

## UND İstanbul İftarı sektörü buluşturdu

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Geleneksel İstanbul İftar Yemeği 24 Temmuz 2013 Çarşamba günü Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. Kamu ve sektörden yaklaşık 1.000 kişinin bulunduğu iftar yemeği, aynı zamanda Yılın Sürücüsü ve Yılın Tepe Yöneticisi ödül törenlerine de sahne oldu. ■ 7'de



## Kentçi ulaşımçıları İSTOD iftarında

İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği'nin iftarı Temsa bayii FSM Demirbaş Otomotiv evsahipliğinde gerçekleşti. ■ 6'da

Lassa "Yola Sağlam Çık" Tır 31 Temmuz - 1 Ağustos'ta İstanbul Otogarı'nda ■ 5'te

Ulusoy - Varan Turizm Genel Müdürü İmran Okumuş:

## "Fiyatları yükseltmiyoruz" şikayeti yanlış

Toplantılarda sürekli olarak, '10 yıldır aynı fiyatlarla taşımacılık yapıyoruz' açıklamaları yapıyoruz. Biz bunu kabul etmiyoruz. Cumhuriyet tarihinin en yüksek bilet fiyatını uyguluyoruz. İstanbul-Bodrum bilet fiyatımız 150 TL. ■ 5'te



Şehirlerarası ve turizm taşımacıları Anadolu Isuzu sponsorluğunda TOF ve TTDER iftarında buluştu ■ 8'de

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 98 • 29 Temmuz - 4 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr www.tasimadunyasi.com

## 2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

**BUSSTORE**  
Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Midibüsler

İSPARK'ın işleteceği Terminalde yazıhaneler 1 Ağustos'ta sahiplerini buluyor

# ALİBEYKÖY AÇIK İHALEDE

- 4 büyük ve 3 küçük yazıhane sadece taşımacılara, 9 küçük yazıhane ise taşımacılara veya acentelere ihale edilecek.
- Belgelendirilmiş günlük en az sefer sayısının büyük yazıhaneler için 100, küçükler için 50 olması gerekiyor.
- Yapılabilecek günlük sefer sayısı büyük yazıhaneler için 200'ü, küçükler içinse 100'ü geçemeyecek.
- İstekliler, sadece bir gruptaki tüm bankalara teklif verebilir, fakat sadece bir banko kiralayabilirler.

İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait Alibeyköy Terminalinin 16 yazıhanesi, işletme hakkı verilen İSPARK tarafından açık teklif ihale usulüyle 5 yıl süreyle kiraya verilecek. İhale 1 Ağustos 2013 günü İSPARK Haldun Alagaş Kat Otoparkında yapılacak olup şartnameye uygun tekliflerin bir gün önce saat 16:00'ya kadar verilmesi gerekiyor.

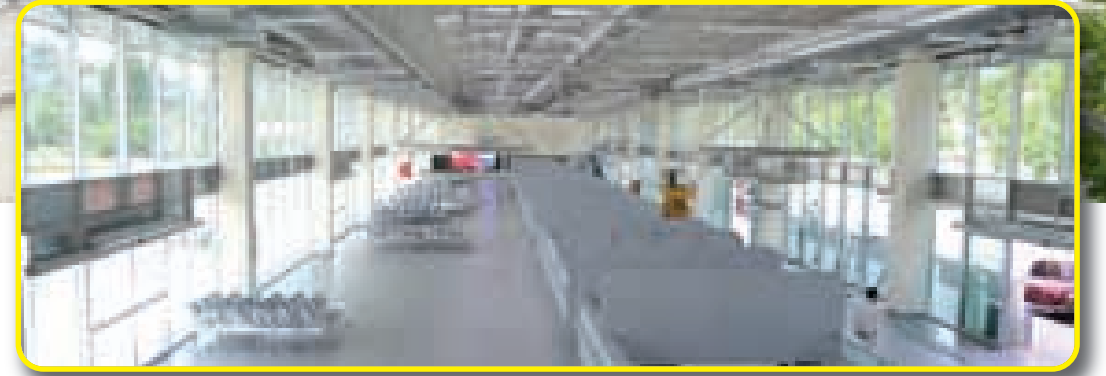
● 24 metrekarlık 2'li 4 banko (2 - 5 - 12 - 15): Aylık 6 bin TL tahmini bedelle, günde 100-200 otobüs kaldıran 1-3 firmaya ihale edilecek.

● 12 metrekarlık tekli 3 banko (3 - 7 - 14): Aylık 3 bin TL tahmini bedelle günde en az 50-100 otobüs kaldıran 1-5 firmaya ihale edilecek.

● 12 metrekarlık tekli 9 banko (1 - 4 - 6 - 8 - 9 - 10 - 11 - 13 - 16): Aylık 3 bin TL tahmini bedelle günde 50-100 otobüs kaldıran sınırsız sayıda firma ve/veya acentelere ihale edilecek.

İhaleye katılma şartları, ödeme ve teminatlar, ihaleyle ilgili diğer hususlar ve ihale sonrası işletme koşullarına ait bilgiler ihale şartnamesinden öğrenilebilir. ■

İstanbul Alibeyköy'de yapılan yeni Terminal'de 4 büyük ve 12 küçük olmak üzere toplam 16 yazıhane bulunuyor.



Şehirlerarası taşımalarda engelli uyumu yasalaşmadı

Şehirlerarası taşımaların engelli uyum zorunluluğu kapsamına alınması dahil ulaşımda engellilerin erişimine ilişkin yeni düzenlemeler yapılması TBMM'ye sevk edilmişti. Ancak buna ilişkin hususlar bu dönem yasalaşmadı. Konuya ilişkin tekliflerin yeni yasama dönemine kadar iletilmesi gerekiyor. ■

Ford Otosan bayi Aydoğanlar Otomotiv sponsorluğunda gerçekleşti

## Servis taşımacıları İSAROD iftarında buluştu



## Mercedes-Benz Türk'ten 38 otobüs

12 Haziran-25 Temmuz tarihleri arasında 8 Conecto, 17 Travego, 13 Turismo teslimatı gerçekleşti.



## Topçam Turizm'in 20 Man otobüs yatırımı



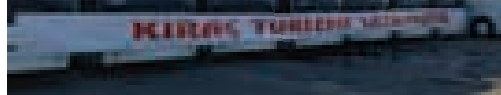
Evin Tur, 8 Man Fortuna aldı

Sakarya'nın önemli firmaları arasında yer alan Evin Tur, filosunu MAN otobüslerle güçlendirdi.



## Kıraç Turizm'e 15 Safir

50 Safir, 20 Prestij siparişi daha verdi...



Son yatırımla toplam araç sayısı 176'ya çıkan Kıraç Turizm'in filosundaki Temsa marka araç sayısı 148'e ulaştı. Firma 50 Safir ve 20 Prestij yatırımı daha yapacak. ■

## Michelin 7 bin servis şoförünü eğitecek

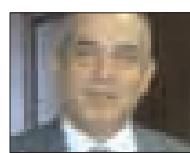
İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) işbirliğiyle hayata geçirilen Online Eğitim Odası'nda, 2013 yılında 7 binden fazla servis şoförüne uzman kişiler eşliğinde trafik güvenliği, trafikte davranış, iletişim ve ilkyardım eğitimleri verilecek.



**Dr. Zeki Dönmez**

Demiryolu sevincim yarım kaldı. Niye?

5'te



**Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı**

Modlararası Entegrasyon ve İstanbul Deniz Ulaşımı-2

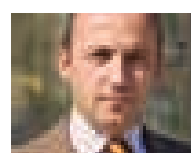
2'de



**Mustafa Yıldırım**

Ankara ziyaretimiz...

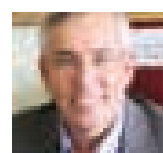
3'te



**Akif Nuray**

Her işin başı eğitim...

4'te



**Salim Altunhan**

Geleceğin geleceği...

4'te

## Şırnak'a Yeni Havalimanı

Şerafettin Elçi Havalimanı Başbakan Erdoğan ve çok sayıda Bakanın katılımıyla açıldı. Cizre'ye 10 km mesafedeki havalimanı 120 milyon TL'ye mal oldu. ■



**İ**stanbul'da Deniz Ulaşımı' başlığı da; trafik güvenliğinden, modlar arası entegrasyona, toplu ulaşım kültürünün ediniminden, dakiklık-konfor-güvenlik odaklı 'hizmet kalitesinin yükseltilmesine' kadar birçok önemli konunun çözümünde yol göstericidir. Bu bağlamda; ülkemizde (özelde de İstanbul'da) hem şehirlerarası ve hem de şehir içi yolculuklarda; denizyolu ve demiryolunun yaygınlık ve alışkanlık bağlamında uzun yıllar olması gereken çok gerisinde kaldığını görüyoruz. Demiryolunun ülkemizdeki tarihçesine baktığımızda; Osmanlı'nın son dönemlerinden itibaren -önemli bir kısmı Anadolu topraklarında olmak üzere- önemli yatırımlar yapıldığını, bütün istikrarsız ve savaşla geçen yıllara karşın bu ivmelenmenin devam ettiğini görüyoruz. Sonrasında; savaşta çıkararak kendini yeniden gerçekleştiren bir ülkenin Cumhuriyet'in ilk yıllarında; aynı ivme ile demiryollarına yatırım yapmaya devam ettiğini de biliyoruz. Bununla beraber; bunun belli bir müddet sonra hemen hemen tamamıyla kesilip, Türkiye'de 'ulaştırma sistemi ve hizmeti'nin tek modlu bir karayolu sistemine dönüştüğüne şahitlik ettik. Bu dönemeçte; o günün şartları bazında, devasa caddeler ve otoyollar yapıldı. Bütün bunlar gerçekleşen; ileri görüşlülüğün eseri idi. Fakat bu yatırımlar gerçekleştirilirken; karayoluna gösterilen ilginin demiryolu ve denizyolu için bütünüyle atıl kaldığı gerçeği vardı. Ve bu sür git; on yıllar boyu ülkenin kaderi olarak günümüz Türkiye'sine kadar devam etti.

#### Tartışılmalı da...

Akılcılığı zaman zaman tartışılmakla ve ara ara akamete uğramasına rağmen, karayolu yatırımları devam etti; denizyolu, iç su yolu ve demiryolu ise adeta unutuldu. Bununla beraber; tartışılmalı sosyal politikalar, dönemsel rahatlamalar ve para akışları ile ülkemiz insanının anlam dünyasına teknolojilerin nimetlerini sokabilecek şekilde

## Modlar arası Entegrasyon ve İstanbul Deniz Ulaşımı - 2

dönüştürülebilse de; sosyal-ekonomik-politik ve teknik anlamda kendi perspektifimizi 'sürekli kılacak' şekilde inşa edememiş olmamızdan dolayı, bütün bu gelişmeler çoğu zaman nispi kaldı ve daha farklı kayıplara yol açtı. Bu kayıpların; teknik-ekonomik anlamdaki okumaları; tüketim kültürünün yönlendirilememiş olması, kaza kayıp oranlarının yüksekliği, sosyal adaletsizliğin giderilememesi ve derinleşmesi, kaynaklarımızı etkin ve verimli şekilde kullanamayıp, modal dağılımın tek modlu dağılıma dönüşmesi, plansız şehirleşme ve rant odaklı bakış açıları şeklinde okunabilir.

#### Sürdürülebilirlik...

Daha önceleri de değindiğimiz gibi; burada 'sürdürülebilirlik' kavramı öne çıkmaktadır. Daha yüzyılın başında bu kavram, ülkemiz kurucu kadrolarınca literatürde tutulan bir kavramdı. Bu bir ileri görüşlülük örneği idi. Takip eden dönemde ise; teknik gelişmeleri ülkemizden daha önde yaşayan Batılı ülkelerin bu kavramı günümüzden 30-40 yıl öncesinde tedavüle sokup, sonrasında da bu anlamda radikal tedbirler almaya başladığını gördük. Sürdürülebilirlik kavramının 'ulaştırma sistemi'ne yansması; geneli itibarıyla yakıt çeşitliliğinin artırılması, yenilenebilir enerji imkanlarının geliştirilmesi, alternatif ulaşım modlarının devreye sokulması, modlar arası entegrasyon gibi



**PROF. DR. MUSTAFA İLICALI**  
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

başlıklarda okunabilir. Özellikle ise; ülkemiz için şehirci hatlarda metronun yaygınlaştırılması, aktif ve entegre bir deniz ulaşımının halka sunulması (talebin oluşturularak karşılanması), kablolu sistemlerin devreye sokulması, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması ve bisiklet yolları vb. uygulamalarla standardize edilip kolaylaştırılması, otomobil kullanımının eğitim-bilinçlendirme ile sağlıklı yönere ve düzeylere kanaliz edilmesi, ufuk açıcı 'insan odaklı' büyük yatırımların cesur adımlarla gerçekleştirilmesidir.

#### Sürekliliği de içerir...

Sürdürülebilirlik; 'bugünün ihtiyaçlarını, gelecekteki nesillerin ihtiyaçlarını da düşünerek sağlamak' şeklinde ifade edilebilmektedir. Bu bağlamda, sürdürülebilirlik, bir süreci, sürekliliği de ifade etmektedir. Buradan hareketle 'sürdürülebilir kalkınma'ya bakacak olursak, kısaca Batı'nın modern tarihine bir dönüş yapmalıyız. Batı; 'buharlı'nın icadıyla birlikte başladığı 'Endüstri Devrimi'ni takip eden süreçte, 'sınırsız ve standart üretim', 'sınırsız tüketim', 'kaynakların hesapsızca kullanılması' ve 'imkanların sınırlarının zorlanması' tecrübelerini ortaya koydu. Bütün bu süreçler bir taraftan, insanlığa bazı keşifleri sunarken diğer taraftan da Batı'nın 'teknoloji'yi 'güç ve rant odaklı' algılayıp yönlendirmesiyle beraber 'çevresel sorunlar', 'derin sosyal adaletsizlik', 'emeğin ve insanın sömürsü ve hiçleştirilmesi' gibi sonuçlar verdi. Bütün bu tecrübeleri yaşayan ve bir şekilde mücavir alanı ile bütün dünyaya

yaşatan Batı; bu durumun sürdürülebilir olmadığını farkına vardı. Oyle ki bu süreç; çevresel facialara, toplumsal felaketlere (adaletsizlik) ve ekonomik dar boğaza (paylaşım) yol açıyordu. Nihayetinde, 1987'de Birleşmiş Milletler Çevre ve Kalkınma Komisyonu'nca 'sürdürülebilirlik kavramı' geniş olarak ortaya konup bu bağlamda çeşitli önemli kararlar alındı. Zira dünyamızda kaynaklar sınırsız değildi, sınırsız tüketim yaklaşımları doğanın özünü, insanlığın huzuruna, ekonomik paylaşımın ortadan kalkmasına yol açıyordu. Bütün bu durumlar, 'Dünyada yaşam'ın önünde sonunda herkes için 'çevresel, ekonomik ve sosyal' olarak sürdürülemez olmaya doğru gideceği gerçeğini ortaya koydu. Buradan hareketle, durumun farkına varmaya başlayan çevreler hem yerel hem bölgesel ve hem de küresel anlamda siyasi kararlar, sosyal tedbirler ve teknik imkanlar dahilinde 'sürdürülebilir' bir yaşam kavramına müdahil oldular.

#### Ortaya çıkan gerçekler...

Özellikle 'sosyal adaletsizlik' konusunda ortaya çıkan gerçekler, klasik Doğu-Batı eksenli algıdan öte, yeryüzünde sosyal dengesizlikte Kuzey ile Güney arasında korkunç bir ekonomik-sosyal ve siyasal uçuruma işaret ediyordu. Genel anlamda yerkürenin kuzeyinde bulunan Avrupa, ABD, Kanada ve Rusya bütün bu saydığımız imkanların önemli kısmını tarihin bir döneminden itibaren bir şekilde ele geçirmişti. Afrika, Latin Amerika, Güney ve İç Asya ve Akdeniz Havzası ve Uzak Asya en genel anlamda 'Güney'e dahildi. Bu itibarla verilen en genel bir örnekte şu ifade edilmektedir: Bütün Dünya; Kuzey Amerika'nın (ABD ve Kanada) refah seviyesinde olacak olsaydı, yerküremiz büyüklüğünde beş dünyaya daha ihtiyacımız olacaktı. Bu örnek; en kaba hatlarıyla; kaynakların

sınırlılığını, sosyal adaletin hayatlığını, çevresel yaşamın bütünlüğünü ve etkileşimliliğini ve aslında hepimizin aynı gemide olduğumuzu dolayısıyla 'sürdürülebilirlik' kavramına insanlık ailesinin tümünün muhatap olduğunu ortaya koymaktadır.

#### Yeni yüzyılı formatlamak...

Bütün bu coğrafi-tarihi-sosyolojik-teknik tahlilleri takiben, yer kürede nüfus yoğunlaşmasının Kuzey ya da Güneyden ziyade, Ekvator hattı ve çevresinde olduğunu; bunun da Kuzey Afrika, Afrika Sahili bölgesi, İç Asya, Güney Avrupa, Ön Asya, Kafkaslar, Doğu Avrupa, Hint Alt Kıtası, Hindi Çin, Uzak Asya ve Ort-Güney Amerika vs. alanını ifade ettiğini söyleyebiliriz. Bu da ekonomik-sosyal hızlı gelişmelerin olduğu, Dünyanın yeni yüzyılı formatlayabilecek dinamikleri içeren ve 'kadim dünya'nın merkezliğinde bir coğrafya ve beşeri havzaya işaret etmektedir. Bu itibarla; her ne kadar daha çok Batı'nın gündeminde ve güdümünde gibi gözükse de, 'sürdürülebilirlik' bütün hatlarıyla hepimizi muhatap almakta ve de içerisinde ve komşuluğunda bulunduğumuz bütün bu geniş coğrafyalarda daha büyük bir risk ve fırsat alanını ifade etmektedir.

Hepinize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

## Mecidiyeköy-Mahmutbey metrosu ihaleye çıkıyor

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Kadıköy-Kartal ve Esenler-Bağcılar-Başakşehir-Olimpiyatköy metrolarından sonra yeni bir güzergahın daha heyecanını yaşıyor.

17 buçuk kilometrelik yeni hat sayesinde Mecidiyeköy-Mahmutbey arası 26 dakika olacak.

İhale 18 Eylül'de... ■



**Başkan Topbaş, yapımı süren 20 kilometrelik Üsküdar-Ümraniye-Sancaktepe-Çekmeköy Metrosu'nu 2015'e yetiştirmeye çalışıyor.**

## Yolculuğun En Yeni Yolu Isuzu Novo



Sayırsız ayrıntısıyla yenilenen, yolcu taşımacılığında standartları daha da yükselten Novo, profesyonellerin hizmetinde.

Aerodinamik yeni dış tasarım • Yeni torpido ve yeni iç tasarım • Ön ve arka disk fren Füme rengi camlar • Dijital klima • Ön sis fanları • Modern hava kanalları • Turkuaz tipi boynuz aynalar



Çağrı Merkezi: 444 4 İSZ (479)  
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTurkiye • twitter.com/IsuzuTurkiye

# ISUZU

## ESHOT 70 yaşında

İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, 70'inci yaşını çeşitli etkinliklerle kutluyor. Tarihi Havağazı Fabrikası'nda açılan "otobüs maketleri" sergisinde, ESHOT atölyelerinde hazırlanan atlı tramvaydan son model araçlara kadar çeşitli otobüs maketleri sergileniyor. Dünyada 1/10 ölçeğinde yapılan "en zengin maket koleksiyonu" olduğu açıklanan sergide; ESHOT Gediz Atölyesi'nde yapılan 20 araç maketinin 35'e ulaşması için çalışmalar da sürdürülüyor.

#### Bu sergi kaçmaz!

Tarihi Havağazı Fabrikası'nda 31 Temmuz 2013 tarihine kadar açık olan sergide son model otobüslerin yanı sıra, atlı araba (fayton), atlı tramvay, elektrikli tramvay, 1940'lı yıllarda İzmirde kullanılan körukü otobüs, 1954 yılından başlayarak 1992 yılına kadar kullanılan trolleybüsler, İstanbul'dan 1984 yılında satın alınan Ansaldo ve Viberti marka körukü trolleybüs, 1940'lı yıllardan bugüne kadar satın alınarak İzmirde kullanılan otobüsler, 1982 yılında Türkiye'de ilk kez ESHOT atölyelerinde üretilen körukü "ESHOT" marka otobüsün maketleri de bulunuyor. ■



**İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu sergiyi gezdi, görevlilerden bilgi aldı.**

## Ebru Kökten, Anadolu Isuzu Bilgi Teknolojileri Müdürü oldu

1 Temmuz 2013 itibarıyla göreve başlayan Ebru Kökten, daha önce Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.'de Bilgi Güvenliği ve Kalite Müdürü olarak görev yapıyordu. 1976 yılında İstanbul'da doğan Ebru Kökten, İstanbul Teknik Üniversitesi Matematik Mühendisliği Bölümü mezunu ve İngilizce biliyor. 1998 - 1999 tarihleri arasında Hobim'de Yazılım Uzmanı olarak görev yapan Ebru Kökten Anadolu Grubu'nda; > Aralık 1999 - Haziran 2005 tarihleri arasında Uygulama Geliştirme Uzmanı > Temmuz 2005 - Ocak 2008 tarihleri arasında Yetkinlik Merkezi Yöneticisi (Uygulama Geliştirme) > Şubat 2008 - Ekim 2008 tarihleri arasında Ürün ve Proje Ofisi Yöneticisi > Kasım 2008 - Aralık 2009 tarihleri arasında Bilgi Güvenliği ve Kalite Yöneticisi > Ocak 2009 - Mart 2012 tarihleri arasında Bilgi Güvenliği ve Kalite

Müdürü > Nisan 2012 - Ekim 2012 tarihleri arasında Hizmet Seviyesi ve Uygulama Destek Müdürü > Kasım 2012 - Haziran 2013 tarihleri arasında Bilgi Güvenliği ve Kalite Müdürü görevlerinde bulundu. ■





Ford Otosan bayii Aydoğanlar Otomotiv sponsorluğunda gerçekleşti

# Servis taşımacıları İSAROD iftarında buluştu

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, 11 Mayıs'ta gerçekleştirdikleri Kazlıçesme mitinginin ardından, taleplerine yönelik olumlu bir gelişme elde edemediklerini belirterek, "Eylem yapmaya yönelik heyecanlı bir kitlemiz var. Biz, yetkililere taleplerimize yönelik yeni bir süre veriyoruz. Okulların açılmasına bir hafta kalana kadar bir gelişme olmadıysa takdirde İstanbul'un en işlek caddelerinden birinde saat 09.00-10.00 arası trafiği kilitleyeceğiz" dedi.

■ Erkan YILMAZ - Caner ÖZCAN

20 Temmuz Cumartesi günü Ford Otosan Aydoğanlar Otomotiv'in sponsorluğunda, Ataşehir'deki Zübeyde Hanım Öğretmen Evi'nde düzenlenen iftar yemeğine servis taşımacıları yoğun bir katılım gösterdi.

## Sonuç alamadık

8'inci kez iftar yemeğinde bir araya geldiklerini ifade eden İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, Kazlıçesme'de 11 Mayıs'ta gerçekleştirdikleri miting'in ardından taleplerine yönelik düzenlemelerin hayata geçmediğine dikkat çekti: "Kazlıçesme'de düzenlediğimiz mitingimizde sıkıntılarımızı esnafa yakışır bir şekilde ifade etmiştik. Ama aradan iki ay geçti. Şu ana kadar sadece engelli donanımı yönelik bir yönetmelik yayımlandı. Orada da, valiliklerin toplayacakları komisyonlarla engelli donanımı uygulamasını iki yıl yani 7 Temmuz 2015'e kadar erteleyebileceği belirtiliyor. Bunun haricinde, hiçbir gelişme olmadı. Birkaç kez belediye başkanımız, Ulaşım Daire Başkanımız, ilgili birimin genel sekreter yardımcısı ile görüştük, fakat bir sonuca varamadık."

## Yeni eylem tarihi

Bazı heyecanlı arkadaşların, sokaklara çıkma beklentisi içinde olduklarına değinen Öztürk, yeni eylem yönelik bir tarih verdi: "Biz yine bir süre vermiş olalım. Bu bir tehdit değil, şunu herkes çok net bilsin ki, 27 vilayette uygulanan plaka tahdidini, İstanbul'un neresine uymuyor, biz bunu bilmiyoruz. Çünkü plaka tahdidini olduğu zaman esnaf para kazanacak, veli çocuğunu, işveren personelini ucuz taşıyacak, Büyükşehir bu işten para kazanacak. Bu yıl İstanbul trafiğine servis aracı olarak katılan araç sayısı 5 bin. Sadece servis şirketlerinin ihtiyacını karşılıyor. Eskiden bir araba üç servis çekirdi. Şu anda tek servis çekmeye başladı. Bu tek servisten ev geçiyor mu, geçmiyor. Plaka tahdidini bir rant değil, ihtiyaç. Biz sektördeki atıl kapasitenin önüne geçmek, ülke ekonomisine katkıda bulunmak istiyoruz. Sadece araba satıcılarını düşünmek zorunda değiliz. Bir eve beşotomobil alsanız, 4'ü kapıda dursa, biri çalışsa bu israf değil mi? İstanbul'da da, servis aracı sayısı şu anda ihtiyacın üçte birinden fazla, onun için yetkililere sesimizi duyurmak için söylüyoruz: Ne olur artık bu işi bir düşünün. Çok net söylüyorum, eğer bu soruna bir çare bulunmazsa, okulların açılmasına bir hafta kala, bütün servisçi arkadaşlarımızla, İstanbul'un en işlek caddelerini saat 9 ile 10 arasında bir saat kilitleyeceğiz."

## Plaka tahdidinde haklıyız

Servisçilerin Türkiye genelinde günde 7 milyon kişiyi taşıdığını belirten Hamza Öztürk, taleplerinin uygulanamayacak şeyler olmadığını söyledi: "İstanbul'un taksicisi var, minibüscüsü var, halk otobüscüsü var. Servisçisinin olduğunu da herkes kabul etsin. Servisçiler bir günde Türkiye genelinde, yaklaşık 7 milyon insan



taşıyor. İstanbul'da 41 bin servisçi var. İstanbul'da taşınan öğrenci ve personelin günlük sayısı 700 bin. Çocuklarını güvenip bize teslim ediyorlar. Ama rahat edecek, huzur bulacak bir kuralı uygulamakta kimse bize güvenmiyor. Bunun için yetkililere bir daha sesleniyorum; Okullar açılacağı hafta İstanbul'da araba çalışmayacak, bunu hep beraber ispat edeceğiz. Biz haklıyız, eğer Türkiye'de uygulanmayan bir şeyleri istiyorsak kimse vermesin. Bu esnafın beklentisi var, seçim geldiğinde kimse unutmamasın, hizmet etmeden kimse oy alamayacak, bunu da çok net söylüyorum."

## 4 önemli sorun

Servisçilerin acil olarak çözüm belediklerini 4 önemli sıkıntıları bulunduğunu belirten İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, "Bir tanesi korsan yasası. Yönetmeliği hazırlanıyor, kısa sürede bunun müjdesini vereceğiz. Ticari, hususi ayrımı mutlaka yapılacak. Resmi olarak kaydı olan, ticari unvanı olan araçlar ilk etapta trafikten men edilmeyecek, cüzi bir ceza kesilecek, muayenede olduğu gibi 15 gün evraklarını tamamlasın diye müddet verilecek, ondan sonra tekrar yakalanırsa, 60 gün trafikten men edilecek. Engelli donanımı ile ilgili Büyükşehir Belediyesi ile yaptığımız çalışmanın neticesinde, şu anda sadece yol belgesi alamadık diye, 1 yıl erteme oldu. Bu çalışma valilik nezdinde devam ediyor, bunu da size duyuracağız. İstanbul'da şehir içinde çalışan arkadaşlarımız, yol belgesi, 7.7.2013 tarihine kadar verilmişti. Bu tarihe kadar yol belgesi olan arkadaşlarımızın belgeleri, otomatik olarak sözleşmeleri sonuna kadar uzatıldı. Bunun için yanlarında bulunması gereken isim listesi, taşıyacakları süreyi gösteren sözleşme, eski yol belgesi. Başka bir şeye gerek yok. Yeni yol belgesi almak isteyen arkadaşlara da, belgeleri verilmeye başlandı. 16+1 koltuk kapasiteli arabalara yönelik düzenleme de yapıldı, şu anda Cumhurbaşkanımızın önünde, yürürlüğe girdiği gün teferruatı hakkında bilgi vereceğiz. Şu anda sadece yeni üretilen araçların 16+1 olanları, minibüs olarak tanımlanıyor. Geriye dönmek ne yapılacak, proje ne olacak, bir ÖTV farkı olacak mı, bunu da Resmi Gazete'de yayımlandıktan sonra paylaşacağız. Son olarak 1 Temmuz tarihi itibarıyla yürürlüğe giren İş Güvenliği Yasası çerçevesinde, araçlarımızda bir adet şoför için, bir adet mal sahibi için bulunması gereken, risk analiz raporu var. Bu konuda bir çalışma başlattık, çok ciddi rakamlar istiyorlar. 500 TL istenirken, 300 TL'ye düştü. Dün en sonunda bir başka ulaşım sektörüne hizmet veren bir kurumla, bu bahsettiğimiz rakamların neredeyse, onda birine bir rakama, epey bir yol kat ettik. Önümüzdeki hafta bunun sonucunu da size duyuracağız. Tahmini olarak 25-30 lirandan pazarlığımızı yapıyoruz. ■

## Taşıma Dünyası'na özel açıklamalar

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, iftar yemeğinin ardından Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu.

Yol belgesi alınması UKOME kararını sonuçlandırdığını belirten Öztürk, "Büyükşehir Belediyesinin hoşgörüsüyle bir çözüme ulaşıldı. Bu olmasaydı, esnaf iki türlü cezaya maruz kalacaktı: Korsan yasası ve Engelli yasası. Belediyemizin yardımı ile korsan yasasından kurtardık. Ama engelli donanımının ertelenmesi çalışması valilik ötesinde yapıldığı için o çalışma devam ediyor. Bir komisyon kuracaklar, onu da erteleyecekler iki yıl olarak."

## Engelli dönüşümü ihtiyaca göre

Bizim, asla engelli taşımayalım gibi bir düşüncemiz yok. Fakat ne kadar ihtiyaç varsa o kadar engelli arabası yapalım. İstanbul'da 42 bin civarında araba var. Biz 42 bin engelli taşıyacağız. Koskoca İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde doğru mu söylendi bilmiyorum iki tane yürüme engelli vatandaş var. Bunların birisi servis kullanıyor, diğeri kullanmıyor. Belediyede 700'e yakın araba çalışıyor. 700 arabaya da bir kişi için engelli donanımı takılır mı? Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na, Büyükşehir Belediyesi'ne ve Ulaştırma Bakanlığı'na sesleniyoruz. Ne kadar engelli araca ihtiyaç varsa, o kadar aracı engelli donanımına hazır hale getirelim, ama ihtiyaç fazlası, bir dönüşüme ne gücümüz yeter ne böyle bir israfı ülkemizin ekonomisi kaldırmır.

## Servis yolcusu baştan belli

Servis araçları diğer toplu taşıma araçları gibi bulduğu yolcuyla taşıyor. Servis aracının taşıyacağı yolcu, sözleşme tarihinde bellidir, bunların içinde engelli olanı da bellidir. Şimdi Ataşehir ilçesinde kaç engelli çocuk okula gidecek, bunu ilçe kaymakamlığı biliyor. 'Okulumuzun ihtiyacı olan bir yürüme engelli öğrencimize, mutlaka araç tedarik edilecektir' dese, her şey çözümlenir, ama üreticilerin hiçbirisinde şu anda, servis aracı olarak üretilen, engelli donanımlı araba yok. Hepsinin de daha büyük araçlara vermişler. Dışarıda yapacak yer yok. Yapan olsa TSE'den, 'uygunluk' alamıyor. Uygunluk olsa TÜVTÜRK muayeneyi yapıyor. Böyle bir yuvarlanıp gidiyoruz. Onun için, Bakanlığımız bir karar verecek. Diyecek ki şu tarihten itibaren, üretilen tüm servis araçlarında, engelli donanımı olmak zorundadır, mesele çözülecek, bir adı olacak.

11 Mayıs'taki eylemin ardından Belediye Başkanı ile görüştük, plaka tahdidine yönelik "çalışma yapılacak" sözünü aldık. Bekliyoruz.

## Beşte bir özmal kararı bireysel taşımacılar için olumlu

Okul taşımacılığında filonun 5/1'inin özmal olması kararının bireysel taşımacılar için olumlu olacağını belirten Hamza Öztürk, şunları söyledi: "Bu, hayırlara vesile olacak, esnafın birebir sözleşme yapmasını sağlayacak. Bazı şirketler bu esnafı da bitirecek. Şirketler araba alacak diyorlar ama zaten şirketler araba aldığı zaman esnafın gözünü yaşına bakmıyordu ki! Geçen sene böyle bir şart yoktu; kaç firma araba değiştirdi? Yerine koyduğu esnaf nerede? Belediyenin tasarrufu olan bu düzenleme esnafımız için hayırlı olacak, esnafı birebir sözleşme yapmaya teşvik edecek."



## Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

## Ankara ziyaretimiz...

TOF, TOFED, İSTAB ve TOBB organizasyonu ile engelliler ile ilgili düzenlemeleri görüşmek üzere Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına gittik. Müsteşar Yardımcısı ve Genel Müdür ve Genel Müdür yardımcılarını ile görüştük. Biz şehirlerarası otobüslerde engelliler için koltuk uygulamasının olamayacağını, nedenleri ve gerekçeleriyle açıklamaya çalıştık. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı rolünün gereğini yapıyor, ona inanıyoruz, ama olmayacak şeyleri istemek, bu populist kararların uygulanması bizim sektörün altından kalkamayacağı ağır bir yük. Yasa, 'makul düzenleme yapılacak' diyor; 'ölçsüz ve aşırı yük getirmeyecek', diyor. Oysa sektörümüze ağır, ölçsüz, aşırı bir yük getiriyor.

## Bedel de öderiz

Bizden çözüm istiyorlar. Bizim çözüm önerimiz; ulaşım ile ilgili fon yaratılsın, engellilerin ulaşımı ile ilgili kaymakamlıklar, valilikler bir bütçe oluştursunlar, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Hükümetten bütçe alsın, her il, ilçe yeterli sayıda engelli arabası alsın, engellileri kapıdan kapıya taşıyalım. Bir çağrı merkezi kurulsun, çağrı merkezinden araç tedariki sağlansın.

Toplu taşıma engelli sayımız nedir? Ne kadar ihtiyaç var, bu kadar otobüsü tadil edeceksiniz, ondan sonra engelli vatandaşlarımız gelecek mi bekleyecek mi diye bekleyeceksiniz. Gelmezse o koltuğun kaybettiği değeri, nereden karşılayacağız, onun cevabı yok.

## Ortak araç alınabilir

Diğer taraftan, turizm otobüslerinde, engellilerin seyahat katesayları, hem kendi sayıları çok düşük olduğu için filoların büyüklüğüne göre bir tane veya iki tane arabada engelli düzenlenebilir. Engelli o araçta taşınır. Tipki İSTAB'ın talep ettiği şekilde. Turizm taşımacıları da belli sayıda aracı engelli yapabilirler. Hatta turizm firmaları kendi aralarında havuz yapıp bir tane ortak araba alır veya bir firma alır, herkes ondan tedarik eder, boş boşuna otobüslerin hepsini kesmeye, biçmeye veya koltuk kapasitesini daraltmaya gerek yok.

## UDH Bakanlık sorumluluk üstlenebilir

D2 ile D1'de toplam 40 bin otobüs var. Her otobüste 4 koltuğu feda ettiğimizde, sadece benim firmamda 1600 koltuk eder. Yani 35 arabalık kapasiteyi hiç

kullanmayacağım. Alan kaybı da var; zaten bagaj kapasiteleri de yetersiz. Bütün sene boş giden koltukların zararını ben nereden karşılayacağım? Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı populist kararlar ile, serbest piyasa ekonomisine zorlayıcı hükümler getirerek, devletin yapması gereken işi bize yaptırmaya çalışıyor. Yani bizim kesemizden, bizim varlıklarımızdan birilerine başta bulunuluyor. Oysa sosyal devlet, bunu yapar. Yasada bana ağır bir yük getiriyorsunuz, birilerini mutlu ederken, otobüs işletmeciliğinde büyük bir sıkıntı yaratıyorsunuz. Kapasite kullanımının önüne engel koyuyorsunuz.

Dahası, şu anda piyasada bunları yapacak ehliyetli kurumlar yok. Arabanızda bir tadilat yaptığınız zaman garanti kalkıyor, firma garantiyi çekiyor.

Oysa 2001/85 AT kararlarına göre (2009 yılında yürürlüğe girdi) şehirlerarasında böyle bir mecburiyet yok. Şehir içinde de mecburiyet var.

Şehirlerarası otobüslerde yoğun çalışılan hatlarda, büyük filolarda bir tane arabasının dörtü koltuğa engellileri kapıdan kapıya taşıyalım. Hatta hatlarda hangi hatta çalışıyorsan, belge alırken diyeceksin sefer ve güzergahla bağlantılı bir firmaya sorumluluk ve/veya yükümlülük vereceksin. Diğer firmaya da diğer hatta aynı yükümlülüğü, eşitliği sağlamak için vereceksin. Her yere bir tane sefer koyacak şekilde düzenleme yapılacak. Ama bu bile sorunu çözmeye. Bana 15 engelli geldi ben onları ne ile taşıyacağım?

## Üzerimize düşen yapalım

Bütün otogarlarda, bütün toplu ulaşım mekanlarında, birer tane engelli arabası buldurulalım. Engelli elemanı buldurulalım, engelliler geldiği zaman onlara yardımcı olalım. Hatta bayan da buldurulalım. İki bayan, iki erkek olabilir. Türkiye Omurluk Felçlileri Derneği Başkanı Ramazan Baş ile konuştum. Biz engellilere karşı değiliz ama bunun olmayacağını onlar da kabul ediyorlar. Tekrar söylüyorum, ben engelli vatandaşlarımızın kapıdan kapıya taşınmanıza tarafım.

## Yine bir araya geleceğiz

Müsteşar Bey'e hak veriyorum, bugüne kadar Türkiye'de konuşulmuş, yapılmamış bir sürü senen bahsetti, "biz bu konuda taviz vermeyeceğiz" dedi. Yine toplanacağız, bir araya gelip akılcı, verimli bir sonuç alacağız. Başka çözüm yolu yok.

Herkesse iyi haitalar diliyoruz. ■



Aydoğanlar Otomotiv Filo ve Kargo Satış Müdürü Osman Çoban, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk (sağda), Ford Aydoğanlar ekibi iftarda (yukarıda)



İftar yemeğine CHP Ataşehir İlçe Başkanı Hakkı Altınkaynak, AKP Ataşehir İlçe Başkanı Nimetullah Topu, Başkan Yardımcısı Mustafa Naim Yağcı da katıldı.







**Akif  
Nuray**

anuray59@gmail.com

## Her işin başı eğitim

Bu hafta, bir dünya rakamı ile başlayalım, paylaşımı konuşmaya... Dünyanın en zengin 300 kişinin varlıkları, en fakir 3.000.000.000 (üç milyar) kişinin varlığı ile denk. Dünyadaki varlık ise 230 trilyon dolar olarak hesap ediliyor.

Yani, 300 kişinin varlığı 115 trilyon dolar ediyor.

Yani, 2 kişinin malı Türkiye ekonomisi kadar...

Ne düşündünüz?

Sürer mi bu gidışat?

3 milyar kişilik hazır müşteri var, her şey lazım, ama paraları yok. Halbuki dünyanın yıllık gelirinden bu kişilere her yıl 30 trilyon dolar düşüyor.

Ama paylaşımından çıkmıyor işte. Dönelim kendimize...

10. Kalkınma Planı yayımlandı. Planın amacını tek cümle ile

"Etkin katılımçılıkla, ülkenin kaynaklarını yerinde yöneterek verimliliği arttırmak" özetlemek mümkün.

Planı, her yöneticinin okuması başta kendisine yararlı. 3.000'den fazla direkt katılımcının, 7.000'den fazla bölgesel katılımcının çalıştığı bu planın oluşumunda; her okuyanın da kendisine ve işine çıkaracağı yollar ve hedefler var.

Plan, Kalkınma Bakanlığının ve Resmi Gazete'nin sitelerinde var.

Plan, stratejik olarak kalkınmışlık farklarını azaltmaya, erişimleri iyileştirmeye, olanakları yaygınlaştırmaya çalışıyor. Ulusal insan varlığımızı yüceltmeye öncelik veriyor. Çoğulcu bir anlayışı var. Gücünü 'çokluk'tan alan paylaşımın anlayışa karşı duruyor. Kuru kalabalıklardan verimli kalabalıkları yaratmaya çalışıyor. 'Çokçuluk' ile mücadele ediyor.

İlk anda, paylaşımındaki bozulmayı durdurmaya, sonrasında da iyileştirmeye çalışıyor.

Bunu kendi kamusal gücü ile değil; ulusal ve özel tüm güçlerle beraberce yapmanın ancak mümkün olduğunu vurguluyor.

Tüm STK'ların, meslek kuruluşlarının, öğretim kurumlarının katkısı şart.

Bir faslında, "Ulusal Yeterlilik Çerçevesi"nden konu açıyor; belgelendirmeyi, standartların belirlenmesini, kriterlerin oluşturulmasını ve her faaliyetin kendisinin ve failerinin performanslarının ve kalitelerinin denetlenmesini ve hepsinin birden kamuoyuna iletilmesini gerekli görüyor.

Üniversite, lise, meslek okulu olmanın aşgari gerekleri belirlenecek, bu gerekler altında gösterdikleri performans ile bir konuma oturacaklar, benzerleri içinde bir kalite puanına sahip olacaklar, konumlarını iyileştirdikleri süreç faaliyetlerine devam edebilecekler... Bütün bu evreni de bir üst kuruluş yönetecek.

Bu konuda, planın "2.1.1 - Eğitim" adlı bölümünden, en azından "158 - 165" maddelerini ulusal göz ile okumanızı ısrarla rica edeceğim.

TUSİAD bu hafta Ankara'ya mutad ziyaretlerine gidiyor. Bakalım Kalkınma Bakanlığının ziyaret edecek mi? Programında yok. İyi haftalar dilerim. ■

# Kıraç Turizm filosuna 15 Temsa Safir

50 Safir, 20 Prestij siparişi daha verdi...

**Antalya merkezli Kıraç Turizm, filosunu Temsa yatırımlarıyla büyütmeyle devam ediyor. Son yatırımla toplam araç sayısı 176'ya çıkan Kıraç Turizm'in filosundaki Temsa marka araç sayısı ise 148'e ulaştı. Firma 50 Safir ve 20 Prestij yatırımı daha yapacak.**

24 Temmuz Çarşamba günü düzenlenen teslimata Kıraç Turizm Ticari Operasyon Sorumluları Mehmet Ünal, Yusuf Hacıoğulları, Temsa Bölge Satış Yöneticisi Volkan Tolunay, Anoto Satış Temsilcisi Ahmet Gürsoy katıldı. Kıraç Turizm'in 176 araca ulaşan filosunun 73 adedi Safir, 52 adedi Powerbus, 23 adedi ise Prestij Süper Deluxe araçlardan oluşuyor. Toplamda Temsa markalı araç sayısı 148 adet oldu.

Turizm taşımacılığı alanının önemli firmalarında arasında yer alan Kıraç Turizm, Temsa yatırımlarıyla filosunu güçlendirmeye devam ediyor. 50 adetlik Prestij Süper Deluxe siparişi veren firma, düzenlenen törenle siparişinin ilk partisi olan 15 adedi teslim aldı.

## 20 Prestij Ağustos ayında

Filolarındaki araç yaş ortalamasını yeni yatırımlarla daha da aşağıya çektiklerini belirten Kıraç Turizm Ticari Operasyon Sorumlusu Mehmet Ünal, "Son yatırımla 15 adetlik Safir aracı filomuzaya kattık. 10 aracı Eylül ayında, 25 aracı ise 2014 Ocak ve Şubat ayı içinde teslim alacağız. Ayrıca 20 Prestij Süper Deluxe araçta Ağustos ayı içinde filomuzaya katılacak" dedi.

## Sezondaki yüzde 10'luk artış yatırıma yöneltti

Bu yıl sezonun geçen yıla göre yüzde 10 daha üzerinde geçtiğini belirten Mehmet Ünal, "2013 yılı sonuna yönelik belirlediğimiz 2.5 milyon kişiyi taşıma hedefimizi aşacağımızı düşünüyoruz. Bu yıl iş kapasitesi geçen yılın yüzde 10 daha üzerinde. Bu artış da bizi yeni yatırıma yöneltti. Önümüzdeki üç aylık süreçte geçtiğimiz dört ayın çok daha üzerinde olacağını düşünüyoruz" diye konuştu.

Temsa marka araç yatırımlarını çok uzun yıllara dayanan bir işbirliği sonucu ulaştığını belirten Mehmet Ünal, "Temsa ile aramızdaki güvene dayalı iş ilişkisi, satış sonrası hizmetlerde bizlere verdikleri büyük destekler yeni yatırımlarda

tercihimizi Temsa marka ürünlere yapmamıza neden oluyor" diye konuştu.

## Filonun yüzde 84'ü Temsa marka

Kıraç Turizm ile uzun yıllara dayanan bir işbirliği süreci yaşadıklarını ifade eden Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, "1991 yılından beri taşımacılık alanında faaliyet gösteren Kıraç Turizm ile işbirliğimiz çok uzun bir sürece dayanıyor. Bu işbirliğinin en önemli göstergesi de firmamızın filosundaki araçların yüzde 84'lük bir bölümünün Temsa markalı araçlardan oluşması. Bizi en çok mutlu eden unsurlardan birisi de; Kıraç Turizm'in filosunda yer alan 27+1 ve üstü koltuklu araçların yüzde 100'ünün Temsa marka ürünlerden oluşması. Bu müşterimizin araçlarımızdan aldığı verimliliğin ve duyduğu memnuniyetin de aynı zamanda bir göstergesi" dedi.

Kıraç Turizm'in her yıl büyüyen hedeflerle yoluna devam ettiğini ifade eden Murat Anıl, "Bu hedeflerin gerçekleşme sürecine içerisinde bizde hem düşük işletme maliyetleri hem yüksek konfora sahip araçlarımızla katkı sağlamaktan dolayı mutluyuz" diye konuştu. ■



**Salim  
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

## Geleceğin geleceği...

"Gönül ne kahve ister ne kahvehane, gönül dost ister kahve bahane" sözü, özellikle iftar sofralarında buluşan hepimizin duygularını dile getiriyor.

Lafı eveyyip gevelemeden, dolaştırmadan, doğrudan söylemekle yarar var. Biz, otobüsçüler iftar sofralarında birbirimize gösterdiğimiz yakınlığı, dostluğu, içtenliği çalışırken de göstersek her şey değişir, her yer güllük gülistan olur.

Geçtiğimiz hafta TOF ve TOFED'in sektöre verdiği iftar yemeklerindedik. Yukarıda da değindiğim gibi benim için iftar bir fırsat, aynı işi yaptığımız, birbirimizi tanıdığımız ama görüşme fırsatı bulamadığımız dostlarla bir araya geliyoruz.

Dikkat ettiniz mi, her masada inanılmaz güzel bir hava doğdu, insanlar daha hoşgörülü, daha iyi niyetli ve daha sabırlı davranmaya başladı birbirine. Yeri gelmişken, hepimizin gözü, çok yakın bir süre önce Hakkın rahmetine kavuşan Saip Konukoglu'nu aradı. Allah rahmet eylesin.

44 yıldır sürdürülen bir gelenek bu iftar yemekleri, rahmetli Cemal Ulusoy'la başlayan. Sadece insanlar değil kurumlar da geldi geçti, ama gelenek halen sürüyor. İşte onun için diyoruz ki, seviler üzerinde duruldukça, dostluklar sürdürüldükçe büyür. İşte onun için diyoruz ki, bırakın her şeyi bir yana, yıllara dayanan bu dostluğu taşımak için gelin yan yana. İşte onun için diyoruz ki, bitsin bu haksız ve mesnetsiz rekabet, sektörde kardeşliği sürdürülmeli birlikte.

"Efsane Başkan" nitelemesiyle konuşan Mehmet Özcan, karayolu yolcu taşımacılığının geldiği seviyeden övünçle bahsederken Duayen otobüsçü, İstisare Konevsi Başkanı Ali Osman Ulusoy, akaryakıt ve sigorta giderlerinden yakınarak bilet fiyatı üzerinden rekabet yapılmasının artık sona ermesi gerektiğini vurguladı. Sektörün bu iki önemli isminin sözlerine kulak vermek gerekir.

Otobüsler, tangır tungur bomboş gidip gelmesin. Akaryakıt milli sermayemiz de otobüslerimiz milli sermayemiz değil mi? Amortismanı, yıpranması, personeliyle bir bütün olarak değerlendirilmesi gerekir. Onun için de, biz otobüsçüler işimizi düşünmek zorundayız. Her geçen gün azalan yolcuları daha da arttırmak, insanların seyahate özendirilmesini sağlamak, kendi yöremizin tanıtımını (festivalleri ve tarihi/doğal güzellikleri bizim de duyurmasını gerekir) yapmamız hem kendimiz hem sektörümüz hem de ülke ekonomisi için büyük kazanç anlamına gelecektir.

Gündemde yer alan ve herkesin özenle üzerinde durması gereken bir konu da engelli ulaşımı. Yaklaşık 10 milyon engellimiz var, bunların bir kısmının hiç seyahat etme imkanı yok, bir kısmı içinse engelli otobüsü gibi bir ihtiyaç yok. Büyük çoğunluğunun özel otomobillerle seyahatini tercih ettiğini de düşünerek yapılmaya gidersek çözümün çok daha akılcı ve kolay olabileceğini düşünüyoruz.

Ramazanınız mübarek olsun. ■

**"Trafikte her an,  
sorumlu davran!"**

# Mercedes-Benz Türk'ten 38 otobüs teslimatı

Mercedes-Benz Türk, 12 Haziran-25 Temmuz tarihleri arasında 8 Conecto, 17 Travego, 13 Turismo teslimatı gerçekleştirdi.

## ŞEHİRİÇİ

### 8 Conecto teslimatı

4 Conecto solo yatırımı yapan Kar Maden şirketi, araçları teslim aldı. Törene Yaşar Ayhan, Necmi Nur, Yılmaz Nur, Orhan Yazıcı ve Mehmet Yazıcı katıldı.

İstanbul Otobüs AŞ hat işletmecisi Ramazan Gemicci ve Şükrü Gemicci'ye 1 Conecto solo teslim edildi.

İstanbul Otobüs AŞ hat işletmecisi Bedrettin Evren de 2 Conecto yatırımı yaptı.

İstanbul Otobüs AŞ hat işletmecisi Burak Gündoğdu ve Tayfan Gündoğdu 1 Conecto Solo aracını teslim aldılar.



## ŞEHİRLERARASI

### Lüks Ereğli'ye 5 Travego

Bayraktarlar Merkon'un Lüks Ereğli'ye satışını gerçekleştirdiği 5 Travego 15'i firma şoförleri teslim aldı.

### Adıyaman Gülaras'a 5 Travego

Akdeniz Motorlu Araçlar, Adıyaman GülAras'a 5 Travego 15 satışı yaptı. Araçlar, firma yetkilisi Serhat Çetin, Oğuz Mutlu ve Bilal Şahin tarafından teslim alındı.

### Yeni Adana'ya 4 Travego

Akdeniz Motorlu Araçlar, Yeni Adana'ya 4 Travego 15 teslim etti. Araçların teslim töreninde Hacı Aslan Bayram ve şoförler hazır bulundu.

### Pamukkale'ye 4 Turismo

Bursa Motorlu Araçlar'ın Pamukkale Turizm'e satışını gerçekleştirdiği 4 Turismo 16'yı Kemal Balta, Ayhan Büyükkaya, Salih Demirel, Arif Tandoğan, Kadir Büyükkaya ve Zafer Özdemir teslim aldı.

### Zıpkın Turizm'e 4 Turismo

Has Otomotiv'in Zıpkın Turizm'e sattığı ve Nilüfer Turizm bünyesinde hizmet verecek olan 4 Turismo 16'yı Zıpkın Turizm'i temsilen Serdar Aksoy, kaptanlar Nuri Yürük, Aslan Aktaş ve Şaban Büyükdere teslim aldı.

### Erdoğan Turizm'e 2 Turismo

2 Turismo'yu Koluman Gaziantep'ten, Erdoğan Turizm'in bireysel otobüsçüsü Mehmet Eyidoğan ve Erkan Erdoğan teslim aldı.

### Mardin Dilmenler'e 1 Travego

Koluman Gaziantep'in Mardin Dilmenler Turizm'e satışını gerçekleştirdiği 1 Travego 15'i firma sahibi Ferzan Dilmen teslim aldı.

### Kamil Koç' a 1 Turismo

Akdeniz Motorlu Araçlar'ın Kamil Koç'a sattığı 1 Turismo 16 aracı İlhan Keleş ve Ünal Keleş teslim aldı.

### Mimar Sinan Üniversitesi'ne 1 Turismo

Mimar Sinan Üniversitesi'ne satışı gerçekleşen 1 Turismo 15'i Ahmet Yenigün teslim aldı.

Dokuz Eylül Üniversitesi'ne 1 Turismo

İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi'ne satışı yapılan 1 Turismo 15'i İsmail Fidan teslim aldı.

Gençlik ve Spor Bakanlığ'na 2 Travego

Mercedes-Benz Türk'ün Gençlik ve Spor Bakanlığı Akdeniz Oyunları Koordinatörlüğü'ne sattığı 2 Travego 15'i Sultan Sadak teslim aldı. ■

9 Eylül Üniversitesi

Lüks Ereğli





Ulusoy - Varan Turizm Genel Müdürü İmran Okumuş, sektörde öncelikle bir anlayışın değişmesine dikkat çekiyor:

# "Fiyatları yükseltmemiyoruz" şikayeti yanlış

**Toplantılarda sürekli olarak, '10 yıldır aynı fiyatlarla taşımacılık yapıyoruz' açıklamaları yapıyor. Biz bunu kabul etmiyoruz. Cumhuriyet tarihinin en yüksek bilet fiyatını uyguluyoruz. İstanbul-Bodrum bilet fiyatımız 150 TL**

■ **Erkan YILMAZ**

Bu bayramda fırsatçılık olarak algılanmasın. THY bile bayramda fiyatını 500 TL yapıyor. Bu iş bilmek, ben kendi ticaretimi sorumlu olduğum şirketin haklarını koruyorum. İmran Okumuş ile bilet fiyatları, otogar yazhane kiralari, çıkış fiyatları, ortak servis konularına yönelik bir görüşme yaptık.

## Tarihin en yüksek bilet fiyatı

Toplantılarda sürekli olarak dile getirilen, "10 yıl öncesinin bilet fiyatlarıyla taşımacılık yapıyoruz" açıklamaları üzerine İmran Okumuş, "Neden bu durumda sektör. Bunun tespitini yapmak lazım. Kendi şirketimden örnek vermem gerekirse 10 yıl öncesinin bilet fiyatları ile taşıma yapmıyoruz. Şu anda İstanbul-Bodrum hattında Varan Turizm ile 150 TL'ye bilet kesiyorum. Bu son yılların değil, cumhuriyet tarihinin en yüksek bilet fiyatı. Türkiye'de hiçbir ilden ile taşımacılıkta bu fiyat yok. Edirne'den, İstanbul'dan Kars'a bile bu fiyatta satılmıyor. Bu fiyata rağmen arabalarımız yüzde yüz dolu. Sektörün isteğiyle zaman zaman taşıma ücretlerine taban getirildi ama hiçbir zaman tavız söz konusu olmadı, herkes istediği fiyata çıkma hakkına sahip" dedi.

## Bu fırsatçılık değil, şirkete sahip çıkmaktır

"Fiyatları yükseltmek, fırsatçılık değil" açıklamasını yapan Okumuş, "Gelişen şartlara göre o ayarlamaları yapmak durumundayız. Havayolları normal dönemlerde 49 lira diyebiliyor, bayramda ise 500 liraya bilet satabiliyorsa biz neden bunu yapmayalım. THY devlet kurumu olarak bunu yapıyor, özel sektör neden yapmasın. Üstelik hava taşımacılığında gibi fiyat segmentleri oluşturuyoruz. En lüks hizmet satın almak isteyen, daha klasik şekilde hizmet isteyene göre ayarlama yapabiliyoruz. Bu iş bilmek, ben kendi ticaretimi sorumlu olduğum şirketin haklarını koruyorum. Bu şirkette 4 bin kişi çalışıyor. Onların da haklarını, geleceğini planlamak zorundayım. 50 liraya yolcu taşımak ve şirketleri batırmak yerine doğru planlama yapılması gerekiyor. Sivil toplum örgütlerinin bir görevi de bunu anlatmak, bu işin çözümü kendi sektörümüzde. Trabzon'a 100 liraya bilet satıyorum, 60 liraya bilet satan meslektaşlarımız var. Bence sektörün artık planlamalarını iyi yapması gerekiyor. Bin sefer yapacağıma, milli serveti tüketmeye, kazanç getirecek 3 sefer yapalım" dedi.

## Yıkıcı rekabete çözümler

İmran Okumuş, sektördeki yıkıcı rekabetin çözümü için de yapılması gerekenleri açıklıyor: "Sektörü disipline edecek, doğru maliyetlerle taşımacılık düzeni oluşturacak yapı da akaryakıt kaçakçılığını önlemekten geçiyor. Benim anlamadığım tek şey, 12 bin 800 istasyon otomasyon sistemine sahipken, 70 ana dağıtım şirketinin toplam 100 deposu neden otomasyon sistemine bir türlü alınmadığı. Çalışmalar var deniliyor. Ancak ne bitmeyen çalışmadır, bu anlamak mümkün değil. Akaryakıt kaçakçılığı bittiği takdirde sektör disipline olacak, gerçek maliyetler üzerinden taşımacılık yapışa oluşacak."

## Ücretsiz servise çözüm bulunmalı

Belediyeler kentiçi ulaşımında hizmet yapışını ücretlendirebilirken, sektörün ücretsiz servis hizmeti vermesinin doğru olmadığını savunan İmran Okumuş, "İstanbul Otogarı'ndan Mimaroba'ya kadar ücretsiz servisimiz var. Taksi ile 100 lirayı geçen bir yol. Sektörün buna bir an önce çözüm bulması şart. Ortak

servise geçilmesi için mutlaka adımların atılması gerekiyor" diye konuştu.

## Yazhane kiralari villalardan pahalı

Otogar yazhane kiralariının fiyatlarını anlamakta zorluk çektiğine dikkat çeken İmran Okumuş, "Hem tekel konumunda bir yapı kuracaksınız, sonra da İstanbul'da Boğaz'da bulunan villaların aylık kirasının üstünde bir bedelle yazhane kiralamak durumunda olacaksınız. Villaların aylık kirası 5 bin dolar, bir yazhane 7 bin dolar. Üstelik hiçbir şekilde hizmet almadığınız, elektriginin suyunun parasını ödediğiniz bir yere de 75 TL çıkış ücreti ödeyeceksiniz. Sivil toplum örgütleri bu sorunun çözümü için öncelikle çalışmalı. Ben bu tekelin kırılması için Rekabet Kurulu'na dahi başvurmayı düşünüyorum. Otogarlariın rekabete açılacak bir yapıya kavuşturulması şart. Trabzon'dan Fethiye'ye sefer yapan otobüs 420 lira ödüyor, ona kalan 300 TL. Otogara ödediği parayı çıkartmıyor. Bu sektör mutlaka bir araya gelmeli, birleşmeli. Bu maliyetlerle, yıkıcı rekabete otobüsçülüğü devam ettirmek mümkün değil" dedi.

## Havayolu taşımacılığına taban fiyat

Havayolu taşımacılığının gelişmesinin memnun edici bir sonuç olduğunu, çünkü seyahat oranını, alışkanlığını arttırdığını, seyahat özgürlüğü getirdiğini de belirten İmran Okumuş, "Sadece 19 TL, 29 TL denilerek vatandaşların yanıtılmaması gerekiyor. Bu da bir haksız rekabet.



İmran Okumuş

Uçaklara taban fiyat getirilmesi gerektiğini düşünüyor" dedi.

## Bayramda otogar çıkışları ücretsiz olsun

İmran Okumuş'un son bir talebi daha var: "Belediyeler kentiçi

ulaşımı bayramlarda ücretsiz veya yüzde 50 ucuz yapıyor. Toplu taşımacılığa destek veriliyorsa, biz de toplu taşıma yapıyoruz, otogarlarda bayram sürecinde çıkış parası alınmasın veya yüzde 50 daha ucuz alınsın."

**Lassa "Yola Sağlam Çık" Tır 31 Temmuz - 1 Ağustos'ta İstanbul Otogarı'nda**



Proje için özel hazırlanan tır, 31 Temmuz - 1 Ağustos tarihlerinde İstanbul Otogarı'nda Bridgestone Servis Merkezi önünde kurulacak. Proje kapsamında, "Doğru beslenme ile hep zinde ol" ve "Fiziksel egzersiz ile enerjik ol" başlıklarında sürtütüclere eğitim verilecek. "Yola Sağlam Çık" projesi ile uzun yol

şöforlerinin yaşadıkları fiziksel zorluklarla başa çıkabilmeleri ve sağlıklı yaşam farkındalığının artırılması ile daha güvenli yol almaları hedefleniyor. Yapılan ölçüm, test ve değerlendirmelerden faydalanan uzun yol şöforlerine, kendilerine özel tavsiyelerin de yer alacağı bir sağlıklı yaşam rehberi hediye ediliyor.

OTOKAR'ın yeni modeli SULTAN MEGA ideal uzunluğu ve yolcu kapasitesi ile turizm ve servis taşımacılığının yeni gözdesi olmaya hazır! Otokar'ın 50 yıllık toplu taşımacılık deneyimini; estetik tasarımı, yüksek performanslı motoru, yıllara meydan okuyan dayanıklılığı ile birleştiren SULTAN MEGA kazançlı bir yatırımdır... 35 kişilik yolcu kapasitesi, düşük işletme giderleri ile SULTAN MEGA ideal bir otobüs... Yüksek tork gücüne sahip SULTAN MEGA yüksek tork ve motor gücü ile zorlu rampaları kolayca tırmanıyor. Fonksiyonel ve ergonomik havalı sürtütüclü koltuğu, konforlu havalı arka

# 35 KİŞİLİK DEV EKONOMİ



Turizm ve servis taşımacılığında limitleri yükselten **Sultan MEGA**, 35 yolcuyla rahat taşıyor, yüksek bagaj hacmi ve düşük yakıt tüketimiyle kazancınızı artırıyor.

**50** yıl  
**Otokar**

**www.otokar.com.tr**



**Dr. Zeki Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Demiryolu sevincim yarım kaldı. Niye?

Yazılarımı takip edenler taşıma modlarının karşılaştırmalı mukayeselerini sıkça yaptığını bilirler. Bu mukayeselerde güvenlik, ekonomiklik, çabukluk, çevrecilik, taşınacak nesnenin bulunduğu ve/veya ulaşmak istediği yere erişebilirlik gibi kriterleri kullanırım. Hem yolcu hem de yük taşımacılığında önceligi demiryolu ve demiryolu taşımacılığına veririm. Ama bunun da şartları var. Önce bu yöntemlerle taşınabilecek yeterli büyüklükte insan veya malın, bunların erişebileceği yerlerde olması gerekir. Bunun olmadığı hallerde karayolu zorunlu hatta tek seçenektir.

## Toplu taşıma önemli

Ticari niteliği olan veya olmayan bazı küçük deniz taşıma araçları bulunsa da denizyolu ve demiryolu toplu taşıma sistemleridir ve toplu taşıma da çok önemlidir. Bu nedenle karayolu ve havayolu taşımacılığında da toplu taşıma söz konusu olduğunda bunlara da destek olunması gerektiğini düşünür, savunurum.

## Toplu taşıma nedir?

Bu arada neyin toplu taşıma olduğu veya olmadığı önemli. TraŞk, taşıma ve belediye mevzuatlarında bir tanımını bulamadım. 5378 sayılı Engelliler Kanunu böyle bir tartışmaya yer verdi. Bu Kanunda kentinde engelli erişimine uyum zorunluluğu tüm toplu taşıma araçları için bulunuyor. Bunda bir değişiklik yapılarak, önüne "Sürücü koltuğu hariç 8 veya daha fazla koltuğu bulunan" eki getirilerek 8 veya daha az koltuklu araçların engelli erişimine uyum zorunluluğu dışına çıkarılmasına çalışılıyor. 8 veya daha az koltuklu araçlar toplu taşıma kavramı içinde miydi ki böyle bir düzenlemeyle dışına çıkarılmak isteniyor? Eğer böyleyse koltuk sayısına bakılmaksızın tüm taşıtlar toplu taşıma aracı oluyor ki, bunu kabul etmek mümkün değil.

## Toplu mu, ticari mi?

Kanaatime göre adı geçen düzenlemeyi yapmaya çalışanlar ticari taşıma ile toplu taşımayı karıştırıyor. Taksiler, taksi dolmuşlar ve A belgeli otomobiller ticari taşıma aracıdır ama bana göre toplu taşıma aracı değildir (belki taksi dolmuşlara biraz haksızlık yapıyorum). Ben, karayolunda toplu taşımanın alt sınırını en küçük otobüs olarak görüyorum ki buna artık minibüsler de dahil.

## 9 koltuklu taşı!

Kabul edilmiş bulunan TraŞk Kanunu değişikliğine göre artık en küçük otobüs, sürücü dahil 10 koltuklu, yani 9 yolcu koltuklu taşıt oluyor. Yanlış veya gereksiz bir şekilde otomobilleri toplu taşıma dışına çıkarmak isteyenler, bunu görmeyip 'sürücü dahil toplam 9 koltuklu otomobiller'i unutup ve onları toplu taşıma ve engelli erişim zorunluluğu içinde bırakıyor.

## Demiryolu önemlidir...

Denizyolu taşıması, şüphesiz ki deniz bulunan noktalarla sınırlı, ama demiryolu her yere gitme imkanına -karayolu kadar kolay olmasa da- sahip. Karayolu ulaşımının henüz gelişmediği dönemlerde demiryolu karasal kesimlerin en medeni ulaşım aracıdır. Atatürk ile ilgili anı kitaplarında yaptığı seyahatlerde karayolu taşıtı ve/veya atlı seyahat sonrasında trenle ulaşıldığındaki anın anlatımları bunun en güzel örnekleridir.

## Özel sempati var...

Deniz olmayan yerde büyümüş bir köy çocuğu olarak ortaokul öğrenimim için Eskişehir'de bulunup da trenle ilgili ve hayranlık duymamam mümkün mü? İstasyona gidip vakit geçirdiğim, farklı peronlara gelen giden trenleri ve yolcuları izlediğim çok olmuştur. Eve de hep bunun mutluluğuyla dönerdim. Bunlara da bağlı olarak demiryoluna özel bir sempatiim vardır. Belki benzer şey, karayolu için de biraz olsa da harıyatı alıp yeni demiryolu hatları hayal ettiğim çok olmuştur.

## Hızlı tren sevinci...

Yeni bir hattan Ankara-İstanbul demiryolu ulaşımının sağlanmaya çalışılması ve bu amaçla Ayaş Tünelinde çalışma yapılması beni mutlu etmişti. Vazgeçilmesine çok üzülümüşüm. Tabii, zorluklar olduğunda, vazgeçilmesini de doğru buluyorum.

Bilecikli olmama rağmen ikinci memleketim saydığım Eskişehir'den geçen eski hat güzergahı civarında hızlı tren hetti yapılmışından da çok mutlu oldum. Bu yıl 29 Ekim'de bunun Marmaray ile birlikte açılacak olması beni çok memnun etmişti.

## Sevincim kursağımda kaldı

Ta ki İstanbul-Ankara hızlı treninin Pendik istasyonuna kadar geleceğini, Marmaray'a erişemeyeceğini, Marmaray'ın da Söğütlüçme'nin de sonrasındaki Ayrılkçeşme-Yedikule arasında çalışacağını duyana kadar...

Pendik-Söğütlüçme (ve Ayrılkçeşme) kısmı ile Yedikule-Halkalı kısmının yapımı iki yıl sürcek ve bu dönemde, bu kesimlerde taşıma yapılamayacakmış. Tabii ki, Hızlı Tren İstanbul'un merkezine, Marmaray da Gebze ve Halkalı'ya erişememiş oluyor. Nedeni iki ara bölgenin bitmemiş olması. Bunların yapımı niye daha önce başlatılıp 29 Ekim'e yetiştirilmedi, bilmiyorum ve öğrenmek istiyorum.

## Sorumlu kim?

Yenikapı'da çıkan tarihi kalıntıların Marmaray'ın tamamlanmasını geciktirdiği söylenip bu kalıntılara itibar edenler suçlandı. Peki, bunlara itibar edilmiyey Marmaray daha önce bitirilseydi ne olacaktı? Marmaray'daki gecikmeye rağmen demiryolları yetiştirilememişse, suçlu bu kalıntılar olabilir mi?

Benim hayallerim niye iki yıl sonra gerçekleşiyor, bilmek istiyorum. ■



İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği'nin iftarı, Temsa bayii FSM Demirbaş Otomotiv sponsorluğunda gerçekleşti.

# Kentiçi ulaşımçıları İSTOD iftarında

**Başkan Zakir Uzun, İstanbul halkına daha iyi hizmet etmenin ve işletmecilerin ortak sorunlarına çözüm üretmenin planlarını yapacaklarını söyledi.**

İSTOD'un Üsküdar Nakkaştepe, NAKKAŞ kebab tesislerinde düzenlediği geleneksel iftar programına Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ, FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, İstanbul Otobüs AŞ. Genel Müdür Yardımcısı Fuat Gedik, İşletme Müdürü Mevlüt Albayrak, İETT Planlama Daire Başkanı Köksal Altunkaynak, Şube Müdürü Recep Albayrak, Metrobüs Müdürü İlyas Albayrak, Filo yönetim müdürü Abdullah Önder Türkoğlu, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Müdürü Salih Kumbar, Ulaştırma Daire Başkanlığı Sorumlu Müdürü Özgür Dayı, Sancaktepe Belediye Başkan Yardımcısı Hasan Kamal, Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkan Vekili Nevzat Güneş, Halk Ulaşım AŞ. Başkanı İbrahim Kala, Öztaş AŞ. Başkanı Cemal Soydaş, VIP İstanbul Başkanı Neşet Çevik ve Gültekin Börekçi, Yeni İstanbul AŞ. Başkanı Şirin Varışlı, Mavi Marmara AŞ. Başkanı Yıldırım Yılmaz, Özulaş AŞ. Başkanı Serhat Akçakaya, Bostancı-Dudullu Minibüsçüler Dernek Başkanı Zeki Uluman, BEYODER Başkanı Bekir Dindar, İstanbul Taksiciler Odası Başkanı Yahya Uğur, AYODER Başkan Yardımcısı Adem Bay, Hüseyin Erdevle Gürsel



Turizm şirket araçları yöneticisi Umur Demircan, Murat Yeşilyurt, ZF Türk Satış Müdürü Atilla Hassas, Gülyüz Cobra yönetim kurulu Başkanı Savaş Keskin, İstanbul Yetkili Servisi Naci Kayın, Otokar Yetkili Servisi Erman Oto'dan Osman Kuvel ve çok sayıda Erguvan otobüs işletmecileri katıldı.

## Güçbirliği içinde daha iyi hizmet

İSTOD Başkanı Zakir Uzun, gecede yaptığı konuşmada, Otobüs A.Ş.'nin ihalesinden 62 hat olan otobüsçü ile bir araya gelerek derneği kurduklarını belirtti. Yeni üye katılmaları ile hızla büyüdüklerine dikkat çeken Uzun, İstanbul halkına daha iyi hizmet sunmak için güçbirliği içinde hareket

ettiklerini söyledi. Başkan Zakir Uzun, bu yıl 3'üncüsü düzenledikleri iftara FSM Demirbaş'ın sponsorluğu için teşekkür ettiklerini de ifade etti.

## Müşteri ile her zaman sıcak iletişim

FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ta yaptığı konuşmada, toplu ulaşım sektörüne 14 yıldır hizmet verdiğini belirterek, "1999 yılı itibarı ile İstanbul'da hizmet vermeye başladık. Ulaşım sektöründe babadan oğula geçen iş sürecinde yeni nesillerle de sıcak bir iletişim içinde bu dönemi hep birlikte yaşadık. Bundan sonra da bu sıcak iletişim köprüsünü karşılıklı olarak devam ettirmek en büyük isteğim" dedi. ■



# Topçam Turizm'in 20 Man otobüs yatırımı

Topçam Turizm, 2011 ve 2012'de olduğu gibi 2013 yılı yatırımlarında da yine MAN'ı tercih etti. Topçam Turizm, 2013 yılı filo yatırımı için 20 adet MAN Lion's Coach EfficientLine otobüsün bağlantısını yaptı. Düşük yakıt masrafları ve yüksek müşteri memnuniyeti sebebi ile tercih edilen otobüslerin ilk 2 adedi, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Ankara Tesisleri'nde düzenlenen törenle teslim edildi. MAN Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demirel'den araçları teslim alan Topçam Turizm yetkilisi Suat Somuncu, "Garanti süresinin uzunluğu, düşük bakım giderleri, güçlü motoru, otomatik vitesi, yakıt giderleri ve masrafları açısından firmaya kazanç sağlaması, ayrıca

kaptanların araçları daha rahat ve güvenli kullanması için her şeyin düşünülmüş olması nedeniyle, firmamız bu yatırımda MAN Lion's Coach EfficientLine'a yöneldi" dedi. Başta Tokat halkı olmak üzere tüm müşterilerine seyahatlerinde güvenli, konforlu ve rahat yolculuk imkanı sunmaktan mutlu olduklarını belirten Topçam Turizm'in sahipleri Erkut Dizman ve Olgun Dizman da, "Müşterilerimizin yolculuklarını daha eğlenceli hale getirmek için, bu yeni araçların koltuk arkasını dokunmatik android Funtoro ekranlarla donattık. Bizi tercih eden herkese, güvenli, rahat ve huzurlu yolculuklar sağlamaya hedefliyoruz" şeklinde konuştular. ■



# Evin Tur, 8 Man Fortuna aldı



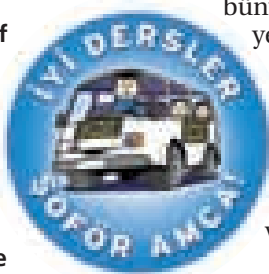
Öğrenci, servis ve yolcu taşımacılığı, gezi turları, turizm acenteliği gibi bir çok alanda faaliyet gösteren Sakarya'nın önemli firmaları arasında yer alan Evin Tur da, filosunu MAN otobüslerle güçlendirdi. Evin Tur filosuna, 8 adet 2013 model MAN Fortuna EEV tipi otobüs kattı. Hedeflerinin; "Sakarya halkına hizmetin, konforun ve deneyimin ayrıcalığını yaşatmak" olduğunu belirten firma sahibi Halit Evin, araçlarını MAN Ankara Tesisleri'nde düzenlenen törenle teslim aldı.

Araçların sembolik anahtarını MAN Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demirel'in elinden alan Halit Evin, MAN otobüslerini tercih nedenlerini, "Araçların rahatlığı, düşük yakıt sarfiyatı, düşük bakım giderleri, uzun bakım aralıkları ile garanti süresinin avantajları ve firmamızın her zaman araçlarının arkasında olması" olarak açıkladı. Halit Evin, firmasının gelecek planlarında, alınan araç sayılarını arttıracaklarını ve yeni yatırımlara devam edeceklerini söyledi. ■

"İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında

# Michelin, 7 bin servis şoförünü eğitecek

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) işbirliğiyle hayata geçirilen Online Eğitim Odası'nda, 2013 yılında 7 binden fazla servis şoförüne uzman kişiler eşliğinde trafik güvenliği, trafikte davranış, iletişim ve ilkyardım eğitimleri verilecek.



bünyesine katan İSAROD, yeni üyelerine katılım şartı olarak İDŞA eğitimlerini almalarını isteyecek. Bu sayede mevcut üyelere verilen eğitimlerin yeni üyelere de verilmesi sağlanacak. Michelin Türkiye Genel Müdürü Marco Giuliani, "İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında birebir şekilde devam eden eğitimlerin online eğitimlerle desteklendiğini belirterek, "Bu çalışmaya yaya ve yol ve güvenliği konusunda üstlendiğimiz misyon doğrultusunda çalışmalarımızın devamlılığının bir göstergesidir. Etik değerler ve meslek ilkeler açısından olumlu davranışlar sergileyen servis şoförleriyle yolculuk eden öğrencilerimizin geleceğin eğitimli ve bilinçli sürücülere olacağına inanıyoruz" diye konuştu.

Sosyal sorumluluk bilinciyle yaya ve yol güvenliği konusunda çalışmalar yürüten Michelin, trafikte iletişim ve ilkyardım konularında rol model olabilecek şoförler oluşturmak amacıyla online eğitimler vermeye devam ediyor. İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) işbirliğiyle hayata geçirilen 'Online Eğitim Odası' ile 2013 yılında 7 binden fazla servis şoförüne ulaşılmaya hedefleniyor. On binden fazla üyesi bulunan İSAROD çatısı altında, Michelin "İyi Dersler Şoför Amca" (İDŞA) projesi kapsamında kurulan Online Eğitim Odası'nda katılımcılara, uzman kişiler eşliğinde trafikte ilkyardım, trafik güvenliği, trafikte iletişim ve davranış konularında eğitim veriliyor.

10 bin üyesi bulunan ve her yıl 3 bin 500'e yakın yeni üyesi



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ihale yaptı

# Kocaeli'ne 20 yeni otobüs

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ekonomik ömrünü tamamlaştıran belediye otobüslerinin yerine yenilerini alıyor. Araçlar dizel motora sahip 12 metrelik solo olarak tabir edilen otobüsler olacak.

ihaleyi İndeks A.Ş.-Minsk Ortaklığı aldı

Araçlar alçak tabanlı, 3 kapılı ve klima özelliklerini taşıyacak. Orta kapıda yürüme engellilerin otobüse kolay inip binmelerini sağlayacak manuel rampa sistem bulunacak. Araç içinde katlanır koltuk, engelliler için iniş butonları, aracı yan yatırma ve alçaltma-yükseltme sistemi yer alacak. Otomatik şanzımana sahip olacak otobüslerde motor otomatik yangın söndürme sistemi bulunacak.

Otokar A.Ş., Temsa Global A.Ş., Karsan A.Ş., Mercedes-Benz Türk A.Ş. ve İndeks A.Ş.-Minsk Ortaklığı'nın katıldığı ihaleyi 2 milyon 575 bin Avro ile İndeks A.Ş.-Minsk Ortaklığı en düşük teklifi verdi. ■

# Cumhur Aral

cumhural@gmail.com

## TOF İftarı

22 Temmuz'da TOF (Tüm Otobüsçüler Federasyonu) ile TTDER'in (Turizm Taşımacıları Derneği) birlikte organize ettiği ve İsuзу'nun sponsorluğunda Haliç Kongre Merkezinde düzenlenen çok hoş bir iftar programına dahil oldum.

Her anlamda özenli hazırlanmış bir organizasyon olduğunu ifade etmeliyim öncelikle. Sektör temsilcileri, sektörün ileri gelenleri, TOFED yöneticileri, TÜRSAB Başkanı, sektörün tedarikçileri, Ulaştırma Bakanlığı İstanbul 1. Bölge Müdürü de dahil olmak üzere davet edilen pek çok önemli isim icabet etmişti.

Mana olarak da iftarlar, birleştirici kaynaştırıcı ve -varsa- sorunların bertaraf edildiği hoş davetlerdir. Gözlemim ve konuşmacıların da ortak kanısı, bir araya gelmek adına güzel bir vesile olduğu yönündeydi.

Bu kadar büyük bir camianın da geleneklere sahip çıkarak bu tür organizasyonlar tertip etmesi altyapıda var olan güzel ahlak ve edebin bir göstergesi. Aynı organizasyonun 18'inci defa tekrar ediliyor olması ve 13'üncü defadır da İsuзу'nun sponsorluk yapması, geleneksellemenin yanı sıra istikrarın göstergesi olarak algılanmalıdır.

İster istemez bu kadar çok yetkin kişi bir araya gelince camianın içindeki koşullar ve çözümler de dile getirilmeden olmuyor. Kürsüye gelen konuşmacılar da zaten böyle yaptılar; öncelikle uzun zamandır kronikleşmiş sorunlar ile birlikte aktüel olaylar sonucu ortaya çıkan beklenemeyen durumlardan bahsettiler.

Yıllardan beri bu tarz toplantılarda konuşulanlar için, son günlerin moda deyimiyse "tencere tava, hep aynı hava" diyebilirsiniz. Ben de baştan böyle düşünmüş olmama rağmen yanıltıcıydı. Başta TOF Başkanı Sayın Mustafa Yıldırım olmak üzere neredeyse tüm konuşmacıların verdikleri mesaj "sorunlarımız var fakat çözüm önerilerimiz ve girişimlerimiz de var" yönünde oldu. Ayrıca TTDER Başkanı Sayın Sümer Yığıcı da, geçmiş tecrübelerine dayanarak Gezi olayları nedeniyle iş kayıplarının -tarif de vererek- çok kısa sürede telafi edileceğini iddialı bir şekilde söylemesi katılımcılara moral aşıladı.

Sektörde aktif olarak çalıştığım dönemde yapılan bu tarz toplantılarda, genelde içinde bulunulan durum özetlenip "öldük bittik" mesajları verilir. Çözüm adına pek bir şey konuşulmaz ve her şey devletten beklenirdi. Çözüm üretilmediği için sorunun parçası olmaya devam edilirdi.

Demek ki geçen süre içinde sektör ve temsilcileri sadece yakınmanın gerekisi; buna karşılık "çaresizseniz çare sizsiniz" söyleminde olduğu üzere aktif şekilde çözüm üretmeleri çok olumlu bir gelişme olarak zihnimde yerini aldı. En önemlisi diğer bir husus da yıllardır önemmediğim bir konunun Sayın Mustafa Yıldırım tarafından haykırılarak dile getirilmesiydi. Sektörde çalışan araç miktarı, yatırım sermayesi, işletme sermayesi, çalışan direkt veya dolaylı insan sayısı, üretilen KDV, tüketilen sarf malzeme bedelleri ve bunlardan ötürü devlete ödenen dolaylı ve direkt vergiler göz önüne serilerek sektörün ne denli büyük olduğunu altı çizildi. Büyüklüğümüzün ve sahip olunan değerlerin "farkındalığına" dikkat çekildi. Bunun işlevsel olması için de farkındalığın artırılarak birlik olmanın, dayanışmanın önemi anlatıldı.

Son söz olarak; "Kimseye etmem şikayet ağlarım ben halime" modundan çıkarak, "Çaresizseniz çare sizsiniz" dönemine geçilmiş olduğunu görmekten memnun oldum. ■

# BARIŞ GAYRİMENKUL

Daire, Arsa, Kat Karşılığı Arsa, Çiftlik  
İstanbul, İzmit, Yalova, Çerkezköy, Çorlu, Silivri,  
Satılık Oteller - Antalya

TEVFIK TONBİL  
e-mail: barisgyo@hotmail.com  
Gsm: 0533 737 47 81

SEMA ORAL  
e-mail: sema.cmdanismanlik@gmail.com  
Gsm: 0545 215 70 93

Çamlık Caddesi Mahmut Ardıç Sokak No: 1 Bahçelievler - İstanbul  
Ofis Tel: 0212 553 16 26

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

## Taşima Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 2 • Sayı: 98 • 29 Temmuz - 4 Ağustos 2013

Sahibi ve Sorumlu Yaz İşleri Müdürü  
**Muammer BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni  
**Erkan YILMAZ**

Haber Merkezi  
**Caner ÖZCAN**

**Ünsal TOSUN**

İş Geliştirme Danışmanı  
**Dr. Zeki DÖNMEZ**

Hukuk Müşavirleri  
**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

Taşima Dünyası,  
basın meslek ilkelerine  
uymaya söz verir.

Taşima Dünyası Gazetesi ve  
eklerinde yayınlanan yazı, haber  
ve fotoğrafların her türlü telif  
hakkı Pivot Media Pazarlama  
İletişimi ve Organizasyon,  
Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.  
Ltd. Şti.'ne aittir.

İznilenmeden, kaynak  
gösterilerek dahi ıktibas  
edilemez.

**BÖLGELER**

İZMİR  
**Cumhur ARAL**

ANTALYA  
**Pınar KILINÇ**

EDİRNE  
**Hüseyin TOPÇU**

ADANA-GAZİANTEP  
**Emel GÜL**

DİYARBAKIR  
**Ramazan DEMİR**

**BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.**  
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi  
İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna  
Bahçelievler/ İSTANBUL  
Tel: 0212 454 30 00



29 Temmuz - 4 Ağustos 2013

# UND İstanbul İftarı sektörü buluşturdu

**Uluslararası Nakliyeciler Derneği Geleneksel İstanbul İftar Yemeği 24 Temmuz 2013 Çarşamba günü Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. Kamu ve sektörden yaklaşık 1.000 kişinin bulunduğu iftar yemeği, aynı zamanda Yılın Sürücüsü ve Yılın Tepe Yöneticisi ödül törenlerine de sahne oldu.**

UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener "Zorlu rekabet koşulları altında beraber olmaya akl

birliğine ihtiyaç vardır. Dünyanın ücra köşelerindeki sürücülerimizin birbirleri ile yiyeceklerini paylaştığı gibi bizde birlikliğe önem vermeliyiz" dedi.

UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ise yaptığı konuşmada "Güçlü bir Türkiye için Güçlü Lojistiğin önemine değinerek, "19 lojistik üssünün kurulmasını konuşuyoruz. 2018 yılında 277 milyar dolar ihracatı konuşuyoruz, sektör adına seviniyoruz ama yapacak çok işimiz var. Yan yana gelmemiz, beraber hareket etmemiz şart. Yeni Türkiye'nin bundan sonra güçlenerek devam etmesi için uluslararası nakliyeciyeye düşen her

görevi yerine getirmemiz gerekiyor" dedi. Nuhoglu, "Elbette engellerimiz var, Avrupa'yı trenle geçen tek ülke olarak kalmak istemiyoruz, malların serbest dolaşımının engellemesine karşı durmamız lazım" dedi. Nuhoglu, sektöre bu konuları çözmek için birlik çağrısında bulundu.

Geceye katılan Adalet ve Kalkınma Partisi Ankara Milletvekili Bülent Gedikli, lojistik sektörünün öneminden bahsederek, kamu ve özel sektör işbirliğinin sağlanmasında her türlü katkıyı sağlayacağını, kendisini UND ailesi içerisinde hissettiğini belirtti.



## IRU ve UND'den en iyilere ödül!

Gece, IRU-UND Karayolu Nakliye Şirketi Yılın Tepe Yöneticisi ve Yılın Sürücüsü Ödülleri de sahiplerini buldu. Yılın Sürücüsü ve Yılın Tepe Yöneticisi ödül törenlerinin açılışında IRU Yönetim Kurulu Üyesi İzzet Salah "Nakliyecilerimizin yurtdışındaki elçileri, profesyonel sürücülerimiz ve içinde bulunduğu sektörü bir adım ileri taşıma vizyonuna sahip bulunan yöneticilerimizi buradan kutluyorum, sektörümüz sizlerle daha güçlü yerlere gelecektir" dedi.

**Yılın Tepe Yöneticileri Baykara ve Ataman**

IRU Karayolu Nakliye Şirketi Tepe Yöneticisi Ödülü IRU Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılmış olan ödül kriterleri doğrultusunda son 3 yıldır alanında uzman sektör temsilcilerine veriliyor. Meslek ilkelerine saygılı, kurumsallağa önem veren, içinde bulunduğu sektörü bir adım ileri taşıma vizyonuna sahip bulunan ve bunu tüm çalışmalarıyla ortaya koymuş olan 10 yöneticiye İftar yemeğinde ödülleri verildi.

10 yönetici arasından eşit puana sahip olan Murat Baykara ve

Tuğbay Ataman büyük ödüle layık görüldü. Tepe yöneticilerine ödülleri UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, AKP İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı İstanbul Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, IRU Yönetim Kurulu Üyesi İzzet Salah takdim etti.

**Yılın Sürücüsü Narman**

25 ülkeden 1041 Sürücünün katıldığı "2013 Yılı IRU Profesyonel Sürücü Onur Nişanı" ödülüne ülkemizden 82 Profesyonel Sürücü kazandı.

TÜVTURK sponsorluğunda gerçekleştirilen ödül töreninde 82 sürücüye onur nişanları, UND İstişare Kurulu Başkanı Bahaddin Karakuş tarafından verildi. IRU Onur Nişanı kazanan sürücüler arasında seçilen Yılın Sürücüsü ise OMSAN Lojistik firması sürücüsü Hasan Narman oldu. Narman'a, 2.500 TL değerindeki "Yılın Sürücüsü" ödülü UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ve sektör duayeni Ali Osman Ulusoy tarafından takdim edildi.

### IRU - UND Yılın Tepe Yöneticisi Ödülü alanlar

Adnan Ağaçalı (Ağaçalı Petrol Ve Tic. Ltd. Şti.), Ahmet Uzel (Balnak Nak. Ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.), Ali Ahmet Yüksel- (Yüksel Ulus. Taş. Turz. Ve Tic. A.Ş.), Ferhat Selamoğlu

(Selamoğlu Nak. Ve Tic. A.Ş.), Fethi Çapar (Martı Trans Ulus. Nak. Tic. A.Ş.), Hasan Bakıncı (Bkm Lojistik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.), Kemal Gül (Gülsan Ulus. Taş.), Murat Baykara (Baynak Ulus. Nak. Turz. Dış Tic. Ltd. Şti.), Memik Hilmi Taner (Şahin Nak. Ve Tic. San. A.Ş.), Tuğbay Ataman (Kıta Ulaş. Hiz. Tic. A.Ş.)



### Yılın Sürücüsü Ödülü alanlar

1) BALNAK NAK. VE LOJ. HIZM. TİC.A.Ş.  
Abdullah Çalışkan, Ahmet Tuğ, Aydın Çalışkan; Cevdet Sever, Mehmet Hadi İnan, Nuri Ergen.  
2) BARSAN GLOBAL LOJİSTİK VE GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ A.Ş.  
Muharrem Ateş, İsmail Arıcı, Mehmet Pehlivan, Şirin Öztürk, Vahit Karbuz.  
3) ÇAĞ NAKLİYAT TİC.VE SANA.Ş.  
Basri Atas  
4) EYÜP LOJİSTİK ULUSLARARASI KARA VE DENİZ NAKLİYAT TİCARET A.Ş.  
Ahmet Yaşar, Ali Şahbudak, Enver Koçak Özdemir, Maho Özçelik, Mehmet Özkent, Şaban Gündes.  
5) GÜLSAN ULUS.TAŞ.LTD.ŞTİ.  
Hikmet Beyaz, Mustafa Kılıç, Necmettin Akbay  
6) MARS LOJİSTİK ULUS.TAŞ.DEPDAĞ. VE TİC.A.Ş.  
Adnan Kara, Adnan Koçlar, Ahmet Akdağ, Ali Yalçın, Aytekin Akdeveci, Aziz Güneş, Bülent Koç, Cemil Aktaş, Dursun Kamalak, Erdoğan Keser, Güneri Yaşar, Halil Geleş, Hayri Hamarat, Hüseyin Ali Özen, İbrahim Üstündağ İsmail Can,

İsmail Sağdıç, Mehmet Emin Katran, Mustafa Önal, Ramazan Cengiz Ağma, Sadık Gültekin, Şafak Muzaffer Üzenir, Salih Şahin, Salim Yılmaz.  
7) OMSAN LOJİSTİK A.Ş.  
Yüksel Kırgözoglu, Adil Günay, Adnan Çelik, Bayram Şahin, Celil Varış, Hamit Gözübatık, Mehmet Bozkurt, Mümin Karaca, Nevzat Aktaş, Ramadan Mutlu, Tahsin Eldemir, Ali Narman, Cemali Akbaş, Erdoğan Günel, Feti Tilbe, Halil İbrahim Bozkan, Hasan Narman, İsmail Ünsal, İsmet Altın, Kamuran Güler, Metin Taylan, Ömer Oğuz, Orhan Karakaya, Rasim Kiliç, Yusuf Yücel Özkan.  
8) PAY NAKLİYAT İNŞ. TURZ. SAN.VE TİC.A.Ş.  
Akin Abacı, Cahit Özsoy, Mustafa Güntül.  
9) S.S.ULUS. KAYNASLI MOT.TAS.KOOP.  
Ramazan Yirmibeş  
10) SAĞLIK TRANSPORT NAKLİYE VE TİCARET LTD.ŞTİ.  
Hayrettin Türkyolu  
11) TROYKA ULUSLAR ARASI NAKLİYAT VE TİC.A.Ş.  
Habib Kabakçı, Mehmet Bal, Ömer Fırat Akalın, Zekeriya Kurt, Nuri Vatan, Mürteza Alican.  
12) ULUSOY ULUSL. NAK.VE TİC.A.Ş.  
Metin Saral

Şehirlerarası ve turizm taşımacıları Anadolu Isuzu sponsorluğunda

## TOF ve TTDER iftarında buluştu

Baştarafı 8'inci sayfada



**Belgeli otobüsler...**

**TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan** da, sektörün zor bir süreçten geçtiğini belirterek, sektördeki belgeli firma sayılarına yönelik bilgiler verdi: "15 Mayıs 2012'de D2 belgeli firma sayısı 1178, otobüs sayısı 21900. 22 Temmuz 2013 itibariyle D2 belgeli firma 1145. Otobüs sayısı ise 33 bin. Turizm taşımacılığı tarafında 11.100 otobüs artmış. Turizm grubunda işler yolunda gözüküyor. D1 belge tarafında ise 360 şirket bugün 339'a düşmüş durumda." Bayram sürecinde D2 belgeli araçların kullanımına yönelik izin verilmesi için müracaat ettiklerini ifade eden Erdoğan, "6 ağustos itibariyle bu izin verileceğini düşünüyorum. 1500 dolayında D2 belgesine kayıtlı otobüs bayram sürecinde kullanılacak" dedi. Yapılan kaza istatistiklerinde en güvenli karayolu ulaşım aracının otobüs olarak belirlendiğini açıklayan Mehmet Erdoğan, otobüslerin engelli dönüşümüne yönelik düzenlemelerle ilgili görüşmeler yapacaklarını kaydetti.

**Taşımacılar konfederasyon çatısı altında buluşa**

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, iftarlara katılımın her yıl giderek arttığını belirterek, "İftarlara katılım her sene arttı, bugün bakıldığı zaman masalarda boş yer yok. Gönül

istiyor ki, bir tane büyük bir iftar düzenlensin, bu alanın tüm meslek örgütleri ve tüm taşımacılar yer alsın. Hatta taşımacıları tek bir şemsiye altında toplayacak bir konfederasyonun oluşmasını ben şahsen istiyorum" dedi. Anadolu Isuzu olarak ülkenin geleceğine yatırım yaptıklarını vurgulayan Tamay, "Engelli taşımacılık konuşuldu, biz son beş yıldır 'engellilerin taşınmasına yönelik araçları yapmaya hazırız' diyoruz. Bunları ürettik ve pazara sunduk. Mümkün olduğunca fiyatı artırmayacak ama kaliteyi ve teknolojiyi artıracak araçlar üretmeye çalışıyoruz. 26 ülkeye de ihrac ediyoruz. Araçlarımız bugünden engelli taşımaya uygun halde. Teknik anlamda bu geçişi engelleyecek veya bu geçişi zorlaştıracak, öteleyecek engelimiz bulunmuyor. İnaniyoruz ki Türkiye'nin geleceğinde zaten bunlar olacak. Önümüzdeki dönemin sektör açısından çok daha güzel günler getireceğine yürekten inanıyoruz" dedi.

**1980'den 2013'e turizm**

**TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy** da, turizm sektörünün son 30 yılda geldiği nokta hakkında bilgiler verdi: "Sene 1980, 22 uçağı olan bir Türkiye ve 65 bin yatağı olan bir konaklama sektörü. 300 milyon-400 milyon dolarlardan başlayan ve bugün 30 milyar dolar döviz getiren bir sektörün temsilcisi olarak konuşuyorum. 160 uçağına göre yapılmış bir Atatürk havalimanına bugün 1174 uçak iniyor. Türkiye'nin bugün 33 yat

limanı ve 400 uçağı var. 2000 yılında 556 bin kişi gezmiş içeride ve dışarıda; 2012'de 13 milyon Türk vatandaşı yurtiçinde ve yurtdışında gezmiş. Bu Türkiye'nin büyüklüğüdür. Bu Türkiye'nin gelişmişliğidir. Bu Türkiye'nin gelecekte turizmde önemli bir misyonu üstlendiğinin ifadesidir." Artık şirketlerin ikinci ortağının maliye olduğunu belirten Ulusoy, taşımacıların daha iyi hesap yaparak çalışmalarını gerektiğini ifade etti.

**Ticaret esastır**

Sektörün duayeni ismi **Ali Osman Ulusoy** da, firma sahiplerinin aklı ön planda çalışarak, ticareti esas edinmesi gerektiğini vurgulayarak, "Biz, yolcumuzdan 10 yıl önce aldığımız parayı alıyoruz. Hayatımızın mücadelesini veriyoruz. 10 otobüsü olan 8'e, 8 otobüsü olan 6'ya iniyor. Dolayısıyla 6 tanesi yaşamak için 3 otobüs değişiyor, 3'ünü veriyor, 3'ü için borçlanıyor. Şimdi eksilme var, artma yok. Kaderimize razı olmayalım, aklımızı kullanmak zorundayız. İşimize, birbirimize sahip çıkarak, yıkıcı rekabeti önlemek zorundayız" dedi.

**Çözüm entegrasyon**

**Bahçeşehir Üniversitesi UYGAR Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı**, kentiçi ulaşımında en büyük payın lastik tekerlekli araçlarda olduğunu

Anadolu Isuzu yönetici ve bayileri birarada.



belirterek, "İstanbul'da halen 125 km raylı sistem ağı var. 2023 hedefi 700 km. Denizi yüzde 3'ün altında kullanıyoruz. Metrobüsle günde 720 bin kişi taşınıyor. Ulaşım sistemleri birbirine rakip değil, tamamlayıcısı konumunda. Entegrasyonu kuvvetlendirmemiz ve toplu taşımacılığı destekleyecek adımları atmamız lazım. Toplu Taşımacılar Birliği'nin kurulmasına yönelik çalışmalar yapalım. Türkiye'de nüfus artıyor, araç artıyor, en fazla hareketlilik artıyor. Çok fazla toplu ulaşım talebi olacak, en kısa çözümlü de, toplu ulaşım entegre edecek ve destekleyecek çözümler bulmak" dedi.

**Kayıt altına alınmalı**

**1. Bölge Müdürü Hamza Demirdelen**, 2003 öncesinde kayıtsız, kural dışı çalışan sektörün yasal altyapılar ile kayıt altına ve kurallar içerisinde alındığını belirtti. Sektördeki belge sayısına yönelik yapılan açıklamaların kayıt altına alınmadan sonraki dalgalanmalarla ilgili olduğunu belirten

Demirdelen, "Sektörün kayıt altına alınması ve altyapıda yapılan iyileştirmeler sonucunda, duble yollar sayesinde güvenli taşımacılık oluştu. 100 bin civarında araç hurdaya ayrıldı" dedi.

**Gelişim çizgimiz ortada**

**TTDER Başkanı Sümer Yiğci**, iftarların 18 yıldır yapıldığını vurgulayarak, "Biz 18 seneden beri, 'bu yemek bizimdir' deyip kendimizi övüyoruz. Sponsorumuz Anadolu Isuzu'dur bunun sahibi de Sayın Fatih Tamay'dır. 1968 senesinde bu işe başladım, o zaman Türkiye'de 225 tesis vardı, bu sayı 2000 senesinde 1824'e çıktı. 2012 senesinde de, 2870 tesis yapıldı. Turizmci kardeşlerim, korkmanıza gerek yok! Ayın 24'ünden sonra bütün gemiler limanları dolduracak. 7-8 tane gemi gelecek. Biz hizmet bölüğüyüz. Ne kadar çok hizmet yapabilirsek, ne kadar çok turisti ağırlarsak, o kadar çok turist gelecek" dedi. ■



Ertur Turizm, Perge Turizm, Minitur, Aytur, Hilal Turizm ve Katircioğlu Turizm'e araç alımlarını anısına plaket sunuldu.



Şehirlerarası ve turizm taşımacıları Anadolu Isuzu sponsorluğunda

# TOF ve TTDER iftarında buluştu



akub değiştirme sürecini yaşadığını vurgulayarak, "Bu değişim ve dönüşüm sıkıntıları da getirdi. Şehirinde sıkıntılar var, yol bulup seyahat edemiyoruz. Otobüslerimizi sefere çıkaramıyoruz. Otobüsler, neredeyse şehirlerarasındaki süreyi şehirde kaybediyor. Bunun için, yıllardır konuşulan ancak bir türlü hayata geçmeyen öneriler var. 2015 yılını hedef alan bir planlama ile Büyükşehir Belediyesi ile görüşerek, servis saatlerin de günü üçe bölerek, sabah 06.30'da işçiler, 08.30'da öğrenciler ve 09.30'da memurların taşınabileceği dilimleri oluşturmak gerekiyor. Bu yapılsa bir servis arabasını günde 3 kere kullanma şansımız var. Bu

verimliliği getirecek. Onun dışında, İstanbul sokakları yük taşıyan arabalardan geçilmiyor; günün her saatinde şehiriçine giriyorlar, yolları kapatıyorlar ve İstanbul'dan çıkışlarımız zaman zaman 3-4 saati bulabiliyor. Bundan sonraki süreçte, İstanbul Ticaret Odası başta olmak üzere Taşımacılar Meclisi Platformu olarak bir çalışma yapıp İstanbul'u trafik sıkıntısından kısmen kurtarmamız lazım" dedi.

## Gücümüzün farkına varalım

Sektörün gücünün farkında olmasının önemine değinen Yıldırım, şunları söyledi: "Taşımacılar olarak gücümüzün farkında olalım. Türkiye ciddi bir karayolu taşıma ülkesi. Biz gücümüzü doğru yönetiyor muyuz? Dernekler, federasyonlar olarak önemli adımlar atık, büyük mesafeler aldık. Hükümetle ilişkiler, bakanlıklar, kanunlar, yönetmeliklerde etkileşim var. Bize fayda sağlayacak birtakım adımlar atılıyor ama yeterli değil. Bunun için daha büyük güce ihtiyaç var. Taşımacılar olarak önce "taşımacılar platformu" diye sanal bir platform oluşturmayı düşünüyoruz. Ticaret odalarında meslektaşlarımız var. Odalar Birliğinde Meclisimiz var. Ciddi adımlar atıyoruz ama bu gücümüzü biraz daha derleyip toparlayıp, haklarımızı söke söke alabilmek için yumruk olmak zorundayız."

## Turizm taşımacılarının sorunları

Mustafa Yıldırım, turizm taşımacılarının şehirde yaşadıkları sıkıntıları da dile getirdi: "Özellikle tarihi yarımadada, havaalanında dolaşım ve parklanma sıkıntıları var. Karaköy'e gemiler geliyor. Turistleri alıp, tarihi ziyaret yerlerine getiremiyoruz, getirdiğimiz zaman araçları park edemiyoruz, ceza yazılıyor. İstanbul'a bugün 7,5 milyon turist geliyor, 2023 hedefi 25-30 milyon. Ne kadar çok insanın gelmesi mi, bıraktığı döviz mi önemli? İstanbul bir dünya şehri olacaksa, turizmden payı her geçen gün artacaksa, turizm altyapılarımızı buna göre planlamamız lazım. Bu sorunların çözümüne yönelik bir çalışma yapıyoruz. Birçoğunuzun bildiği gibi Samatya-Yenikapı arasında 3-4 bin dönümlük bir alana dolgu yapıyor. Burası miting yapılan günler dışında, 350 gün boş duracak. Burada bir turizm terminalinin yapılması lazım, İstanbul'da turist taşıyan otobüslerin bir kimliğe kavuşması, terminale sahip olması lazım. Otobüsleri kullanan şoförlerin bazı sosyal hakları olması lazım. Oturma, dinlenme, bekleme, park etme gibi ihtiyaçların karşılanacak teklifi Büyükşehir Belediyesi yaptık. Onun da takipçisi olacağız."

## Otobüslerdeki engelli donanımı

Şehirlerarası taşımacılığa yönelik engelli donanımında yapılması planlanan düzenlemeye yönelik, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Şahin ile görüşeceklerini de vurgulayan Mustafa Yıldırım, "Şu andaki mevcut taşıtlarımız ve bundan sonra 2018'e kadar üretilen bütün taşıtlarda, asansör rampa, birtakım yatırımlar yapma mecburiyeti getirilmesi planlanıyor. Otomotiv üreticileri ve OSD ile görüşüyoruz. Eski taşıtlara bunu yapmanın ciddi sosyal ve ekonomik maliyeti var. Bu dönüşüm için 40 bin otobüsteki iki koltuğu feda ettiğinizde 80 bin koltuk yapıyor. Bunlar yıl içinde kullanılmadığında bunun getirdiği faturalar nasıl karşılanacak, engelli vatandaşlarımızın oranı ve buna ihtiyaç duyan engelli sayısı nedir, bunun tespitinin, dolaşım kat sayılarının tespit edilmesi lazım. Bugün çok hissetmediniz, yarın karşınıza büyük bir sorun olarak çıkacak, otobüslerin kapasitesi daralacak. 50 bin lira değer olan bir otobüse 50 bin liralık bir düzeneği yapma mecburiyeti getireceksiniz. Bütün bu sıkıntıların çözümü var. Sizlerin, bizlerin görüşleri sorulmadan,



Sümer Yiğci, Fatih Tamay'a teşekkür plaketi verdi.

alınan kararlar askıda kalıyor. Sürekli erteleme ile beraber, bu sıkıntı çözümsüz hale geliyor. Bunun çözüm önerilerini biz üreteceğiz. İçinde engellilerimizin de bulunduğu komisyonun kurulmasını teklif edeceğiz. Engelli vatandaşlarımızın öntündeki engellerin kaldırılması konusunda, hiçbir kaygımız yok. Her zaman kendilerine destek olmaya hazırız. Onları ücretsiz olarak taşımaya hazırız" dedi.

## Anadolu Otagarı planlara işlendi

Anadolu Otagarı projesinin 15 yıldır konuşulduğuna, ancak bir türlü hayata geçmediğine dikkat çeken Yıldırım, "Artık planlara işlenmiş bir otagar yerimiz var. Anadolu Çamlıca turnikelerinin hemen girişinde, sağ tarafta 50 km'lik bir alanın uygulama projeleri çiziliyor. Karayolları, kavşak düzenlemesini kabul etti; bir tek ihalesi kaldı, o da başlatılacak. Harem'i, komple oraya taşıyacağız. Orası açıldıktan sonra Ataşehir Dudullu çevresindeki bütün terminaler kapatılacak ve tek merkezden yolcuların transferini yapacağız. Harem'den Boğaz'ı geçerek kullanan, birçok yolcu var onlar için yolcu toplama merkezi yapılmasına yönelik görüşmeleri yaptık."

## Avclar'da yolcu toplama merkezi

Avclar Belediyesi bir yolcu toplama merkezi yapıyor, stadın altındaki terminaler kalkacak. Dolayısıyla Avclar'da, Beylikdüzü'nde, Büyükçekmece'de birçok yerde, TEM koridoru başta olmak üzere birçok noktada toplama merkezleri yapıldığında, bir sonraki adımımız ortak servis aracı olacak.

## Ortak servis aracı

Sektör Anadolu yakasında atılan bu adımı desteklemeli, bunu mutlaka zorunlu hale getirmemiz lazım. Daha sonra ise Küçükçekmece, Avclar, Beylikdüzü, Büyükçekmece, bölgesinde ortak servise geçilmesi lazım. Servis bu sektörün en önemli kamburu. Servis sorununu çözdüğümüzde, yolcu toplama merkezleri yapıldığında şehirde binlerce acente kapatılacak. Bizim verdiğimiz yüzde 10 komisyonların büyük kısmı, taşımacıların cebinde kalacak, otobüsten kestğimiz komisyonların miktar azalacak, servisler müşterek olduğunda, servis giderleri azalacak. Hem otobüsçü, hem işletmeci kazanacak. Bu anlattığım bütün projelerde hem ülke adına, hem sektör adına büyük bir verimlilik sağlanmış olacaktır.

## >> Katılımcı konuşmacıların görüşleri 7'inci sayfada



**22** Temmuz Pazartesi günü Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen iftar yemeğine, TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 1. Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Sümer Yiğci, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama

Direktörü Fatih Tamay, Bahçeşehir Üniversitesi UYGAR Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı, üretici firmaların ve bayilerinin yetkilileri ile çok sayıda taşımacı firma sahibi katıldı.

## Değişim ve dönüşümle gelen sıkıntılar

**TOF Başkanı Mustafa Yıldırım**, yaptığı konuşmada, otobüs işletmeciliğinin hızlı bir



**KONU GÜVENLİK OLDUĞUNDA, AKLA İLK ÖNCE MICHELIN GELİR.**

## GÜVENLİK BİZİM İÇİN HER ŞEYDEN ÖNCE GELİR.

Satış ekibimiz, Avrupa'da her yıl, 200.000'den fazla ziyaretle 265.000 aracı kontrol eder, 1.450.000'in üzerinde lastik inceler.\*  
Biz; filolardaki bu tecrübemizi araştırmaya ve geliştirmeye yaptığımız sürekli yatırımlarla birleştirerek, size her zaman maksimum güvenlik sağlayan lastikler ürettiyoruz.



\*Michelin iç kaynak.