Uluslararası Nakliyat, 30 adet Profi Liner2 yarı römorku, Doğu Otomotiv ve Krone'nin üst düzey yöneticilerinin de katıldığı törenle Tire'deki Krone Doğuş Treyler fabrikasından teslim aldı.

Best Uluslararası Nakliyat firması, Krone'nin sağlamlık, düşük işletme maliyeti, yüksek ikinci el değeri ve uluslararası standartlarda römork üretmesi dolayısıyla filosuna 30 adet Krone Profi Liner 2 ekledi. Doğu Otomotiv Scania Krone Meiller Genel Müdürü Tolga Senyücel ve Krone Yönetim Kurulu Başkanı Bernard Krone, 30 adet Krone Profi Liner 2'yi Best Uluslararası Nakliyat firma sahibi Ahmet Yayman'a ve Best Nakliyat Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Akalın'a, Krone'nin İzmir Tire'deki fabrikasında teslim etti.

30 ton ve üzeri yüklerle yapılan tüm güvenlik testlerinden başarı ile geçen Krone, Profi Liner modelinde kayar çatı ve hidrolik çatı kaldırma gibi sistemler ile kullanıcılarına kolaylık sağlayan üstün özellikler sunuyor. Üst yapısı farklı çeker tipleriyle uyumlu bir şekilde kullanılabilmesi için "yükseklik ayarlı" olarak üretilen Profi Liner 2, tüm taşıma tipleri için uygun olarak değerlendirilmektedir. Ayrıca tüm Krone tenteli modellerinde olduğu gibi standart olarak sunulan ve kaza anında 16 ton ve üzeri darbelerle dayanıklı çelik ön duvarı ve KTL katoforez kaplama sayesinde kullanıcılarına sunmuş olduğu 10 yıllık paslanmazlık garantisi ile sektörde bir adım öne çıkıyor.

1992 yılında kurulan halen İngiltere ve



Türkiye arasında parsiyel ve komple taşıma hizmeti veren Best Nakliyat'ın sahibi Ahmet Yayman, Krone markasını seçmelerindeki en büyük etkenin "güven" olduğunu vurguluyor: "Misyonomuz her türlü ticari mal ve eşyayı çalıştığımız hatta en hızlı ve ekonomik şartlarda alıcılarına ulaştırmaktır. Bunu sağlamak için filomuzda treyler sektöründe Avrupa'nın öncü markalarının başında gelen ve Doğu Grubu ile İzmir Tire'de yatırım yaparak Türkiye'ye büyük katkı sağlayacağına inandığımız Krone markasını

tercih etmiş bulunuyoruz. Yeni alımla birlikte filomuzda 35 adet Krone araç parkına ulaştık. Teknik özellikleri, kullanım kolaylığını düşünerak, satış sonrası hizmeti ve desteğine duyduğumuz güven nedeniyle tercihimizi Doğu Otomotiv ve Krone'den yana kullandık. Yaptığımız bu yeni yatırımla müşterilerimize daha iyi hizmet verebileceğimize ve rekabet gücümüzü daha da arttıracamıza inanıyoruz. Alım yapmadan önce İzmir'in Tire ilçesinde yeni kurulan Krone fabrikasını gezdik, inceledik ve çok beğendik."

## Tüketici, Krone'yi ödüllendirdi

Krone, VerkehrsRundschau 'Image Award 2013-2013 İmaj Ödülü' organizasyonunda treyler kategorisinde birinci seçildi.

Filosunda 11 ve üzeri sayıda araca sahip olan nakliye firmalarının oy kullandığı yarışmada, Krone treyler kategorisinde 1.000 tam puan üzerinden 803 puanla birinci oldu ve VerkehrsRundschau İmaj Ödülü'ne layık görüldü.

Krone Ulusal Satış Müdürü Dr. Frank Albers, ödülü tüm Krone fabrikası çalışanları adına kabul ettiğini söyleyerek "İmaj ödülü değerlendirmesi için müşterilerimizden daha iyi bir jüri olamaz. Bu sebeple sonuçtan son derece memnunuz, bu şekilde aldığımız ödüller müşterilerimiz için taşımacılık sektörüne yönelik çözümler sunmamızı teşvik ediyor" dedi.



## GEFCO-Axis ortak kuruluşu ALGAI'ye General Motors'tan ödül

GEFCO-TC Axis'in ortak bir kuruluşu olan ALGAI, yenilikçi teknolojisi, üstün kalitesi ve rekabetçi uçtan-uca çözümleri ile Detroit merkezli otomobil devi General Motors tarafından dünya çapındaki 18.500 tedarikçi arasından seçilen 83 tedarikçiden biri oldu.

2007 yılında kurulan ve 2012 yılı içinde 150'den fazla traktan oluşan filosu ile 328 bin aracın nakliyesini gerçekleştiren ALGAI, Bitmiş Araç Lojistiği ve dağıtım ile ilgili uluslararası ve yurtiçi taşımacılık, özel lojistik çözümleri ve stok sahası gibi hizmetleri kapsamlı olarak sunmak için kurucularının uzmanlığını ve öz mallarını bir arada sunuyor. Domodedovo, Bykovo ve St. Petersburg'daki stok sahaları uluslararası standartlara uygun şekilde hizmet veriyor ve otomotiv müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını karşılayacak teslimat öncesi denetim, 24 saat günlük, son teknoloji IT sistemleri ve deneyime sahip nitelikli bir ekip gibi imkanlar sunuyor.

## Şahin Kardeşler, 3 Scania ve Krone aldı



Faaliyetlerini İzmir'de sürdüren Şahin Kardeşler Nakliyat, filosunu Doğu Otomotiv Yetkili Satıcısı Ankara Ağır Vasıta dan aldığı Scania ve Krone araçlar ile güçlendirdi. Şahin Kardeşler Nakliyat yetkilisi Muhammet Şahin, 3 adet Scania G420 CA4X2 HSA ve 3 adet Krone Profi Liner 2 ile genişlettikleri filolarının üstün teknoloji ile donatılmış genç bir yapıda olduğunu belirtti.

Muhammet Şahin, Scania ve Krone markalarının çok yakından tanıdıkları markalar olduğunu söyleyerek "Filomuzda bulunan Scania'larımız sorunsuzluk ve uygun işletme maliyetleri nedeniyle verimlilikleri ile ön plandadır. Krone yarı römorklar ise sağlam yapısı ve kolay yükleme boşaltma imkanı sayesinde çalışmalarımızda verimliliğimizi artırıyor" dedi.

## Pak Gıda, 10 Otokar Frigorifik Treyler aldı

Otokar, Pak Gıda'ya 10 adet Otokar-Fruehauf İceliner frigorifik semi-treyler teslimatı gerçekleştirdi. Bulabilir gıda taşımacılığı alanındaki ürünün İceliner ile ilk akla gelen firma olan Otokar, Pak Gıda'nın yeni yatırımında özel çözümler sunması sebebi ile tercih edildi.

Pak Gıda'nın yeni araçları, alüminyum tabanının yanı sıra özel taşıma arabalarının üzerinde yürümesini sağlayan özel rayları sayesinde hızlı yükleme ve boşaltma imkanı sunuyor. Otokar, gerektiğinde kaldırım tarafından yan kapısından yükleme ve boşaltım yapılmasını sağlayan yeni araçları Pak gıda için özel olarak geliştirdi. Törende Treyler Bölge Satış Yöneticisi Ali Güler, Otokar'ın

müşterilerinin isteklerine göre özel çözümler sunduğunu, bu özel çözümleri de Otokar'ın araştırma ve geliştirmeye dayalı mühendislik ve üretim kabiliyetine yaptığı yatırım sayesinde elde ettiğini belirterek, Pak Gıda gibi ürünleri 6 kıta ve 100'ü aşkın ülkede kullanılan önemli bir gıda üreticisinin tercihi olmanın haklı gururunu yaşadıklarını ifade etti. Sektörde marka olan firmaların Otokar'ı seçmesinin sebebinin, müşteri ihtiyaçlarının doğru belirlenmesinden kaynaklandığını ve ürün tasarımının da bu çerçevede yapıldığını gören firmaların seçimi olduklarını belirtti.

Pak Gıda Filo Yöneticisi Necmi Kılıç ise, frigorifik semi-treyler araçlarının kendileri için büyük önem taşıdığını, lojistiğin daha verimli olabilmesi için bu özel araçlara ihtiyaçları olduklarını tespit ettiklerini ve en uygun üreticinin de Otokar firması olduğunu anladıklarını belirtti.



Gerçekleştirilen teslimat töreninde teslimatın anısına Treyler Bölge Satış Yöneticisi Ali Güler, Pak Gıda Filo Yöneticisi Necmi Kılıç'a plaket takdim etti.

## Hastalya'dan Köklü Nakliyat'a 15 Axor



Hastalya Mercedes, Denizli'nin öncü nakliyat firmalarından Köklü Nakliyat'a, 15 Mercedes-Benz Axor 1840 çekici kamyon satışı gerçekleştirdi.

Hastalya Otomotiv merkezindeki anahtar teslim törenine Köklü Nakliyat'tan Mehmet Köklü ve Hastalya Otomotiv Genel Müdürü Zeynel Abidin Saltık katıldı. Saltık, Hastalya Mercedes'in yılın ilk

çeyreğini başarılı bir şekilde geçirdiğini ifade ederek, güçlü filo satışlarına yılın ikinci çeyreğinde de devam edeceklerini söyledi.

Mehmet Köklü de, Mercedes marka araçlara sahip olmanın hizmet sunarken firmaya avantaj sağladığına, Mercedes'in ikinci el garubunun çok sağlam olduğuna dikkat çekti.

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

### Tasima Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 2 • Sayı: 85 • 29 Nisan - 5 Mayıs 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

**Muammer BAŞKAN**

Editör

**Korkut AKIN**

Reklam / Abone

**Özgür ALKAN**

Grafik Yrd: **Emre ÖZTÜRK**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Evren Mah. Cami Yolu Cad.

Barış Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli

Bağcılar-İstanbul

Tel: +90-212-550 67 65

Gsm: +90-549-341 55 56

Faks: +90-212-515 16 28

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.**

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Yönetmeni

**Erkan YILMAZ**

Haber Merkezi

**Caner ÖZCAN**

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

**Dr. Zeki DÖNMEZ**

İş Geliştirme Danışmanı

**Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri

**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

Tasima Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Tasima Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayımlanan yazı, haber

ve fotoğrafların her türlü telif

hakkı Pivot Medya Pazarlama

İletişimi ve Organizasyon,

Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.

Ltd. Şti.'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iktibas

edilemez.



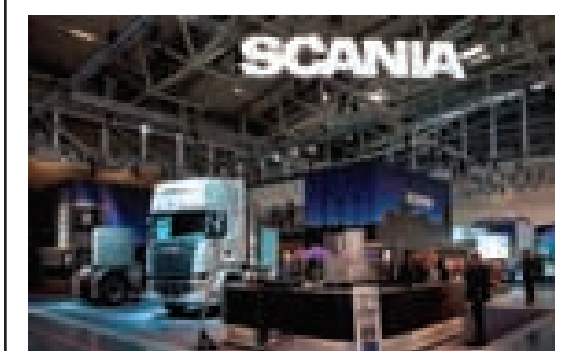
## Scania Top Team Yarışmasında Doğu Otomotiv Gebze Servisi birinci oldu

Scania'nın 1989 yılından bu yana gerçekleştirdiği Top Team yarışmasının Türkiye elemeleri sonucunda birinci olan ekip belli oldu. İlk etapta 21 Doğu Otomotiv Scania Yetkili Servisinin katıldığı yarışma sonucunda finale kalan 5 ekip arasında Doğu Otomotiv Gebze Servis takımı birinciliği olarak Türkiye'yi Almanya'daki bölgesel finalde temsil etme hakkını kazandı. Doğu Otomotiv Gebze Servis Takımı Bosphorus Stars, Avrupa ülkelerinin yarışacağı bölgesel finalde ilk iki takım arasında yer alırsa İsveç'te yapılacak büyük finalde Türkiye adına yarışacak.

Doğu Otomotiv Scania, Krone, Meiller Genel Müdürü İlhami Eksin, "Scania Top Team Türkiye finalistlerinin her biri birbirinden başarılı ekiplerden oluşmaktadır. Dünya çapında yapılacak organizasyonda, Türkiye'yi temsil edecek olan Doğu Otomotiv Gebze Servis ekibinin başarılarının devamını diliyorum. Scania Top Team yarışması, satış sonrası hizmetlerde kendimizi sürekli geliştirmek ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmak adına büyük önem taşımaktadır" dedi.



## Scania, Bauma Fuarında ürün gamını sergiledi



Avusturya, Türk taşımacısına Ro-La trenlerini dayatıyor.

# UND: Taşımacımız trene mahkum edilemez

15 milyar dolarlık AB ihracatı tehdit altında

Türk taşımacısını Ro-La trenlerine mahkum ederek 15 milyar dolarlık AB ihracatının tehlikeye atılmasına neden olan, kapanan hatlar için de alternatif oluşturmayan Avusturya'nın tutumu üzerine UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, "Avusturya'nın Türk taşımacısına dayattığı Ro-La trenlerini artık kullanmak istemiyoruz. Avusturya ile yapılacak ulaştırma toplantılarında da bu yönde kamuoyu oluşturacağız" dedi.

UND, AB ihracatında transit konumunda olan Avusturya'nın Türk taşımacısını Ro-La trenlerine mahkum eden Avusturya'nın tutumunu kabul etmeyeceklerini söyledi. Bu konuda kamuoyu oluşturacaklarını ifade eden UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, "Avusturya'nın Türk taşımacısına dayattığı Ro-La'yı artık kullanmak istemiyoruz. Avusturya karayollarından başka ülkelere ait 4 milyon taşıma yapılırken, sadece 100 bin Türk plakalı taşımanın durdurulmasını, sadece 300 kilometrelik bir yol için ticaretin engellenmesini artık kabul etmiyoruz" dedi.

## Kuyruklar zaman kaybı

Şener, açıklamasında devamla, "AB'ye ihracatımızın en önemli avantajlarından olan zaman/maliyet unsurunun, 260 km bir yol için tren kuyruklarında 4 gün bekleyerek kaybedilmesi kabul edilemez. Tren kullanma zorunluluğu ne Türk ihracatçısı ne de taşımacısı tarafından kabul

edilebilir. 90'lı yıllarda beraber tren beklediğimiz Slovaklar, Bulgarlar, Romenler, Çekler, Polonyalılar AB üyesi olduktan sonra bu kuyruklardan kurtuldu. Bugün için trene zorunlu binen tek biz kaldık. Kuyruklara bakın, araçlar hep Türk plakalı. UND olarak biz bu temel kurguyu yıkıp tren dayatmasına karşı çıkmayı, yeni bir ek sefer yerine treni toptan kaldırma hareketini başlatmak istiyoruz. Yakında Avusturyalılar ile yapılacak ulaştırma toplantılarında bu yönde kamuoyu oluşturmalıyız. Biz önemli bir ihracat fırsatımızı risk altına atmış durumdayız" sözleriyle geniş bir perspektif çizdi.

Taşımaların gecikmesinden yakınan Fatih Şener, "Bu bekleme yüzünden Türk araçları beş günde varacakları Almanya'ya 10 günde ancak ulaşabilmekte, bu nedenle de Türk ürünleri Avrupa pazarındaki raflarda yer bulma şansını kaybetmektedir" diye konuştu. Transit ülkelerin coğrafi sorumluluklarını keyfi kullanmalarının ve kendileri için avantaja dönüştürmelerin kabul edilemeyeceğini vurgulayan Şener, "Kimse ülkemden karayolu ile geçmeyeceksin diyemez, diyecekse aynı hızda, aynı maliyette bir alternatif sunmak zorundadır. Git falanca ülkeden geç demek GATT Dünya ticaret örgütü V. Maddesi ve Gümrük birliği yükümlülükleri ile bağdaşmaz.

## Tren dayatılmaz

"Tren dayatması sadece en yeni teknoloji ile donanmış Euro 5 araçlarına sahip olan Türk araçlarına yönelik olarak kalmıştır. Avusturya bu tutumu ile AB girişinde Türkler için bir ikinci Çin Seddi'ni oluşturmuştur" diyen Şener, "Bu uygulama ile, ülkemize boş gelecek AB yükü alan



Bulgar, Romen araçları gecikme ve ek maliyetlere tabi olmadığı için, haksız rekabet sektörümüze zarar vermektedir" sözleriyle ülkemiz taşımacılığının içine düşürüldüğü durumu gözler önüne serdi.

Uluslararası taşımacılığın Dünya Ticaret Örgütü ve Gümrük Birliği kuralları ile teminat altına alındığını belirten Şener, "Avusturya'nın Türk taşımacısına dayattığı Ro-La'yı artık kullanmak istemiyoruz. Avusturya karayollarından başka ülkelere ait 4 milyon taşıma yapılırken, sadece 100 bin Türk plakalı taşımanın durdurulmasını, sadece 300 kilometrelik bir yol için ticaretin engellenmesini artık kabul etmiyoruz. Ro-La hatları Türk taşımacısı için artık bir zorunluluk değil, alternatif olmalıdır. Avusturya, Türk araçlarına uyguladığı ayrımcılık

suçtur. Gereksiz bekleme sürütçülerimiz için insan hakkı ihlalidir" diyen Şener, rayların değil yolların kendilerinin olduğunu vurguladı.

## Gümrük Birliği'ne aykırı

AB ülkesi olan Avusturya ile KUKK Toplantıları yapılmasının bile aslında Gümrük Birliğine aykırı olduğunu belirterek konuşmasına başlayan AB Uzmanı Can Baydarol, "Gümrük Birliği Anlaşmasına göre, anlaşmaya taraf ülkeler mal dolaşımına ek vergi koyamaz, ek maliyet koyamaz ve miktar kısıtlaması yapamazlar. Yapılan tren dayatması Gümrük birliği anlaşmasını ve yükümlülüklere açıkça aykırıdır. Söz konusu olay sadece Türk nakliyecilerin sorunu değil, aynı zamanda burada üretim yapan AB menşeli firmaların, ihracatçının, ithalatçının, yabancı yatırımcının da sorunudur" dedi. ■



## UND Yönetimi Konya'da toplandı

Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin her ay farklı bir ilde düzenlediği yönetim kurulu toplantısı 20 Nisan Cumartesi günü Konya'da gerçekleştirildi.

Konya'daki lojistik merkez çalışmaları ile ilgili konuşan Mevlana Kalkınma Ajansı (MEVKA) Genel Sekreteri Ahmet Akman, "Kalkınma Ajansı olarak lojistik konusunda farkındalığı arttırmak için çalışmalarda bulunduk. Lojistik konusundaki yapıları görmek için Güney Kore ve İspanya'dan bilgiler aldık, buna göre bir yol haritası oluşturduk" dedi. Akman, son dönemde ülkelerin rekabetinin yanı sıra, bölgelerde şehirlerin de rekabetçiliğine dikkat çekti.

MEVKA Uzmanı Erdem Koçoğlu, Konya'daki yatırım olanakları ve Konya'nın 2023 vizyonuyla ilgili sunum gerçekleştirdi.

MEVKA'nın lojistik ile ilgili çalışmalarının hayranlık verici olduğunu vurgulayan UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Kalkınma ajansları ile görüşmelerimizde gördük ki Türkiye'de lojistiğin her alanda

nasıl etkinleştirilebileceği nasıl katma değerinin artırılacağı çalışmaları başlamış. 2023 yılı hedeflerimizi planlarken çok önemli olan Konya'nın ihracat yapacağı ülkelere taşımacılık yapması için acilen bir planlamaya ihtiyacı var. Biliyoruz ki, Konya'daki lojistik merkez taşımacılığın temel alt yapısı olacak. Bu yetkinliğin artırılabilmesi için insan kaynaklarına yatırım yapılması gerekiyor. Sizlerden insan kaynakları analizinin yapılması ile ilgili çalışma yapmanızı bekliyoruz. Gerek lojistik merkez, gerekse insan kaynakları analizi noktasında sizlere destek vermeye hazırız" dedi.

Yönetim Kurulu Toplantısının ardından CHP Konya Milletvekili Atilla Kart, AKP İl Başkanı Ahmet Sorgun, Konya Sanayi Odası Başkanı Tahir Büyükhelvacıgil, Ticaret Odası Başkanı Selçuk Öztürk, Ticaret Odası Meclis Başkanı Seyit Karaca, Konya Şoför Nakliye ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Can ve Konyalı UND Üyesi firma temsilcilerinin de katıldığı akşam yemeginde Başkan Nuhoglu, eğitimini önemine değinerek Konya'da 4 yıllık bir lojistik Yüksek Okulunun açılması istediklerini açıkladı. ■

Hız yolu değil, ömrü kısaltır.

## Ford Otosan Ecotorq Motor Çin'de üretilecek

Ford Otosan, Çinli Jiangling Motors Corporation ve bu şirketin iştiraki JMC Heavy Duty Vehicle Co. ile teknoloji lisans anlaşması imzaladı.



Haydar Yenigün

Ford Otosan, fikri mülkiyet haklarına sahip olduğu Ecotorq motorlarının, JMC markalı araçlarda kullanılmak üzere Çin'de üretilmesine izin veriyor. Lisans anlaşması 2016 yılından itibaren 12 yıl geçerli olacak. Ford Otosan 1 Milyon Euro'luk lisans bedelinin yanı sıra ürün başına 150 Euro ile 190 Euro arasında lisans ücreti alacak.

Çin'de de üretilecek olan motorun tüm mühendislik sorumluluğunun Ford Otosan'a ait olduğunu belirten Genel Müdür Haydar Yenigün, "Ford Otosan olarak

Avrupa'daki en önemli ticari araç üreticisiyiz. Hem araç hem de motor konusunda tasarım ve mühendislik çalışmalarını gerçekleştiren Ford'un en büyük 3 Ar-Ge merkezinden biriyiz. JMC ile Türk mühendislerimizin yaptığı ve geliştirdiği Ecotorq motorumuzun teknoloji lisans anlaşmasını yapmaktan gurur duyuyoruz. Dünyanın en büyük kamyon pazarına sahip Çin'de 2016 yılı itibarıyla satılmaya başlanacak olan JMC markalı araçlarda Türk mühendislerinin emeği olan Ecotorq motorlar olacak" dedi. ■

## GEFCO 2012 finansal sonuçlarını açıkladı

Otomotiv lojistiği sektörünün lideri GEFCO Grup, 2012'de toplam 3.6 milyar Avro ciro gerçekleştirdi. İşletme gelirleri ise cironun yüzde 3'üne denk gelerek 109 milyon Avro'ya ulaştı. GEFCO Grup, hedeflenen pazarlarda uluslararası büyümesini sürdürdü. GEFCO 2013 yılında da

büyüme çalışmalarına daha fazla hız vermeyi planlıyor.

Ekonomik krizin yarattığı olumsuz etkilere karşın hem coğrafi hem de sektörel açıdan öncelikli pazarlarda satış ekiplerinin yoğun çalışmaları sayesinde GEFCO, 2012'de karlılığını sürdürmeyi başardı. Şirket, beş temel uzmanlık alanı etrafında yapılan gelişme planıyla uluslararası büyüme stratejisinde önemli ilerlemeler kaydetti.

Navlun sevkiyatı sektöründe lider şirketlerden biri olmayı hedefleyen GEFCO Grup, Russian Railways'in gruba ortak olmasıyla daha da güçlendi. İlk beş sene için GEFCO dünyanın en hızlı büyüyen pazarlarında sanayi sektörüne yönelik lojistik hizmetlerinde lider şirketlerden biri olmayı hedefliyor. ■



## Kılıçlar'dan Hyatt'a 4 Iveco Stralis

Kurulduğu günden bu yana sadece Iveco marka çekiciler ile hizmet veren Hyatt Uluslararası Taşımacılık firması tercihini Iveco markasından yana kullandı.

Hyatt'a 2 adet 450 HP motor gücünde EuroTronic şanzımanlı, intarderli, full donanımlı mega kabinli AS440S45 çekici teslimatı yapan Iveco Mersin bayisi Kılıçlar Otomotiv, aynı firmaya Mayıs ayının başında 2 adet 6X4 560 HP gücünde mega kabinli çekici teslim edecek.

Telesmat törenine Hyatt firma ortaklarından Mehmet Doğan ile Mustafa Okur'un yanı sıra Kılıçlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Vahdettin Kılıç, Ağır Vasıta Satış Müdürü Hasan Kayın katıldı.

Mehmet Doğan, geçmişte her ne kadar Iveco markası ile tanışıklıkları olsa da bu kadar rakip markanın bulunduğu kamyon pazarında Iveco markasından kalıcı olarak devam etme kararını almalarında Iveco markasına duydukları güveni vurguladı. Kılıçlar Otomotiv ağır vasıta satış ekibinin ilgisi ve yakınlığı ile 24 saat servis hizmetlerinin de belirleyici olduğunu

aynca servis hizmet kalitesinden de son derece memnun kalmalarının kendilerini

etkilediğini ve kararlarını pekiştirdiğini ifade etti. ■



Telesmat töreninde Kılıçlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Vahdettin Kılıç tarafından Hyatt firma ortaklarına plaket verildi.

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

29 Nisan - 5 Mayıs 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

## İDO'da Sea&Miles ile kampanyalı seyahat

30 Haziran tarihine kadar Denizbank Sea&Miles Bonus kredi kartına başvuru yapan tüm müşteriler 20 TL, ayrıca kredi kartlarının ilk kullanıcılarıyla birlikte 15 TL olmak üzere toplam 35 TL bonus kazanıyor.



Bir diğer kampanyada DenizBank Açık Deniz İnternet Bankacılığı kullanan, Sea&Miles ve Sea&Miles Bonus kredi kartı sahipleri, 31 Mayıs'a kadar www.ido.com.tr'de promosyon kodlarını kullanarak tüm İDO dış hat seferlerinde yüzde 15 indirimli seyahat fırsatı yakalıyorlar. Temassız özellikli Sea&Miles kredi kartları iç hat yolculuklarında yüzde 10 indirim yapmaya devam ediyor.



## 3'üncü havalimanı ihalesi 3 Mayıs'ta

**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Yıldırım, İstanbul'a yapılacak üçüncü havalimanı ihalesinde erteleme olmadığını ve ihalenin 3 Mayıs'ta yapılacağını açıkladı.**

Yıldırım, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattının en uzun tünelinin açılışı nedeniyle Bozuyük'te düzenlenen törende basın mensuplarının sorularını

yanıtladı. Binali Yıldırım, üçüncü havalimanı ihalesinde bir erteleme olup olmayacağı yönündeki soru üzerine, ihalede bir erteleme olmadığını ifade ederek, "İhale 3 Mayıs 2013'te yapılacak" dedi.

Bakan Yıldırım, "yirmiye yakın şartname alan var ama hangisi teklif verecek bilmiyoruz" diye konuştu.

Yıldırım, Ankara-İstanbul YHT hattının test seferlerinin Ağustos ayında başlamasının planlandığını, 29 Ekim'de de açılmasının öngörüldüğünü kaydetti. ■



## Bridgestone Turanza T001 orijinal ekipman



Bridgestone tarafından geliştirilen üstün konfor lastiği Turanza T001, Brisa Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Levent Akpulat ve Bridgestone Lastik Geliştirme Ekibi Üyesi ve eski F1 pilotu Stefano Modena'nın katıldığı bir toplantıyla basın mensuplarına tanıtıldı. Bridgestone Turanza T001; emniyet ve konforu odağına alan üstün teknolojisi, yakıt tasarrufu sağlayan geliştirilmiş tasarımı, uzun kullanım ömrü ve sağladığı çevreci özellikleriyle kendi segmentinde mükemmel bir denge sunarak rakipsiz bir performans vaat ediyor.

Levent Akpulat, "Bridgestone markasıyla, çevre ve emniyet parametrelerini daha fazla ön plana çıkarıp, araç sahiplerine sunduklarına, dengeli bir performans sunabilmek amacıyla "+10 emniyet kriteri" olarak belirlenen kuru zeminde yol tutuş, kuru zeminde



Levent Akpulat

fren performansı, kuru zeminde viraj alma, ıslak zeminde yol tutuş, ıslak zeminde viraj alma, suda kızaklama, yüksek hızda kararlılık, ani manevra kabiliyeti, dayanıklılık ve daimi performans kriterlerinin hepsine eşit derecede önem verdiklerine" dikkat çekti, Turanza T001'in de bu bilinçle hayat bulduğunu vurguladı. ■



### Orijinal ekipman

Bridgestone Turanza T001, Avrupa'daki bağımsız test kuruluşları ÖAMTC, ADAC, TCS, Auto Zeitung, Auto Bild tarafından "kesinlikle tavsiye edilen lastik" seçilen Mercedes A serisi, B serisi, C serisi ve S serisi, BMW 1 serisi ve 3 serisi, Audi A3, A4, Giuliette ve A5, Opel Insignia, Volvo V40, Toyota Auris, VW Polo markaları tarafından orijinal ekipman olarak seçildi.

## 94 ülkeye e-vize uygulaması başlattık

**İçişleri Bakanı Muammer Güler, Dışişleri Bakanı Ahmet Davutoğlu ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek ile birlikte 24 Nisan Çarşamba günü Dışişleri Bakanlığı'nda düzenlenen Elektronik Vize (e-Vize) uygulaması tanıtım toplantısına katıldı.**

Sınır kapılarında uygulanan bandrol vizenin yerini alacak e-Vizenin çağdaş ve insan onuruna yakışır bir uygulama olduğunu ifade eden Dışişleri Bakanı, bu uygulamanın devrim mahiyetinde olduğunu kaydederek halihazırda bu uygulamayı bu çapta yapan herhangi bir ülke bulunmadığını vurguladı. 94 ülkenin e-Vizeden yararlanacağına dikkat çeken Bakan Davutoğlu, e-Vizenin devletin kendine güvenini yansıtan bir uygulama olduğunu ve dışardan gelen herkesi tehdit veya potansiyel risk unsuru gibi görmeyen bir yaklaşımı yansıttığını söyledi.

Uygulamanın Türkiye'nin birçok ülkedeki Başkonsolosluklarında iş yükünü azaltacağını ve THY'nin iş hacmini artıracığını belirten Davutoğlu, Türkiye'ye diğer ülke işadamlarının gelişini kolaylaştıracağı için Türk işadamlarının verimliliğini de yükselteceğini ifade etti. "Afrika'dan veya Asya'dan gelenlerin hepsi risktir" anlayışı gütmek yerine, belli özelliklere sahip olan, örneğin seçkin bir bilim adamı, işadamı ya da kanaat önderinin kolayca vize alabilmesini mümkün kıldıklarını dile getirdi. ■



### Turist sayısı ilk üç ayda 4 milyon 200 bini aştı

2013 yılı Ocak-Mart döneminde ülkemizi ziyaret eden yabancı sayısı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 22,52 artarak 4 214 348 oldu. Ziyaretçilerin 77 728'i (yüzde 1,84'ü) günübirlikçi.

Ocak ayında ülkemize gelen turist sayısı 1 milyon 104 bin 754, Şubat ayında 1 milyon 268 bin 440, Mart

ayında 1 milyon 841 bin 154 turist geldi.

Ülkemize gelen turistlerin 4 milyon 214 bin 348 turist'in yüzde 47,20'si 1 milyon 989 bin 315 turist İstanbul'u, yüzde 13,94 587 bin 400'ü Antalya'ya, yüzde 11,3'ü 464 bin 642'si Edirne'yi, yüzde 8,17'si 344 bin 360'ü Artvin'i, yüzde 2,78'i 117 bin 139'u Hatay'ı tercih etti.

2012 yılının ilk üç ayında ülkemize gelen turist sayısı 3 milyon 439 bin 745 olmuştur.

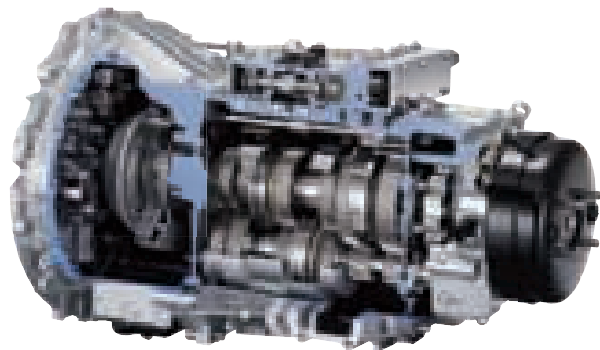
## DUONIC™ VİTESLİ CANTER DÜŞÜK HIZDA VE DUR KALKTA AVANTAJIN TA KENDİSİ...



### Hafif kamyon sınıfında dünyada bir ilk

Duonic şanzımanlı Yeni Canter; üstün performans, konfor ve kesintisiz hızlanma avantajlarının yanı sıra yakıt ekonomisi de sağlıyor. Duonic şanzıman sayesinde Yeni Canter yokuşlarda yüküyle bile geri kaydırmıyor, sadece frenlenirken ayak çekilerek gazı basmadan hassas yavaşlama yapılabiliyor. Eco mode seçeneği sayesinde daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Duonic şanzıman eco mode seçeneğinde normal trafikte yüzde 2, sıkışık trafikte ek yüzde 8 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor.

Duonic şanzıman çift kavrama özelliği sayesinde vites geçişlerinde yaşanan sarsıntı ve tork kesintisini minimuma indirerek sürüş performansı ve konforunu artırıyor. Islak tip çift kavraması sayesinde Duonic şanzıman bakım gerektirmiyor. Düşük hızlarda çalışan çöp kamyonu, yol süpürme aracı, yol çizme aracı vb. araçlarda çalışan duonic şanzıman ile donatılmış Mitsubishi Fuso Canter çift debriyajı sayesinde balata değişimine ihtiyaç duymaz. Bu da hem yedek parça hem de zaman tasarrufu sağlar. ■



## DUONIC™

OTOMATİKLEŞTİRİLMİŞ VİTES SİSTEMİ  
DUONIC™ HANGİ AVANTAJLARI SUNAR?

- Vites geçişlerini optimize ettiği için yakıt tasarrufu sağlar.
- Hidrolik sıvı içinde çalışan ikili balatalar aşınmadığı için debriyaj balatası masrafı çıkmaz.
- Vites değiştirmek gerekmediği için kullanıcı sol ayağını kullanmaz ve sürüş konforu artar.
- Yokuş yukarı kalkışlarda geri kaydırmaz.
- Hassas ilerleme fonksiyonu sayesinde yavaşlama sırasında çarpma ihtimalini azaltır.

YENİ  
MITSUBISHI FUSO  
CANTER

www.fusocanter.com

TEMSA GLOBAL

