

TEMSA, 2021 yılını Yüzde 122 büyümeyle tamamladı



10'da

İthal kamyon çekici pazarının 2021'de de lideri MAN



MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.
Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara:

"Truck of the Year 2021- Yılın Kamyonu ödüllü TGX ve Türkiye lansmanını yaptığımız TG3 serisi araçlarımız ile bu yılda da pazarın gözdesi olduk. Yeni teknolojilerle donatılmış araçlarımız ile



büyüyen pazarda hem satış adedimizi hem de pazar payımızı artırarak, zirvedeki yerimizi daha sağlamlaştırdık" dedi.

16'da

facebook.com/tasimadunyasi | twitter.com/tasimadunyasi | instagram.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Gazetesi

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 11 • Sayı: 390 • 17 Ocak 2022 • Fiyatı: 250 Kr

www.tasimadunyasi.com

Mercedes-Benz Türk 2.El Otobüs & Kamyon Satış Direktörü Didem Daphne Özensel



2.el otobüs ve kamyon pazarında hızlı bir değişim talebi olacak

2021 yılında TruckStore markası ile 491 kamyon, BusStore markası ile 61 otobüs satışı gerçekleştirdiklerini belirten Didem Daphne Özensel, "İkinci el otobüs fiyatlarındaki artış Aralık ayı itibarıyla gerçekleşmeye başladı, bu trendin hızla devam edeceğini öngörüyoruz. Yeni araç almayan müşteriler, ellerindeki araçları daha üst model ile yenileme yoluna gidecekler. Pazarda hızlı bir değişim talebi gelmesini bekliyoruz, üst model araçların fiyatları çok daha hızlı bir şekilde yükselecek" dedi. ■ ERKAN YILMAZ, 9. sayfada

Dr. Zeki Dönmez

D4'ler açısından
Yönetmelik

5'te

Mustafa Yıldırım

Otobüsçü bilet
ücretine istediği
zammı yapamıyor

15'te

Dr. Zeki Dönmez, taşımacıların ihtiyaçlarını Yönetmelik üzerinden değerlendirdi

TAŞIMACI İÇİN KOLAY ÇÖZÜMLER

■ Maliyet artışları nedeniyle 4 ay dolmadan yetersiz kalan ücret tarifelerinin yenilenmesi kolaylaştırılmalıdır.

■ Taşıtların sadece bir belgeye kaydedilip kullanılması düzenlemesinin birden çok belgeli taşımacılara getirdiği, verimsizliği giderici düzenlemeler yapılmalıdır.

■ Bayramlarda başkalarının taşıtlarını kullanma imkanı netleştirilmeli, genişletilmeli ve önceden bilenebilmelidir.

■ Özel ihtiyaçlar halinde başkalarının taşıtlarından yararlanabilme imkanı yaratılmalıdır.



DR. ZEKİ DÖNMEZ taşımacıların aldıkları ücret tarifelerinin yüksek enflasyon nedeniyle yetersiz kalması ve taşımacıların çeşitli ihtiyaçlarına ilişkin alanlarda Yönetmelikle kolay ve iyileştirici çözümler bulunmasına ilişkin değerlendirmeler yapıp öneriler geliştirdi.



taşımacının diğer belgelerinde de kullanılabilir.

Aynı belgeyle daha çeşitli taşımaların yapılabileceği belge tanımları yaratılmalıdır.

Bayramlarda ek taşıt kullanımı

3,5 gün veya daha fazla süren tatillerde taşımacılar, tatilin resmen başlamasından 48 saat öncesiyle tatilin bitiminden 24 saat sonrası arasında başlayacak seferlerde başkalarına ait araçları sözleşmeyle kullanabilmeliler.

Geçici kullanımlar

Başkalarının belgelerinde asgari kapasite dışında kayıtlı özmal taşıtlar ile bir belgeye kayıtlı olmayan taşıtlar, taşımacılar tarafından taşıt sayısı, faydalanma süresi ve faydalanma adedine ilişkin sınırlamalar çerçevesinde geçici sözleşmeyle kullanılabilir.

Yeni ücret tarifesi alımı

Ücret tarifesinin alındığı tarihten sonraki aylarda açıklanan aylık tüketici enflasyonları yani TÜFE (Tüketici Fiyat Endeksi) toplamı yüzde 15 veya 20'yi geçtiğinde taşımacılar, yeni bir ücret tarifesi hazırlayabilsinler.

Taşıtların verimli kullanımı

Bir belgenin asgari kapasitesi dışındaki özmal taşıtlar aynı

7'de

Hastalya Otomotiv'den Pegas'a 12 Turismo



20'de

Tırsan'dan DNT Nakliye'ye 115 Tenteli Perdeli Teslimatı



17'de

Hüner Lojistik'in ilk aracı IVECO Eurotech yeniden doğdu



19'da