

## Üçüncü havalimanı ihalesini Limak-Cengiz-Mapa-Kolin-Kalyon OGG kazandı. 25 yıla 26 milyar Euro kira



Yap-İşlet-devret yöntemiyle İstanbul'a yapılacak 3'üncü havalimanı için düzenlenen ihaleyi KDV dahil 26 milyar 142 milyon euro ile Limak-Cengiz-Mapa-Kolin-Kalyon OGG kazandı. Bu rakam açık ara Cumhuriyet tarihinin en büyük ihalesi olarak kayıtlara geçti. Havalimanı inşaatı 1 yıl içinde başlayacak, 2018 yılı sonunda tamamlanacak ve bunun sonrasındaki 25 yıllık işletme süresi için KDV hariç 22 milyar 152 milyon Euro ödenecek. Bu da yıllık 1 milyar Euro'nun üzerinde gelir anlamına geliyor. Şirket havalimanına ihale bedeli haricinde 10 milyar 242 milyon Euro yatırım yapacak.

### Yıldırım: Şeffaf bir yarış oldu

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, "Adil şeffaf bir yarış oldu. Bu havalimanı, Türkiye'nin belki gelecek 50 yılına hitap edecek. Bu noktaya gelmemizin en önemli sebeplerinin başı, Sayın Başbakanımızın "havayolu halkın yolu olacak" cümlesiyle özetlenen vizyonu" dedi. ■



### Travego Firarda, 8. yılında Gece Yolcuları ile geliyor!

Mercedes-Benz Travego, "Travego Firarda Üniversite Konserleri" için 8. kez yola çıkıyor. Gece Yolcuları 7-24 Mayıs 2013 tarihleri arasında 6 şehir ve üniversitede sevenleriyle buluşacak.

### Gece Yolcuları konserlerinin tarih, yer ve saatleri:

07 Mayıs	Sakarya	Sakarya Üniversitesi	20:30
10 Mayıs	Çanakkale	18 Mart Üniversitesi	20:30
20 Mayıs	Kayseri	Erciyes Üniversitesi	20:30
21 Mayıs	Denizli	Pamukkale Üniversitesi	20:30
22 Mayıs	Ankara	Gazi Üniversitesi	20:30
24 Mayıs	Bursa	Uludağ Üniversitesi	20:30

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ  
PP2  
İSTANBUL

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 86 • 6 - 12 Mayıs 2013 • Fiyatı: 25 Kr

[www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)

## 2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

[www.BusStore.com.tr](http://www.BusStore.com.tr)

**BUSSTORE**  
Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Midibüsler

İstanbul servisçiler taleplerini 11 Mayıs'ta, Kazlıçeşme'de duyuracaklar:

# GÜNDEM PLAKA TAHDİDİ

● Servis taşımacıları yaşadıkları sorunlara çözüm bulunmasını talep edecekleri bir eylem gerçekleştirecek.

● İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası'nın (İSAROD) öncülüğünde yapılacak eylemde; öncelikli gündem maddesi, satılabilir tahditli plaka verilmesi olacak.

Servisçiler, eylemle, firmaların bireyselcilere uyguladığı komisyon oranlarını, engelli dönüşümünü, yetki belgesi karmaşası konusundaki şikayetlerini dile getirecek. Servisçiler plaka tahdidini yalnızca İstanbul'da gündemde değil. Plaka tahdidinin uygulandığı İzmir'de ise farklı bir tartışma var. İstanbul ve İzmir'de yoğun gündem içinde olan servis taşımacılarına yönelik tarafların görüşlerini aldık.

✓ **İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD)** Başkanı Hamza Öztürk, servisçilerin, yaşadıkları ekonomik zorluklardan patlama noktasına geldiğini, bu sorunların çözüm noktasının da plaka tahdidini olduğunu, ancak firmaların bunu istemediğini vurguladı.

✓ **İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB)** Başkanı Hakan Orduhan, servisçilerin yaşadığı ekonomik zorlukların daha da büyüdüğünü, bireysel servis taşımacısı bulmakta zorlanıldığını ancak plaka tahdidinin karşısında veya yanında olmadıklarını, servisçilerin taleplerini iletmeceklere bir eylem düzenlemelerinden mutluluk duyduklarını ifade etti.

✓ **İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği (İZTAD)** Yönetimi, İzmir Ticaret Odası ile bir araya geldiği toplantıda S plakasının kaldırılmasını talep etti.

✓ **İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araçları İşletmecileri Odası** Başkanı Hasan Basri Bostancı ise İzmir'de plaka tahdidini sorunu olmadığını söylüyor. İstanbul'daki plaka tahdidini talebine destek veriyor. ■ 4-5'te



### 4. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi 8-10 Mayıs'ta Ankara'da

İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, (Trafik Eğitim Hizmetleri Başkanlığı), Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Polis Akademisi Başkanlığı, Üniversiteler, TÜVTURK Araç Muayene İstasyonları ve diğer ilgili kuruluşların işbirliği ile Ankara'da ATO Kongre Merkezi'nde 8-10 Mayıs 2013 tarihinde 4. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi düzenlenecek. Sempozyum kapsamında Karayolu Güvenliği, Yönetimi ve Denetimi, Güvenli Yollar ve Ulaşım, Güvenli Araçlar, Güvenli Yol Kullanıcıları, Kaza Sonrası Müdahale başlıklı konular tartışılacak. ■



### Anadolu Otogarı yapıyor Hazine, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Anadolu yakasında yapılmasını planladığı yeni otogar yerinin tahsis işlemini onayladı.

Anadolu'dan İstanbul'a girişte, Çamlıca girişlerinin sağındaki 58 dönümlük alan planlara işlendi. Mülkiyet konusunun, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın son hava gezisinde Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'a verdiği talimat sonrası çözüldüğü bildirildi. Proje çalışmalarını İSPARK yürütüyor.

Konunun ısrarlı takipçisi TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, "Anadolu Otogarı projesinin Hazine tarafından Büyükşehir Belediyesi'ne tahsis işlemi gerçekleşti ve alan otogar olarak planlara işlendi" dedi. Otogar yapılacak alanın mülkiyeti konusunda sıkıntılar bulunduğunu, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın gerekli müdahaleyi yaparak sorunu çözdüğünü söyleyen Yıldırım, "Sayın Başbakanımıza da Şehircilik Bakanımıza da buranın otogara dönüşmesi konusunda gerek planlara işlenmesi, gerekse de, mülkiyetinin büyükşehir belediyesine devrine ilişkin, desteklerden ötürü teşekkür ediyorum" dedi. ■



9.5 metrelik  
yeni ürün  
ISUZU VISIGO

Fatih Tamay  
Tuğrul Arıkan



Özdarıca Kooperatifi'ne  
80 Otokar Sultan Maxi City



Esadaş Turizm'e 13 Travego

Esadaş Turizm, Has Otomotiv'in Hadımköy lokasyonunda düzenlenen teslimat töreniyle, filosuna 13 Travego 15 SHD kattı. Törene Esadaş Turizm Yönetim Kurulu Üyesi M. Haluk Şenpolat ve firma İstanbul İşletmecisi Musa Şenay, Has Otomotiv Genel Müdürü Cem Aşık, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, İkinci el satış danışmanı Sami Acerüzümoğlu ve araç kaptanları katıldı. ■



**Dr. Zeki Dönmez**

Serbest piyasa ve rant arzuları

5'te



**Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı**

Ulaştırma, coğrafya ve şehirleşme-2

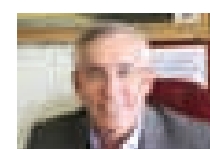
2'de



**Mustafa Yıldırım**

İstanbul'da otogarlara yeni bir çehre kazanıyor...

3'te



**Salim Altunhan**

Suya yazılmasın...

4'te

**S**ürdürülebilir kalkınma; günümüz ihtiyaçları karşılarken gelecek kuşakların kendi ihtiyaçlarını karşılamaya haklarından ödün vermeyen kalkınma modelidir. Bu bağlamda, çoğu zaman ekonominin kalp atışı olarak tanımlanan ulaştırma sektörü, bir ülkenin veya bölgenin sürdürülebilir kalkınmasının en önemli yapıtaşlarından birini oluşturmaktadır. Bu da sürdürülebilir ulaştırma politikaları oluşturularak ulaştırmanın çevresel, ekonomik ve sosyal etkilerinde dengeyi sağlamanın gerekliliğini vurgulamaktadır.

Artan nüfus ve araç sayısının diğer bir olumsuz etkileri de artan trafik kazalarıdır. Gelişmekte olan diğer ülkeler gibi Türkiye'de de trafik kazaları bir kalkınma problemi olarak karşımıza çıkmaktadır. 2001'den 2010'a kadar Avrupa Birliği ülkelerinde ölümcül trafik kazalarında yüzde 43; 2010 yılında ise bir önceki yıla göre ölümcül kazalarda yüzde 11, yaralı içeren kazalarda ise yüzde 6,2 oranında azalma görülmüştür. Türkiye'de ise 2001'den 2010'a kadar ölümcül trafik kazalarında yüzde 6,5 2010 yılında ise bir önceki yıla oranla yüzde 8 azalma görüldükçe, 1990'dan 2000'e kadar ise yaralı içeren kazalarda yüzde 25 oranında bir artış olmuştur. Bu istatistikler ile Türkiye Avrupa Birliği ülkeleri arasında en yüksek kaza sayısına ve en az yıllık kaza düşüş oranına sahip ülkelerden biridir.

#### İhmal edilen demiryolu

Demiryollarının tarihsel gelişim süreçleri incelendiğinde, cumhuriyetle birlikte bir atılım dönemine giren demiryollarının, 1950'lerden günümüze kadar yani 50 yılı aşkın bir zamandan beri ihmal edildiği, başka bir anlatımla, ulaştırma sistemi içerisinde kendisinden beklenen hizmeti sunabilmesi için gerekli destekten yoksun bırakıldığı görülmektedir. 1950-2002 yılları arasında karayolu uzunluğu yüzde 80 artarken, demiryolu uzunluğu sadece yüzde 11 artmıştır. Mevcut altyapı ve işletme koşullarının

## Ulaştırma, coğrafya ve şehirleşme - 2

iyileştirilememesi ve yeni koridorlar açılmaması nedeniyle 1950 yılında yolcu ve yük taşıma payları sırasıyla yüzde 42 ve yüzde 68 iken 2010 yılında yüzde 1,6 ve yüzde 4,5'e düşmüştür. 2003 yılından sonra uygulanan politikalar sonucunda demiryollarına önemli miktarda kaynak aktarımı sağlanmış ve birçok proje hayata geçirilmiştir. Demiryollarının geçmişte yer aldığı konuma getirilmesi için yeni demiryolu hatları inşa edilmiş, ilk yüksek hızlı tren hattı tamamlanarak yüksek hızlı tren işletmeciliğine geçilmiştir. 2011 sonu itibari ile Türkiye, 8.770 km.si konvansiyonel ana hat ve 2.342 km.si tali hat olmak üzere toplam 11.112 km. konvansiyonel hat ve 888 km. yüksek hızlı tren hattı olmak üzere toplam 12.000 km demiryolu hattına sahiptir. Söz konusu ana hatların yüzde 91'i tek hat, yüzde 26'sı elektrikli ve yüzde 33'ü sinyallidir.

#### Denizyolu alternatif mi?

Kıtalar arası ticaret incelendiğinde ise denizyolunun alternatifini bulunmadığı görülmektedir. Hacim olarak dünya ticaretinin yüzde 75'i denizyoluyla, yüzde 16'sı demiryolu ve karayoluyla, yüzde 9'u boru hattı ile ve yüzde 0,3'ü havayoluyla gerçekleştirilmektedir. Ulaştırma koridorları üzerinde en önemli toplama ve dağıtım kanallarını da limanlar oluşturmaktadır. Yüksek tonajlı yük hareketi deniz ticaretine konu hatlar üzerindeki ülkeleri ve bu ülkelerin limanlarını doğrudan etkilemektedir. Dünya deniz ticaretinden yedi önemli hat bulunmaktadır. Türkiye coğrafi konumu nedeniyle Asya-Avrupa hattı ve Avrupa-Hint Okyanusu/Doğu Afrika hatları ilgi alanında yer almaktadır.

#### Havayolunun avantajı

Uzun mesafeli yolculuklar ile değerli mal ve eşyanın, çabuk bozulabilen maddelerin uzun mesafelere taşınmasında havayolu



**PROF. DR. MUSTAFA İLICALI**  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

taşımacılığı en avantajlı ulaştırma türüdür. Özellikle son yıllarda havacılık sektöründe yaşanan olumlu gelişmeler, havalimanlarımızda hizmet veren uçak, yolcu ve yük trafiklerinde önemli artışlar sağlamış ve bugün Türkiye'yi havayolu ulaştırma hizmetlerinde payını giderek artıran bir ülke konumuna getirmiştir. Türkiye ekonomisine göre 3 katı hızla büyüyen havacılık sektörü söz konusu gelişmeleri en net biçimde rakamlar (istatistikler) ile göstermektedir. 2011 yılı Türkiye geneli uçak trafiği 1.042.369 olup, overflight (üst geçiş) trafikler ile birlikte 1.335.185 uçağa ve direkt transit yolcu dahil 118.292.000 yolcuya hizmet verilmiştir.

Avrupa'da 1995'ten 2010'a kadar yolcu ulaşımındaki büyüme yüzde 1,3; 2000'den 2010'a kadar olan büyüme yüzde 0,9 iken 2009'dan 2010 yılına yüzde 1 gerileme yaşanmıştır. ABD'de ise 1990-1995 yılları arası büyüme yüzde 1,7, 1995-2000 yılları arası yüzde 2,8 iken 2009 yılında yüzde 13 oranında gerileme olmuştur. 2009 yılında yaşanan gerileme küresel krizin ulaştırma sektörüne krizine olan etkileridir.

#### Be Yaz Kitap

Dünya Kaynakları Enstitüsü'nün (WRI) 2005 yılında yaptığı araştırmaya göre, tüm dünyada CO2 gaz salımlarının

yüzde 24,1'i ulaştırma sektöründen kaynaklanmaktadır. Bu yüzden dünyada birçok kent ulaşımın çevreye olan olumsuz etkilerinin azaltılması amacıyla toplu taşıma sistemlerinin yaygınlaştırılması ve kullanımının artırılması için çeşitli politikalar geliştirilmektedir. Bu şartlar altında, kaynak etkin bir ekonomi yaratma hedefinin, 2008 yılında, 1990 yılına göre yüzde 34 daha fazla sera gazı açığı çıkaran, gürlütünün ve bölgesel hava kirliliğinin ana sebebi olan petrole dayalı olan ulaştırma sektörü için oldukça zorlayıcı bir hedef olduğu ortadadır. Bu bağlamda, Avrupa Birliği gelecek 10 yılda, mobiliteyi artıracak, yakıt tüketimindeki artışı ve istihdamı azaltacak, rekabetçi bir ulaştırma sisteminin kurulması amacıyla, içinde 40 somut önceliğin yer aldığı bir yol haritası niteliğinde olan ve 2011 yılında yayımlanan "Roadmap to a Single European Transport Area-Towards a competitive and resource efficient transport system" adlı Beyaz Kitap'ı kabul etmiştir.

Mevcut Beyaz Kitap, ulaştırma sisteminde, petrole bağımlılığı azaltan, modern altyapılar yaratan ve akıllı bilgi ve yönetim sistemleri ile desteklenen çok modlu, mobilite odaklı, büyük bir dönüşümün peşinde koşmaktadır. Aynı zamanda, bu Beyaz Kitap ile Avrupa'nın ihraç petrole karşı olan bağımlılığının 2050 yılına kadar yüzde 60 oranında azaltılması planlanmaktadır.

#### Ana ilkeler ve 2050 hedefleri

Beyaz Kitap'ın 2050 hedeflerinden bazıları şunlardır:

- Şehirlerde, geleneksel yakıt ile çalışan arabaların kalmaması,
- Havacılıkta, sürdürülebilir düşük karbonlu yakıtın yüzde 40 oranında kullanımı; en azından nakliyeden doğan emisyonlarda yüzde 40 oranında bir azalma sağlanması,
- Orta mesafe şehir içi yolcu ve yük taşımacılığının yarısının karayolundan demiryolu ve denizyoluna kaydırılması,

- Bütün ulaştırma modlarının, ulaştırmadan kaynaklanan emisyonun yüzde 60 oranında azaltılmasına katkıda bulunması.

Yine Beyaz Kitap'ta belirtilen ana ilkeler arasında:

- Ulaşım sisteminin petrole bağımlılığı kırılarak, verimliliğinden ve dolaşım rahatlığından taviz verilmemesi,

- Bunun için daha büyük hacimli yüklerin ve daha fazla sayıda yolcunun beraberce, etkin taşıma türleri (kombinasyonu) ile taşınabileceği yeni ulaşım modellerinin ortaya çıkması,

- Bireysel ulaşımın tercihen seyahatin son ayağından ve çevre dostu araçlarla gerçekleştirilmesi,

- Bir başka deyişle; AB'deki yük ve yolcu taşımaları daha ziyade demiryolu ve denizyoluyla gerçekleştirirken, karayolu taşımalarının daha kısa mesafelere yoğunlaştırılması (300 km.den uzun mesafeler çok modlu ulaşımın mal taşıyanlar için ekonomik açıdan cazip hale getirilmesi),

- Enerji kullanımını en uygun düzeye getiren özel yük koridorlarının oluşturulması,

- Ulaşımındaki engellerin kaldırılması,

- Ulaşım altyapıları için yeni finansman yöntemlerinin bulunması,

- Kirlenme öder ilkesinin daha geniş ölçekte uygulanmasının sağlanması, bulunmaktadır.

#### Modal dağılım payı

Bu bağlamda AB'nin 30 yıllık hedeflerinde demiryolunun yüzde 50'lere varan bir modal dağılım payına ulaşması öngörülmektedir. Ekonomik sürdürülebilirlik bağlamında baktığımızda da AB'nin enerji fakiri bir coğrafya üzerinde olması özellikle petrol ve doğalgaz anlamında tamamen dış bağımlı olması, mevcut politikaları bu şekilde uzun vadede devam ettirecek enerji ihtiyacını karşılayabilmesinin çok öngörülebilen olmaması ve bunun yanı sıra yeşil alanlarını halen önemli ölçülerde koruyabiliyor olması, alternatif yakıt türleri ile işletilebilen bir ulaşım modu olan demiryollarını öne çıkarmaktadır. Hepingize sağlıklı huzurlu başarılı ve mutlu bir hafta dilerim. ■



## Kayseri Belediye Otobüs Şoförlerine eğitim

**B**üyükşehir Belediyesi İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından belediyede görevli şoförler ve halk otobüsü şoförlerine yönelik hizmet içi eğitim semineri düzenlendi. "Özgüven, İmaj, Halkla İletişim ve Halkla İlişkiler" konulu seminerin konuşmacıları, Melikşah Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Sema Babayigit ve öğretim görevlisi Nihat Köroğlu oldu. İl Kültür Müdürlüğü Konferans Salonu'nda düzenlenen seminerin açılış konuşmasını Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Hayri Naziksoy yaptı. Seminerin önemine dikkat çeken Naziksoy, "Şoför kardeşlerimizin, toplu taşıma hizmeti yürüten arkadaşlarımızın kimlik, özgüven ve iletişim itibarıyla halka davranışlarının çok önemli olduğu kanaatindeyim. Bu kadar güzel bir projenin herkes için hayırlı olacağı düşünüyorum" dedi. Toplu taşıma hizmetinin çok özel bir hizmet olduğuna vurgu yapan Naziksoy, "İnsanların duasını alabilmek, onlara güler yüz gösterebilmek bambaşka bir keyiftir. Kayseri'nin kendine ait olan marka isminin devamını sağlamak herkese düşer ancak bunun esas icra kanalı sizlersiniz" şeklinde konuştu. Açılış konuşmasının ardından öğretim görevlisi Nihat Köroğlu ve Yrd. Doç. Dr. Sema Babayigit ise şoförlere etkili iletişim kurallarını anlattı. ■



# Yolculuğun standartları Anadolu Isuzu'yla yükseliyor.

## Yenilenen Novo & Yeni Visigo



Anadolu Isuzu'dan iki dev yenilik huzurlarınızda. Yolcu taşımacılığında standartları daha da yükselten, sayısız ayrıntısıyla yenilenen Novo serisi. Tüm özellikleriyle hayranlık uyandıran, turizm sektörünün yeni konfor ikonu Visigo.

Yenilenen Novo ve yeni Visigo, yola ve yolculuklara hükmetmek isteyenlerin hizmetinde.



Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)  
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTürkiye • twitter.com/IsuzuTürkiye

# ISUZU





**Akif  
Nuray**

anuray59@gmail.com

## Taşıma, ekonomidir

3 Mayıs günü önemli bir olay vardı; İstanbul'un yeni havaalanının ihalesi yapıldı Ankara'da. 17 firma şartname almış, toplam 10 firma kümeler halinde 4 teklif vermiş. 2012'de Atatürk Havalimanından 46 milyon, Sabiha Gökçen Havalimanından 13 milyon, toplam 59 milyon yolcu geçmiş. Uçuşlar yüzde 130 artarken, yolcular yüzde 240 artmış.

Yeni havaalanı tek başına 140 milyon yolcu kapasitesinde olacak, bu kapasiteye bir gelişim planı dahilinde erişecek. Yeni havaalanı, İstanbul'un Karadeniz / Trakya kıyısına kuruluyor; şehri kuzeye, deprem açısından da daha güvenli bölgeye taşıyacak.

\*\*\*

Burada taşıma türlerinin bütünleşmesinden de bahsetmek gerekiyor; yeni havaalanı; Marmaray, 3. Boğaz Köprüsü, yüksek hızlı tren ve Kanal İstanbul ile aynı yılda tamamlanacak. Ulusal ve uluslararası taşıma verimlilik etkisi çok yüksek olacak. Bu bütünleşmede, UDH Bakanlığının mühendisliği örnek bir şekilde görülüyor.

Bir veri aktarıyorum: ABD şirketlerinin yüzde 99 kadan KOBİ (Küçük ve Orta Boy İşletmeler).

OECD ülkelerinde bu oran yüzde 97 iken, Türkiye'de yüzde 95. Dünya geneline uygun.

KOBİ'ler; istihdamda ABD'de yüzde 50, OECD ülkelerinde yüzde %97, Türkiye'de yüzde 75 pay sahibi. Burada biraz sapmamız var. Ancak KOBİ'ler katma değerde ABD'de ve Türkiye'de payları eşit: yüzde 55.

Şimdi daha büyük bir sapma söyleyeyim: Türkiye'de KOBİ'ler ihracatın yüzde 75'ini gerçekleştirirken kredilerden sadece yüzde 25 pay alıyorlar.

Yani; Türkiye'deki şirketlerin yüzde 95'i, kredilerin sadece yüzde 25'ini kullanarak, istihdamın yüzde 75'i sayesinde ihracatın yüzde 75'ini gerçekleştiriyorlar. Ve KOBİ'lere finansal, yönetsel, eğitimsel, hukuksal çok destek gerekiyor, ama sadece KOSGEB'leri var.

Karşıdan bakarsak: Türkiye'deki şirketlerin sadece yüzde 5'i, istihdamın sadece yüzde 25'i ile ihracatın sadece yüzde 25'ini; kredilerin yüzde 75'ini kullanarak gerçekleştiriyorlar.

Oysa katma değer payları eşit! Taşıma Dünyası'nın da herhalde yüzde 90'ı KOBİ. Turizm, öğrenci-personel, şehirlerarası yolcu, şehirci yolcu, uluslararası yük... yurtdışı taşıma ve dağıtım şirketlerinin hepsi KOBİ. Peki, otomotiv yan sanayinin ne kadar KOBİ?

Taşıma için devletin yaptığı yatırımların büyüklüğüne sonra da bu büyüklükleri işletecek KOBİ'lerin zayıflıklarına bakıyorum... Ulusal Göz'e görev çıktığını görüyorum.

KOBİ'lerin kuvvetle lobi yapmaları ve her kesimin KOBİ fobisinden kurtulup, KOBİ'leri hobileri gibi geliştirmeleri gerektiği apaçık. Aynı fikirde misiniz?

Bu verileri 9'uncu KOBİ Zirvesi'nden edindim. 10'uncu KOBİ Zirvesi daha etkili olacağına benzer. İyi haftalar... ■

# Servis taşımacıları 11 Mayıs'ta Kazlıçeşme'de buluşalım!

10 bin üyesi bulunan İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası öncülüğünde bireysel servis taşımacıları, 11 Mayıs'ta Kazlıçeşme'de; plaka tahdidi, firmaların bireyselci üzerine haksız kazançları, tek taraflı sözleşme dayatılması ve korsan yasasına yönelik taleplerini iletecekleri bir eylem yapacak.

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk, haksız uygulamaların servis taşımacılarını patlama noktasına getirdiğini belirterek, "11 Mayıs Cumartesi günü Kazlıçeşme meydanında servis taşımacılarıyla; başta plaka tahdidi olmak üzere komisyoncu firmaların esnaf üzerindeki haksız kazançları, tek taraflı sözleşme dayatmaları, korsan yasasının İstanbul'da emniyet birimlerince yanlış yorumlanması, yetki belgesi karmaşası, engelli



Hamza  
Öztürk

donanımı yasası olarak bilinen 5378 sayılı Yasanın ilgili bölümü gibi sorunlarımızı yetkili makamlara ulaştırmak ve sesimizi duyurmak adına minibüslerimizle Kazlıçeşme Meydanı'nda olacağız" dedi.

## Plaka tahdidi istiyoruz

Öztürk, plaka tahdidine sadece tur firmalarının karşı çıktığını vurgulayarak, "Yapılan haksız uygulamalar esnafımızı patlama noktasına getirdi. Esnaf evine bir lokma ekmek götürebilmenin çabasına girdi. Plaka tahdidine karşı olanlar sadece tur firmalarıdır. Hangi

## İstanbul servisçiyeye İzmir'den destek geldi:

### Şoför esnafının menfaatini plaka tahdidi korur

İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araçları İşletmecileri Odası Başkanı Hasan Basri Bostancı, İstanbul'da 11 Mayıs'ta servisçilerin plaka tahdidine yönelik gerçekleştirecekleri eylemi yürekten desteklediğini ve geç kalınmış bir karar olduğunu belirtti: "İstanbul servisçi esnafının hak ve menfaatlerinin korunması açısından bu tahdit kararının bir an önce alınması lazım. Tahdit kararı, fiilen çalışmakta olan şoför esnafının hak ve menfaatlerini koruduğu gibi, toplu taşımacılığı geliştirecek ve hepimizin en büyük derdi olan korsan taşımacılığı önleyecek. Tahdit kararıyla araçların seyir halindeyken kontrolü sağlanabilecek. Tahdit olsun ama devir olmasın" demek mümkün değil. Bizim tahdit dediğimiz konu kafamıza göre ayarladığımız bir şey değil. 1986 Bakanlar Kurulu Kararı birçok sefer değişip, güncellendi. Burada, ticari plakalardaki usul ve esasları belirleyen Bakanlar Kurulu Kararı'dır.

Tahditli plakanın nasıl ve ne şekilde verileceğini bu Bakanlar Kurulu ve kanun koyucular net şekilde belirtmiştir. İzmir'de, S plakasının Rekabet Kurulu'na gitmesine yönelik bir karar değildir, seçim öncesinde bazen popülist politikalar uygulanıyor. İzmir'de plakaların yükselmesine bakanlar; taksit, minibüse niye bakıyorlar? Biri 1 milyon TL, taksit 500 bin. Bakıldığında servis aracı olması gereken yerde değil. Tahdit uygulamasında yasa açık ve net. Önce müktesep hak sahiplerinin hakları korunacak, yeni girişlerde de belirli bir sınırlama getirilecek. Tahdit demek bu işi tamamen kapatmak değil ki, Bakanlar Kurulu Kararı'nda yılda 6 defa ihtiyaç duyulduğunda yeni plakalar verilebileceği belirtiliyor. Kimse engellenmiyor, sınır da yok." ■

odaya kayıtlı olursa olsun sektörün ezici çoğunluğunu oluşturan biz cefakar servisçiler plaka tahdidini canı gönülden istemekteyiz. Gömleğimizden, kravatımızdan, aldığımız mazottan para kazanan tur firmaları yüzde 70'lere varan komisyonlar kesmeye başladı. Plaka tahdidi rant getirir diyenler, asıl bu tur firmalarının hem esnaf hem de veliler ve vatandaşlar üstünden kazandıkları haksız kazanç gerçek rant olduğunu artık görmek zorundalar" diye konuştu.

## Korsan yasası yanlış yorumlanıyor

Hamza Öztürk, korsan yasasının yanlış yorumlanması ile İstanbul'da binlerce ticari aracın trafikten men edildiğini açıkladı: "İstanbul'da binlerce ticari araç korsan iddiasıyla 60 gün trafikten men edildi, binlerce lira para cezası ödemek zorunda bırakıldı. Bir esnafın hayatını karartacak bu uygulama tamamen haksızlık ve insafsızlıktır. Bu konuda yetkililer nezdinde girişimlerimiz sürüyor."

## Engelli rampalı araçlar zor

Temmuz ayına kadar araçların engelli rampalı hale getirilmediği takdirde güzergah kullanım izin belgesi alamayacaklarının İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ifade edildiğini belirten Hamza Öztürk, "Temmuz ayına kadar 50 bin aracın böyle bir düzenleme yapması mümkün değil. 2005 yılında çıkarılan 5378 sayılı Yasa, 7 sene içinde uygulanıyor" diyor. Üretici firmalara neden 7 senedir engelli donanımlı araç yapmaları konusunda uyarı yapılmadı? Şimdi son tüketici olan bizlerden bu uygulama isteniyor. Bizim engelli donanımlı araca ihtiyacımız yok, okullarda kiralama komisyonları engelli donanıma sahip araçlara duydukları ihtiyacı belirtmeleri halinde temin edebiliriz. Aynı şey kamu ve personel ihaleleri için de geçerli. Bundan fazlası gereksizdir" dedi.

## Servisçiyeye çağrı

Hamza Öztürk, servisçileri 11 Mayıs'taki eyleme çağırdı: "Odamızın esnafımızın yanı sıra Ticaret Odasının ve diğer odalardaki servisçi esnafının katılımı büyük önem taşıyor. Odamız yöneticilerine ve cefakar üyelerimize bu eylemi hakıyla gerçekleştirebilmek için büyük görevler düşüyor. Bu eylemi İstanbul'un bütün servisçilerine



**Salim  
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

## Suya yazılmasın!

Sezon öncesi yolcu taşımacılığı sektörünü bir araya getiren Ali Osman Ulusoy'un Rize'de düzenlediği toplantıda herkes sorunları dile getirdi, çözüm yolları gösterdi, yapılması gerekenleri işaret etti. Sanırsınız ki herkesin dilinden bal damlıyor, herkes centilmen, herkes sevecen. Sanki haksız, mesnetsiz, yıkıcı ve yıkıcı rekabeti yapanlar başkaları. Diğer sektörler yapıyor, da bu haksızlık, mesnetsizlik, yakıcılık ve yıkıcılık bize yansıyor.

Ali Osman Ulusoy'un kızı ve kardeşiyle birlikte hepimizi bir araya getirdiği 3 gece 4 günün hatırına hiç değilse konuşmalarda dile getirilenleri hayata geçirelim. Hep söylediğim gibi akıllı insan dünyaya uyar, akılsız ise dünyayı kendine uydurmaya çalışır. Çalışır da ne olur, sadece çuvaldır.

Sezon geliyor, sektörün durumu ortada. Sorunlar belli, çözüm yolları apaçık. Yapılması gereken birlikte mücadele etmek, birbirimize çelme takmamak. Yıkıcı, yıkıcı, haksız rekabete son vererek sorunların büyük bir kısmını çözümlenmiş olacağız gibi değerlerinin çözümü için de adım atmış oluruz.

İkizdere'deki konuşmalarda da gördük ki devlet bize istediklerimizi vermeyecek. Biz kendi göbük bağımızı kendimiz kesmeliyiz.

İmkanlarımız var; yeter ki başlayalım. Mesela ortak servis uygulaması; masraflarımızı azaltır. Hem de büyük bir kısmından tasarruf etmiş oluruz. Sonra, Şeyh Edebalı, damadı Osman Gazî'ye, "insanı yaşat ki devlet yaşasın" diye öğüt veriyor. Bu önemli öğütü günümüze uyarlıyoruz, sektörümüze uyarlıyoruz: bireysel otobüsçü yaşamak ki sektör yaşasın. Bireysel otobüsçünün bitmesi sektörün de sonu demektir.

Kızıldere'li Winnebago Bilgesinin, "Son ağaç kesildiğinde, son nehir kirlendiğinde, son balık avlandığında, paranın yenmeyeceğini anlayacaksınız" dediği gibi son bireyselci de gittiğinde sektörün kalmadığını göreceksiniz. Yine, Afrika yerlileri, "Sular yükselince, balıklar karancaları yer... Sular çekilince de karncalar balıkları yer. Kimse bugünkü üstünlüğüne ve gücüne güvenmemelidir, çünkü kimin kimi yiyeceğine suyun akışı (zaman) karar verir" diyor. Bugün tali ve boş seferleri verdiğimiz bireysel otobüsçüler aslında sektörün asıl taşıyıcılarıdır.

Sonra, hep birlikte "Alçaklara kar yağıyor, üşümedin mi / Sen bu işin sonunu düşünmedin mi" türküsünü söyler dururuz, ağlaşıp dizlerimizi döverken. ■

duyurmak için çalışmalıyız. Her bir servisçi esnafımız Kazlıçeşme'ye minibüsü ile gelmelidir, bir okuldan 10 kişi bir araca dolarak değil. Özellikle vurguluyoruz, herkes ailesini de alarak, kendi minibüsü ile gelmelidir. 11 Mayıs Cumartesi günü İstanbul'un bütün ana caddelerini beyaza boyayabileceğimizi dost da, düşman da görmelidir. Haydi, servisçi kardeşim, şimdi görev senin!" ■




**DÜŞÜK MALİYET,  
BOL KAZANÇ İÇİN,**

**DAHA TEMİZ BİR DÜNYA,  
DAHA TEMİZ ŞEHİRLER İÇİN,**



**TCV KARAT CNG**

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği Başkanı Hakan Orduhan:

# Servisçinin hakkını araması bizi mutlu ediyor

**Bireysel servisçilerin haklarını demokratik yollardan aramasının doğal olduğunu söyleyen İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, "Bu tür demokratik hareketler, sektörde ilk defa yapıyor. Birileri sorunlarını demokratik yollarla anlatmayı düşünüyor diye bakıyorum konuya ve bu beni sevindiriyor, mutlu ediyor. Sektörü incitmeden, adımıza kara leke sürdürmeden, bu tür demokratik mitinglerle, buluşmalarla mesajlar verilmesini doğru buluyorum" dedi.**

Bireysel taşımacıların istediği plaka tahdidine karşı olmadıklarını, ancak otoritelerin tahditli plaka uygulamasına sıcak bakmadığını vurgulayan Orduhan, İstanbul'da plaka tahdidini uygulanmasının bu nedenle mümkün olmadığını söyledi. Orduhan, firmaların, bireyselci üzerindeki haksız kazançları konusunda haklı noktaları olduğunu belirterek, "Tedarikçi para kazanamıyınca bazı firmalar da ondan kesinti bundan kesinti gibi illegal yöntemlere doğru gitti. Bunları doğru bulmuyoruz. Ancak bireysel taşımacıların iddia ettiği gibi yüzde 70

komisyon oranı da yok" ifadelerini kullandı.

## Mesleki sertifika

İstanbul'da plaka tahdidini uygulanacaksa bunun sadece bireyselcilerin kazanacağı bir sistem yerine sektöre düzenleme getirerek yapılması gerektiğini savunan Orduhan şunları söyledi: "Kamunun da, esnafın da yararını gözetecelisiniz ve düzenin sağlıklı işletebilmesini sağlayacaksınız. Belediyenin daha sonraki yıllarda kontrol edemeyeceği bir müktesep hak oluşturacak bir düzenleme yapacağımı zannetmiyorum. Çünkü belediye diyor ki 'ben taksi plakasıyla, minibüs plakasıyla, özel halk otobüsleriyle uğraşıyorum. Plaka tahdidinden dolayı düzenleme getiremiyorum, disipline edemiyorum'. Tahdit belgelendirme ile olmalı, bu mesleğin belli bir belgelendirme ile anılmaya başlamasını savunuyorum. Tedarikçinin de sayışı belirlensin, eğitimden geçirilerek mesleki sertifika ile bir şey yapabilir hale gelsinler. Tabii, bunların da sayısının sınırlanmasını istiyorum."

## İSTAB ve İTO engel değil

Bazı kesimlerin İSTAB ve İTO'yu plaka tahdidinin önündeki engel olarak gösterdiğini; ancak İSTAB olarak plaka tahdidini olmasın diye bir lobi çalışması içinde olmadıklarını vurgulayan



Orduhan, bu iddialara açıklık getirdi: "İSTAB plaka tahdidini olsun veya olmasın diye bir eylem yapmıyor. Bu konuda nötr duruyor. Bir tahdit, bir kısıtlama olmalı, bir düzen olmalı, 'herkes bu işi yapmamalı' diyoruz. Son üç ayda, sektöre 1000 servis aracı girdi. Sadece İstanbul Ticaret Odası'nda Ocak-Mart ayları arasında bin kişi servis aracı olarak üye olmuş. Bir o kadar kişi de, esnaf odasına üye olmuş. Bunlar tahdit beklentisiyle yapıyor. Daha söylentisi bile rant oluşturuyor. İSTAB, firmalarına, tedarikçinin bir kaybet olduğunu, artık tedarikçi bulmada zorluk çekildiğini, özmal araç almak zorunda kaldıklarını ve bundan dolayı da tedarikçiyi sürekli destekleyin açıklaması yapıyor. Burada esnaf, bir düzenlemeden ziyade ekonomik bir gelir refahına kavuşmayı arzu ediyor. Bunu plaka tahdidini ile arzu ediyor. Bana göre, temel amaç o. Plaka tahsisi önerilse, o amaca hizmet etmediği için istemezler."

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, bireysel servisçilerin dile getirdiği korsan yasanın yanlış yorumlandığı iddialarının, doğru olduğunu; yetki belgesi karmaşasının ve engelli dönüşüm konusunda yaşanan sıkıntıların devam ettiğini de altını çizerek belirtti. ■

**İzmir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş: S Plaka kısıtlamasının kaldırılması için...**

## Rekabet Kurulu'na gideceğiz

İzmir'de servis taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan S plakalara getirilen kısıtlamanın ticaretin önünde önemli bir engel olduğu belirtiliyor. Bu sorunun çözümü için uzun zamandır çalışmalarını söyleyen Demirtaş, mücadeleye devam edeceklerini, gerekirse Rekabet Kurulu'na gideceklerini açıkladı.



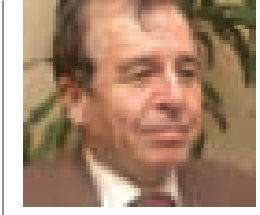
toplantıda İZTAD Başkanı İsmail Cirit, İTO Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş'a teşekkür etti. Cirit, "Hizmet binamız İTO sayesinde son derece modern bir yapıya kavuştu, burada eğitim de verebileceğiz. Her türlü sorunumuzun çözümünde bize destek olan Odamıza ve Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş'a çok teşekkür ediyorum" dedi.

En büyük sorunlarının, servis taşımacılığı yapan araçların kullandığı S plakalara getirilen sınırlama olduğunu belirten Cirit, "1999-2008 arasında sadece 4553 S plaka vardı. İhale ile 500 tane eklenmek istendiyse de iptal edildi. Ardından ikinci ihale ile 2009 yılında 750 araç eklendi. Ama bu da İzmir gibi ekonomisi devamlı gelişen bir şehir için son derece yetersiz. Biz İzmir'i taşıyoruz ama araç bulmakta zorlanıyoruz. Arkadaşlarımız büyük ihalelere giriyorlar ama bu konu çok sıkıntı yaratıyor" dedi. D2 ve B1 belgeleriyle turizm taşımacılığı yapanların kendi üyeleri olduğunu belirten ve onların da en büyük sorunlarının diğer kentlerden gelen araçlar olduğunu belirten Cirit, şehirlerarası taşımacılık yapan üyelerin ise garajlarla ilgili sıkıntıları olduğunu söyledi.

## İnsanlar canlarını emanet ediyor

İzmir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş, İZTAD'ın son derece başarılı bir yönetim anlayışına sahip olduğunu belirterek, "Sektörün organize ve dayanışma içinde olduğunu görmekten son derece mutluyum" dedi. Servis sektörünün son derece önemli bir sektör olduğunu belirten Demirtaş, "İnsanlar sizlere en önemli varlıklarının, kendilerinin ve sevdiklerinin canlarını emanet ediyor" dedi. S plaka sıkıntısına da değinen Demirtaş, "Kamu kuruluşları ticaretin önünde engel değil, destek olmalı. Biz bu konuda çok mücadele ettik. 2009 yılındaki plaka dağıtımında bu mücadelenin payı olmalı. Ama bugün 5 bini aşan plaka sayısının yeterli olmadığını biliyoruz. Oysa ticaretin önünde hiçbir kısıtlama olmamalı. Ticareti engelleyen S plaka uygulamasına son verilmesi için gerekirse Rekabet Kurulu'na gideceğiz" diye konuştu.

Meclis üyelerinin de önerisi ve talebi ile İZTAD'ın hizmet binasının tadilat ve teşirafı için 22 bin TL yardım yaptıklarını belirten Demirtaş, yenilenen binada verilecek olan eğitim hizmetleri için de maddi destek vereceklerini, ayrıca Oda ile ortak eğitimler yapılması için de çalışacaklarını söyledi. Toplantının sonunda İZTAD Başkanı İsmail Cirit, katılımlarından dolayı İTO Başkanı Ekrem Demirtaş ile sektörün temsilcileri olan İTO Meclis Üyeleri'ne teşekkür plaketi verdi. ■



**Dr. Zeki Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Serbest piyasa ve rant arzuları

Serbest piyasanın ne olduğu veya ne olmadığı konusunda sıkça yazılar yazıyorum, ama tekrar yazılması gerekiyor. İnsanların, genelinde "serbest piyasa terbiyeciliği" olduğu süreç ve bazı devlet bürokratları da zaman zaman aynı rüzgara kapılınca tekrar yazmak şart oluyor.

## Serbest piyasanın özü

Serbest piyasada hangi malların, kimler tarafından, ne kadar arz ve talep edileceğinin piyasada belirlenmesi esastır. Serbest piyasadaki arz ve talep miktarına göre de fiyat oluşur. Esas olarak devlet arzı, talebi ve fiyatı belirlemez. Sadece planlar yapıp bunları gerçekleştirici politikalar uygulayabilir. Bunun da özü destek, teşvik gibi kolaylıklardan faydalandırma veya faydalandırmamadır.

Üretim dışında bir malın ithal veya ihracına ilişkin suçlar da benzer şekilde yorumlanabilir. Tabii, ithalatı zorlaştırma ve ihracatı desteklemede ikili ve çoklu uluslararası kurallara uyma zorunluluğu vardır.

## Serbest piyasa zorunlu değil ama...

Serbest piyasa yanlış olmak zorunda değildir. Buna karşı çıkabilir, hatta siyasi ve ekonomik görüş olarak farklı olabilirsiniz ama serbest piyasayı kafanızca anlayıp ona göre yorum yapamazsınız. Hele hele devlet bürokrati iseniz serbest piyasayı Başbakan Yardımcısı Ali Babacan'dan fazla bilip onun yanlışlarını düzeltme çabası içinde olamazsınız.

## Ulusal menfaat edebiyatları

Serbest piyasada arz fazlası nedeniyle fiyatlar düşebilir. Bazı ürünler tüketilmeyebilir. Bundan üreticiler zarar görebilir. Keza ülke ekonomisi de zarar görebilir. Örneğin kapasite boş kalabilir, akaryakıt kaybı olabilir. Bunların çözümü de gerekebilir.

Fazladan üretilen malların ne yapılacağı düşünülmeksizin devletçe alınması artık ömrünü tamamlamış bir çözüm olsa da hala söyleniyor. Daha geçerli bir çözüm önerisi ise devletin üretime doğrudan müdahalesidir. Buna göre arzın kısıtlanması istenir. Arz miktarı yanında arz kaynağı sayısının sınırlanması savunulur. Böylece arz kaynağı başına üretim ve satış miktarı artacağı gibi birim üretimin satış fiyatı da yükselecektir. Böylece üretici korunmuş olup üstelik kamu da kazanacaktır. Tüketicinin durumu ve serbest piyasaya ayrıcalığı ise akla getirilmemelidir. Adeta merkezi planlama anlayışlı bir özel sektör modeli gibi...

## Taşımada durum...

Arz fazlası, talep azlığı, maliyet artışı, fiyat düşüklüğü gibi nedenlerle taşımacıların en azından bir kısmının zor durumda kalması nedeniyle aynı müdahale istenir. Üstelik hizmetlerin bir ayrıcalığı da vardır. Üretici sayısı ve miktarı sınırlanan mallarda, ithalat nedeniyle benzer rahatlık oluşmayabilir. Ama taşıma dahil yurtiçi hizmetlerde sınırlamalar çok daha etkili olur.

Arz sınırlaması taşımacı sayısı veya taşıt sayısının sınırlamasıyla yapılır. Aslında taşıt sayısı sınırlanmaksızın taşımacı sayısının sınırlanması kapasite artışı engellemeyebilir. Ama taşımacı başına iş miktarı artar. Ülke kazanmasa da taşımacılar kazanabilir.

Adı geçen sınırlamalar kriz dönemlerinde geçerli geçici sınırlamalar olabileceği gibi kalıcı da olabilir. Açıklanması zor ise de bazı nedenlerle devamlı kısıtlama istenir.

## Tahditler

Geçici veya kalıcı taşıt sınırlaması da yapılabilir şüphesiz. Bu sınırlamada bir taşımacı veya taşıt sistemden çıkınca yerine yenisinin girmesi gerekir. Yeni taşıt girebilmesi için taşıt çıkışı şarttır. Halbuki taşıtların sayı olarak sınırlanması yetmiyor, bu taşıtların sahiplerince hep yenilerinin önünde hiç sistemden çıkmaması, bu yenileme hakkının devri ve satışı yoluyla başkalarına kullanılabilmesi şeklinde bir düzen oluşmuş. Nereden, nasıl sahip oldukları belirsiz bir tapu gibi bu hak çocuklara bırakılabiliyor, istendiğinde satılabiliyor. Üstelik malın değeri düşmesin, rant azalmasın diye tahdidin genişletilmesine itiraz edilmekte hatta engellenmekte.

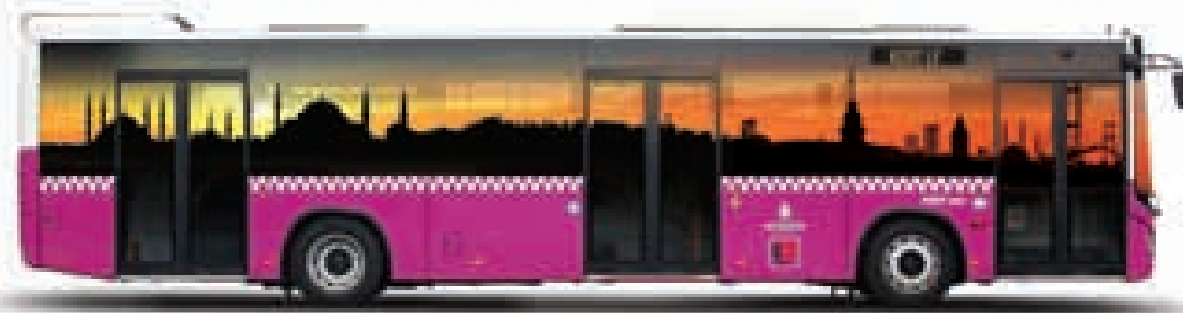
## Tahdit gerekir mi?

Serbest piyasaya ayrıcalık bir yana rant veya haksız kazanç amaçlı tekliflerde şu gerçekler bilinmelidir:

- Tarifeli hatlardaki taşıtlar hat'ta girişte sınırlanmakta olup ayrıca plaka tahdidine gerek yoktur.
- Sözleşme esasına göre hizmet veren taşıtlar (öğrenci ve personel servisleri, turizm ve grup taşıma araçları) sadece iş bulduklarında trafiğe çıkmakta olup trafiği yoğunlaştırmayı ve akaryakıt tüketimini engelleme amaçlı tahdit gerekmez.
- Trafik yoğunluğunu engelleme amaçlı sınırlandırma sadece taksi türü tarifesi araçlar için mantıklı olabilir, ama onlarda mevcut rant düzeni de çözüm değil. Artık bu düzen bitmeli; şirketleşme, kurumsallaşma sağlanmalı; tahdit ve rantlar kalkmalıdır.
- Tahdit yapılsa bile geçici, belirli süreli olmalı ve devri hakkı olmamalı.
- Geçici süre 10-15 yılı geçmemeli, en kötü halde gerçek kişinin ömrü ile sınırlı olmalıdır.
- Tahdit kapsamında hak sahibi olma ihaleyle olmalıdır. Mevcutlara gösterilecek kolaylıklardan faydalanma halinde satış kesinlikle olmamalıdır.

İstanbul Otobüs AŞ bunlara en iyi örnektir. ■

# İSTANBUL'U TAŞIYORUZ



**Otokar, bu güzel şehre yakışan tasarım ödüllü KENT LF otobüsleri ile tüm İstanbul'u taşıyor. KENT LF, şehir içi ulaşımında hat sahiplerinin gözdesi.**



www.otokar.com.tr



# Otokar'dan Özdarınca Kooperatifi'ne 80 Sultan Maxi City

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Darıca bölgesinin engelli taşımacılığa yönelik girişimlerinden ve markalarını tercihlerinden dolayı teşekkür etdiklerini belirterek, "6 metrelerden, 12 metreye farklı seçeneklerde araçlarımızın hepsi Avrupa standartlarında. Daha önce Türk insanı Avrupalıların araçlarına özenirken şimdi Avrupalılar Türkiye'de üretilen araçlara özeniyor. Önümüzdeki dönemde, sıra Körfez belediyelerinin araç değişimlerine gelecek. Türkiye'de elektrikli otobüsleri de ilk biz ürettik. İETT'nin filusunda dört aydır hizmet veriyor. Maliyet açısından özel halk otobüsçülerimizin alabileceği seviyede değil ama birkaç yıl içinde elektrikli otobüsleri toplu taşımada göreceğiz. Otobüslerin hayırlı olmasını ve kazasız, belazsız bir şekilde çalışmalarını diliyorum" dedi.

Darıca Belediye Başkanı Şükrü Karabacak, "Engelli taşımacılığa uyum sağlayarak örnek olduğumuzu düşünüyoruz. Otokar'ı ve kooperatifi kutluyor, yeni araçların hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Darıca Minibüsçüler ve Özel Halk Otobüsçüleri Kooperatifi Başkanı Eser Çeçer, "Mart ve Nisan aylarında 80 araç alımı yaptık. Toplam 92 araçla hizmet veriyoruz. Daha verimli, daha sağlam ve konforlu olduğu için Sultan araçları tercih ettik. Özel halk otobüsçüleri olarak Kocaeli'nde bir ilki gerçekleştirdik. 9, 10 ve 12 metre araçları da düşünüyoruz. CNG araçlar da tercihimiz olabilir" dedi.

Kara Ulaşım Şube Müdürü Salih Kubar, engelli vatandaşlarımızı düşünerek, bu araçları filosuna katan Darıca Kooperatifi'ni

kutladığını belirterek, Kocaeli'deki 2081 toplu ulaşım aracının 200'ü engelli taşımacılığa uygun. Büyükşehir filousundaki araçları zaten engelli taşımacılığa uygun. Bu yıl 300 araca engelli rampası takılması, 200'ünün bu sene yenilenmesi, geri kalan araçların iki yıl içinde yenilenmesi kararını aldık" diye konuştu.

Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, bir kentte yaşam kalitesinin şehir ulaşımının kalitesi ile ölçülebileceğini belirterek, "Engelli taşımacılığa yönelik hızlı şekilde uyum sağlamaya çalışıyoruz. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Sayın Basri Akgül'ün açıklamalarından memnuniyet duydum. Avrupa'da Türk malının moda olması çok büyük bir zenginliktir. Emegi geçen bütün müteşebbislere teşekkür ediyorum, ilk adımı atan esnafı kutluyorum. İlerleyen dönemde CNG'li ve elektrikli otobüslerin de filolarda yer almasını istiyoruz" dedi.

## Özel halk otobüsçülerinin 200 otobüs değişimi

Özel halk otobüsçülerinin araç değişimlerine yönelik UKOME'de Çarşamba günü bir karar almaya hazırladıklarını belirten Kara Ulaşım Şube Müdürü Salih Kubar, "Mevcutta şu anda biz taşımacıların herhangi birine rotasyon içinde bu problem yaratıyor. Biz istiyoruz ki, daha kurumsal yapı içerisinde kooperatif ruhsat verelim kooperatif tarafından 12 metrelik otobüsler geliri, gideri ortak paylaşılacak şekilde işletilsin buna yönelik düzenleme yapmak üzere çalışıyoruz. Yaklaşık 200 civarında 12 metrelik araç değişimi olacak. Bazı grupları CNG araçlar istiyor. Taşımacıların CNG'li otobüs almasını tavsiye ediyoruz" dedi.



### 12 metrelik 20 dizel araç ihalesi

Salih Kubar, Gebze bölgesine yönelik hatlarda kullanılmak üzere iki ay içinde 12 metrelik dizel 20 adetlik bir araç ihalesine çıkacaklarını belirtti.

### Engelli taşımacılığa 2 yıllık opsiyon...

Engelli taşımacılığa uygunluk konusunda hazır olmadıklarını ifade eden Salih Kubar, "Yüzde 40 civarında rampa taktıran ve yenilenen var. Yüzde 60 içinde artı iki yıl opsiyonumuz var. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nda bir Yönetmelik hazırlanıyor. Haziran ayı içinde çıkacak. Yönetmelik ile esaslar belirlenecek. O esaslar kapsamında taşımacılar bazı kısım araçlarına rampa taktırarak, geri kalanları ise bu iki yıllık opsiyonu kullanacak ve bu süreç içerisinde uyumlu hale getirecek. Master planımızın sonuçlarında Körfez, Kartepe ve Çengiz Topel Havalimanı hattında transit sistemi BRT lastikli metrobüs, lastikli tramvay, trolleybüs ve Marmaray ile bağlantılı Gebze Organize Sanayiye çalışacak raylı sistem hattı önerildi. Bir de Sabiha Gökçen Havalimanı'na gelen Kartal-Kadıköy hattının Dilovası organize sanayiye kuzey hattında geçirilmesi önerildi. Trolleybüs de bu kapsamda değerlendirilecek. Servis araç belgesine yönelik bizde güzergah izin belgesini vermiyoruz. İstanbul'la birlikte yürüyor. Servisçilerin durumunda Yönetmeliğe bağlı. Servis aracının toplu taşıma aracı sayılıp sayılmaması tartışmaları sürüyor" dedi.

Özel Halk Otobüsçüleri Kooperatifi Başkanı Eser Çeçer ve yönetim kurulu, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Satış Müdürü Murat Tokatlı ve satışı gerçekleştiren Otokar bayisi Enke Otomotiv Bölge Satış Müdürü Süleyman Küçükkeskin, Çavuşoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Kerim Civelek ve Genel Müdür Tuncer Erten Kotil katıldı.

Erkan YILMAZ

2 Mayıs Perşembe günü Darıca Dudayev Sahil Parkı'nda gerçekleşen teslimat törenine Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, Kara Ulaşım Müdürü Salih Kubar, Kara Ulaşım Gebze Şube Müdürü Özgür Dayı, Darıca Kaymakamı Osman Ateş, Darıca Belediye Başkanı Şükrü Karabacak, Emniyet Müdürü Süleyman Kaçmaz, Darıca Minibüsçüler ve



Basri Akgül, günün anısına Başkan Karaosmanoğlu'na bir plaket sundu.



Salih Kubar



Basri Akgül, Eser Çeçer'e bir plaket sundu.

## 150'lik ek otobüs sözleşmesi için İETT'den Otokar'a davet

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, 2013'ün ilk dört ayının kendileri için çok iyi geçtiğini ve geçen yılın üzerinde olduklarını vurgulayarak, "Toplu taşımada çok iyi gidiyoruz. Bantların doluluğu yıl sonunu buldu. Burada ilk kez açıklıyorum; İETT'den 150 otobüs için sözleşmeye davet ettikler, önümüzdeki hafta imzalayacağız. İETT filousundaki araç sayımız 900 oldu. Yıl sonuna kadar 12 metre, Eylül ayına kadar da Sultan hatları dolu.

### Doruk ile çok uğraşıyoruz

Antalya bölgesi anladı, şehirlerarası otobüsçüler de bunu anlamaya başladılar. Çok zorlandılar, ama anlayınca Doruk'u bırakamayacaklar. 'Çinlilerden sürekli aracın her tarafını çekiyor ve ayısını yapıyor' diye şikayet ediyorduk. Biz Çinlilerden kaçmaya çalınan Çinliler esas Türkiye'deymiş. Çıkacak mevcut ürünlerin bizim ürünlerle birebir aynı olduğunu göreceksiniz. Aşım almak lazım, taktik almaktan kaçınılmalı. Rakip bir çıkarırken biz beş çıkaracağız. Çok büyük projelerimiz var, peş peşe geliyor" dedi.



## Kaya Turizm, filosuna 2 Safir ekledi

Personel, turizm taşımacılığı ve araç kiralama alanında faaliyet gösteren Kaya Turizm, filosuna 54 kişilik 2 Safir araç aldı. 2013 yılı başında 5 Prestij yatırımı gerçekleştiren firmanın yıl sonuna kadar 20 Prestij yatırım planı da bulunuyor.

Ankara merkezli, 26 yıllık firma Kaya Turizm, Azizoglu Otomotiv'de düzenlenen törenle filosuna 54 kişilik 2 Safir araç daha kattı. Teslimat töreninde Kaya Turizm Baş Şoförlerinden Vedat Balcı ile Temsa Bölge Satış Yöneticisi İlker Canbolat ve Azizoglu Otomotiv yetkilileri katıldı. Kaya Turizm firma sahibi Rasim Kaya, Ankara dışında Antalya, Milas, Bodrum, Samsun, Erzinca,



Erzurum ve Adana'da faaliyet gösterdiklerini belirterek, "Turizm taşımacılığının yanı sıra 2000 dolayında binek araçla araç kiralama sektöründe faaliyet gösteriyoruz. Ankara'da C plakalı 100 servis aracımızla hizmet veriyoruz. Bu araçların 30'u büyük otobüs 20'si Temsa Safir, 20'ye yakını da küçük otobüs bunlardan 15'i de Prestij araçlardan oluşuyor. 2013 yılı başında 5 Prestij yatırımı daha gerçekleştirdik. Yıl sonuna kadar 20'ye yakın Prestij yatırım hedefimiz bulunuyor. Ayrıca 1000 kadar da filo kiralama amaçlı araç sayısında büyümeye hedefimiz var" diye konuştu.

### Temsa tercinde yakıt tüketimi önemli etken

Temsa marka ürünleri tercih etmelerindeki en önemli unsurunun yakıt tüketiminde maliyet avantajı olduğunu belirten Rasim Kaya, "Araçların konfor ve teknolojik özelliklerinden de memnunuz. Ancak yakıt tüketimi bizim için çok önemli bir unsur. Temsa marka ürünler yakıt tüketiminde önemli bir avantaj sağlıyor. 54 kişilik Safir tercihimize ise turizm taşımacılığında büyük gruplar geldiğinde bu ölçekte aracında filonuzda bulunması gerekliliği doğuyor. Bu ihtiyaca cevap verebilmek için 54 kişilik Safir aracı tercih ettik" diye konuştu. Rasim Kaya, geçen yıl TÜRSAB belgelerini de aldıklarını belirterek, "2013 ve 2014 yılında turizm alanında büyümeye hedefimiz var" dedi.

Temsa Bölge Satış Yöneticisi İlker Canbolat da Kaya Turizm ile uzun süredir devam eden işbirlikleri bulunduğunu belirterek, "Kaya Turizm Safir ve Prestij araçlarımızı uzun süredir kullanıyor. Araçların yakıt tüketiminden kaynaklı üst düzeyde memnuniyet yeni yatırımlarda tercinin markamız yönünde olmasını sağlıyor. Yıl içinde işbirliklerimiz artarak sürecek" diye konuştu.

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

**Taşıma Dünyası**  
Yerel Süreli Haftalık Gazete  
Yıl: 2 • Sayı: 86 • 6 - 12 Mayıs 2013

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü <b>Muammer BAŞKAN</b> Editör <b>Korkut AKIN</b> Reklam / Abone <b>Özgür ALKAN</b> Dağıtım: <b>Mikail BAYAT</b> Yönetim Yeri Evren Mah. Cami Yolu Cad. Başçınar Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli Bağcılar-İstanbul Tel: +90-212-550 67 65 Gsm: +90-548-341 56 56 Faks: +90-212-515 16 28 editor@tasimadunyasi.com	Genel Yayın Yönetmeni <b>Erkan YILMAZ</b> Haber Merkezi <b>Caner ÖZCAN</b> <b>Ünsal TOSUN</b> BÖLGELER İZMİR <b>Cumhur ARAL</b> ANTALYA <b>Pınar KILINÇ</b> EDİRNE <b>Hüseyin TOPÇU</b> ADANA-GAZİANTEP <b>Emel GÜL</b> DİYARBAKIR <b>Ramazan DEMİR</b>	Genel Yayın Danışmanı / Başyazar <b>Dr. Zeki DÖNMEZ</b> İş Geliştirme Danışmanı <b>Mehmet ÇIKINCI</b> Hukuk Müşavirleri <b>Elanur KOÇOĞLU</b> <b>Murat KOÇOĞLU</b> Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir. Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Pivot Medya Pazarlama İletişimi ve Organizasyon, Tanıtım, Yayın ve San. Tic. Ltd. Şti. ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterebilir dahi itibarı edilemez.
--	--	---

6 - 12 Mayıs 2013

# Ford Trucks'tan kiralama

Ford Trucks, ilk kiralama operasyonunu Ford Cargo 1846T çekici ile Kocaeli Göltük'te faaliyet gösteren Emsa Denizcilik'e yaptı. Ford Otosan Kamyon İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay ile Ford Otosan Kamyon Bölge Müdürü Murat Bakış, 5 adet çekiciyi törenle Emsa Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Emre Salargil'e teslim etti.

"2013 Uluslararası Yılın Kamyonu Üçüncüsü" ödülüne sahip 1846T çekiciler, Emsa Denizcilik'e Ford Trucks Rental hizmeti kapsamında; tüm bakım, sigorta, kasko masrafları dahil olmak üzere 36 aylığına kiralandı. Ford Otosan Kamyon İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, Yeni Ford Cargo 1846T çekicinin DNA'sının "Güç, Verimlilik, Dayanıklılık ve Konfor" üstüne kurulduğunu söyledi. Kınay, "Satın alınan çekicinin maliyetinin yapılan işin getireceği kazançtan fazla olduğu durumlarda, firmalara Ford Trucks Rental kiralama



yöntemiyle destek veriyoruz" dedi. Emsa Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Emre Salargil de, Ford Cargo 1846T çekicinin yakıt ekonomisini

ve sürüş dinamiğini çok başarılı bulduklarını belirterek, kiralama yönteminin firmaları için önemli bir iş modeli olduğunu söyledi. ■

Filolar Anadolu Isuzu N serisi ile yenileniyor

## Ülkem Gıda 13 NPR8 aldı

Anadolu Isuzu Kocaeli Bayişi Çimenler Otomotiv tarafından, Ülker'in önde gelen bayilerinden Gebze Ülker Bayişi Ülkem Gıda'ya 13 adet NPR8 kısa kamyon düzenlenen törenle teslim edildi. Teslimat törenine Anadolu Isuzu Pazarlama Şefi Demir Dikmen, Isuzu Bölge Satış Sorumlusu Arif Bugeker, Isuzu Kocaeli Bayi Çimenler Otomotiv sahibi Fatih Çimen ve Ülkem Gıda Genel Koordinatörü Mustafa Güntekin katıldı.

Ülkem Gıda Genel Koordinatörü Mustafa Güntekin, "Araç alımı yaparken düşük yakıt tüketimi, uygun parça maliyetleri, uzun servis bakım aralıkları, yaygın servis ağı ve zor yol koşullarında performans gibi noktalara dikkat ediyoruz. Hepsinin Isuzu'da mevcut olmasından dolayı bu araçları tercih ettik" dedi.

Isuzu'yu tercih etmelerinden dolayı Ülkem Gıda'ya teşekkür plaketi veren Anadolu Isuzu Pazarlama Şefi Demir Dikmen ve Bölge Satış



Sorumlusu Arif Bugeker, "Ürettiğimiz araçlarla ilgili iddialarımızın gerçekliğini, müşterilerimizin ağızından duymak bizlere ayrı bir gurur veriyor. 'Kaliteyi sadece ürünün

kendisinde olduğu kadar, hizmette de ön planda tutuyor olmak' teması ile filo müşterilerimizin her koşulda yanında olmaya devam edeceğiz" diye konuştu. ■

MAN TopUsed Türkiye turuna devam ediyor



Mart ayında başlayan ve ikinci el otobüs yatırımcısına cazip fırsatlar sunan MAN TopUsed otobüs roadshow etkinliğinin 2. etabı başlıyor. MAN kalite ve güvencesiyle bakımları yapılmış ikinci el otobüsler 14-22 Mayıs tarihleri arasında Konya, Mersin, Gaziantep, Diyarbakır ve Kayseri'ye de kapsayacak 5 farklı ilde olacak. Finansal çözüm ve bakım onarım sözleşmeleriyle cazip

avantajlar sunacak olan MAN TopUsed otobüs roadshow etkinlik takvimi her ilde 15:00-19:00 saatleri arasında şu şekilde:

- 14 Mayıs - Konya Otagarı
- 16 Mayıs - Mersin Otagarı
- 17 Mayıs - Gaziantep Otagarı
- 20 Mayıs - Diyarbakır Otagarı
- 22 Mayıs - Kayseri Otagarı

MAN TopUsed ile ilgili bilgiye [www.topused.org](http://www.topused.org) ve [mantopused.sahibinden.com](http://mantopused.sahibinden.com) adreslerinden ulaşılabilir. ■

## Ada Maden filosuna 25 MAN TGS

Ada Maden firması gerçekleştirdiği yatırımla 25 adet MAN TGS 41.400 8x4 BB kamyonu filosuna ekledi. Dampner montajına uygun olarak imal edilen son teknoloji ürünün araçlar, düzenlenen törenle firma yetkililerine teslim edildi.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ Ankara Tesisleri'nde düzenlenen teslimat törenine, Ada Maden firması yetkilileri Bekir Onat, Celil Onat, Samet Onat, araçların satışını gerçekleştiren MAN Bayii Mapar Otomotiv Satış Müdürü Murat Yılmaz, Volkan Seçkin ile MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ Kamyon

Satış Müdürü Serkan Sara katıldı.

Ada Maden firma yetkilisi Bekir Onat, "Madencilik sektörü yaşadığımız coğrafya açısından oldukça önemli. Filolarımızı güncel tutup teknolojiyi yakından takip etmemiz gerekiyor. MAN bu açıdan bize hem yakıt tasarrufu hem de konfor olarak büyük avantaj sağlıyor. Ayrıca satış sonrası hizmetlerde de fark yaratıyor. Bu nedenle tercihimizi MAN olarak belirledik" dedi.

MAN Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara ise araçların firmaya bol kazanç getirmesi temennisinde bulundu. ■



## Iveco'dan Irak'a 1660 araç teslimi

Toplam tutarı 125 milyon Euro olan Iveco ile Irak Elektrik Bakanlığı arasındaki anlaşma, 3,5 tonla 18 ton arasında değişen hafif ve orta seri 1.660 aracı kapsıyor.

Üç yıl içinde teslim edilecek ve Ülkenin elektrik altyapısının idamesinde kullanılacak Daily van, Daily çift kabin ve Eucargo araçların çoğu özel olarak vinç ve yükseltme platformları ile donatıldı.

Iveco, 2014 yılında, bölgedeki endüstriyel araç üretimini ve pazar payını artırmayı hedefliyor.

Bağdat'ta, Bakanlık ofisinde bir araya gelen Irak Elektrik Bakanı ve Iveco temsilcileri anlaşmayı Irak İtalyan elçisi Massimo Marotti'nin huzurunda imzaladılar. ■



## Iveco 2013 Şangay Fuarı'ndaydı

20-29 Nisan tarihlerinde gerçekleşen 15. Şangay Uluslararası Otomobil Endüstrisi Fuarı'ndaki Avrupalı bir tasarıma sahip Iveco standında hafif, orta, ağır ve ağır off-road araçları sergilendi. Bu araçlar içinde hem Avrupa'dan ithal edilen hem de Iveco'nun ortağı Saic Group; Naveco ve SIH (Saic-Iveco Hongyan) tarafından üretilen araçlar da yer aldı.

Iveco'nun fuardaki stratejisi; Avrupa üretimi ticari araçları büyüyen pazar koşullarını karşılayacak biçimde tanıtmak, Iveco'nun Çinli ortaklarıyla çalışmaları genişletmek ve ortaklar tarafından üretilen ürünleri Iveco'nun küresel satış ağıyla dünya pazarına taşımak idi. 800.000 kişinin ziyaret ettiği fuarda arzu edilen hedefin tutturulduğu açıklandı. ■



## Düzce Özel Halk Otobüsçüleri TCV fabrikasını ziyaret etti

Fabrikada sipariş verdikleri 30 adet 12 metre CNG Karat otobüslerin imalat sürecini inceleyen Düzce Kooperatifi Yönetim Kurulu Üyeleri, yüksek kaliteye sahip teknolojik düzeyi çok beğendiler. TCV yöneticileri tarafından sıcak bir ilgi ile karşılanan işletmeciler, verilen bilgiler ve görüşmelerin oldukça memnuniyet verici olduğunu sık sık dile getirdi. Düzceli otobüsçüler, yeni nesil motorlara sahip CNG araçları aldıklarını ve bu tercihlerinin yakıt tüketiminin az olması sayesinde çok karlı olacağını, işletme maliyetlerinin aşağıya çekilmesi ile verimli bir iş süreci yaşayacaklarını belirtti. Dernek Başkanı Osman Kızıldemir, TCV'nin müşteri ihtiyacı ve beklentilerini anlayan ve buna uygun çözümler üretebilen bir şirket olduğunu yerinde görmekten dolayı da mutluluk duyduklarını ifade ederek, "Kataforez yöntemi ile paslanmazlık süresinin çok uzun olması biz işletmeciler için çok önemli. Böylece masraflarımız daha da azalacak ve araç ömrü de bu sayede daha da uzayacak" diye konuştu. Başkan Kızıldemir, "Doğa dostu Karat sayesinde Düzce'mizin havasının temiz olmasına katkıda bulunacağımız için ayrıca büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. ■



## Hassoy'dan Özonat Taşımacılık'a 32 Axor

2013 yılında 100 Axor yatırım hedefi belirleyen Özonat Nakliyat, 32 adet Axor 1840 aracı filosuna kattı. Araçların teslimi için düzenlenen teslimat törenine Özonat Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Çolakoğlu, Hassoy Motorlu Vasıtalar San ve Tic. AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy ve Genel Koordinatör Mustafa Sarı katıldı.



Ali Osman Ulusoy, Özonat Taşımacılık şirketinin kısa süre içinde uluslararası lojistik alanında büyük gelişme kaydettiğini belirterek, "Sayın Erkan Çolakoğlu'nun filosunu daha da büyümesini temenni ediyorum ve başarılarının devamını diliyorum" dedi. Genel Koordinatör Mustafa Sarı, Hassoy Otomotiv olarak kamyon grubunda da iddialı olduklarını, planladıkları satış hedeflerinin üzerine çıkacaklarını belirtti: "Mercedes-Benz Türk AŞ kamyon ve otobüs grubunda Türkiye pazarının lideri. Hassoy Otomotiv de bölgesinin lideri konumunda. İşbirliği yaptığımız Özonat Taşımacılık'a başarılar diliyorum." ■

facebook.com/tasimadunyasi | twitter.com/tasimadunyasi

**Taşıma Dünyası**  
editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ  
PP2  
İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

6 - 12 Mayıs 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

## IRU, orantısız ceza ve yaptırımlar için Türkçe şikayet masası oluşturdu

Ulusal ve uluslararası yollarda yapılan denetimlerin ülkeden ülkeye farklılıklar gösterdiği ve kurallara uyulmadığı için IRU (Uluslararası Karayolları Taşımacılığı Birliği), Euro Contrôle Route ile ortak çalışmayla sorun yaşayan sürücülerin başvurabileceği bir 'şikayet masası' oluşturdu.



Sürüş ve dinlenme sürelerine uygunluk açısından yapılan denetimlerde uygulanan yaptırımın çoğunlukla kurallara uygun olmadığına dikkat çekilerek şikayet edilmesi durumunda AB genelindeki kontrol kurumları ile birlikte performans yükseltecek çalışma yapılabileceği bildirildi.

IRU açıklamasında, "Yaşadığınız kontrol deneyimlerinizin ayrıntılarını bizimle paylaşmaz, kontrol organlarının Avrupa temsilci kuruluşu ve IRU'nun kilit bir ortağı olan Euro Contrôle Route'un günümüzde sürüş ve dinlenme süresi üzerine Avrupa mevzuatının nasıl yürütüldüğünü ve hangi açılardan aksaklıkların olabileceğini daha iyi anlayabilmesi açısından faydalı olacaktır. Euro Contrôle Route bu hassas noktaların bir envanterini oluşturarak, çözüm bulunması amacıyla bu bilgileri ilgili

ülkelere aktarmaktadır. Böylece, AB genelindeki yürütme faaliyetlerinin geliştirilmesini beraberce sağlayabiliriz" ifadesi de yer aldı.

Aynı açıklamada, "Bunun bir şikayet ve itiraz politikası olmadığını ve tarafınıza uygulanmış olan yaptırımın gözden geçirilmesine ya da geri çekilmesine neden olmayacağını belirtmek isteriz. Ancak, deneyimlerinizin kaydedilmesi, bu durumun gelecekte tekrar meydana gelmesini azaltmaya yönelik yollar bulmamız için bize olanak dâhilinde yardımcı olabilir" şeklindeki metinle kuralların çok daha iyi yürütülebileceği, haksızlıkların önenebileceği de yer aldı.

**IRU Şikayet masasına şu adresten ulaşılabilir:**

[http://www.iru.org/iforms-app?form\\_id=1000&lng=tr&src=html](http://www.iru.org/iforms-app?form_id=1000&lng=tr&src=html)

## Avusturya ile protokol imzalanamadı



29-30 Nisan'da Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Avusturya KUKK Toplantısında, Türk bürokratları, Türk taşımacılarının transit geçiş yollarını kapatan Avusturya'ya "dur" dedi. Talepler kabul edilmeyince protokol imzalanmadı.

Türk Heyetine Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz'ın başkanlık ettiği toplantı, Avusturya'nın taleplerimizi kabul edilmemesi üzerine Türk tarafının isteği ile sona erdi, protokol imzalanmadı.

Szeged-Wels Ro-La hattının kullanılmıyor olması üzerine Türk tarafı toplantıda Avusturya tarafından Macaristan güzergahında kullanılmak üzere transit geçiş belgesi talep etti. Ayrıca karayolun üzerinde bir maliyetin kabul edilemeyeceğini, taşımacının artık 12 saatten fazla terminallerde bekletilemeyeceğini, bunun için bir kural tanımlanmasını istedi.



Avusturya, bu haklı talepleri sözde çevreci politika sebebiyle kabul etmedi. Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Heyet Başkanı Hüseyin Yılmaz ve Daire Başkanı Nurhan Tüfekçioğlu, Avusturya'nın üzerine düşen transit sorumluluğunu yerine getirmesi gerekliliğini ve bu taleplerin Türk taşımacısının hakkı olduğunu belirterek, protokol imzalamadan masadan kalktı. ■

## Türkiye'den Libya'ya düzenli Ro-Ro servisi



**Meltem Gemi Acenteliği, İtalya-Türkiye-Mısır-Libya arasında düzenli Ro-Ro servis hattı başlattı.**

İtalyan armatörlük şirketi Med Cross Line'in Türkiye genel acentesi olarak hizmet veren Meltem Gemi Acenteliği, İtalya-Türkiye-Mısır-Libya arasında düzenli Ro-Ro servis hattı başlattı.

Birka Express isimli gemilerinin Venedik, Koper, İzmir, Mersin, Iskenderiye, Bingazi ve Tripoli rotasyonu ile Türkiye'ye ulaştığını bildiren Meltem Gemi Acenteliği Genel Müdürü Nuriye Elmas Saban, "Derince, Gemlik ve İstanbul limanlarından da Libya'ya yoğun talep var, gemimiz bu limanlara da uğramayı hedefliyor" dedi. Denizcilik sektöründe hizmet vermek adına bu yıl faaliyete başladıklarını ve kısa süre sonra da Venedik merkezli İtalyan Armatör Med Cross Line'in Türkiye genel acentesi olarak atandıklarını bildiren Saban, merkezlerinin Mersin olduğunu, İzmir ve İstanbul'da ise Catoni Deniz İşleri'nin 'sub agent' olarak atadıklarını söyledi.

**Ekonomiye katkı sağlayacağı**

"Meltem Gemi Acenteliği ve Catoni Deniz İşleri ile birlikte müşterilerimize Med Cross Line ile Mersin, İzmir ve Marmara Bölgesi'nde hizmet vermeye başladık" diyen Saban, Ro-Ro kargo, proje kargo, iş makineleri ve konteyner taşımacılığı üzerine faaliyet gösterdiklerini anlattı. Seferlerinin İtalya/Adriatik, Türkiye, Mısır ve Libya limanlarını kapsadığına dikkat çeken Genel Müdür Saban, "Özellikle Türkiye'den Libya limanlarına düzenli ve direkt

giden tek Ro-Ro liner servisi olması özelliği ile sektörde fark yaratıyoruz" diye konuştu.

**Libya ile ticaretimiz artacak**

Türkiye ve Libya ticaretinin artmasının denizcilik sektörünün gelişmesi adına büyük önem taşıdığına dikkat çeken Elmas Saban, "Libya'da yaptığımız çalışmalar, Libya'nın yeniden yapılanmasında Türk firmalarının ilk sırada yer aldığını gösterdi; bu da ticaret hacminin en yüksek ülke olacağını göstergesi. Özellikle inşaat malzemeleri, iş makineleri, elektrik malzemeleri ve gıda ihracatının giderek arttığı bir dönemde ülke ekonomisine katkıda bulunmaktan memnuniyet duyuyoruz" dedi.

**Hedefte Cezayir var**

Nuriye Elmas Saban, özellikle Türkiye ve Libya ticaretinde iş hacmi artışı yaşandığını, armatörleri Med Cross Line'in çok yönlü, düzenli ve direkt servisinin, müşteriler tarafından da tercih edileceğini aktardı: "Gemimizin, Ro-Ro tipi olması dolayısıyla Libya limanlarında yanaşma önceliği var. Müşterilerimizin yüklerini, Libya limanlarında yaşanan sıkışıklık ve beklemelemlerden etkilenmeden en kısa zamanda teslim edeceğiz. Bu da müşteri memnuniyetini arttıracaktır."

İşbirliği yaptıkları firma ile hizmetlerini her geçen gün arttırmayı hedeflediklerini vurgulayan Saban, yeni bir gemi ile Cezayir limanlarını da servislerine en kısa sürede dâhil etmeyi planladıklarını açıkladı. ■

## Yenilenme işlemi: TAMAMLANDI



**Yeni Scania araçlarımızla tanışmaya ve ayrıcalıklarını yaşamaya hazır mısınız?**

Yüksek standartlar ve yeniliklerle donatılmış, 13 litre motor platformuna sahip yeni Scania çekicilerimizi yakından incelemeniz için sizi Yetkili Satıcılarımıza bekliyoruz.



Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv | www.scania.com.tr

MÜŞTERİ DANIŞMA HATTI  
444 72 44 (444 SC 44)



Fotoğrafta görülen araç, standart donanımlı araçtan farklılık gösterebilir, opsiyonel olarak sunulan bazı kabin, renk ve özellikleri içerebilir. Doğuş Otomotiv, Scania önceden bildirmeksizin araç özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.

## TLS Lojistik pazar payını artırdı

TLS Lojistik, sadece karayolu ve denizyolu taşımacılığında değil, havayolu taşımacılığında da pazar payını istikrarlı şekilde artırıyor. TLS Lojistik, 2013'ün ilk üç aylık döneminde havayolu taşımacılığı hacmini aylık ortalama 350 tona çıkardı. İkinci üç aylık dönemdeyse aylık havayolu taşımacılığı hacminin

450 tona çıkarılması hedefleniyor.

TLS Lojistik, bu hacme Rusya, Türk Cumhuriyetler, Güney Amerika ve Batı Afrika'ya yapılan ihracat malları taşımacılığıyla ulaştı. Şirket, Şenzen-Londra, Şangay-Andorra ve New York -Almaata parkurlarında aylık 150 ton yüklemeye gerçekleştiriyor.

